



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

Numery działek: 2104, 2106/1, 2116/11, 2782/1, 2782/2, 2782/3, 2782/5
Obręb 2 Ełk, miasto Ełk

Zamawiający: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Obiekt: Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2
Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy
Ekonomicznej w Ełku

Stadium: Projekt wykonawczy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
Nr upr. WAM/0097/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Paweł Lutow
Nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, czerwiec 2010 r.

Egz. Nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku**

1. Komenda Powiatowa Policji w Elku

2. Urząd Miasta w Elku

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Oznakowanie poziome
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

8. Rys. Nr 1 - Schemat oznakowania – skala 1:1000
9. Rys. nr 2 - Mapka orientacyjna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) umowy na prace projektowe nr 6/ZI/10 z dnia 19.03.2010 r. pomiędzy Gminą Miasto Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku
- b) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- c) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacja ruchu na ulicach 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Ełku. Zakres prac przewiduje:

- oznakowanie poziome,
- oznakowanie pionowe.

Zakres opracowania przedstawiono na rys. nr 1 w części graficznej opracowania.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w terenie niezagospodarowanym, położonym w przemysłowej części miasta. Projektowana ulica 03L dołącza się do ulicy Krzemowej. Ulice posiadają geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości od 15,0 do 20,0 m. Większość działek przyległych do projektowanych ulic jest niezagospodarowana.

Ruch drogowy

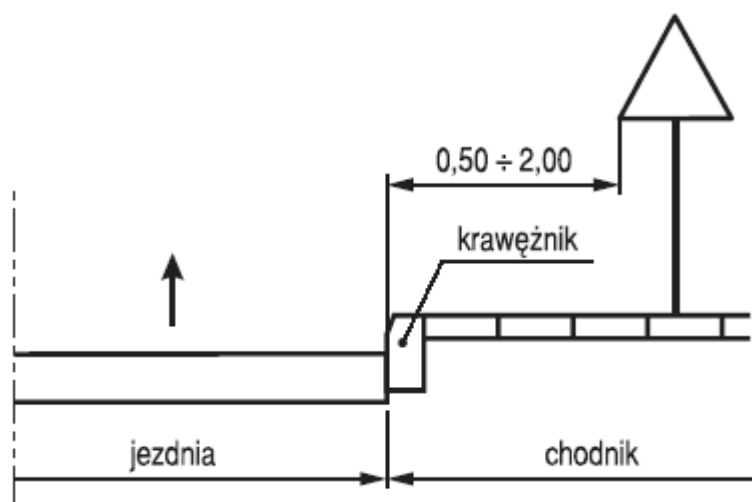
Na terenie będącym przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch samochodów osobowych oraz samochody ciężarowe. Kategorię ruchu docelowo sklasyfikowano jako KR 3. Rozpatrywany teren położony jest na obszarze zabudowanym, maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 1).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni

lub chodnika. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 1).

6. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

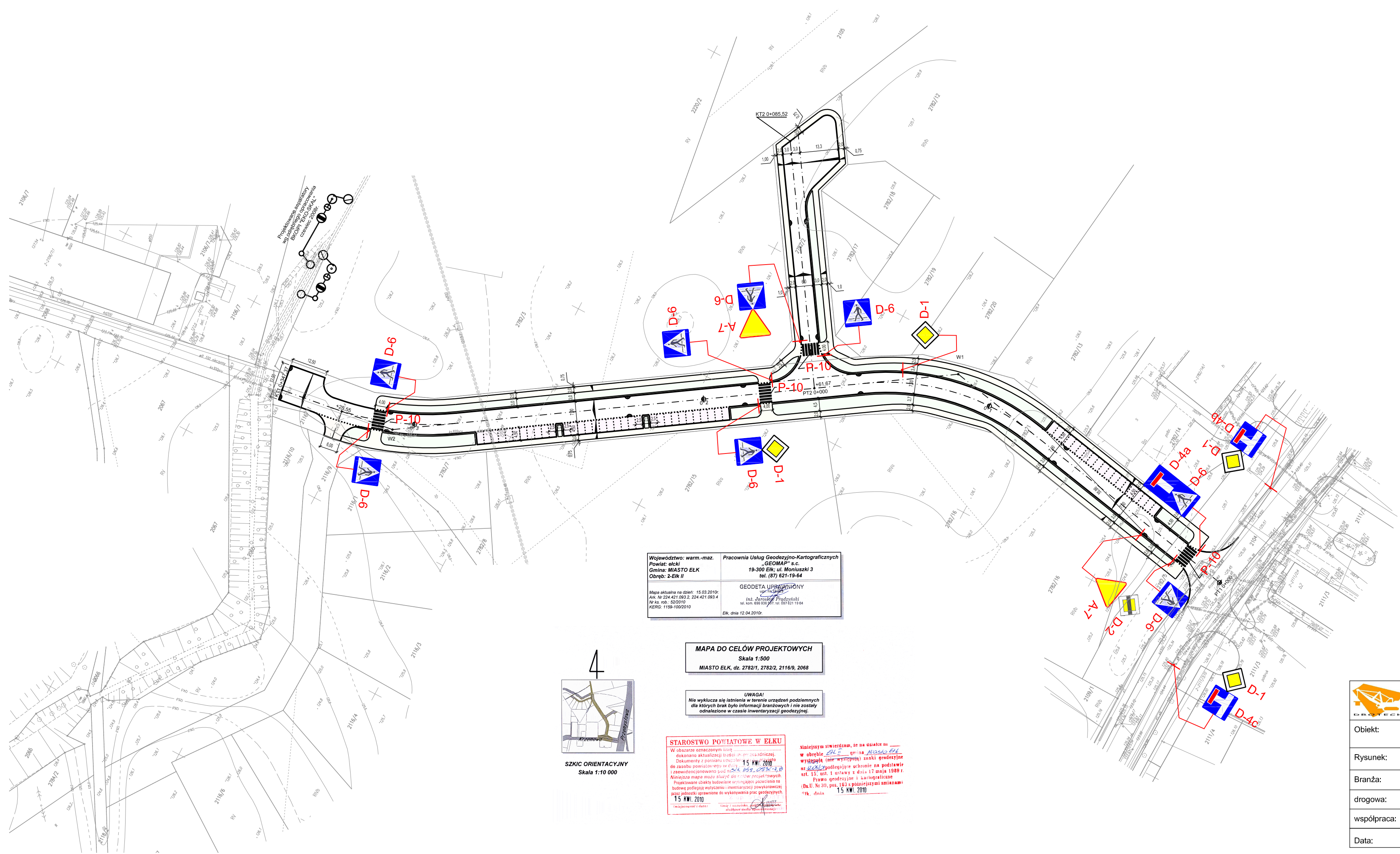
Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i poziome			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
2	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
3	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	1
4	Droga bez przejazdu	D-4a	1
5	Wjazd na drogę bez przejazdu	D-4b	1
6	Droga bez przejazdu	D-4c	1
7	Przejście dla pieszych	D-6	8
8	Przejście dla pieszych	P-10	54 m ²

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2011 r.

Ełk, czerwiec 2010 r.

Opracował



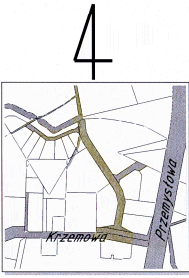
Województwo: warm.-maz. Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych
Powiat: elkki „GEOMAP” s.c.
Gmina: MIASTO ELK 19-300 Elk, ul. Moniuszki 3
Obręb: 2-Elk II tel. (87) 621-19-64

Mapa aktualna na dzień: 15.03.2010r.
Ark. Nr 224.421.093.2, 224.421.093.4
Nr ks. rob. 52/2010
KERO: 1159-100/2010

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Jarosław Pradziński
tel. kom. 606 938 957, tel. 897 821 19 64
Elk, dzień 12.04.2010r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK, dz. 2782/1, 2782/2, 2116/9, 2068


UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
dla których brak było informacji branżowych i nie zostały
odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji danych o granicach działek
dokumenty z pomiaru opracował: 15 KWI. 2010
do zasobu powiatowego w dniu: 15.03.2010
i zaewidencjonowano pod nr: 1159-100-2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
15 KWI. 2010

Niniejszym stwierdzam, że na obszarze ni
w obrębie 2-Elk II gmina MIASTO ELK
występuje (nie występuje) znaki geodezyjne
nr 1159-100-2010 podlegające ochronie na podstawie
art. 15, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 30, poz. 185 z późniejszymi zmianami)
15 KWI. 2010

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku		
Rysunek:	Projekt stałej organiznacji ruchu	skala 1:1000	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
współpraca:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	czerwiec 2010 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

Mapka orientacyjna



● - lokalizacja opracowania