



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57**

**Numery działek:** 2104, 2106/1, 2116/11, 2782/1, 2782/2, 2782/3, 2782/5  
Obręb 2 Ełk, miasto Ełk

**Zamawiający:** Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

**Obiekt:** Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2  
Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy  
Ekonomicznej w Ełku

**Stadium:** Projekt budowlany

**Projekt:** Projekt zagospodarowania terenu

**Projektant:** mgr inż. Wojciech Wielgat  
branża drogowa Nr upr. WAM/0097/POOD/09

**Projektant:** mgr inż. Karol Brodowski  
branża sanitarna Nr upr. WAM/0076/POOS/04

**Projektant:** Andrzej Tarazewicz  
branża elektryczna Nr upr. SUW-32/89

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że

### **p r o j e k t b u d o w l a n y**

**Budowy ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy  
Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej w Ełku**

**działki oznaczone numerami geodezyjnymi: 2104, 2106/1, 2116/11, 2782/1, 2782/2,  
2782/3, 2782/5 Obręb 2 Ełk, m. Ełk**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>
<b>drogowa:</b>	<b>mgr inż. Wojciech Wielgat Nr upr. WAM/0097/POOD/09</b>
<b>sanitarna:</b>	<b>mgr inż. Karol Brodowski Nr upr. WAM/0076/POOS/04</b>
<b>elektryczna:</b>	<b>Andrzej Tarazewicz Nr upr. SUW-32/89</b>

**czerwiec 2010 r.**

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Warunki techniczne do projektowania ulic – Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK.5540/112/2010 z dnia 27.04.2010 r.
6. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych – Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK-7333/16/10 z dnia 05.05.2010 r.
7. Warunki techniczne budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej - PWiK Sp. z o.o. w Ełku - pismo DT/2233/13/04/10 z dnia 26.04.2010 r.
8. Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej - PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. Zakład Sieci Ełk - pismo ZS4-4/365/5789/2010 z dnia 11.05.2010 r.

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

9. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn. Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ełku**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy na prace projektowe nr 6/ZI/10 z dnia 19.03.2010 r. pomiędzy Gminą Miasto Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 15.03.2010 r.,
- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych po zachodniej stronie ul. Przemysłowej obejmujący obszar 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ełku - uchwała Nr XLVII/362/98 Rady Miasta Ełku z dnia 2 czerwca 1998 r.,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) dokumentacji geotechnicznej z badań gruntowo-wodnych opracowanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki, czerwiec 2010 r.,
- f) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z projektowaną budową ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ełku.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni ulic oraz chodników, zjazdów i zatok postojowych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci wodociągowej,
- remont istniejącej sieci wodociągowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w terenie niezagospodarowanym, położonym w przemysłowej części miasta. Projektowana ulica 03L dołącza się do Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne.

- sieć wodociągowa - do remontu,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kablowe linie energetyczne nN i SN,
- kablowa sieć telekomunikacyjna.

Ulica posiadają geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości od 15,0 do 20,0 m. Większość działek przyległych do projektowanych ulic jest niezagospodarowana.



Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 2,50 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni. Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypów i gleby. Plejstocen jest reprezentowany przez grunty małośpoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym przykrywające od góry grunty sypkie wykształcone w postaci piasków grubych i średnich, mało wilgotnych barwy rdzawobrazowej i brązowej. W wykonanych otworach geotechnicznych nie nawiercono poziomu wody gruntowej.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- utwory glebowe stanowiące grunt niebudowlany,
- grunty małośpoiste (gliny piaszczyste, piaski gliniaste) w stanie twardoplastycznym stanowiące dobre podłoże budowlane, G2
- grunty sypkie (piaski średnie i grube) w stanie średnio zagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane, G1

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1. Ulice i urządzenia komunikacji**

Projektowany przebieg ulic dostosowany został do istniejącego zagospodarowania ulicy Krzemowej i uzbrojenia podziemnego terenu. Ulice zaprojektowane zostały w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Oś projektowanych ulic została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych. Prędkość projektowa: 40 km/h. Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu nie wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

##### **Ulica 03L**

Ulica klasy L. Początek opracowania w km rob. 0+004,30 (krawędź ulicy Krzemowej), koniec w km rob. 0+347,37. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m. Ulica zakończona placem do zawracania. Z obu stron zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0, oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz zatoki postojowe o głębokości 4,5 m prostopadłe do jezdni. Załamania trasy zostały wyłagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych o wartości promienia od R=80 do R=100 m.

W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z projektowaną ulicą 04D (strona prawa).

Przekrój normalny:

- jezdnia – 7,0 m; nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – 2,0; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- parking – 4,5 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- zieleń 2,5 – 4,0 m.

Obramowanie jezdni i zatok postojowych - krawężnik betonowy 20x30 i 20x22 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

##### **Ulica 04D**

Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+003,50 (krawędź ulicy 03L), koniec w km rob. 0+085,52. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m. Ulica zakończona placem do zawracania. Z obu stron

zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0, od strony południowej oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z projektowaną ulicą 04D (strona prawa).

Przekrój normalny:

- jezdnia – 6,0 m; nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – 2,0; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- zieleń – 2,50 m.

Obramowanie jezdni i zatok postojowych - krawężnik betonowy 20x30 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

**Konstrukcja nawierzchni** została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego i przyjętą kategorię ruchu.

**Grupa nośności podłoża na podstawie badań geotechnicznych podłoża określona została jako G2.**

Jezdnia - przyjęto konstrukcję dla KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025:2000 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 wg PN-S-96025:2000 gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm.

Dla grupy nośności podłoża G2, kategorii ruchu KR3 i głębokości przemarzania  $h_z=1,40$  m (dla m. Ełk) – rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża powinna wynosić 0,70 m ( $1,40 \text{ m} \times 0,50 = 0,70 \text{ m}$ ). Biorąc pod uwagę, że w celu spełniania warunki mrozoodporności, do pełnej grubości brakuje 14 cm, jako dolną warstwę projektuje się warstwę kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa i gr. 15 cm.

Powyższe rozwiązanie jest zgodne z ustaleniami ust. 8 Załącznika nr 4 do powołanego na wstępie rozporządzenia. Rozwiązanie to nie wymaga spełnienia warunku mrozoodporności.

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 20 x 30 cm i 20 x 22 cm.

**obrzeża:** obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 6 x 20 cm.

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

**zatoki postojowe:**

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana „cegiełka” gr. 8 cm – szara z wydzieleniem stanowisk postojowych kostką koloru grafitowego,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm.

**zjazdu:**

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana „cegiełka” gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm.

## Niweleta jezdni ulic

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jedni, chodników i parkingów oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania jezdni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,500% do 1,421%.

### 4.2. Kanalizacja deszczowa

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych PP kielichowych z profilową uszczelką o średnicach DN150; DN300; DN400, szereg ciężki „S” SN8. Zmiany kierunków sieci wykonać w studzienkach kanalizacyjnych wg projektu. Prowadzenie przewodu, spadki, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania. Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producenta. Przed zasypaniem rurociąg poddać próbie szczelności. Zgodnie z PN – 81/B-03020 przykrycie przewodów kanalizacji deszczowej dla V strefy przemarzania gruntu, winno wynosić 1,60m.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacyjnej zaprojektowano studzienki rewizyjne włączowe z kręgów betonowych Ø 1200mm. Zgodnie z PN-92/B-10729 obiekty te powinny być wodoszczelne i wentylowane. Wejścia rurociągów do studni należy uszczelnić plastyczną zaprawą cementową. Studnie betonowe należy zabezpieczyć od wewnątrz jedną warstwą „Abizolu”, od zewnątrz 3 warstwy (podkładowa 1+2x wierzchniego krycia). Studnie betonowe lokalizowane w ciągach komunikacyjnych należy wyposażać w pierścienie odciążające. Miejsca ustawienia poszczególnych studni pokazano na profilach podłużnych oraz w projekcie zagospodarowania terenu.

Wpusty uliczne wykonać z kręgów betonowych Ø 500mm z osadnikiem. Wpusty uliczne typu ciężkiego. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem w 2% w kierunku studni rewizyjnej.

Trasę sieci kanalizacji deszczowej należy oznakować taśmą ostrzegawczą lokalizacyjną z polietylenu z kolorze biało-niebieskim z wkładką ze stali nierdzewnej.

Zestawienie podstawowych elementów kanalizacji deszczowej:

- |   |             |
|---|-------------|
| - przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN150                        | L = 86,0 m  |
| - przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN300                        | L = 437,0 m |
| - przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN400                        | L = 51,5 m  |
| - betonowe wpusty deszczowe Ø 500mm z osadnikiem klasy D400             | szt. 18     |
| - studzienki rewizyjne betonowe Ø 1200mm z włączami żeliwnymi typu D400 | szt. 23     |

### 4.3. Kanalizacja sanitarna

Kanalizację sanitarną grawitacyjną projektuje się z rur kanalizacyjnych z PVC-U kielichowych, SDR34 — klasa S (8 kN/m<sup>2</sup>) o DN200mm, DN300mm łączonych na uszczelkę wargową. Zmiany kierunków sieci wykonać w studzienkach kanalizacyjnych wg projektu. Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producentów. Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne rur i kształtek powinny być gładkie, czyste, pozbawione nierówności, pęcherzy, zanieczyszczeń, porów i jakichkolwiek innych niejednorodności powierzchni. Końce rur i kształtek powinny być obcięte równo i prostopadle do ich osi. Przed zasypaniem sieć kanalizacji sanitarnej poddać próbie szczelności.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacyjnej zaprojektowano studzienki rewizyjne PE DN1000mm oraz studzienki PE DN400mm. Studnie lokalizowane w ciągach komunikacyjnych należy wyposażać w pierścienie odciążające, zwieńczenia studni PP wykonać za pomocą rury teleskopowej, włązy żeliwne klasy D400. Studnie PP DN1000mm zlokalizowane w miejscach poza ciągami komunikacyjnymi należy wyposażać we włązy żeliwne klasy D400. Miejsca ustawienia poszczególnych studni pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

Zestawienie podstawowych elementów sieci kanalizacji sanitarnej:

- |   |         |
|---|---------|
| - kolektor grawitacyjny PVC-U DN200 SDR34 | L=49,0m |
|---|---------|

- |   |          |
|---|----------|
| - kolektor grawitacyjny PVC-U DN250 SDR34 | L=88,5m  |
| - kolektor grawitacyjny PVC-U DN300 SDR34 | L=234,0m |
| - studzienka rewizyjna PE DN1000mm        | szt. 5   |
| - studzienka rewizyjna PE DN400mm         | szt. 12. |

#### 4.4. Sieć wodociągowa

Projektuje się remont istniejącej i budowę nowej sieci wodociągowej z żeliwa sferoidalnego Ø100,150 wraz z przyłączami z rur PE100RC SDR17 DN63. Armaturę projektuje się z żeliwa sferoidalnego z uszczelnieniem zbrojonym wkładką stalową. Śruby do połączeń ze stali nierdzewnej. Kształtki połączeniowe wykonane z PE tego samego producenta co rury. Przykrycie wodociągu powinno wynosić min 1,80m licząc od wierzchu rury. Nowo projektowany odcinek ułożony zostanie w pasie drogowym (chodniku) planowanego ciągu komunikacyjnego, natomiast remontowany po istniejącej trasie. Po wykonaniu planowanej inwestycji sieć wodociągowa połączy dwa równoległe wodociągi i będzie tworzyła układ pierścieniowy. Przykrycie wodociągu powinno wynosić min 1,80m licząc od wierzchu rury.

Wzdłuż projektowanej trasy należy wybudować hydranty nadziemne p.poż. o średnicy 80 mm, odgałęzienia na hydranty wyposażać w zasuwy odcinające średnicy 80 mm.

Sieć wodociągową poddać próbie ciśnieniowej, a przed uruchomieniem wykonać badanie wody pod względem bakteriologicznym i chemicznym.

Zestawienie podstawowych elementów sieci wodociągowej:

##### 1 Sieć wodociągowa nowo projektowana

- |  |          |
|--|----------|
| - rurociąg z żeliwa sferoidalnego Ø150 | L=356,0m |
| - rurociąg z żeliwa sferoidalnego Ø100 | L=119,2m |
| - hydrant ppoż. nadziemny DN80         | szt. 4   |
| - zasuwa Ø150                          | szt. 8   |
| - zasuwa Ø100                          | szt. 2   |

##### 2. Sieć wodociągowa remontowana

- |  |          |
|--|----------|
| - rurociąg z żeliwa sferoidalnego Ø150 | L=183,6m |
|--|----------|

##### 3. Przyłącza wodociągowe

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| - rurociąg PE100RC DN63 SDR17 | L=153,2m |
| - zasuwa Ø50                  | szt. 13  |

#### 4.5. Sieć oświetlenia ulicznego

##### **Zakres prac przewiduje:**

- budowę oświetleniowej linii kablowej nN, kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>,
- montaż płaskownika FeZn 25x3mm (na dnie wykopu kabla),
- montaż słupów stalowych S80, wysięgnik pojedynczy 1,5 m, oprawy sodowe SL-100/150W, fundament F-150,
- montaż szafki licznikowej i szafki oświetleniowej.

##### **Linia kablowa oświetlenia ulicznego**

Linie kablową zaprojektowano kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Na dnie wykopu pod co najmniej 10 cm warstwą ziemi ułożyć płaskownik uziemiający, który należy podłączyć do wszystkich metalowych słupów oraz punktu PE szafki licznikowej oraz oświetleniowej.

Podłączenie kabli w słupach wykonać złączami IZK, przewód do oprawy YDY 3x2,5, wkładka topikowa wts 6A. Na kabel założyć oznaczniki w odległości co 10 m oraz przy przepustach, słupach itp. Szafkę licznikową oraz oświetleniową zamontować obok złącza ZK 3a nr 1782 i podłączyć jak na schemacie.

Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie zegarem astronomicznym.

## Ochrona przeciwporażeniowa

Jako ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania realizowane przez wyłączniki topikowe zainstalowane w stacji trafo, szafce oświetleniowej i słupach oświetleniowych. Wartość rezystancji uziemienia powinna być mniejsza od  $30\Omega$ .

## 5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana przebudowa ulic nie wymaga wyburzeń ani wywłaszczeń.

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego niezachodzi potrzeba wycinki drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

## 6. Organizacja ruchu

W ramach wprowadzonej organizacji ruchu wyznaczono i oznakowano przejścia dla pieszych oraz oznakowano skrzyżowania ulic. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Tarcze znaków pionowych należy ustawić na słupkach z rur stalowych.

## 7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych punktów głównych osi trasy,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 5.923,6 m <sup>2</sup> ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 3.423,9 m <sup>2</sup> ,
- parkingi - nawierzchnia z kostki betonowej	- 590,4 m <sup>2</sup> ,
- chodniki i opaski – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 1.856,8 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej	- 52,5 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia terenów zieleni	- 2.104,8 m <sup>2</sup> .

Ełk, czerwiec 2010 r.

Opracował

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Budowa ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy  
Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ełku

działki o nr geodezyjnych: 2104, 2106/1, 2116/11, 2782/1, 2782/2, 2782/3, 2782/5  
Obręb 2 Ełk, m. Ełk

### **Inwestor:**

Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

### **Sporządził:**

mgr inż. Wojciech Wielgat  
ul. E. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Ełk

Data opracowania: czerwiec 2010 r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **do projektu budowy ulicy 03L i 04D na obszarze 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Elku**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### **1.1. Zakres robót**

W zakres robót wchodzi:

- roboty drogowe (roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zatok postojowych oraz wjazdów, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego),
- budowa sieci oświetlenia ulicznego,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowa i remont sieci wodociągowej.

##### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- odcinek istniejącej sieci wodociągowej (remont).

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- nie występują.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

##### **3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- doziemna linia kablowa nN i linia kablowa SN.

##### **3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie poniższych zagrożeń:

- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej linii energetycznej – podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych sieci oświetlenia ulicznego - występuje przez cały okres realizacji obiektu w pobliżu sieci elektroenergetycznych.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

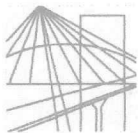
a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
  - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
  - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
  - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
  - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
  - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
  - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
  - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
  - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:





# WARMIŃSKO-MAZURSKA

## OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

*Wierzechowski*

**Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

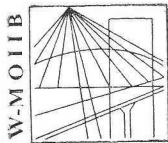
Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiorowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 10 listopada 2009  
( data )

## Zaświadczenie nr 3718 / 2009

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**  
**19-300 Elk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

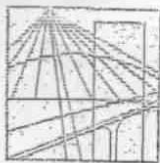
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-12-01** do dnia **2010-11-30**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/31/04

Olsztyn, dnia 25 maja 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu **KAROLOWI BRODOWSKIEMU**

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

ur. 21 września 1973 r. w Gołdapi

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0076/POOS/04

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

1. Pan Karol Brodowski  
19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski

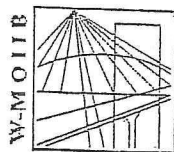
2. Elżbieta Lasmanowicz

3. Andrzej Rawłuszko

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Karol Brodowski upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmonowski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 17 listopada 2009  
( data )

## Zaświadczenie nr 3844 / 2009

Pan/Pani **Karol Brodowski**

miejsce zamieszkania **ul. Składowa 3a/23**  
**19-400 Olecko**

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

**Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze**

ewidencyjnym **WAM / IS/0232/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

URZĄD GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA  
16-0000 (pieczęć)

Stwierdza, dnia 1989-03-30 r.

SUW-32/89  
tel. 82-42, tel. centrali 82-220

# Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

ANDRZEJ TARAZEWICZ

(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25.08.1949 r. w Elku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

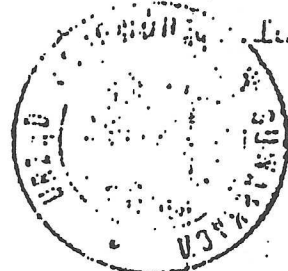
w zakresie instalacji elektrycznych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) - ANDRZEJ TARASZCZAK  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. -----



m. p.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
Inż. Henryk Głuchowski  
(podpis i pieczęć)





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 23 grudnia 2009  
( data )

## Zaświadczenie nr 5026 / 2009

Pan/Pani **Andrzej Tarazewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Rumiankowa 29**  
**19-300 Elk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2735/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Elk, dnia 27.04.2010 r.

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**

**„DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**ul. Orzeszkowej 14A/6**

**19 – 300 Elk**

**MK.5540/112/2010**

*Dotyczy: Budowy ulicy 03L, 04D i 5D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku*

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku wydaje następujące warunki techniczne do projektowania ulicy 03L, 04D i 05D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku:

1. Jezdnia szerokości 6,0 - 7,0 m,
2. Krawężniki betonowe gr. 20 cm,
3. Nawierzchnia jezdni z masy min.-asfaltowej dla KR-3,
4. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
5. Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo-piaskowej,
6. Słupy oświetleniowe typu S-80, z oprawami SL-100/150

**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
**Mienia Komunalnego**

*inż. Andrzej Semeńczuk*

Ełk, dn. 05.05.2010 r.

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH  
"D R O T E C H "  
Wojciech Wielgat  
19-300 Ełk, ul. E. Orzeszkowej 14A lok. 6  
tel.: 087 610 08 57, 0506 135 948**

**M K – 7333 / 16 / 10**

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Ełk w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.04.2010 r. informuje, że ścieki opadowe z ulic 03L, 04D i 05D na obszarze 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Ełku należy odprowadzać do istniejących kolektorów deszczowych po uzyskaniu zgody i na warunkach ich właścicieli.

NACZELNIK  
Wydziału Mienia Komunalnego  
  
inż. Andrzej Semeńczuk

DT /2233/13/04/10

Członk  
ZWIĄZKU GOSPODARCZEGO  
WODOCIĄGÓW POLSKIEBOKA (ZWIĄZKOWY ORGANIZACJA)  
EKOLIDER  
ZIEMI  
MAZURSKIEJKRAJOWA DZIAŁ  
GOSPODARSTWA**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH****„D R O T E C H“****Wojciech Wielgat****19 - 300 Elk****ul. E. Orzeszkowej 14 A lok. 6**Dotyczy: budowy ul. 03L, 04D i 05 na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku.

W odpowiedzi na pismo z 19 kwietnia 2010 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Elku określa niżej wymienione warunki techniczne celem wykorzystania przy opracowaniu dokumentacji na budowę ul. 03L, 04D i 05 na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku:

1. Wybudować sieć rozdzielczą i zbiorczą z włączeniem do wodociągu Ø 160 PVC w ul. Krzemowej i Ø 500 żel. w obrębie Osiedla „Malowane Domy” oraz do kanału sanitarnego Ø 800 żelbet.
2. Określenie parametrów hydraulicznych i wydajności projektowanej sieci uzbrojenia winno nastąpić w oparciu o stosowne obliczenia, analizę i normatywy.
3. Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej winna być zaprojektowana łącznie z podłączeniami wyprowadzonymi poza pasy drogowe.
4. Zachować normatywne odległości sieci wod. kanalizacji sanitarnej od pozostałych elementów planowanego uzbrojenia terenu.
5. Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągów winna przebiegać po terenach dostępnych naszym służbom eksploatacyjnym z możliwością wjazdu sprzętem specjalistycznym w celu wykonywania czynności wynikających z ich eksploatacji i awarii.
6. Przewody winny posiadać wymagane przykrycie zabezpieczające przed przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.
7. Uwzględnić zakres istniejącego kanału sanitarnego Ø 300 PVC, studnie rewizyjne istniejące należy przebudować do rzędnych nowych nawierzchni drogowych.
8. Przewód wodociągowy projektować z rur żeliwnych sferoidalnych, kanalizację sanitarną z rur PCV litych, których sztywność obwodowa wynosi min. 8 kN/m<sup>2</sup>.
9. W węzłach połączeniowych uwzględnić montaż kompletu zasuw odcinających.  
Na betonowych pierścieniach odciążających posadowić skrzynki do zasuw wodociągowych.
10. Projekty na budowę ulic i sieci oraz projekt deniwelacji terenu i drogowy uzgodnić z naszym Przedsiębiorstwem.
11. Ewentualne dodatkowe uwagi i zastrzeżenia, które wynikną w trakcie

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
19-300 Elk ul. Suwalska 64 tel. (087) 621 84 00 fax (087) 610 23 71

Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000027785  
NIP 848-000-02-10 REGON 790038077 Wysokość kapitału zakładowego 32.973.500,00 zł

www.pwik.elk.com.pl sekretariat.pwik@elk.com.pl

- PEKAO Bank Pekao S.A. 16124055981111000050242391 - PEKAO Bank Pekao S.A. 27124018511111000014111244  
- PKO Bank Polski 63102047240000300200056952



opracowania dokumentacji należy na bieżąco konsultować z naszym Przedsiębiorstwem.

12. Wykonane roboty na elementach wodno - kanalizacyjnych podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawicieli służb technicznych naszego Przedsiębiorstwa.
13. Na dzień odbioru technicznego należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, uwzględniającą również rzędną posadowienia przewodów, przeprowadzić płukanie oraz dezynfekcję przewodu wodociagowego, dostarczyć pozytywny wynik badania wody wykonany przez akredytowane laboratorium oraz wykonać inspekcję TV kanalizacji sanitarnej.
14. O terminie wykonywania robót powiadomić Dział Eksploatacji Sieci naszego Przedsiębiorstwa.



Członek  
IZBY GOSPODARCZEJ  
WODOCIĄGÓW POLSKIE



PREZES  
"PWIK" Sp. z o.o. w Elku  
*inż. Wojciech Jassak*



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Elek.  
ul. Sportowa 1 19-300 Elek tel. 087-621-14-01

Elek, dnia 11/05/2010

Nasz znak: ZS4-4/365/ 5789 /2010

Gmina Miasto Elek  
ul. PIŁSUDSKIEGO 4  
19-300 ELEK

**Warunki przyłączenia  
urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej.**

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia **29/04/2010** dla obiektu: **oświetlenie uliczne** w miejscowości **ELEK ul. KRZEMOWA** na działce nr **2782/1, 2116/9**

określa się warunki przyłączenia:

moc przyłączeniowa: **10 kW**

grupa przyłączeniowa: **V**

1. Miejsce przyłączenia: **złącze kablowe nn**.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej**.
3. Rodzaj przyłącza: **zasilanie ze stacji tr. nr 4-1313, Sn=160kVA, L=410m YAKY 4 x 240mm<sup>2</sup>, istn. ZK nr 1782 przy ul. Krzemowej.**
4. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
  - 4.1. Urządzenia WN i SN:  
-----.
  - 4.2. Stacja transformatorowa SN/nn:  
-----.
  - 4.3. Urządzenia nn:

**zasilić z istn. złącza kablowego: montaż szafki licznikowej na ZK.**

5. Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej dla zasilania podstawowego należy przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **w szafce licznikowej na istn. złączu**

Przewidzieć wspólny pomiar dla siły i światła.

Należy zainstalować:

**3-faz. licznik energii czynnej.**

W przypadku pomiaru pośredniego lub półpośredniego zastosować odpowiednie przekładniki i skrzynkę kontrolną SKa w obwodach wtórnych pomiaru.

Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy

6. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do plombowania.
7. Zabezpieczenie główne: **16 A**
8. Do obliczeń przyjąć:
- Zasilanie podstawowe:
- sieć SN - **kV** pracuje w układzie
- a) prąd zwarć wielofazowych **kA** przy czasie  $t=0$  w miejscu szyny **kV** w stacji,
- b) prąd ziemnozwarciowy całkowity **A** przy czasie  $t=.....$  trwania zwarcia.
9. W zakresie ochrony przeciwprzepięciowej, i izolacji należy stosować aktualnie obowiązujące przepisy i normy.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nn i u odbiorcy samoczynne wyłączanie zasilania w określonym czasie (wg PN-IEC 60364-4-41). Układ pracy sieci nn: .
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .
12. Aby zapewnić kompatybilność z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o., urządzenia, instalacje i sieci Podmiotu przyłączane do ww. sieci muszą posiadać parametry mieszczące się w wartościach granicznych określonych w przepisach i normach.
13. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. mieści się w granicach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
14. Miejsce rozgraniczenia własności ustala się w miejscu dostarczania energii elektrycznej.

15. Urządzenia do miejsca rozgraniczenia własności jak również układ pomiarowy muszą być dostępne w każdej chwili dla personelu technicznego PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
16. Realizację i zasady pokrywania kosztów inwestycji zostaną określone w umowie o przyłączenie (propozycja umowy w załączeniu).
17. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi przyłączenie wnioskodawcy do sieci na podstawie umowy o przyłączenie.
18. W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków należy zgłosić to do PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przyłączenie. Termin ważności warunków (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na dwa lata od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa na dostawę energii elektrycznej na przyszłe okresy lub nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Unieważnia się warunki przyłączenia wydane przed datą niniejszego pisma.
19. Dane dodatkowe:

**Projektowaną linię oświetlenia zasilić z projektowanej szafki oświetlenia. Projektowaną szafkę oświetlenia zasilić z szafki licznikowej na złączu kablowym nr 1782. Przygotować instalację odbiorczą do podłączenia. P.T. oświetlenia oraz schemat zasilania uzgodnić w ZS Elk.**

k/o

**załącznik: propozycja umowy o przyłączenie**

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Elk  
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Kierownik  
Jan Salwocki



Elk, dnia 17 czerwca 2010 r.

RPP – 7323-1/ 42 /2010

## W Y P I S

**z tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych po zachodniej stronie ul. Przemysłowej obejmujących obszar 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Elku, uchwalonego uchwałą nr XLVII/362/98 Rady Miasta Elku z dnia 2 czerwca 1998r., ogłoszoną w Dz. Urzędowym Województwa Suwalskiego Nr 45, poz. 237 z dnia 17.07.1998r.**

Zgodnie z ustaleniami rysunku ww. planu miejscowego teren określony w załączniku graficznym do wniosku, położony obręb 2-Elk 2, objęty jest ustaleniami kwartałów **03 L 1/2**, **04 D 1/2**, **05 D 1/2**, oznaczonych na rysunku planu symbolami, dla których obowiązują następujące ustalenia:

„**03 L 1/2** - Projektowane ulice lokalne. Szerokość w liniach rozgraniczających 20,00 m. Linia zabudowy w odległości co najmniej 4,00 m od linii rozgraniczających dróg, z wyjątkiem samodzielnych portierni i stacji transformatorowych.”

„**04 D 1/2** – Projektowane ulice dojazdowe. Szerokość w liniach rozgraniczających 15,00 m. Linia zabudowy w odległości co najmniej 4,00 m od linii rozgraniczających dróg z wyjątkiem samodzielnych portierni i stacji transformatorowych.”

„**05 D 1/2** – Projektowana ulica dojazdowa o szerokości 9,00m w liniach rozgraniczających, zakończona placem nawrotnym o wymiarach 12,5 x 12,5m.”

### **W tekście planu odczytano ponadto:**

#### **§ 1.**

#### **Ustalenia ogólne dla całego obszaru objętego planem:**

1.1. Wyklucza się lokalizowanie inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz nie spełniających warunków zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 1996 r. w sprawie ustanowienia specjalnej strefy ekonomicznej w województwie suwalskim (Dz. U. Nr 93, poz. 42 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 14 lutego 1997 r. w sprawie ustalenia planu rozwoju Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Dz. U. Nr 17, poz. 92).

1.2. Mając na względzie wnioski zawarte w prognozie wpływu ustaleń na środowisko przyrodnicze nakazuje się:

1.2.1. stosowanie technologii bezpiecznych dla środowiska w szczególności nie powodujących zanieczyszczenia wód podziemnych,

1.2.2. ograniczenie emisji pyłów i gazów poprzez podłączenie się do istniejących źródeł ciepła lub stosowanie paliwa ekologicznego w lokalnych kotłowniach (pompy ciepła, olej opałowy, gaz propan-butan),

1.2.3. ograniczenie uciążliwości hałasu poprzez tworzenie zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych i granic działek,

1.2.4. zachowanie istniejącego zadrzewienia,

1.2.5. wyposażenie w separatory tłuszczu systemu odprowadzania wód opadowych z powierzchni utwardzonych,

1.2.6. urządzenie ogólnodostępnych terenów zielonych pełniących rolę izolacyjną i funkcję środowiskotwórczą.

1.3. Stosowane na rysunku planu linie ciągle rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania ściśle określone wymagają w postępowaniu lokalizacyjnym ścisłego przestrzegania ustalonych granic.

1.4. Stosowane na rysunku planu linie przerywane rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania określone jako orientacyjne mogą być w niewielkim zakresie korygowane w trakcie przeprowadzania podziałów geodezyjnych oraz ustalania warunków zabudowy i zagospodarowania terenów i opracowywania projektów technicznych ulic.

1.5. Proponowane na rysunku planu linie podziału wewnętrznego określają jedynie zasady podziału terenów



i nie mają charakteru obligatoryjnego. Mogą być korygowane w postępowaniu lokalizacyjnym łącznie z przyznaniem jednemu inwestorowi dowolnej liczby postulowanych działek w zależności od wielkości jego programu inwestycyjnego.

1.6. Ustalone na rysunku planu nieprzekraczalne linie zabudowy nie dotyczą obiektów portierni samodzielnych, urządzeń infrastruktury technicznej i stacji transformatorowych.

1.7. Przez ustaloną w tekście uchwały liczbę kondygnacji budynków należy rozumieć kondygnacje nadziemne, obejmujące parter, piętra i poddasza użytkowe.

1.8. Wszelkie działania projektowe i realizacyjne w obszarze Podstrefy SSSE należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 14 lutego 1997r. w sprawie ustalenia planu rozwoju Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

1.9. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się rezygnację z realizacji w całości lub w części ulic kategorii „L” lub „D” o ile nie utrudnia to dostępu do poszczególnych działek i nie zakłóci funkcjonalności terenu objętego planem.

### 3. Ustalenia dotyczące komunikacji i uzbrojenia terenu.

[..]

#### 3.1.2. Parkingi

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych należy sytuować przy jezdniach ulic klasy Z i L jako pasy postojowe (zatoki) w układzie parkowania prostopadłym do osi ulic o szerokości 4,50 m. Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych należy organizować w formie wydzielonych parkingów lub sytuować przy jezdniach klasy Z, L, i D jako pasy postojowe równoległe o szerokości 3,00m. Ponadto zagospodarowanie poszczególnych działek powinno uwzględniać potrzeby parkingowe zlokalizowanych tam zakładów.

#### 3.2. Energetyka

3.2.1. dostawa energii elektrycznej do poszczególnych odbiorców odbywać się będzie z istniejącej w sąsiedztwie stacji 110/15kV Szeligi (po jej dostosowaniu do zwiększonego obciążenia) za pośrednictwem istniejących oraz projektowanych stacji transformatorowych 15/0,4kV oraz sieci kablowych 15 i 0,4 kV.

3.2.2. układ pracy sieci 15 kV – pętlowy. Stacje 15/0,4 kV włączane w ciągi kablowe przelotowo. W ruchu zakłóceniovym każda linia kablowa 15 kV powinna umożliwić jednostronne zasilanie wszystkich stacji 15/0,4 kV.

3.2.3. stacje transformatorowe 15/0,4 kV lokalizować na działkach odbiorców, ich rodzaj i ilość zależy od potrzeb zakładów.

3.2.4. sieć oświetlenia ulic powinna pracować jako wydzielona sieć kablowa.

3.2.5. trasy projektowanych linii kablowych 15 kV ustalać wg ideogramu uzbrojenia terenu.

3.2.6. ogrzewanie obiektów kubaturowych, ciepło na ogrzanie ciepłej wody oraz cele technologiczne pokrywać z istniejących źródeł ciepła lub indywidualnych kotłowni olejowych lub gazowych uzupełnionych przez energię uzyskaną z zastosowania pomp ciepłych.

3.2.7. przyszłą sieć gazowniczą niskiego i średniego ciśnienia realizować wg zasad ustalonych na rysunku ideogramów uzbrojenia terenu.

#### 3.3. Wodociągi i kanalizacja

3.3.1. Projektowana zabudowa zasilana w wodę z istniejącego w ulicy Przemysłowej wodociągu 600mm wg zasad ustalonych na rysunku ideogramów uzbrojenia terenów.

3.3.2. Odprowadzenie ścieków sanitarnych i technologicznych poprzez projektowaną sieć kanalizacji grawitacyjnej i ciśnieniowej do kolektora  $\varnothing$  1,2m miejskiej kanalizacji sanitarnej, przebiegającej przez teren SSSE. Dopuszcza się korygowanie jej w wyniku niwelacji terenu.

3.3. Po odczyszczeniu do stopnia wymaganego w przepisach szczegółowych odprowadzenie wód opadowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Elk. Proponowane trasy mogą ulec zmianie w wyniku niwelacji terenu.

3.4. Dopuszcza się prowadzenie innych elementów uzbrojenia terenu w oparciu o obowiązujące przepisy bez konieczności wprowadzania zmian do planu.

### § 2.

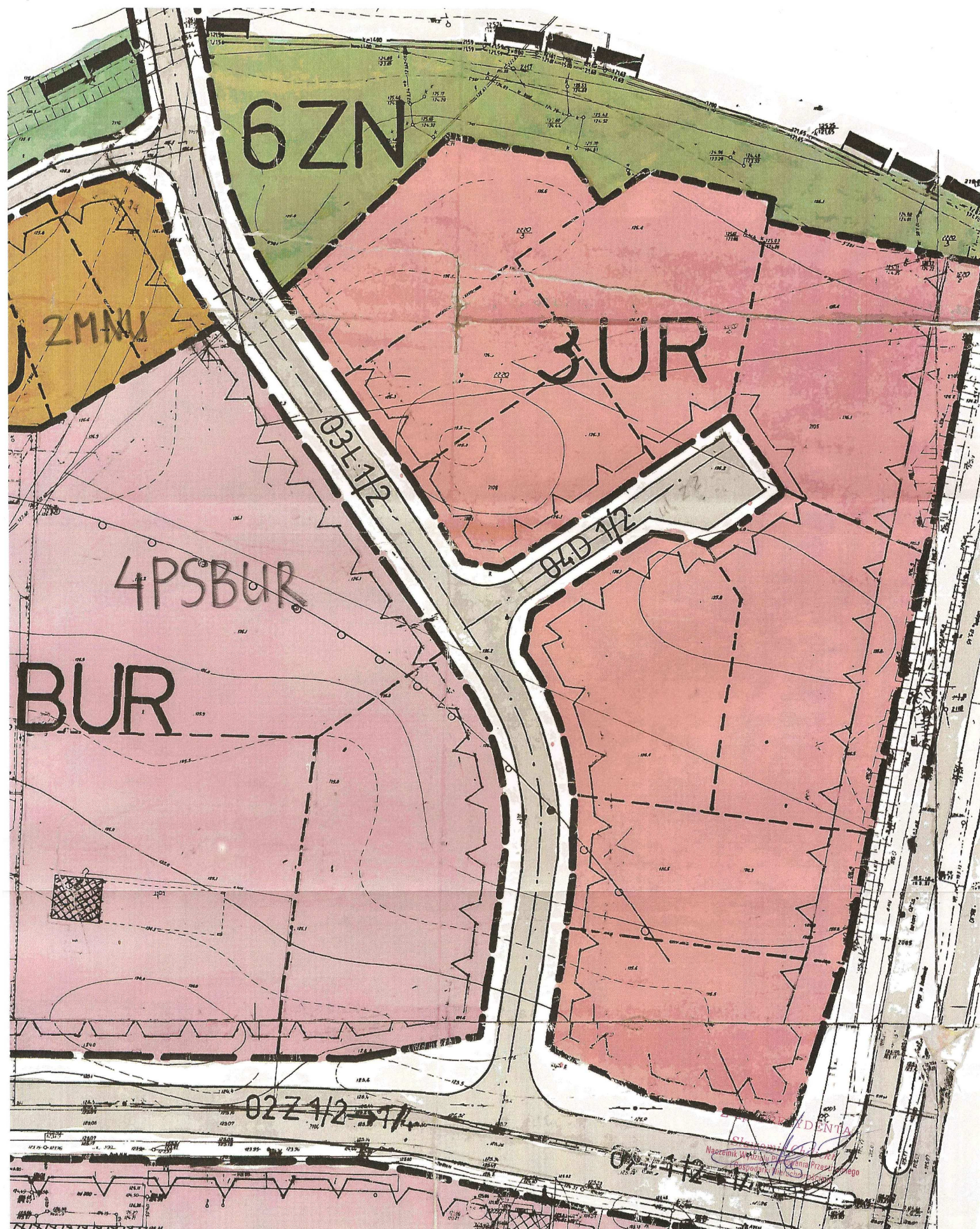
W stosunku do terenów objętych planem tracą moc ustalenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego zespołu osadniczego miasta Elku, zatwierdzonego uchwałą nr XIX/142/91 Rady Miejskiej Elku z dnia 23.12.1991r.(Dz. Urz. Woj. Suwalskiego Nr 47, poz. 365 z 1991r.) oraz ustalenia planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego „Elk - Przemysłowa” w Elku zatwierdzonego uchwałą Nr XXXV/297/93 Rady Miasta Elku z dnia 30 grudnia 1993r.



WYRYS  
w skali 1:1000

Województwo: WARMIŃSKO - MAZURSKIE  
Powiat: ELCKI  
Jednostka ewidencyjna: Miasto Elk

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych po zachodniej stronie ul. Przemysłowej obejmujących  
obszar 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Elku, uchwalonego uchwałą Rady Miasta Elku nr XLVII/362/98  
z dnia 2 czerwca 1998r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Suwalskiego Nr 45, poz. 237 z dnia 17.07.1998r.





## D E C Y Z J A O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2010 r. Wojciecha Wielgata – Zakład Usług Drogowych „DROTECH” z siedzibą w Elku przy ul. E.Orzeszkowej 14A/6 działającego w imieniu Gminy Miasta Elk, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Budowa ulicy 03L, 04D, 05D na obszarze 2 Podstrefy Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej i wykonanie warstwy ścieralnej w ulicy Krzemowej w Elku”

### orzekam

**realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.**

### UZASADNIENIE

Pismem złożonym w Urzędzie Miasta Elku w dniu 15.04.2010 r. Wojciech Wielgat - Zakład Usług Drogowych „DROTECH” z siedzibą w Elku przy ul. E.Orzeszkowej 14A/6 działający w imieniu Gminy Miasta Elk na podstawie pełnomocnictwa z dnia 08.04.2010 r. znak: OR.BO.0113/49/2010 Prezydenta Miasta Elku Tomasza Andrukiewicza złożył wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy 03L, 04D, 05D na obszarze 2 Podstrefy Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej i wykonanie warstwy ścieralnej w ulicy Krzemowej w Elku”.

#### Informacja o postępowaniu administracyjnym:

Obwieszczeniem znak MK-7632/13/10 z dnia 22.04.2010 r. na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wniesieniem uwag i wniosków w sprawie. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani wniosków w sprawie. Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Miasta Elku pod pozycją : 13/10/w.ś. w



zestawieniu formularzy A.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) – wymienione jest również w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.). Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* tutejszy organ wystąpił pismem z dnia 28.04.2010 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając do wystąpienia kopię wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 13.05.2010 r. znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-295/10/aw wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku w ustawowym terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku nie wydał opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, niewydanie opinii przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, Prezydent Miasta Elku wydał w dniu 25.05.2010 r. postanowienie o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. O wydaniu postanowienia poinformowano strony obwieszczeniem z dnia 25.05.2010 r., na podstawie art. 49 Kpa. Postanowienie umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku pod pozycją: 9/10/p.ś. w zestawieniu formularzy B.

Analizując przedmiotowy wniosek tutejszy organ ustalił co następuje.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa nowych ulic (03L, 04D, 05D) oraz wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej ulicy Krzemowej. Przedsięwzięcie usytuowane jest w przemysłowej części miasta, wzdłuż zabudowy przemysłowej i usługowej w bezpośrednim sąsiedztwie dróg. Projektowane ulice zlokalizowane będą w granicach istniejących pasów drogowych ustalonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Obszar przeznaczony pod budowę jest obecnie terenem nieurządzonym o nawierzchni gruntowej, bez szaty roślinnej. Istniejąca ulica Krzemowa posiada nawierzchnię bitumiczną bez wykonanej warstwy ścieralnej a szatę roślinną wzdłuż jezdni stanowią tereny zielone w postaci nielicznych trawników. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew oraz krzewów.

Planowane prace polegać będą na budowie ulic o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowie chodników, zjazdów i parkingów zlokalizowanych wzdłuż ulic oraz na wykonaniu oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. Powierzchnia przeznaczona pod jezdnie bitumiczne wynosi ok. 12.500 m<sup>2</sup>, a pozostałe tereny utwardzone tj. chodniki, zjazdy i parkingi zajmą ok. 3.600 m<sup>2</sup>. Długość ulicy Krzemowej, na której wykonana zostanie warstwa ścieralna wynosi ok. 1.150 m. Projektowana ulica 03L będzie miała długość ok. 350 m, ulica 04D - ok. 90 m, a ulica 05D - ok. 170 m.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia wiązał się będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, których źródłem będą maszyny oraz urządzenia wykorzystywane przy budowie. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania uciążliwości, prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6.00 do 22.00), przy użyciu sprawnych, dobrze konserwowanych i posiadających aktualne atesty urządzeń. Ponadto, w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą wykorzystywane jednocześnie.

Tereny zaplecza budowy i baz materiałowo – sprzętowych będą uszczelnione i zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych i cieków wodnych, a drogi dojazdowe do obsługi placu budowy zostaną wytyczone w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty.

Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w bazie transportowej lub na stacjach paliw, co ograniczy możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowego związkami ropopochodnymi.

Wody opadowe spływające z powierzchni jezdni i innych utwardzonych nawierzchni będą odprowadzane poprzez projektowaną i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. W celu podczyszczenia tych wód przed wprowadzeniem do zbiorników wód powierzchniowych, zastosowane zostaną osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych.

Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej.

Powstające w fazie budowy odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Będą one podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiały z odzysku, a odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Polepszenie warunków jezdnych w wyniku poprawy stanu nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

Zarówno skala planowanej inwestycji jak i jej charakter nie stanowi istotnego zagrożenia dla środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno -błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach przylegających do jezior, obszarach objętych ochroną w tym, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód powierzchniowych, obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizowany obszar położony jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Woszczelskie” (kod PLH280034) znajdujący się w odległości w linii prostej ok. 6 km od planowanej inwestycji. Z uwagi na

charakter i lokalizację, wnioskowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

Po analizie wniosku pod kątem uwzględnienia łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania, w ocenie organu realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ełku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO  
*[Signature]*  
inż. Andrzej Szeńczuk

### Otrzymują:

1. Gmina Miasto Ełk, 19-300 Ełk, ul. Piłsudskiego 4
2. Strony postępowania - poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa.)
3. a / a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku

Zwolnione z opłaty skarbowej

na podstawie załącznika do ustawy o opłacie  
skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.

część III ust. 44 kol. 4 pkt. **art. 7 ust. 3.**

(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

## **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę nowych ulic oznaczonych symbolami : 03L, 04D, 05D na obszarze 2 Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej ulicy Krzemowej w Elku.

Podstawowe dane ulic:

- ulica Krzemowa: długość około 1150 mb, szerokość jezdni 7,0 m, klasa ulicy Z, kategoria ruchu KR3.
- ulica 03L: długość około 350 mb, szerokość jezdni 7,0 m, klasa ulicy L, kategoria ruchu KR3.
- ulica 04D: długość około 90 mb, szerokość jezdni 6,0 m, klasa ulicy D, kategoria ruchu KR2.
- ulica 05D: długość około 170 mb, szerokość jezdni 6,0 m, klasa ulicy D, kategoria ruchu KR2.

W obecnym stanie teren przeznaczony pod budowę ulic 03L, 04D i 05D jest terenem nieurządzonym o nawierzchni gruntowej. Teren pasa drogowego oraz działek przyległych jest nieurządzony. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są odcinki sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew oraz krzewów.

Projektuje się budowę ulic o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnie chodników, zjazdów i parkingów zlokalizowanych wzdłuż ulic będą wykonane z kostki brukowej betonowej. W zakresie planowanego przedsięwzięcia mieści się także budowa oświetlenia ulicznego, budowa sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przebudową kolidujących z budową ulicy fragmentów sieci uzbrojenia podziemnego.

Ulica Krzemowa posiada nawierzchnię bitumiczną bez warstwy ścieralnej. Na przeważającej długości pas drogowy jest częściowo zagospodarowany.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zakres prac obejmuje również regulację pionową studni urządzeń podziemnych do nowych rzędnych.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych do realizacji elementów ulic:

- ◆ powierzchnia jezdni bitumicznych – około 12.500 m<sup>2</sup>
- ◆ pozostałe powierzchnie utwardzone – około 3.600 m<sup>2</sup>, w tym:
  - chodniki – około 2.100 m<sup>2</sup>,
  - zjazdy – około 500 m<sup>2</sup>,
  - parkingi – około 1.000 m<sup>2</sup>,
- ◆ powierzchnia terenów zieleni - około 2.500 m<sup>2</sup>.

Tereny zaplecza budowy i baz materiałowo – sprzętowych będą zlokalizowane na terenie uszczelnionym, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych i cieków wodnych, a drogi dojazdowe do obsługi placu budowy zostaną wytyczone w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

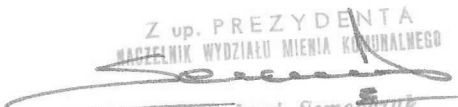
Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty.



Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w bazie transportowej lub na stacjach paliw, co ograniczy możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowego związkami ropopochodnymi.

Wody opadowe spływające z powierzchni jezdni i innych utwardzonych nawierzchni będą odprowadzane poprzez projektowaną i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. W celu podczyszczenia tych wód przed wprowadzeniem do zbiorników wód powierzchniowych, zastosowane zostaną osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych.

Powstające w fazie budowy odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Będą one podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiały z odzysku, a odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Z up. PREZYDENTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO  
  
inż. Andrzej Semenczuk

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

### a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ulic 03L, 04D, 05D na obszarze 2 Podstrefy Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej i wykonanie warstwy ścieralnej w ulicy Krzemowej w Elku.

Podstawowe dane:

Ulica Krzemowa: długość około 1150 mb, szerokość jezdni 7,0 m, klasa ulicy Z, kategoria ruchu KR3.

Ulica 03L: długość około 350 mb, szerokość jezdni 7,0 m, klasa ulicy L, kategoria ruchu KR3.

Ulica 04D: długość około 90 mb, szerokość jezdni 6,0 m, klasa ulicy D, kategoria ruchu KR2.

Ulica 05D: długość około 170 mb, szerokość jezdni 6,0 m, klasa ulicy D, kategoria ruchu KR2.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i parkingów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowaną przebudową ulicy.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w przemysłowej części miasta, wzdłuż istniejącej zabudowy przemysłowej i usługowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących pasów drogowych ulic.

### b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów ulic są następujące:

- powierzchnia jezdni bitumicznych – około 12.500 m<sup>2</sup>
- pozostałe powierzchnie utwardzone – około 3.600 m<sup>2</sup>, w tym:
  - chodniki – około 2.100 m<sup>2</sup>,
  - zjazdy – około 500 m<sup>2</sup>,
  - parkingi – około 1.000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenów zieleni - około 2.500 m<sup>2</sup>.

Ulice: 03L, 04D, 05D

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem stanowią pasy drogowe ulic. Teren jest nieurządzony. W obrębie pasów drogowych zlokalizowane są odcinki sieci podziemnych. Brak szaty roślinnej.

Ulica Krzemowa

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem stanowi pas drogowy ulicy Krzemowej. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną bez wykonanej warstwy ścieralnej.

wzdłuż ulicy.

Nie przewiduje się wycinki drzew i innej roślinności.

**c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

W obecnym stanie teren przeznaczony pod budowę ulic 03L, 04D i 05D jest terenem nieurządzonym o nawierzchni gruntowej. Teren pasa drogowego oraz działek przyległych jest nieurządzony. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są odcinki sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej. Projektuje się budowę ulic o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnie chodników, zjazdów i parkingów zlokalizowanych wzdłuż ulic będą wykonane z kostki brukowej betonowej. W zakresie planowanego przedsięwzięcia mieści się także budowa oświetlenia ulicznego, budowa sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przebudową kolidujących z budową ulicy fragmentów sieci uzbrojenia podziemnego (na warunkach, które wydadzą właściciele sieci uzbrojenia).

Ulica Krzemowa posiada nawierzchnię bitumiczną bez warstwy ścieralnej. Na przeważającej długości pas drogowy jest częściowo zagospodarowany.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zakres prac obejmuje również regulację pionową studni urządzeń podziemnych do nowych rzędnych.

**d) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic 03L, 04D, 05D na obszarze 2 Podstrefy Specjalnej Suwalskiej Strefy Ekonomicznej i wykonaniu warstwy ścieralnej w ulicy Krzemowej w Ełku możliwe jest rozważenie następujących wariantów przedsięwzięcia:

**„Wariant bezinwestycyjny”**

Wariant bezinwestycyjny polegać będzie na remoncie nawierzchni ulicy Krzemowej. Zakres robót jaki można wykonać, obejmowałby remont częściowy istniejącej bitumicznej warstwy wiążącej (np. w technologii remontu częściowej masą bitumiczną). Wykonanie tego rodzaju prac nie wzmocni konstrukcji nawierzchni i nie poprawi równości. Bez wykonania warstwy ścieralnej nie jest możliwe wyposażenie ulicy w równą i bez ubytków nawierzchnię oraz nie będzie możliwości usprawnienia warunków ruchowych. Wykonanie remontów częściowych będzie kosztem niewspółmiernie dużym do krótkotrwałych efektów. Zarówno społeczność lokalna jak i społeczność korzystająca z istniejącego ciągu drogowego w dalszym ciągu będzie miała drogę nie spełniającą ich oczekiwań i o nieodpowiednich parametrach technicznych.

Dla ulic 03L, 04D i 05D rozpatrywanie wariantu bezinwestycyjnego jest bezzasadne z powodu fizycznego braku jakiegokolwiek drogi. Celem przedsięwzięcia jest budowa powyższych ulic.

**„Wariant inwestycyjny”**

**1. Przebiegi alternatywne**

Ulice: 03L, 04D i 05D. W przypadku analizowanych ulic trudno jest mówić o przebiegach alternatywnych. Projektowane ulice zlokalizowane będą w granicach istniejących pasów drogowych, ustalonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Ulica Krzemowa: Ulica w stanie istniejącym zlokalizowana w pasie drogowym. Nawierzchnia jezdni bez warstwy ścieralnej. Wystarczające wydaje się więc dostosowanie ulicy do obowiązujących przepisów poprzez wykonanie brakującej warstwy ścieralnej.

Zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania przestrzenne wykluczają budowę dróg po zupełnie nowym przebiegu. Względy ekonomiczne (długotrwałe wywłaszczenia, duże koszty wykupu gruntów, wydłużenie ciągu drogi) a także społeczne przemawiają za tym, by omawiane ulice zachowały istniejący przebieg, ponieważ łączą się z innymi ciągami ulic w sieć dróg w m. Ełk.

## 2. Ukształtowanie trasy w planie

Ulice: 03L, 04D i 05D. Wariantowość rozwiązań projektowych ograniczono do wyboru trasy przebiegającej w sposób umożliwiający maksymalne wykorzystanie powierzchni pasa drogowego do zlokalizowania wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego zagospodarowania ulicy wraz z uzbrojeniem.

Ulica Krzemowa. Ukształtowanie trasy w planie jest ograniczone do istniejącego przebiegu ulicy Krzemowej ograniczonej krawężnikami.

## 3. Warianty niwelety

Ulice: 03L, 04D i 05D. Sposób obsługi terenów przyległych, skrzyżowania z drogami bocznymi oraz konieczność prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i pozostałych terenów utwardzonych ograniczają możliwości kształtowania niwelety. Wybrano wariant minimalizujący koszty budowy kanalizacji deszczowej przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Ulica Krzemowa. Wykonanie warstwy ścieralnej jest ograniczone do istniejących rzędnych warstwy wiążącej.

## 4. Szerokość jezdni

Ulice: 03L, 04D i 05D. Ze względu na szerokość pasa drogowego oraz lokalizację istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego w pasach drogowych przyjęto podstawową szerokość jezdni dla tej klasy dróg równą 7,0 m i 6,0 m. Zwiększenie szerokości jezdni ponosiłoby za sobą zwiększanie kosztów związanych z realizacją przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę koszty budowy, przyjmowanie wyższej klasy drogi, tak aby miała ona większą szerokość przy prognozowanych natężeniach ruchu nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

Ulica Krzemowa. Wykonanie warstwy ścieralnej jest ograniczone do szerokości istniejącej konstrukcji jezdni ograniczonej krawężnikami.

## 5. Konstrukcja jezdni

Ulice: 03L, 04D i 05D. Biorąc pod uwagę klasę dróg, oczekiwane natężenia ruchu oraz efektywność kosztową przyjęto, że najbardziej optymalnym wariantem budowy ulic będzie wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pozostałych nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Wybranie innego rozwiązania materiałowego do budowy ulic i zagospodarowania pasa drogowego (np. nawierzchnie z materiałów kamiennych), nie spełniłoby oczekiwań co do funkcji i sposobu użytkowania ulic oraz wpłynęłoby niekorzystnie na koszty związane z przedmiotową inwestycją.

Ulica Krzemowa. Biorąc pod uwagę klasę drogi i natężenie ruchu najbardziej optymalnym wariantem będzie uzupełnienie konstrukcji jezdni o brakującą warstwę ścieralną.

Przeprowadzona analiza wariantów dowodzi, że najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie „Wariant inwestycyjny”. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne przyniosą największe korzyści społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu przebudowy odcinków dróg.

## e) przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- |             |  |
|-------------|--|
| - woda      | - w trakcie budowy do celów technologicznych: 180 m <sup>3</sup> , |
| - surowce   | - nie wystąpią,  |
| - materiały | do budowy ulicy:   |
|             | - materiały betonowe: 450 Mg,                                      |
|             | - beton asfaltowy: około 2.500 Mg,                                 |
|             | - kruszywa mineralne: około 14.500 Mg,                             |
|             | - emulsja asfaltowa: około 6,50 Mg.                                |
| - paliwa    | w trakcie budowy:  |
|             | - olej napędowy: 10,0 Mg,  |
|             | - etylina: 6,0 Mg  |

szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- |               |  |
|---------------|--|
| - elektryczną | - zużycie energii elektrycznej zmniejszy się ze względu na zastosowanie energooszczędnych źródeł światła w oświetleniu ulic, |
| - ciepłą      | - nie wystąpi,   |
| - gazową      | - nie wystąpi.   |

W ramach przebudowy ulic przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

W trakcie budowy ulic:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
- Drzewa, które nie są przewidziane do wycinki, a w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obłożenie deskami.
- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie budowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

W trakcie eksploatacji wybudowanych ulic:

- Oczyszczenie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i utwardzonych nawierzchni poprzez ich ujęcie i odprowadzenie do projektowanej i a następnie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, gdzie oczyszczana będzie przed wprowadzeniem do otwartych zbiorników wodnych poprzez system osadników i separatorów, których wydajność dostosowana zostanie do powierzchni zlewni. Odpady z urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe odbierane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia. Zmniejszenie zapylenia poprzez utwardzenie nawierzchni ulic. Utwardzenie nawierzchni ulic i ciągów pieszych przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni ulic. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni ulic przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – wprowadzenie zmian w organizacji ruchu usprawnieni ruchu pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanym odcinku ulic co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

**g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

W związku z przebudową drogi należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji i energii:

**Emisja odpadów z grupy 17** – tj. odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 z 2001 r., poz. 628 z późniejszymi zmianami) – zostać zgłoszony Organowi.

**Emisja hałasu** związana z pracą maszyn drogowych jak koparki, równiarki, układarki, walce itp.

Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z dróg. Pas przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego można oszacować dla „terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi” i „terenów zabudowy zagrodowej”, dla których to terenów obowiązują poziomy dopuszczalne hałasu komunikacyjnego w „środowisku” LAeq dop w dzień = 60 dB, a LAeq w nocy = 50 dB na kilkadziesiąt metrów od granicy jezdni w dzień i do 150 m od granicy jezdni w nocy. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia prac remontowych – spadnie.

**Emisja zanieczyszczeń do powietrza** związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie zaniedbywalnie mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Korzystając z metodyki prof. nzw. dr hab. inż. Zdzisława Chłopka - pracy naukowo-badawczej pt „Opracowanie oprogramowania do wyznaczania charakterystyk emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów w celu oceny oddziaływania na środowisko” Ministerstwo Środowiska W-wa luty 2003r., można oszacować, że z pojazdów korzystających z drogi przy ruchu szacowanym na lata 2008 – 2013 emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę, z 1 km:

- tlenków azotu – kilka kg/dobę,
- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę,
- benzen – poniżej 1 kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy ulic, w czasie 16 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – 1 – 2 kg na 16 godzin pracy,
- niespalone w silniku węglowodory – ok. 0,2 kg na 16 godzin pracy,
- benzen z niespalonego paliwa – kilkanaście gramów na dobę.

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano na 8 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze strumienia pojazdów.

Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie budowanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych regulaminów dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym, zauważalnym przez „sąsiadów” dróg - spadkiem emisji z silników do powietrza.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie ulic żadne nadmierne skażenia powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.



gleby i gruntu.

**Wody opadowe.** Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą zbierane poprzez istniejące i projektowane wpusty kanalizacji deszczowej i odprowadzane poprzez projektowaną i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej do rzeki Ełk po uprzednim ich podczyszczeniu przez osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych.

**Odpady stałe.** W trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smola i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

**Ścieki socjalno-bytowe.** Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

#### **h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

#### **i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowano poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- Jezioro Woszczelskie (kod PLH280034; powierzchnia 313,7 ha) – w odległości ok. 6 km w kierunku północno - zachodnim od m. Ełk,
- Murawy na Pojezierzu Ełckim (kod PLH280041; powierzchnia 77,2 ha) – w odległości ok. 8 km w kierunku północnym od m. Ełk,
- Ostoja Poligon Orzysz (kod PLB280014; powierzchnia 21207,98 ha) – w odległości ok. 12 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Ełk,
- Dolina Biebrzy (kod PLH200008; powierzchnia 121002,6 ha) - w odległości ok. 26 km w kierunku południowo - wschodnim od m. Ełk,
- Puszcza Borecka (kod PLB280006; powierzchnia 18962,76 ha) – w odległości ok. 27 km w kierunku północno - zachodnim od m. Ełk,
- Puszcza Piska (kod PLB280008; powierzchnia 172802,2 ha) - w odległości ok. 32 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Ełk,
- Puszcza Augustowska (kod PLB200002 i PLH200005)– w odległości ok. 28 km w kierunku wschodnim od m. Ełk,
- Jezioro Łuknajno (kod PLB280003; powierzchnia 1380,246 ha) – w odległości ok. 40 km w kierunku zachodnim od m. Ełk,
- Ostoja Wigierska (kod PLH200004; powierzchnia 15075,51 ha) – w odległości ok. 45 km w kierunku północno-wschodnim od m. Ełk.

Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno - biotycznych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

Inwestor będzie starać się o pozyskanie środków pomocowych Unii Europejskiej celem sfinansowania realizacji przedmiotowej inwestycji.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michał Wójcik', is written over a light blue horizontal line.



Elk, dnia 18.06.2010 r.

MK.5548/2/39/2010

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 oraz art. 43 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071/ po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Miasto Elk, ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Elk, w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym ulicy drogi gminnej nr 204020 N – ul. Krzemowa w Elku następujących urządzeń:

- kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> wraz z infrastrukturą,
- sieć wodociągowa Ø 150,

na działce nr 2104 i 2782/5.

**ZEZWALAM**

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej nr 204020 N – ul. Krzemowa w Elku następujących urządzeń:

- kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> wraz z infrastrukturą,
- sieć wodociągowa Ø 150,

na działce nr 2104 i 2782/5 z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzeń – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji.
2. głębokość posadowienia urządzeń – zgodnie z normami i warunkami zarządcy sieci.
3. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
  - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym wnioskowanej infrastruktury technicznej oraz zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze decyzji administracyjnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/.
4. Kolizje sieci i innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji .



Z up. PREZYDENTA  
MAGISTRZ WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO  
*[Signature]*  
inż. Andrzej Semeńczuk

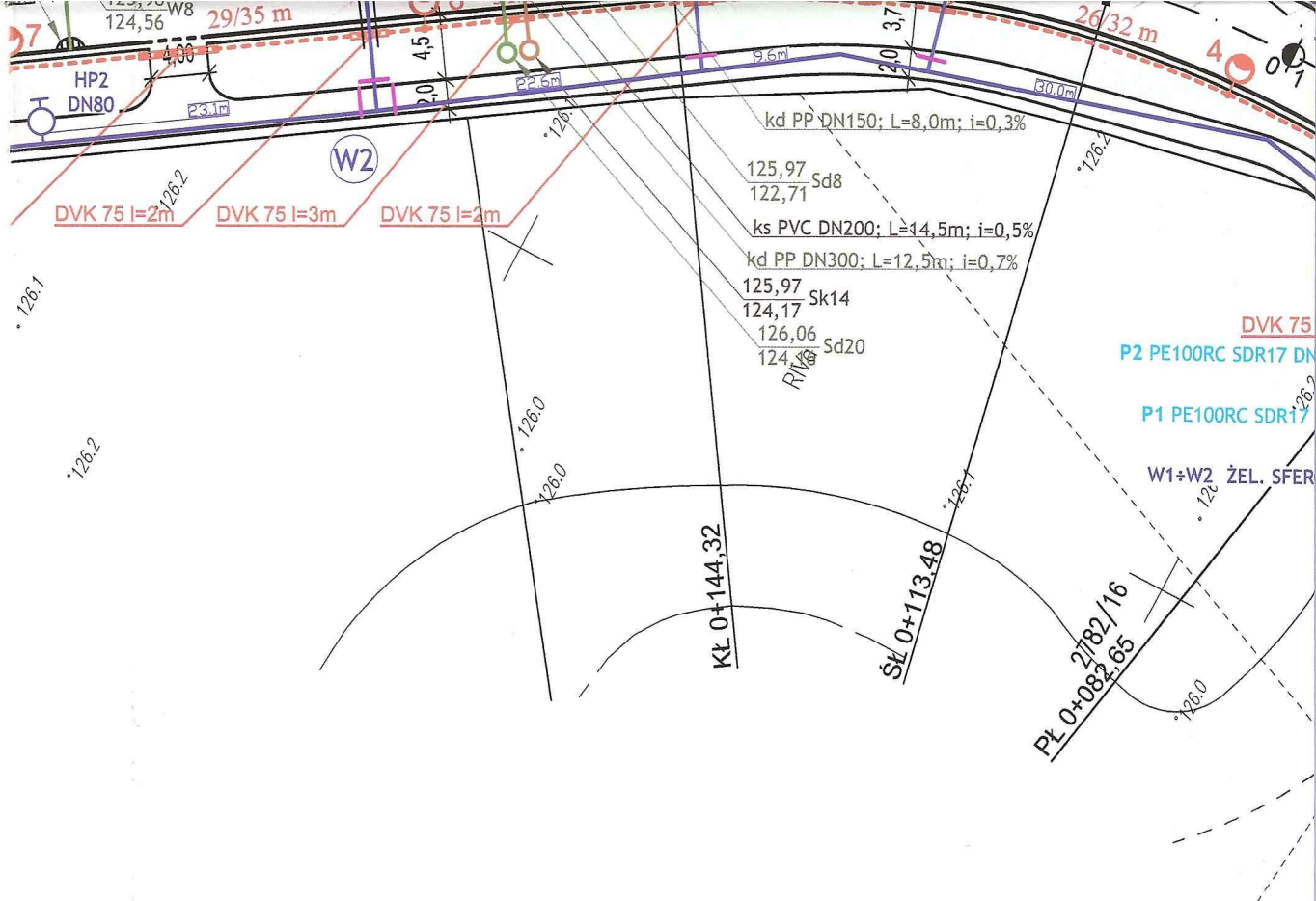
**Otrzymują :**

1. Wnioskodawca
2. a/a

[illegible]

Zaščitnik do dempeji  
MK 5543/2/38/2010 z 18. VI. 2010  
Z. Šušteršič





Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
w Olsztynie  
**Rejonowy Oddział w Elk**  
19-300 Elk, ul. Kajki 10  
tel./fax (087) 610 03 07

Wyrażam zgodę na zwrot wody do rzeki Elk  
poprzez urządzenie podwyższające na specyficznej  
stacji Ekonomizer z ulicy 03L i 04D  
22.06.2010r.

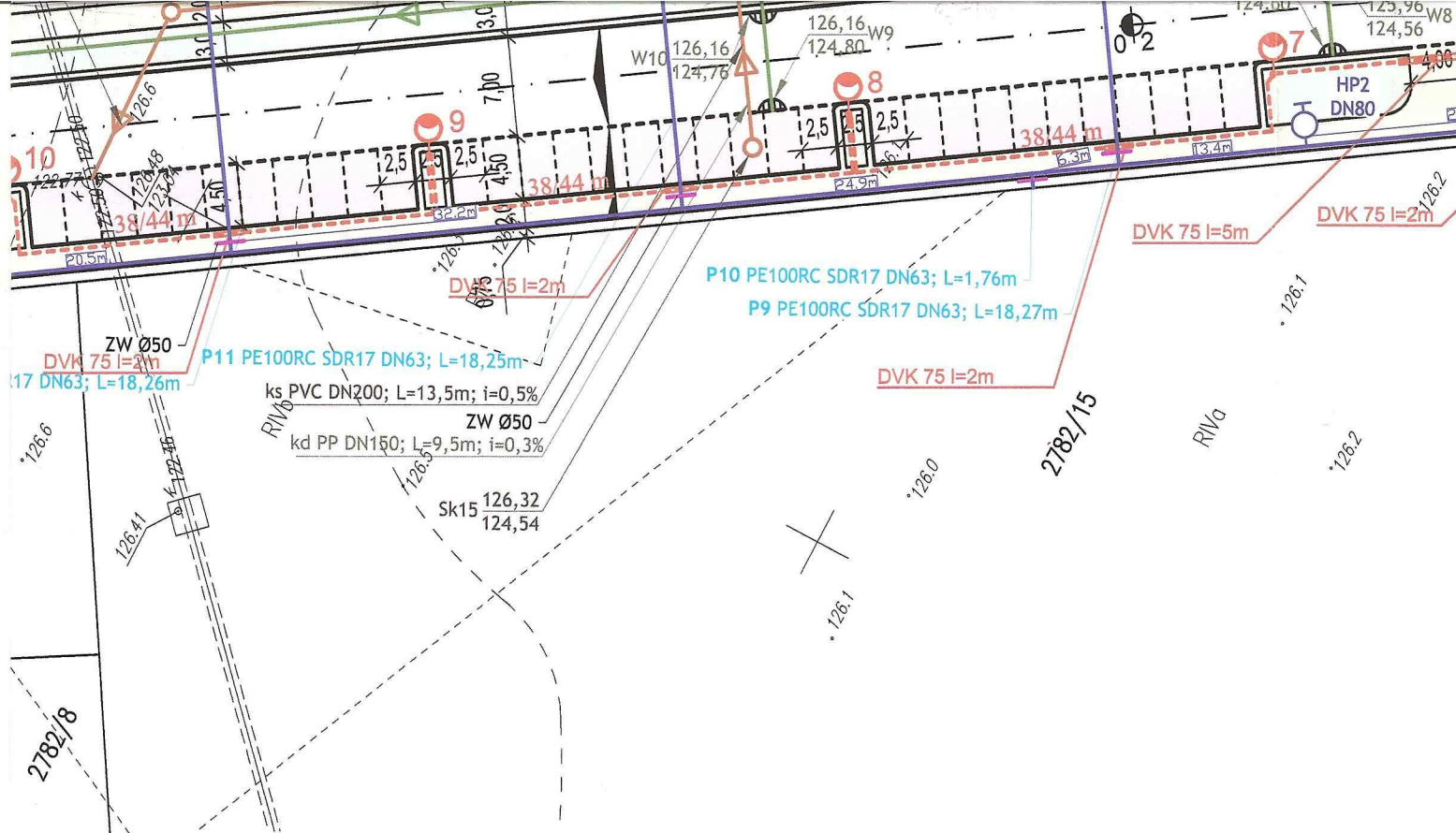
**INSPEKTOR NADZORU**

**EDWARD BAŁAZY**  
Up. Nr SUW-96/87

Uzgodniono.

W. A. Rejonowy Oddział  
URZĘDZU NADZORU W ELK  
INSPEKTOR  
Grzegorz K. Fedyk  
Up. Nr SUW 4/94

Elk, dn. 22.06.2010r.



W2 0+307,70  
 X= 5967237.20  
 Y= 7591383.30  
 R=100 m  
 α = 28,1230g  
 T = 22,45 m  
 Ł = 44,18 m  
 z = 2,49 m

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
 ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok  
 Zakład Sieci Elk  
 tel./fax: (087) 621 1401, (085) 676 6400  
 ul. Sportowa 1, 19-300 Elk

Lokalizacja rąb drogi, kanalizacji  
 sanitarny, deszczowy, sieć wodociągowa i  
 oświetlenie uliczne w uzgodnieniu  
 z 16.06.2010 Białystok

PRZEDSIĘBIORSTWO  
 Wodociągów i Kanalizacji  
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 19-300 Elk, ul. Słowacka 54  
 tel. (0-87) 610 36-70, fax 810-23-71

Trasy projektowanego  
 uzbrojenia terenu uzgodniono.  
 P.B. podlega odrębnemu uzgodnieniu.  
 SKM, 14.06.2010 W. H. Ł. ty niec

URZĄD MIASTA  
 19-300 Elk, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
 WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO  
 Referat Dróg Miejskich  
 tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

Projekt zagospodarowania  
 w zakresie brzozy drogi  
 ul. Sportowa.

INSPEKTOR  
 ds. inżynierii ruchu  
 i oświetlenia ulicznego

mgr inż. Jacek Tekliński

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta  
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie  
 L.dz. 25666

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag  
 wg przekazanego załącznika

Miejscowość

Data

Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

**OPINIA KOORDYNACYJNA NR 7442-216/2010**

Data wpływu : 2010-06-22  
Data wydania opinii : 2010-06-28

Data wniosku: 2010-06-22  
Znak pisma: wniosek

Wnioskodawca: **"DROTECH" ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**  
**Wojciech Wielgat**  
**19-300 ELK**  
**E. Orzeszkowej 14A/6**

Temat: *sieci: eNN, ks, kd i w wraz z przyłączami*

Charakterystyka - położenie: *Elk, obr. 2 przy ul. Krzemowej*

**Uwagi :**

1. Stosownie do art. 27, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

### Zalecenia:

**Sporządził:** *Magdalena Warecha*

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Halina Kowalewska  
Geodeta Powiatowy



**STAROSTWO POWIATOWE W ELKU**  
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
 19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4, tel. (087) 610-72-65 w. 301, 304

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 159, poz. 1260) uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sieci ENN, ks, kd i w wraz z przyłączami  
 (wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej weryfikacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania tego rodzaju robót. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych do odpowiedniego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

2442-216/2010  
 (sygn. opinii)

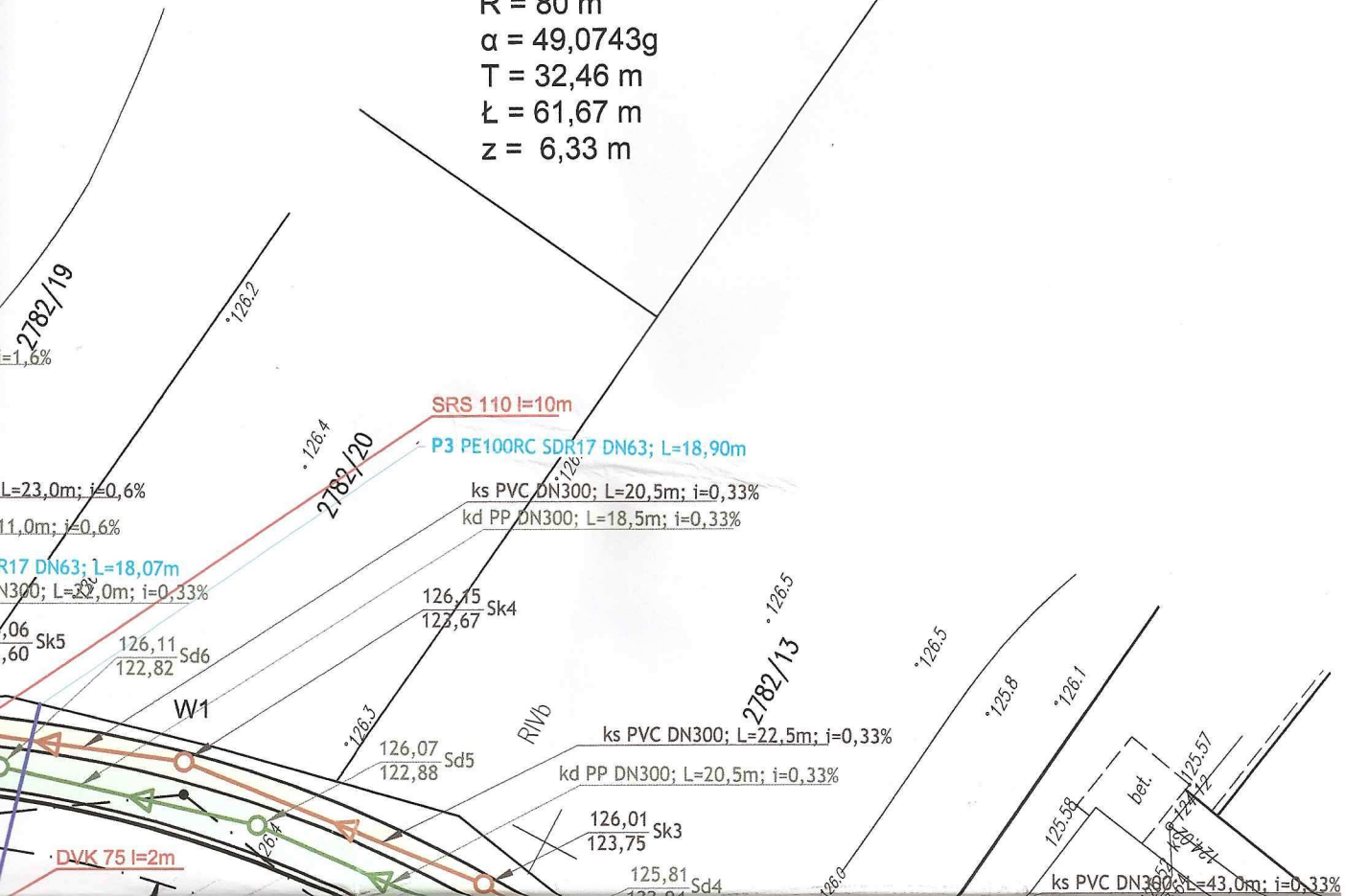
2010-06-28

(miejscowość i data)

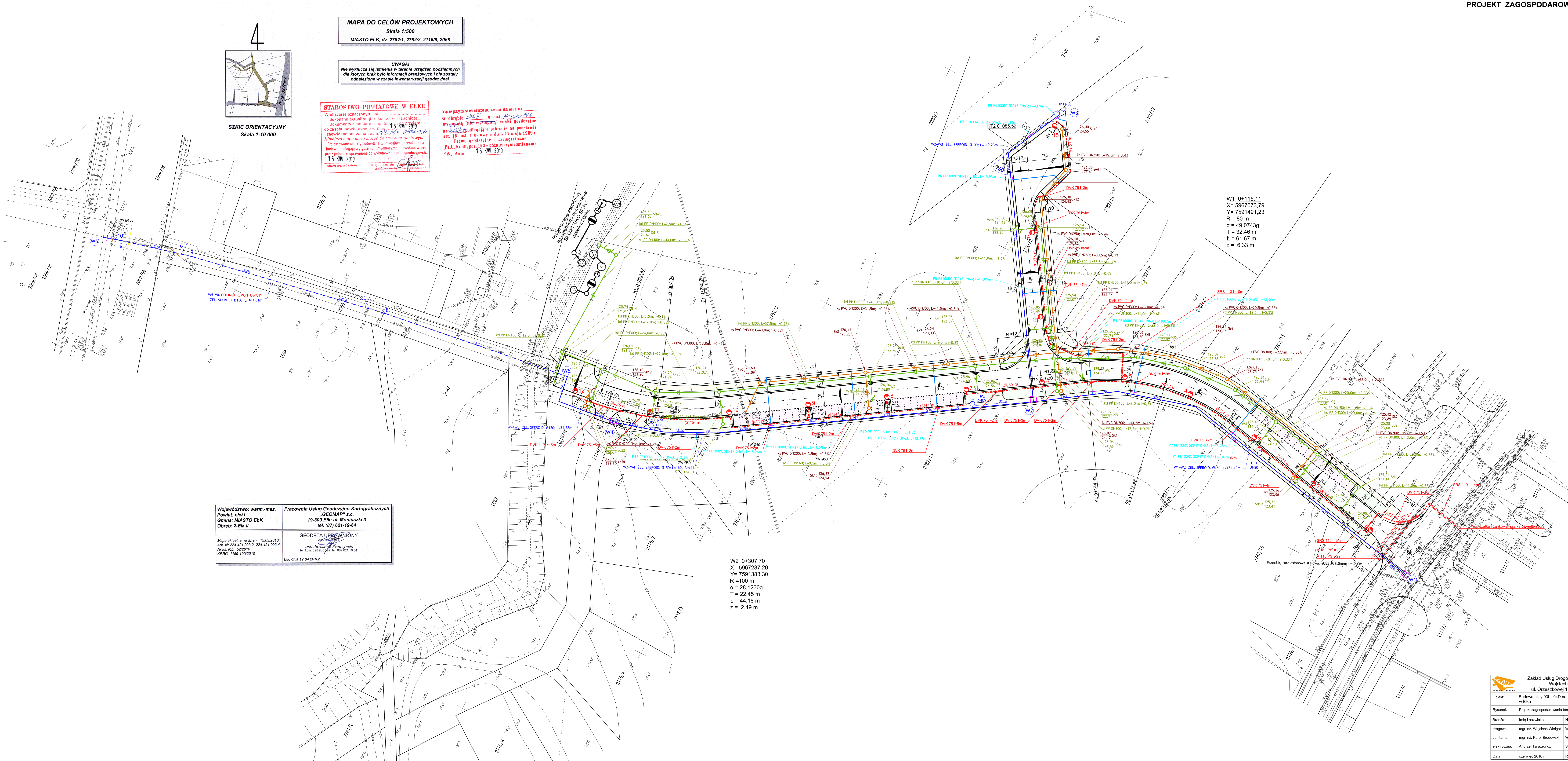
Z up. STAROSTY

(organ uzgadniania dokumentacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu, imię i nazwisko, podpis przełożonego zespołu)

W1 0+115,11  
 X= 5967073,79  
 Y= 7591491,23  
 R= 80 m  
 $\alpha = 49,0743g$   
 T= 32,46 m  
 Ł= 61,67 m  
 z= 6,33 m







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500  
MIASTO ELK, dz. 2782/1, 2782/2, 2116/9, 2068

UWAGA!  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych  
dla których brak było informacji branżowych i nie zostały  
odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU  
W obszarze omawianym linie  
dokonano aktualizacji treści (m.in. zasadniczej).  
Dokumenty z pomiaru uzyskano  
z zasobu powiatowego w dniu 15.03.2010 r.  
zawierającego pod numerem 15.03.2010 r.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane umieszczone na  
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykarawczej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
15.03.2010 r.

Niniejszym stwierdzam, że na terenie ni  
w obrębie ELK gmina MIASTO ELK  
wytyczeniu (m.in. wytyczenia) linii geodezyjnej  
nr 15.03.2010 r. podlegają w pełni na podstawie  
art. 15, ust. 1 ustawy z dnia 17.01.1989 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U. Nr 30, poz. 183 z późniejszymi zmianami)  
z dnia 15.03.2010 r.

SZKIC ORIENTACYJNY  
Skala 1:10 000

Województwo: warm.-maz.  
Powiat: elk  
Gmina: MIASTO ELK  
Obręb: 2-Elk II

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
„GEOMA” s.c.  
19-300 Elk; ul. Montuszkki 3  
tel. (87) 621-19-64

GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 1509  
inż. Józefina Prądzyńska  
tel. kom. 690 530 701; tel. 807 621 19 64  
Elk, dnia 12.04.2010 r.

Mapa aktualna na dzień: 15.03.2010 r.  
Ark. Nr 244 421 093.2, 244 421 093.4  
Wsk. rob.: 502010  
KERO: 1159-100/2010

W2 0+307.70  
X= 5967237.20  
Y= 7591383.30  
R=100 m  
Q= 28.1230g  
T= 22.45 m  
Ł= 44.18 m  
z= 2.49 m

W1 0+115.11  
X= 5967073.79  
Y= 7591491.23  
R= 80 m  
Q= 49.0743g  
T= 32.46 m  
Ł= 61.67 m  
z= 6.33 m

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzeszkowej 14A/B, 19-300 Elk			
Opis:	Budowa ulicy 03L 104D na obszarze 2 Podstrefy SSSE w Elku		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	
Branda:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0077/POD/09	
sanitarna:	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POD/04	
elektryczna:	Andrzej Tarasiewicz	SUN-3289	
Data:	czerwiec 2010 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1