

Urząd Miasta Elku

Nr sprawy: **BZP – 341/46/2010**

Dotyczy: **Budowa promenady pieszo- rowerowej wzdłuż nabrzeża jeziora elckiego- III etap**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 12.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

1. W poz.11 kosztorysu ofertowego na wykonanie pomostu jest zapis:
„ Wbijanie pali żelbetowych prefabrykowanych z jednostek pływających na głębokość do 5 m. w gruncie kategorii III - pale długości
Pale 30x30 cm długości 9 m.-12 sztuk”
Proszę o podanie , czy należy wbić pale długości 12 m. czy 9 m. i w jakiej ilości?
- 2.W poz.12 kosztorysu ofertowego na wykonanie pomostu jest zapis:
„ Wbijanie pali żelbetowych prefabrykowanych z jednostek pływających na głębokość do 5 m. w gruncie kategorii III -pal długości 9 m.
Pale 30x30 cm długości 12 m.-19 sztuk „
Proszę o podanie, czy należy wbić pale 12 m. czy 9 m. i w jakiej ilości ?
- 3.W dokumentacji projektowej zamieszczonej na stronie internetowej brak jest rysunków pali żelbetowych. Proszę o zamieszczenie rysunków pali z uwzględnieniem ilości zbrojenia i klasy betonu ,ponieważ bez tych danych niemożliwe jest dokonanie wyceny pala.
- 4.Zgodnie z pkt.III ust.1 SIWZ opisu przedmiotu zamówienia: załączony przedmiar nie stanowi podstawy do późniejszego rozliczenia umowy. Zamawiający nie dołączył do dokumentacji projektowej badań geotechnicznych podłoża, natomiast w przedmiarach na wykonanie umocnienia brzegu (poz.2 przedmiaru i wykonania pomostu (poz.2 przedmiaru robót) zobligował potencjalnego oferenta do wykonania tychże badań wraz z opracowaniem wyników. Na jakiej podstawie projektanci założyli długość wbijanych ścianek szczelnych stalowych do umocnienia brzegu oraz długość pali żelbetowych i głębokość ich wbicia? Jeżeli została wykonana dokumentacja geotechniczna to proszę o dołączenie jej do dokumentacji przetargowej

Odpowiedź na pytanie:

Uzupełniono projekt techniczny pomostu wraz z opisem technicznym, rysunkami konstrukcyjnymi pali oraz rysunkami konstrukcyjnymi pomostu w których określono głębokość zabijania pali i inne szczegóły wykonawcze.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 13.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

Zamawiający żąda od wykonawcy wykazania doświadczenia w wykonaniu „ pomostów drewnianych na palach zabijanych żelbetowych „ Prosimy o potwierdzenie , że Zamawiający uzna powyższe doświadczenie za spełnione , jeśli Wykonawca wykaże, że jednym zadaniu wykonał most tymczasowy o nawierzchni drewnianej na palach stalowych i most o ustroju nośnym żelbetowym na fundamentach posadowionych na żelbetowych palach zabijanych biorąc pod uwagę również fakt, że wartość tego zadania kilkakrotnie przekracza wartość przedmiotowego pomostu rekreacyjnego.

Istniejący zapis , dotyczy wykonania pomostu jedynie na palach żelbetowych zabijanych, ogranicza konkurencję, chociaż technologia wykonania pali z rur stalowych czy też pali wierconych jest zbliżona. Zapis ten powoduje , że duże firmy drogowo-mostowe, wykonujące np. mosty przez

Wisłę ,gdzie w nurtach pod filarami projektuje się pale wielkośrednicowe, nie mają wystarczającego doświadczenia ,żeby wystartować w ogłoszonym przez Państwa przetargu. Mając powyższe na względzie, proszę o pozytywną odpowiedź dotyczącą uznania wskazanych referencji

Odpowiedź na pytanie:

W związku z zapytaniem zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia zastępując w pkt 2 SIWZ zdanie „Dodatkowo posiada doświadczenie w wykonaniu umocnień linii brzegowych zbiorników wodnych grodzicami oraz pomostów drewnianych na palach zabijanych żelbetowych” **w następujący sposób: „Dodatkowo posiada doświadczenie w wykonaniu umocnień linii brzegowych grodzicami oraz pomostów lub mostów na palach”.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 10.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PM-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym -wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

- 1.Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne,
- 2.Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
- 3.Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
- 4.Walory estetyczne-gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia . usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna - słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa}, a nie poprzez dodatkowe wykończenie . powierzchni np. malowaniem.
- 5.Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Odpowiedź na pytanie:

Po zasięgnięciu opinii projektanta Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania słupów z kompozytów polimerowych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 17.08.2010 r. udzielamy następującej odpowiedzi:

Pytanie:

Przedmiar opiera się o rysunek MC3, któregoż to brak w materiałach udostępnionych dotyczących oświetlenia. Proszę o zamieszczenie

Wg schematów, oraz projektu należy przyjąć słup typoszereg ST3/A o wysokości 3m, z fundamentem typu D (F100A), natomiast wg aktualnego katalogu słupy ST3/A występują o wysokości ponad 5m na fundamencie typu B (F100). Jakież dokładnie typ należy ująć? Pozycja 14, w przedmiarze przewidziany jest słup wg rys. MC3 z oprawą Mars i źródłem metahalogenowym 70W, natomiast na schemacie E1, E2 & E3, a także projekcie wykonawczym występuje słup ST3/A z oprawą 01A Wera, oraz źródłem sodowym (WLS 70W). Jaką oprawę i źródło należy zastosować?

Pozycja 15, na jakim słupie należy zamontować belkę poprzeczną do projektów typu Olympia 2 400 W?

SST D. 07. 07. 01 INSTALACJE ELEKTRYCZNE, widnieje punkt 6.5. Pomiar natężenia oświetlenia, czy należy uwzględnić takowe pomiary w kosztorysie?

Na schematach E1, E2_1, E2_2 oraz projekcie występuje rura osłonowa SRS 110, domniemając, iż częściowo dotyczy ona przepustów otwartych oraz przecisków, natomiast w kosztorysie brakuje takiej pozycji. Jakież wartości należy przyjąć ?

Odpowiedź na pytanie:

1. Do oferty należy przyjąć słupy ST3/A wysokości 3 m z oprawą typu VERA 01A i sodowym źródłem światła WLS 70W.
2. Zamawiający nie wymaga wykonania pomiarów natężenia oświetlenia promenady.
3. Załączony przedmiar robót określa orientacyjnie zakres robót przewidzianych do wykonania zamówienia. Szczegółowy zakres robót określa projekt budowlany na podstawie którego należy dokonać wyceny przedmiotu zamówienia.
4. Oświetlenie pomostu należy przewidzieć z dwóch sąsiadujących latarni zlokalizowanych przy wejściu na pomost.

Dodatkowo w celu właściwego oświetlenia pomostu należy przewidzieć wykonanie oświetlenia lampami ledowymi 17 szt. Oprawa LED PowerLED diody CREE 60x1W całkowita moc oprawy 60W, kąt świecenia 45 stopni. Obudowa oprawy profil aluminiowy z funkcją radiatora malowany proszkowo na kolor szary. Dyfuzor szklany hartowany, stopień ochrony IP65, dławnice metalowe chromowane, oprawa okablowana do łączenia przelotowego. Wykonanie obudowy odporne na uszkodzenia energia rozbicia minimum IK07. Wymiary: długość 1502mm, szerokość 76 mm, wysokość 75mm.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA

Z-ca Prezydenta Miasta

Włodzimierz Szelażek