

POSTANOWIENIE
Rady Miasta Elku
z dnia 27 kwietnia 2010 roku
przyjęte na LII sesji Rady Miasta Elku

w sprawie wystąpienia z wnioskiem o utworzenie na terenie miasta Elku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Działając na podstawie § 20 Statutu Miasta Elku, uchwalonego uchwałą Nr XX/186/08 Rady Miasta Elku z dnia 29 stycznia 2008 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 21 marca 2008 r. Nr 45, poz. 56, kierując się potrzebą zapewnienia ratunkowego transportu powietrznego na potrzeby regionu – Rada Miasta Elku postanawia, co następuje.

§ 1

Rada Miasta zobowiązuje Prezydenta Miasta Elku do przekazania stanowiska do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Zdrowia, Dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie w sprawie utworzenia na terenie Miasta Elku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

§ 2


Stanowisko w tej sprawie stanowi załącznik do niniejszego postanowienia.

§ 3

Wykonanie postanowienia powierza się Prezydentowi Miasta Elku.

§ 4

Postanowienie wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEDSIĘDZĄCY
RADY MIASTA ELKU
Waldemar Paweł Białkowski



STANOWISKO RADY MIASTA ELKU

z dnia 27 kwietnia 2010 r.
w sprawie utworzenia na terenie miasta Elku całorocznej
bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

W mieście funkcjonują dwa niezależne szpitale: miejski, działający z powodzeniem od roku 2000 w formie spółki prawa handlowego – Pro-Medica Sp. z o.o., którego 100 % udziałowcem jest samorząd miasta Elku oraz 108 Szpital Wojskowy z Przychodnią Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Elku, dla którego organem tworzącym jest Minister Obrony Narodowej. Samorząd miasta od ponad 5 lat monitoruje kwestie ulokowania bazy śmigłowca LPR w Elku. Działania te wspiera samorząd powiatowy oraz inne instytucje z regionu. Za powołaniem bazy w Elku przemawiają racjonalne argumenty:

Docelowe stacjonowanie śmigłowca w Elku spowoduje skuteczniejsze zabezpieczenie terenu województwa warmińsko-mazurskiego w taką formę ratownictwa medycznego. Promień wykonania misji ratunkowych z ewentualnej bazy w Elku objąłby w całości obszar Wielkich Jezior Mazurskich, Pojezierza Elckiego, Augustowskiego oraz większość Suwalskiego. Promień wytyczony z Suwałk nie obejmuje takiego obszaru, lecz sporą część terytorium Białorusi, Litwy oraz Obwodu Kaliningradzkiego. Nie będzie on w stanie objąć całego obszaru Wielkich Jezior Mazurskich.

Przy założeniu, że nowe śmigłowce są w stanie objąć około 100 km promień zasięgu - może on dotrzeć nawet do Kętrzyna i Mrągowa oraz Łomży w woj. podlaskim. Fakt ten jest szczególnie istotny w kontekście wprowadzenia do eksploatacji nowych śmigłowców o większym zasięgu. Wzrośnie tym samym zasięg możliwości operacyjnych, który będzie skuteczniej wykorzystany z bazy zlokalizowanej w Elku, gdzie funkcjonują dwa nowoczesne szpitale.

Elk jest ośrodkiem referencyjnym dla mniejszych okolicznych zakładów opieki zdrowotnej w Grajewie, Goldapi, Olecku, Piszcu i Giżycku, skąd przybywają pacjenci do elckich szpitali.

Specyfika naszego regionu powoduje, że w sezonie letnim przebywa u nas dodatkowo kilka milionów ubezpieczonych osób - turystów, co wymaga uwzględnienia ich w zabezpieczeniu medycznym. Nie bez znaczenia jest również fakt poprowadzenia przez Elk międzynarodowych tras: kołowej „Via Baltica” oraz kolejowej „Rail Baltica” i zwiększonej w związku z tym liczby osób podróżujących przez Elk i nasz region. Ilość pacjentów, jaką mogą przyjąć oba etckie szpitale, stanowi potencjał większy od średniej wielkości szpitala wojewódzkiego.

Uboga sieć dróg województwa warmińsko-mazurskiego oraz bardzo zły ich stan techniczny sprawiają, że ewentualny transport lądowy pacjenta trwa średnio 2,5 godz. do Olsztyna lub Białegostoku. Ostatnie decyzje dotyczące wstrzymania prac modernizacyjnych na krajowej 16 świadczą dobitnie o tym, że sytuacja nie poprawi się w najbliższym czasie. Rozwój motoryzacji, fatalna sieć dróg oraz duża ilość wypadków drogowych – w dobie rozwoju transplantologii – wymuszają istnienie transportu lotniczego umożliwiającego szybki transport nadających się do przeszerpenu narządów.

Znaczącym argumentem jest również fakt, że od listopada 2007 roku w szpitalu miejskim funkcjonuje ośrodek kardiologii interwencyjnej, w którym pracują wybitni specjaliści, natomiast w 108 Szpitalu Wojskowym funkcjonuje Szpitalny Oddział Ratunkowy zabezpieczający 3 powiaty: elekki, olecki oraz goldapski.

Tutaj zlokalizowane jest jedyne w województwie warmińsko-mazurskim lądowisko dla helikopterów, które może przyjąć je w nocy i podczas trudnych warunków atmosferycznych. 108 Szpital Wojskowy dysponuje nowoczesnym zapleczem diagnostycznym obejmującym między innymi: rezonans magnetyczny, tomografię komputerową, pracownię hemodynamiczną. 108 Szpital Wojskowy posiada w swojej strukturze organizacyjnej między innymi: oddział chirurgiczny z pododdziałem chirurgii naczyniowej, oddział ortopedii i traumatologii, oddział okulistyczny, oddział laryngologiczny oraz oddział intensywnej opieki medycznej (zabezpiecza 3 powiaty).

Z przytoczonych powyżej argumentów wynika jednoznacznie, że oba funkcjonujące w Elku szpitale: Pro-Medica i 108 Szpital Wojskowy z Przychodnią pełnią rolę placówek ponad regionalnych, które są w stanie w sposób kompleksowy udzielić świadczeń medycznych w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia stanowiąc swego rodzaju „centrum urazowe”.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt lokalizacji Ośrodka Poligonowego Wojsk Lądowych w Bemowie Piskim oraz Orzyszu w odległości ok. 30 km od Elku. Przeciwnie szkoli się tam w ciągu roku kilka tysięcy żołnierzy z terenu całego kraju i innych krajów NATO. W związku z faktem, iż żołnierze polscy i krajów unijnych NATO są pacjentami ubezpieczenia zdrowotnego - uprawnia ich to do wszelkich świadczeń zdrowotnych, w tym również transportu medycznego (transport lotniczy na ratowanie życia).

Potencjalna dyslokacja jednostek NATO w okolicach Bemowa Piskiego czy Orzysz uwarunkowana jest również możliwością sprawnej ewakuacji drogą powietrzną oraz dostępu do placówek IV poziomu opieki medycznej (szpitala). Z uwagi na fakt, że jednostki NATO placą za możliwość korzystania z bazy poligonowej, zabezpieczenie lotniczo-medyczne może mieć ogromne znaczenie dla pozyskiwania środków pozabudżetowych przez nasz kraj.

Dlatego jako Radni Rady Miasta Elku, mając na uwadze powyższe argumenty, apelujemy o:
Poparcie inicjatywy utworzenia na terenie miasta Elku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Jednocześnie deklarujemy, że Miasto Elk jest gotowe partycypować w kosztach utworzenia bazy śmigłowcowej w Elku.

Niniejsze stanowisko przedkładamy Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Zdrowia, Dyrektorowi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.

Przewodniczący Rady
Miasta Elku


Waldemar Pieńkowski