

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny			
2. Ocena techniczna			
3. Wytyczne windy	1:50/1:20	-	rys. K1
4. Układ elementów podszybia	1:25	-	rys. K2
5. Elementy podszybia	1:25	-	rys. K3
6. Rama parteru	1:25	-	rys. K4
7. Rama I piętra	1:25	-	rys. K5
8. Rama II piętra	1:25	-	rys. K6
9. Biegi schodów	1:25	-	rys. K7
10. Belka schodów	1:25	-	rys. K7a
11. Fundamenty pochylni	1:25	-	rys. K8
12. Elementy stalowe szybu	1:25	-	rys. K9
13. Zestawienia stali zbrojeniowej			
14. Zestawienia stali kształtowej			

# OPIS TECHNICZNY

## CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

### I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy przebudowy układu komunikacyjnego wewnątrz budynku Urzędu Miasta w Ełku.

1.2. Zakres opracowania obejmuje zamienne rozwiązania techniczne w branży konstrukcyjnej, związane z projektowanymi robotami.

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA.

2.1. Zlecenie Inwestora.

2.2. Projekt architektury sporządzony przez Pracownię Architektury TRUCHAN STUDIO w Ełku ul. Wojska Polskiego 71A

2.3. Normy i przepisy projektowe.

2.4. Oprogramowanie do projektowania konstrukcji ROBOT v. 21.0.

### III. WARUNKI LOKALIZACYJNE

3.1. Przewiduje się w obrębie projektowanych prac ziemnych (posadowienie szybu windowego i podjazdu dla niepełnosprawnych) występowanie warunków gruntowych umożliwiających bezpośrednie posadowienie.

3.2. Założono grunty nienawodnione piaski  $\Phi_u^{(n)} = 32^\circ$ ,  $\rho^{(n)} = 1,70 \text{ t/m}^3$ ,  $I_D = 0,50$ . Przyjęto, że do poziomu posadowienia woda gruntowa nie występuje.

3.3. Po wykonaniu wykopu, w przypadku wystąpienia warunków gruntowych gorszych od przyjętych, należy skonsultować się z autorami niniejszego opracowania celem ewentualnej korekty przyjętych rozwiązań posadowienia.

### IV. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH.

4.1. Fundamenty

4.1.1. Podjazd dla niepełnosprawnych.

Zaprojektowano posadowienie murków podjazdu na ławach fundamentowych o przekroju 30x30 cm posadawianych na podkładzie z „chudego” betonu B-10 gr ok. 10 cm. Ławy należy wykonać z betonu B20 (C15/20) zbrojone podłużnie czterema prętami #12 w strzemionach  $\phi$  6 co 30 cm. Projektowana głębokość posadowienia -1,00 m p.p.t. W przypadku stwierdzenia w poziomie posadowienia gruntów wysadzinowych głębokość posadowienia należy zwiększyć zwracając uwagę by nie podkopać istniejących ław budynku.

4.1.2. Szyb windowy

Posadowienie szybu windowego zaprojektowano na płycie podszybia gr 30 cm na podkładzie z „chudego” betonu B-10 gr ok. 10 cm. W trakcie wykonywania wykopu należy zwracać uwagę na głębokość posadowienia istniejących fundamentów budynku. W przypadku stwierdzenia, że znajdują się one na poziomie wyższym niż założony poziom posadowienia najpierw należy wykonać podbicie ław betonem B20 odcinkami nie dłuższymi niż 1,0 m.

Płytę fundamentową z betonu B20 (C20/25) należy zbroić dwupłaszczyznowo siatką z prętów #12. Z płyty należy wypuścić wyrostki do łączenia ze słupami szybu części piwnicznej.

#### 4.2. Podszycie – część piwniczna szybu windowego.

Zaprojektowano wykonanie tej części szybu windowego w konstrukcji mieszanej murowano – żelbetowej. Od frontu zaprojektowano wykonanie żelbetowej ramy z otworem na umieszczenie drzwi windy. W narożnikach szybu zaprojektowano wykonanie filarków żelbetowych, a poziomo rygły żelbetowych. Wypełnienie stanowią bloczki betonowe M4, dopuszczalna cegła ceramiczna pełna murowane na zaprawie cementowej 8 MPa. Dopuszcza się alternatywnie wykonanie tej części szybu windowego jako wylewanego w całości z betonu z usytuowaniem zbrojenia jak dla szybu murowanego.

#### 4.3. Szyb windowy – część nadziemna.

Zaprojektowano szyb windowy w konstrukcji mieszanej. Od frontu zaprojektowano wykonanie ramy żelbetowej stanowiącej podparcie dla rozbieganych elementów stropów międzykondygnacyjnych. W części nieobciążonej stropami zaprojektowano wykonanie szybu z kształtowników stalowych kwadratowych zamkniętych 150x150x5 mm łączonych przez spawanie. zamknięcie szybu od góry stanowi płyta żelbetowa gr 15 cm.

#### 4.4. Roboty rozbiórkowe

Zaprojektowano częściową rozbiórkę stropów międzykondygnacyjnych w miejscu przejść szybu windowego. Ramy żelbetowe szybu stanowiąc będą podparcie dla pozostawianych belek stalowych stropów.

Przewidziano rozbiórkę istniejących schodów na poddasze, a w ich miejscu wykonanie płyty stropowej żelbetowej. Do oparcia płyty w ścianach należy wykuć bruzdy gł. ok. 8 – 10 cm. W trakcie rozbiórki schodów likwidacji ulegnie również fragment ściany poddasza – w tym miejscu należy wykonać nadproże stalowe z dwóch belek dwuteowych 140.

autor opracowania :

mgr inż. Wiesław Bulkowski