

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNO -
FUNKCJONALNEGO BUDYNKU URZĘDU MIASTA W
EŁKU

ADRES: EŁK UL. PIŁSUDSKIEGO 4,
DZ. NR GEOD. 203/2

INWESTOR: Urząd Miejski w Ełku
19-300 EŁK, UL. PIŁSUDSKIEGO 4

AUTOR: Architektura
PROJEKTANT: mgr inż. arch. TOMASZ TRUCHAN
NR UPR. BŁ-PdOKK/95/2007
Członek Podlaskiej Okręgowej
Izby Architektów Nr. PD-0293

BRANŻA: Konstrukcja
PROJEKTANT: mgr inż. WIESŁAW BULKOWSKI
NR UPR. WAM/0132/POOK/04
Członek Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Nr. WAM/BO/0263/01

BRANŻA: Instalacje sanitarne
PROJEKTANT: tech. sanit. ANDRZEJ MOGILSKI
NR UPR. 69/90

BRANŻA: Instalacje elektryczne
PROJEKTANT: tech. ZBIGNIEW DOMEL
NR UPR. SUW-29/91
Członek Warm.- Mazur. Okręgowej
Izby Budownictwa Nr. IE/0489/02

DATA WYKONANIA: 26 maj 2009

PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO
1994R. O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Dz. U. 24

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**
- III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE:**

- 1. Uzgodnienia i postanowienia
- 2. Ekspertyza p.poż.
- 3. Mapa zasadnicza
- 4. Kopie uprawnień.
- 5. Zaświadczenia o przynależności do Izb.
- 6. Oświadczenie architekta
- 7. Informacja BIOZ

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- | | |
|---|-------------|
| <input type="checkbox"/> PLAN SYTUACYJNY | skala 1/500 |
| <input type="checkbox"/> RZUT PRZYZIEMIA | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> RZUT PARTERU | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> RZUT PIĘTRA | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> RZUT PODDASZA | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> PRZEKRÓJ A-A | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> PRZEKRÓJ B-B | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> ELEWACJA SZYBU WINDY | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> PRZEKRÓJ C-C | skala 1/50 |
| <input type="checkbox"/> WIDOK ŚCIANY P.POŻ NA PODDASZU | skala 1/25 |
| <input type="checkbox"/> RZUT SZYBU WINDY | skala 1/25 |
| <input type="checkbox"/> DATALE | skala 1/2 |
| <input type="checkbox"/> DATALE | skala 1/2 |
| <input type="checkbox"/> DATALE | skala 1/2 |
| <input type="checkbox"/> ZESTAWIENIE STOLARKI | |

V. PROJEKT KONSTRUKCYJNY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

C. EKSPERTYZA KONSTRUKCYJNA

VI. PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

VII. PROJEKT INSTALACJI SANITARNYCH

Ełk 26.05.2009r

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
-oświadczam że:

projekt budowlany sporządzony dla: Urząd Miasta w Ełku
19-300 EŁK, UL. PIŁSUDSKIEGO 4

Przebudowy układu komunikacyjno – funkcjonalnego budynku Urzędu Miejskiego w Ełku przy ul. Piłsudskiego 4 na dz. nr. geod 203/2
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR:

Projektant branża architektura:

mgr inż. arch. TOMASZ TRUCHAN
NR UPR. BŁ-PdOKK/95/2007
Członek Podlaskiej Okręgowej
Izby Architektów Nr. PD-0293

Projektant branża konstrukcja:

mgr inż. WIESŁAW BULKOWSKI
NR UPR. WAM/0132/POOK/04
Członek Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Nr. WAM/BO/0263/01

INFORMACJA BIOZ

DOTYCZY BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI INWESTYCJI

TEMAT: PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNO -
FUNKCJONALNEGO BUDYNKU URZĘDU MIASTA W
EŁKU

ADRES: EŁK UL. PIŁSUDSKIEGO 4,
DZ. NR GEOD. 203/2

INWESTOR: Urząd Miejski w Ełku
19-300 EŁK, UL. PIŁSUDSKIEGO 4

AUTOR: Architektura
PROJEKTANT: mgr inż. arch. TOMASZ TRUCHAN
NR UPR. BŁ-PdOKK/95/2007
Członek Podlaskiej Okręgowej
Izby Architektów Nr. PD-0293

BRANŻA: Konstrukcja
PROJEKTANT: mgr inż. WIESŁAW BULKOWSKI
NR UPR. WAM/0132/POOK/04
Członek Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Nr. WAM/BO/0263/01

BRANŻA: Instalacje sanitarne
PROJEKTANT: tech. sanit. ANDRZEJ MOGILSKI
NR UPR. 69/90

BRANŻA: Instalacje elektryczne
PROJEKTANT: tech. ZBIGNIEW DOMEL
NR UPR. SUW-29/91
Członek Warm.- Mazur. Okręgowej
Izby Budownictwa Nr. IE/0489/02

DATA WYKONANIA: 26 maj 2009

OPIS TECHNICZNY

Do Planu Bioz Przebudowy układu komunikacyjno – funkcjonalnego budynku Urzędu Miejskiego w Ełku przy ul. Piłsudskiego 4 na dz. nr. geod 203/2

-Ustawa z 7 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami art. 20, pkt. 1b) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji BIOZ i planu BIOZ

1. Obiekty istniejące podlegające rozbiórce;
Do rozbiórki przeznacza się częściowo fragmenty istniejących ścian i stropów w istniejącym budynku..
2. Zakres robót i kolejność realizacji
Przedmiotem inwestycji jest Przebudowy układu komunikacyjno – funkcjonalnego budynku Urzędu Miasta, podpiwniczonego z poddaszem użytkowym,.
Przebudowa budynku będzie w technologii tradycyjnej – murowanej.
Zakres i specyfika robót zasadniczo nie wykracza poza standardy obowiązujące przy realizacji tego typu obiektów i robót.
Zakres realizacji obiektu obejmuje:
 - wykonanie fundamentów szybu windy
 - wykonanie ścian szybu windy
 - wykonanie konstrukcji stalowej szybu windy
 - wykonanie pokrycia dachu
 - wstawienie stolarki okiennej i drzwiowej
 - ocieplenie ścian styropianem i wełną mineralną (elementy zamurowywane i przebiecia stropów)
 - wykonanie wyposażenia instalacyjnego i technologicznego
 - montaż wyposażenia windy panoramicznej
 - wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych

Kolejność realizacji obiektów należy ustalić poprzez konsultację z projektami branży architektonicznej i konstrukcyjnej obejmującą autorów dotyczących obiektu nowoprojektowanego.

3. Informacja o zagrożeniach bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w projektowanym zagospodarowaniu działki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. Dz.U. Nr 120 poz. 1126 zakres prac związanych z projektowanym zagospodarowaniem działki nieobejmuje robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacja o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zgodnie z ustaleniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz.U. nr 120 poz. 1126 §6) przy realizacji tej inwestycji występują roboty, wyszczególnione w art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane, które stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą prace wykonywane na wysokości powyżej 5,0 m, gdzie występuje ryzyko upadku z wysokości.

Projektowany zakres robót przewiduje wykonywanie prac na wysokości do 13,5 m od poziomu parteru , takich jak: wykonanie ścian obudowy szybu windy, stropu nad szybem windy, wykonanie robót instalacyjnych i żelbetowych, ocieplenie ścian, wykonanie tynków cienkowarstwowych i robót malarskich na elewacji,

5. Instruktaż pracowników.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót wymienionych jako szczególnie niebezpieczne należy przeprowadzić instruktaż pracowników i każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy. Ponadto prowadzić wzmożony nadzór a wykonywanie powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom.

Należy sprawdzać stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak kaski, odpowiednie obuwie, okulary, maski i rękawice ochronne, linki szelki zabezpieczające a także asekurację przez osoby towarzyszące.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić przed przystąpieniem do:

- utrudnionych robót fundamentowych
- wszystkich robót na wysokości powyżej 5m.

Zabezpieczenie wykopów oraz odpowiednio rusztowań wykonać zgodnie z przepisami.

- Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Należy uwzględnić sposób przechowywania zwłaszcza preparatów z obszaru tzw. Chemii budowlanej na wskazane w instrukcji temperatury magazynowania.

Preparaty niebezpieczne jak gazy techniczne przechowywać w pomieszczeniach chronionych i dozorowanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne w strefach szczególnego zagrożenia. Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii poprzez:

- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych,
- zgromadzić na placu budowy podstawowy sprzęt p. poż.,
- posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz innych dokumentów.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych (dziennik budowy, dokumenty dopuszczenia do eksploatacji urządzeń) winno być w pomieszczeniu kierownika budowy.

Na budowie obowiązują ponadto standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno- bytowych.

Sporządził:

mgr inż. arch. Tomasz Truchan

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Część opisowa - Architektura

1. DANE PODSTAWOWE:

- 1.1 Inwestor : Urząd Miejski w Ełku
- 1.2 Lokalizacja: Ełk, ul. Piłsudskiego , działka geodezyjna nr 203/2
- 1.3 Właściciel budynku: Gmina Miasto Ełk i Starostwo Powiatowe w Ełku

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1 Umowa z inwestorem.
- 2.2 Ekspertyza techniczna
- 2.3 Postanowienie nr WZ-5597/30/04 z dn. 15.11.2004r Komendanta Wojewódzkiego Straży Pożarnej w Olsztynie
- 2.2 inwentaryzacja i zdjęcia wykonane aparatem cyfrowym – /materiały robocze znajdują się w pracowni projektowej/

3. OPIS BUDYNKU:

3.1 Budynek jest usytuowany na rozbudowanym planie wieloboku o wym. 41 x 61. Budynek jest 4-kondygnacyjny z przyziemiem i poddaszem użytkowym. Budynek posiada dach wielospadowy przekryty dachówką klasztorną. Budynek posiada cechy budynku zabytkowego i znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3.2 Program użytkowy: w budynku mieszczą się wydziały urzędów: miejskiego i starostwa powiatowego, USC oraz Rada Miasta i Rada Powiatu. W części środkowej przyziemia znajduje się część techniczna budynku z węzłem cieplnym i pomieszczeniami gospodarczymi – dostępna tylko dla obsługi technicznej od strony podwórza gospodarczego. W części przyziemia pod urzędem starostwa znajduje się część gastronomiczna z barem ogólnodostępnym. W części przyziemia znajdują się również pomieszczenia biurowe. Na parterze budynku znajdują się dwie sale konferencyjne oraz pomieszczenia biurowe z gabinetami Prezydenta Miasta i Starosty Powiatu. Na 1 piętrze znajdują się pomieszczenia biurowe i pomieszczenia USC. Na poddaszu znajdują się pomieszczenia biurowe.

3.3 Charakterystyczne parametry techniczne – zestawienie powierzchni i kubatura

• powierzchnia zabudowy budynku	<u>1270 m²</u>
• powierzchnia użytkowa budynku	<u>3817 m²</u>
• powierzchnia całkowita	<u>5080 m²</u>
• kubatura	<u>19050 m³</u>

4. OPIS I ZAKRES PRZEBUDOWY

- wykonanie przedłużenia schodów głównych w holu Urzędu Miasta do kondygnacji poddasza z równoczesną likwidacją istniejących schodów na poddasze użytkowe z uwagi na nie odpowiadające warunkom technicznym (szerokość biegów, wysokość stopni i wymiary spoczników)
- dostosowanie budynku dla potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez budowę podjazdu dla osób niepełnosprawnych od strony boczego wejścia do UM zlokalizowanego w przyziemiu budynku i budowę windy panoramicznej obejmującej swym zasięgiem wszystkie 4 kondygnacje.
- Wyposażenie budynku w dodatkową instalację hydrantową wewnętrzną (po 1 dodatkowym hydrancie na każdą kondygnację)
- Wyposażenie przebudowywanej klatki schodowej w oświetlenie awaryjne
- Wydzielenie kondygnacji poddasza jako odrębnej strefy pożarowej
- Adaptacja na pomieszczenie biurowe przestrzeni na poddaszu po byłej klatce schodowej

5. OPIS ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH I BUDOWLANYCH BUDYNKU

5.1. Fundamenty i ściany fundamentowe murowane z cegły pełnej na zaprawie cementowo – wapiennej, licowanie ścian przyziemia do poziomu parteru od zewnątrz wykonane z kamienia polnego łamanego, częściowo.

5.2. Ściany nadziemne:

- wewnętrzne i zewnętrzne konstrukcyjne z cegły pełnej ceramicznej i wapienno – piaskowej na zaprawie wapiennej
- kominy i przewody wentylacyjne murowane z cegły pełnej

5.3. Stropy:

- nad piwnicami :stropy ceglane Kleina na belkach stalowych
 - stropy międzypiętrowe nad parterem i 1 piętrem : stropy ceglane Kleina na belkach stalowych dwuteowych wys. 24cm, podciągi stalowe z belek dwuteowych otynkowane
 - nad poddaszem: stropy drewniane na belkach drewnianych osłoniętych od strony użytkowej poddasza tynkiem na matach z trzciny i płytami GKF. Stropy poddasza ocieplone wełną mineralną.
- Dla stropów nad piwnicą i międzypiętrowych nie wykonywano odkrywek – można się spodziewać układu innego niż opisany.

5.4. Więźba dachowa drewniana o konstrukcji płatwiowo – kleszczowej

5.5. Schody;

- schody wejściowe do budynku na parter – żelbetowe
- główne – żelbetowe w holu UM z parteru na 1 piętro, na kondygnację poddasza użytkowego prowadzą schody żelbetowe o szer. biegu 0,86 – 1,06m.
- klatka schodowa w części starostwa: schody żelbetowe z przyziemia na parter, z parteru na 1 piętro schody drewniane na belkach policzkowych.
- klatka schodowa ewakuacyjna w części starostwa - żelbetowa

5.6. Stolarka okienna i drzwiowa :

- stolarka okienna - drewniana o konstrukcji skrzynkowej i w części wymieniona na plastikową
- główne drzwi wejściowe oraz wewnętrzne – drewniane

5.7. Instalacje wewnętrzne:

- instalacje sanitarne wod. – Kan.
- instalacja elektryczna
- Instalacja c.o. i c.c.w.
- instalacja telefoniczna i TV
- instalacja odgromowa
- instalacja hydrantowa wewnętrzna

5.8. Budynek posiada odprowadzenie wód opadowych

6. ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO.

Teren wokół budynku jest zagospodarowany:

- od strony frontowej wzdłuż całej długości budynku prowadzi droga dojazdowa pod oba główne wejścia do budynku, droga dojazdowa ma dwa zjazdy na ul. Piłsudskiego
- od strony południowej budynku znajduje się wjazd na dziedziniec gospodarczy z miejscami parkingowymi dla pracowników urzędu i budynkami garażowymi urzędu. Garaże znajdują się w odległości pow. 10 m od bud, urzędu.
- od strony północnej i częściowo zachodniej budynek urzędu znajduje się kolejny budynek Urzędu Miasta

7. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

Uwaga: Szczegółowy opis konstrukcji został zamieszczony w opisie konstrukcji

7.1. Warunki posadowienia

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Budynek znajduje się w IV strefie obciążenia śniegiem i w I strefie obciążenia wiatrem. Poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Na terenie działki występują piaski: drobny i pylasty średnio zagęszczone.

UWAGA: kierownik budowy powinien dokonać odbioru gruntów w poziomie posadowienia szybu windy i stwierdzić zgodność z założeniami projektowymi. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy powiadomić projektanta.

7.2. Przegrody, fundamenty, ściany zewnętrzne i wewnętrzne konstrukcyjne

Zaprojektowano płytę fundamentową do szybu windy z betonu klasy B25, głębokość posadowienia 142 cm poniżej poziomu przyziemia. Szczegóły konstrukcyjne; (patrz projekt i opis konstrukcyjny). Do posadowienia podjazdu dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano ławę fundamentową z betonu B20, głębokość posadowienia 1m poniżej otaczającego terenu.

Jako konstrukcję nośną szybu windy projektuje się trzon żelbetowy z elementami murowanymi z bloczków betonowych lub cegły ceramicznej pełnej kl.150 na zaprawie cementowej 8 MPa połączony z konstrukcją stalową, zakończony płytą stropową żelbetową.

7.3 Izolacje wodochronne

Izolacja na ławach fundamentowych – 2 x papa asfaltowa na lepiku na gorąco, izolacja w posadzce przyziemia – 2 x papa asfaltowa na lepiku na gorąco lub inne systemowe izolacje rolowe. Izolacja przeciwwilgociowa podjazdu dla niepełnosprawnych przy wejściu wykonać zgodnie z technologią firmy Schluter – Systems lub o równoważnych parametrach .

UWAGA: Izolację wykonać na suchym podłożu lub stosować preparaty odpowiednie do wilgotnego podłoża i osuszające, oraz w zależności od ich przeznaczenia i miejsca w budynku, wykonać z materiałów i w sposób zgodny z Polską Normą.

7.4 Izolacje termiczne –ocieplenie

Projekt obejmuje ocieplenie budynku:

- W miejscach zamurowywanych otworów drzwiowych i okiennych projektuje się docieplenie ścian wełną mineralną gr 10cm.

7.5 Strop i wieńce

W miejscu rozebranej klatki schodowej pomiędzy 1 piętrem a poddaszem projektuje się strop monolityczny żelbetowy wg. projektu konstrukcyjnego.

7.6 Schody i pochylnie

Zewnętrzne – schody i pochylnia podjazdu betonowane na gruncie wykańczane płytami z kamienia naturalnego płomieniowanego.

Wewnętrzne – na poddasze żelbetowe, z wykorzystaniem filarków żelbetowych z betonu B25 wykonanych przy istniejących filarkach międzyokiennych wg. projektu konstrukcyjnego.

7.7 Kominy i kanały wentylacyjne

Kominy wentylacyjny szybu windy murowane z kształtek ceramicznych wg. opracowania konstrukcyjnego obudowane ponad dachem zakończone wywiewką ceramiczną dopasowaną do istniejącej dachówki i ocieplone wełną mineralną.

7.8 Stolarka okienna i drzwiowa

Zaprojektowano stolarkę typową produkowaną seryjnie lub zamawianą indywidualną. Ścianę oddzielenia p.poż na poddaszu wykonać w systemie ALUFIRE z przeszkleniami spełniającymi wymagania stawiane odpowiednim klasie odporności ogniowej EI60. Dodatkowo zastosować uszczelki pęczniące pod wpływem temperatury, zapewniające doszczelnienie stolarki w razie pożaru, zapobiegające przedostawaniu się dymu i ognia przez przegrodę.
Wg. zestawienia stolarki

7.9 Drzwi zewnętrzne.

Drzwi zewnętrzne w poziomie przyziemia aluminiowe antywłamaniowe z profili ciepłych wyposażone w mechanizm automatycznego otwierania drzwi.

7.10 Wykończenie podjazdu dla osób niepełnosprawnych

Murki podjazdu wykonane z kamienia naturalnego ciosanego wyglądem zbliżonym do materiały zastosowanego w elewacji budynku.

7.11 Wykończenie schodów

Schody pomiędzy parterem a piętrem w przebudowywanej klatce schodowej należy wykończyć kamieniem naturalnym (granit) promieniowanym z podstopnicami z kamienia naturalnego polerowanego. Analogicznie należy wykończyć projektowany bieg na poddasze użytkowe.

7.12 Balustrady

Pomiędzy parterem a piętrem w głównej klatce schodowej balustrada istniejąca do adaptacji po wstawieniu szybu windy. Pomiędzy piętrem a poddaszem na projektowanym biegu klatki schodowej balustrada stalowa z poręczą drewnianą jak w istniejącej balustradzie. Balustradę podjazdu dla osób niepełnosprawnych wykonać ze stali nierdzewnej w kolorze satyny wg. rysunków.

7.13 Drzwi wewnętrzne:

Wykonać według rysunków graficznych.

7.14 Parametry techniczne windy.

- Dźwig (windą) bez osobnej maszynowni (napęd i sterowanie są w nadszymbiu)
- Rodzaj dźwigu: osobowy
- Usytuowanie: w szybie betonowym /stalowym
- Udźwig: 630 kg lub 8 osób
- Prędkość jazdy: 1 m/s
- Wysokość podnoszenia: 11.28 m
- Ilość przystanków: 4
- Ilość drzwi szybowych: 4 rozmieszczone jednostronnie
- Napęd: silnik regulowany częstotliwościowo LSVF
- Wymiary kabiny:
 - szerokość: 1100 CW = mm
 - głębokość: 1400 CD = mm
 - wysokość: 2200CH = mm
- Drzwi kabinowe: otwierane teleskopowo przeszklone w ramach ze stali nierdzewnej
- Drzwi szybowe: otwierane teleskopowo typu SF przeszklone w ramach ze stali nierdzewnej
- Zabezpieczenie drzwi: zabezpieczone kurtyną świetlną
- Wymiary drzwi:
 - szerokość w świetle: 900 OP = mm
 - wysokość w świetle: 2000 OPH= mm
- Wymiary szybu:
 - szerokość: HW = 1670mm
 - głębokość: HD = 1850mm
 - nadszymbie: K = 3380mm
 - podszymbie: S = 1120mm
- Wystrój kabiny: boczne ściany przeszklone szkłem bezpiecznym tylna ściana przeszklone szkłem bezpiecznym sufit: płaski nierdzewny podłoga: obniżenie pod kamień (30 mm)
- poręcz: okrągła, chrom matowy na 3 ścianach

- w podszybiu zamontować drabinę stalową
- Między przystankami i w podszybiu na ścianie z drzwiami zamontować powierzchnię wykonaną z plexi przezroczystej gr. 1cm mocowaną punktowo do konstrukcji szybu (wg. rys)

7.15 Wykończenie szybu windy:

- Powierzchnia wewnętrzna ścian szybu gładka, pomalowana farbą do powierzchni betonowych nieścieralną, - kolor, RAL 7035
- Konstrukcję stalową szybu pomalować farbą w kolorze RAL 7022
- Obudowę stalowej konstrukcji szybu wykonać ze szkła warstwowego mocowany punktowo do konstrukcji szybu (wg. detali)
- Obudowę drzwi do windy i naświetla wykonać z profili aluminiowych szklonych szkłem warstwowym, profile w kolorze RAL 7036 lub dopasowanym do koloru ram drzwi do windy
- Powierzchnię betonową od strony korytarzy wykończyć poprzez 2-krotne szpachlowanie i malowanie farbami silikonowymi (kolor wg. opracowania wnętrza korytarzy)

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

- Kategoria zagrożenia ludzi – ZL III (budynek biurowy)
- Klasa odporności pożarowej – B
- Strefy pożarowe:
 - kondygnacje części przyziemia, parteru i 1 piętra – strefa pożarowa 1: o pow. 2780m²
 - poddasze – strefa pożarowa 2 o pow. 840,80m²
 - część techniczna kondygnacji przyziemia – strefa pożarowa 3: o pow. 196,20m²
- Klasyfikacja pod względem wysokości budynku : budynek średniowysoki
- Stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane wbudowane – NRO.
- Instalacja hydrantowa wewnętrzna istniejąca + dodatkowo projektuje się po 1 hydrancie wewnętrznym na każdej kondygnacji w części UM
- Projektowana przebudowa klatki schodowej będzie wyposażona w instalację oświetlenia ewakuacyjnego
- Budynek jest wyposażony w przeciwpożarowy wyłącznik prądu elektrycznego
- Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20l/sek dla budynku o pow. 2500m² z zewnętrznej sieci hydrantowej w ulicy Piłsudskiego
- Drogi pożarowe – drogę pożarową stanowi ulica Piłsudskiego
- Pozostałe wymagania p.poż zgodnie z ekspertyzą (w zał) z pominięciem elementów wykonanych w pierwszym etapie adaptacji części poddasza

9. Wpływ inwestycji na środowisko: planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko

Sporządził:

Mgr inż. arch. Tomasz Truchan

PROJEKT KONSTRUKCYJNY

PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH