

KONSTRUKCJA STALOWA SZYBU
I ELEWACJI WYMAGA
AKCEPTACJI FIRMY DŹWIGOWEJ

PIETROWSKAZYWACZ [HPI]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

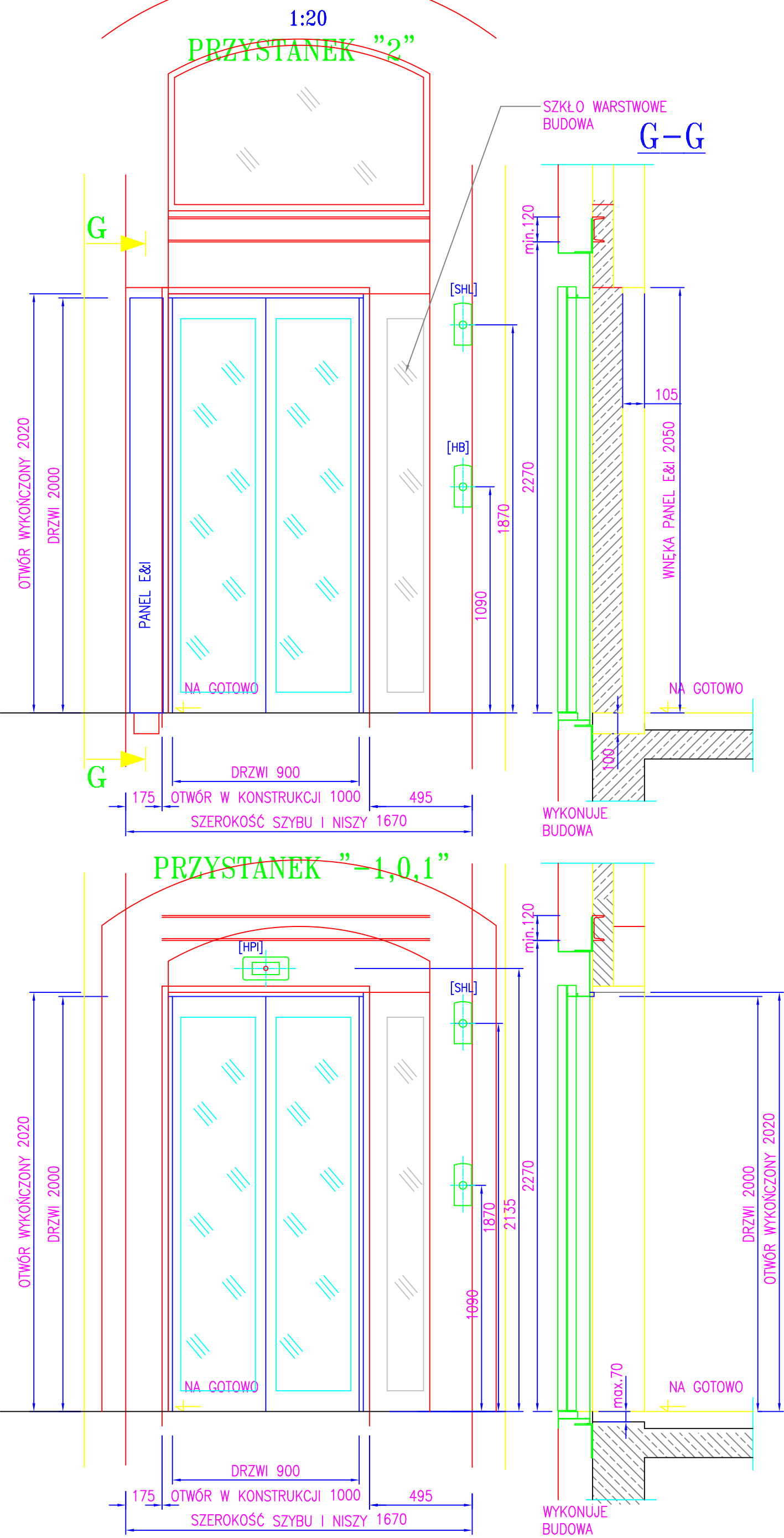
KASETA WIEŻY [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OPRÓCZ "0"
OTWÓR ø20 PRZELOT

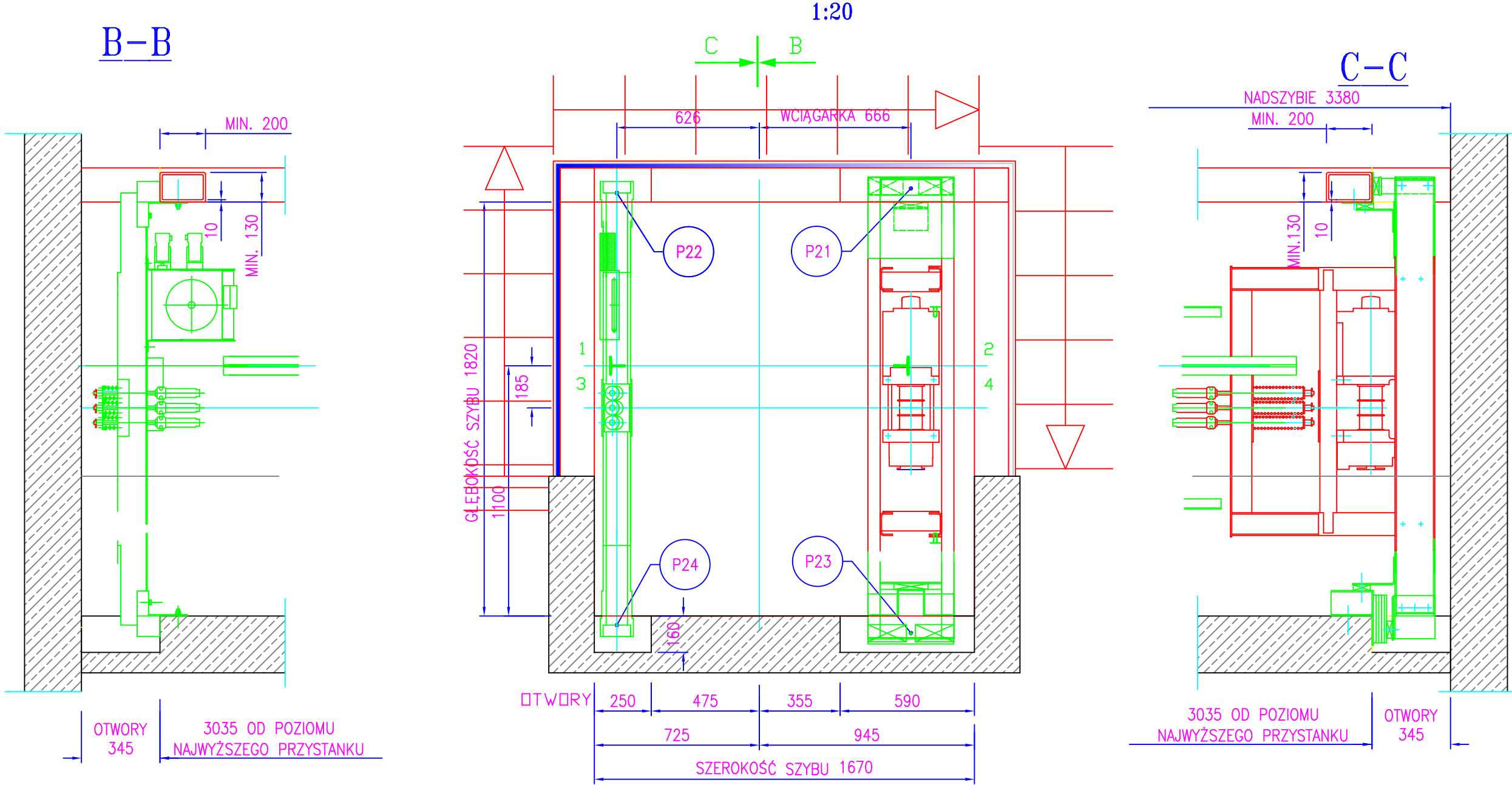
PODANE WYMIARY OTWORÓW
DOTYCZA WYKONANIA W STANIE
NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH
PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH
(MATERIAŁEM ODPWIEDNIM DLA
KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI)
WYKONUJE BUDOWA

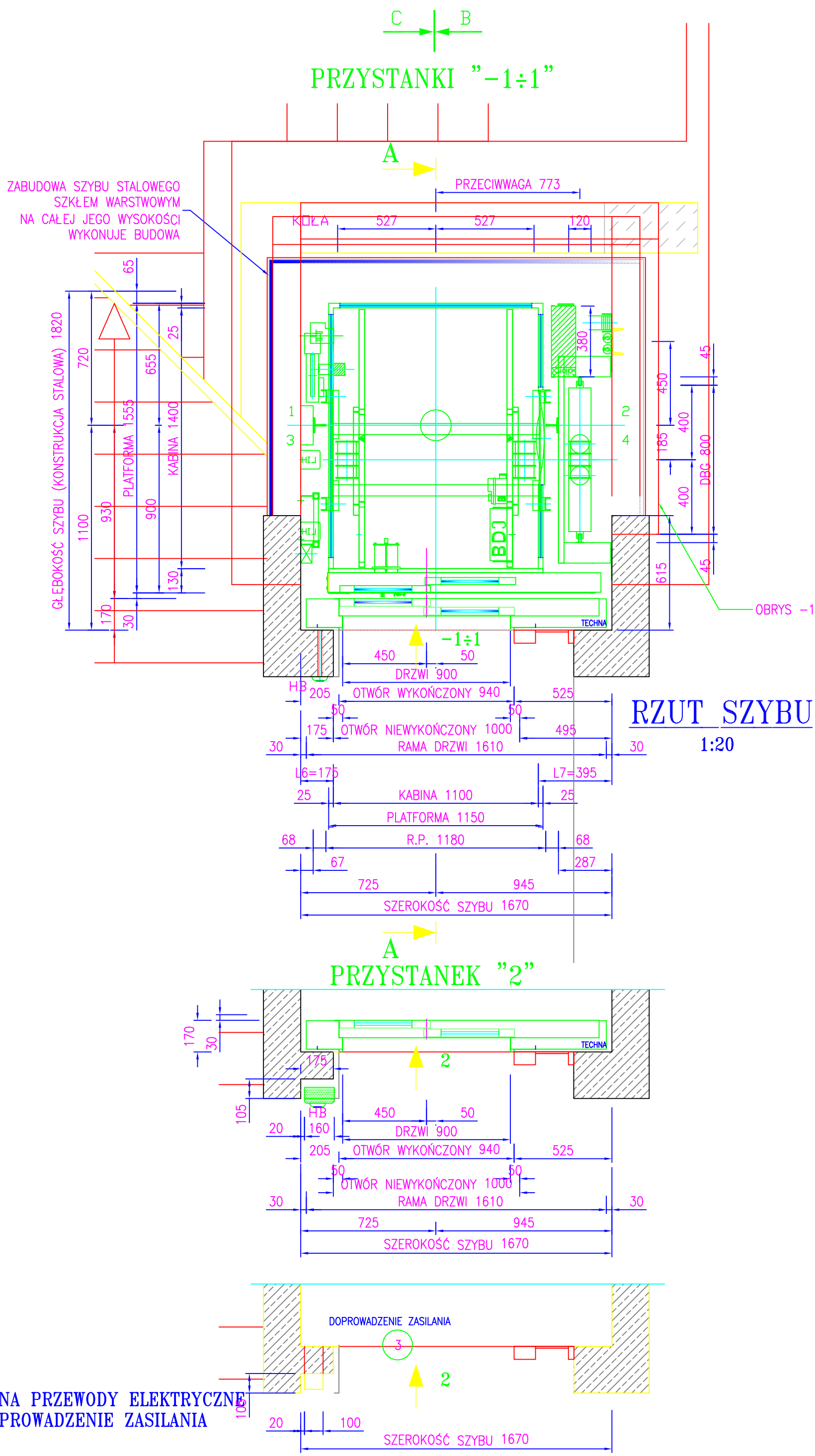
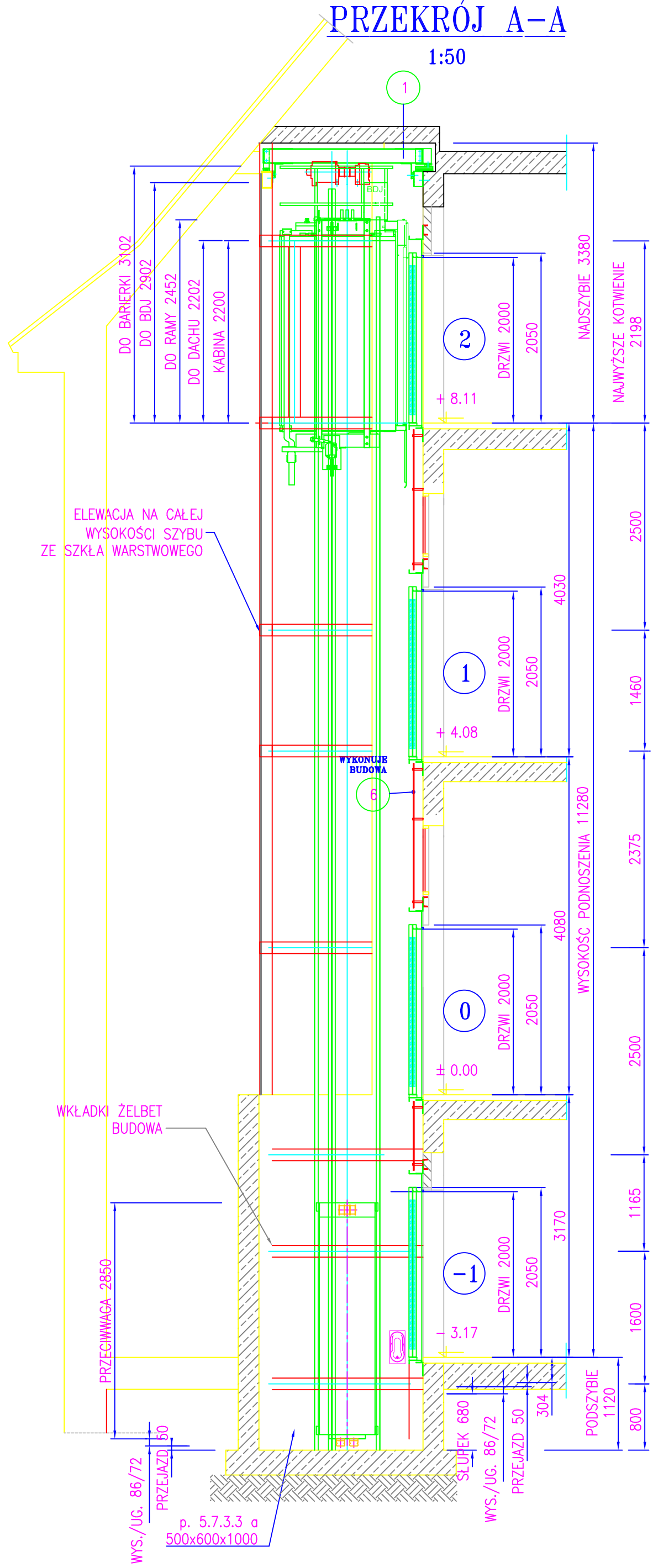
WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI



OTWORY NA BELKI W NADSZYBIU



OTWORY ZABUDOWAĆ OD ZEWNĄTRZ
PO MONTAŻU DŹWIGU –
WYKONUJE BUDOWA



UWAGI:
Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z: DZIENNIK USTAW Nr 109; 2004

Na najwyższym przystanku do miejsca wskazanego na rysunku należy doprowadzić linię zasilającą niezależną (dla każdego dźwigu osobną), piecizylową 3 x400 V obliczoną na:

5	kW
18	A
12	A

prąd rozruchu
prąd pracy

Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić dwie linie trzyżyłowe 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tych OTIS oświetla kabinę i szymb.

Szyb powinien być wybudowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.
Ściany, podłogę i strop szybu wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzysługających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować. Dno podszymba powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.
Odchyłki wymiarów szybu muszą spełniać wymagania normy budowlanej i nie przekraczać wartości podanych na rysunku.
W podszymbu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Ilość wydzielanego ciepła wynosi:

1.53 kW

Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszymbu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szymbem.

Drabinkę do podszymba wykonać wg wskazań kierownika ekipy montażowej firmy OTIS.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx.

Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgodnić z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.

Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm, a szybu stalowego +/-5 mm. Wszystkie wymiary na gotowo w mm.

Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przelącznik główny dostarcza OTIS.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 18 A
Prąd znamionowy: 12 A

Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH		SIŁY w (N)	
P21	17500	P9	
P22	8500	P10	
P23	19500	P12	67100
P24	9500	P13	26700
P5			
P6			
P7			
P8			

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- 1) Wentylacja szybu min. 340 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=1.53 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
- 3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- 6) 1taszczyzna pomiędzy drzwiami szymbowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
- 7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
- 12) Drabina do podszymba, stalowa, przymocowana na stałe.

NISZA NA PRZEWODY ELEKTRYCZNE
DOPROWADZENIE ZASILANIA

TRUCHAN STUDIO PRACOWNIA ARCHITECTURY 19-300 Elż, ul. Wojska Polskiego 71A, tel. 691 728 724, e-mail: tomasz.truchan@wp.pl	
K1 PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNO - FUNKCJ. BUDYNKU URZĘDU MIASTA w Elku przy ul. Piłsudskiego 4 NA DZ. NR GEOD. 203/2	
WYTYCZNE WINDY	
projektant: architektura	mgr inż. arch. Tomasz Truchan BI - P60RK/95/2007
projektant konstrukcja	mgr inż. Wiesław Bulkowski WAM0132/P00K04
1:50/1:20 29.05.2009	