



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Dział ds. Nawierzchni , Obiektów Inżynieryjnych , Budynków i Budowli
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.: +4889 677 16 78, fax: +4889 677 16 78 , e-mail: j.starczewski@plk-sa.pl

Nr IZDK-N13-507-25/2008

Olsztyn, 30 -01-2008

Sprawę prowadzi Bogdan Pietryszyn
Tel. 089 677 16 78

1440/08/2008

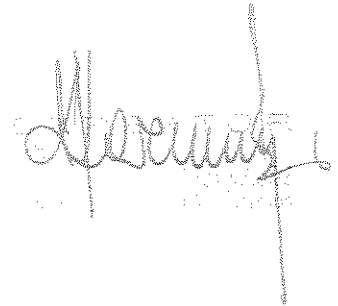
21
04.02.2008

Urząd Miasta
19- 300 Etłk , ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4

W odpowiedzi na pismo Urząd Miasta w Etłku z dnia 11.01.2008r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie podaje warunki techniczne dla inwestycji polegającej na remoncie odcinka ulicy na przejeździe kat. „A” w km 102,254 linii Nr 038 Białystok - Głomno, w km 156,523 linii Nr 219 Olsztyn-Etłk (osiem torów) pomiędzy ulicą Cmentarną a Towarową w Etłku.

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku , Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości , 80-958 Gdańsk , ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa Nr 041 Etłk – Olecko - Gołdap).
2. Szerokość przejazdu dostosować do szerokości modernizowanej ulicy plus chodnik nie mniej niż 9,00 m. Należy wyznaczyć trasę chodnika na przejeździe ciągłą białą linią .
3. Zaprojektować nawierzchnię przejazdową typu Mirosław zgodnie z technologią (wymiana podsypki, podkładów, szyn, zaprojektowanie odwodnienia) z wymianą pachotków. Przestrzeń pomiędzy płytami zewnętrznymi a powierzchnią drogi dojazdowej w miejscu styku zewnętrznych płyt przejazdowych a nawierzchnią asfaltową zabudować pasem nawierzchni rozbieralnej dla umożliwienia demontażu płyt bez uszkodzenia nawierzchni drogowej.
4. Wymienić kanały pędniowe, w których przechodzą przez przejazd druty pędniowe i kable srk. Należy dokonać wymiany urządzeń srk z uwagi na konieczność (dla umożliwienia ruchu pieszych) poszerzenia przejazdu i zastosowania czterech (4) drągów rogatkowych, konieczność (przy utrzymaniu ruchu na drodze gruntowej od strony ul. Cmentarnej) zastosowania dodatkowych sygnalizatorów drogowych dwukomorowych.
5. Zaprojektować i wybudować oświetlenie przejazdu z zastosowaniem opraw oświetleniowych typu przejazdowego dopuszczonych do stosowania na PKP.
6. Projekt budowlany (w branżach-torowa, srk, elektryczna) opracuje osoba posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe, urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, urządzenia elektryczne.
7. Materiały użyte do modernizacji przejazdu powinny mieć stosowne certyfikaty , a urządzenia dopuszczenia do stosowania.
8. Inwestor opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót na w/w przejeździe.
9. Projekt budowlany – wykonawczy należy wykonać zgodnie z warunkami Dz. U. Nr 33 z dnia 20 marca 1996r. oraz Dz. U. Nr 151 z dnia 15 grudnia 1998r.

10. Projekt budowlano – wykonawczy (3 kpl. dokumentacji) należy uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie oraz innymi zainteresowanymi Spółkami Grupy PKP S.A. (PKP Energetyka Sp.zo.o. Zakład Białystok , PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o., Rejon Telekomunikacji Białystok , PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomości Olsztyn).
11. Przyjęcie zakresu robót w obrębie przejazdu przez Inwestora modernizowanego odcinka ulicy, spowoduje osiągnięcie pełnego efektu w zakresie podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i kolejowego, a także estetyki remontowanej nawierzchni .



Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Etk
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
- PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.
Zakład Telekomunikacji w Warszawie
Rejon Telekomunikacji w Białymstoku
- PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Białystok
- PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku
Wydział Realizacji Inwestycji
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
- a/a