

**BZP-341/02/2009**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „**Zakup benzyny bezołowiowej 95 i oleju napędowego dla Urzędu Miasta w Elku**”.

**Wykonawca złożył następujące pytania:**

2009-01-22.

**Miasto Elk  
Ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Elk**

Szanowni Państwo,

**(Pytający) zwracam się z pytaniem dotyczącym przetargu nieograniczonego na tankowanie pojazdów służbowych**

1. Czy dopuszczacie Państwo możliwość dokonywania transakcji bezgotówkowych przy używaniu kart „paliwowych”?

Paliwowe **KARTY FLOTOWE**, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw **(Wykonawcy)** to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

- Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:
- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do księgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. **(Wykonawca)** oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
- ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

2. Czy zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy następującego zapisu? Za wydanie każdej Karty Flotowej Wykonawca pobiera opłatę:
  - za nowe Karty Flotowe wydane po podpisaniu Umowy oraz kolejne Karty Flotowe wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania Umowy

na wniosek Floty oraz wymieniane przez **(Wykonawcę)** po upływie terminu ważności w wysokości

- o za kartę bez nadruku logo Floty 10 PLN netto
- za kolejne Karty Flotowe wymienione w okresie obowiązywania Umowy na wniosek Floty ( np. zmiana limitów, błędne podanie danych umieszczonych na karcie, uszkodzenie karty) w wysokości:
  - o za kartę bez nadruku logo Floty 10 PLN netto

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania (już na etapie podpisania umowy) zapisów?

- a. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym (zwolnionym – należy uwzględnić prawidłowy zapis) podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej – NIP ..... Zamawiający upoważnia przez okres obowiązywania Umowy Wykonawcę do wystawiania faktur VAT z tytułu realizacji niniejszej Umowy bez podpisu osoby przez nią upoważnionej.
- b. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej – NIP.....

Informuję, że zapisy mówiące o statusie podatnika - czynnym lub zwolnionym w zakresie podatku VAT wynikają z Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.)

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu w SIWZ rozdział III punkt 3b oraz we wzorze umowy §4?

Informuję, że świadectwa jakości potwierdzające jakość każdorazowej dostawy paliw do punktów sprzedaży Wykonawcy znajdują się na stacji paliw i są dostępne na życzenie Zamawiającego. Certyfikat oraz świadectwa jakości paliw, Wykonawca dołączy również do oferty przetargowej.

5. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu dot. reklamacji na proponowany w SIWZ pkt III 3c?

Proponuję: Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedawanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca przeprowadzi postępowanie reklamacyjne i w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami (np za naprawę). Zakończenie postępowania reklamacyjnego nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

6. Czy istnieje możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury oraz fakturowania dwa razy w miesiącu SIWZ rozdział III punkt 4, formularz ofertowy oraz wzór umowy §4 ust.1?

Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy i obejmuje należność z tytułu sprzedaży produktów i usług dokonanej w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 15 dnia miesiąca i od 16-tego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. Za termin dokonania płatności uważa się datę uznania rachunku **(Wykonawcy)**; formę płatności: **polecenie przelewu** lub na życzenie klienta **polecenie zapłaty**;

7. W SIWZ w ogólnych zasadach zamówienia, rozdział III punkt 4, oraz wzorze umowy §, Zamawiający szczegółowo przedstawił sposób prowadzenia dokumentacji w przypadku karty drogowej bądź asygnaty, dokumentu WZ. Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie w/w zapisów lub zaakceptowanie sposobu rozliczania flotowego w przypadku wyboru określonego Wykonawcy:

Proponuję: Fakt poboru paliwa przez kierowców będzie potwierdzony dowodem wydania a na podstawie faktycznych ilości pobranego paliwa oraz ich ewidencji będzie przedstawiony Zamawiającemu raport elektroniczny oraz faktura stanowiące zapis przeprowadzonych transakcji.

Informuję: dowody zakupu paliwa będą uwzględniały ilość i asortyment. Dowód wydania przeznaczony jest dla Zamawiającego i będzie podpisywany przez Kierowcę. Dowody wydania dokumentujące sprzedaż paliw bezpośrednio do baków samochodów będą wystawiane na każdy pojazd. Podany będzie również numer karty flotowej oraz numer rejestracyjny przypisany do zatankowanego pojazdu

Natomiast załącznik do faktury będzie zawierał: numer karty flotowej, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj pobranego produktu, miejscowość – numer stacji w której odbyła się transakcja, na życzenie klienta stan licznika oraz dodatkowe konto kosztowe tzw. MPK, cena jednostkowa, wartość netto, brutto i po upuszczeniu. Dodatkowo raport elektroniczny będzie zawierał dokładną datę transakcji.

Informuję, że istnieje możliwość przypisania na stałe do każdej karty wewnętrznego numeru (może być to również marka pojazdu), który pozwoli na łatwiejsze rozksięgowanie transakcji, jak również podawania przez kierowców Zamawiającego stanu licznika dla lepszej kontroli zużycia paliwa.

8. Zwracam się również z prośbą o sprecyzowanie terminu na który należy przygotować wykaz cen w formularzu ofertowym?

Nadmieniam, iż niemożliwe jest przygotowanie wykazu cen na dzień złożenia oferty ze względu na znaczącą odległość obydwu firm i konieczność przesłania oferty do Zamawiającego ofertą pocztą kurierską. Cena na stacjach paliw może ulec codziennej zmianie. Wskazanie jednej, konkretnej daty dla wszystkich oferentów pozwoli Państwu na większy obiektywizm przy ocenie i wyborze ofert. Sugeruję podanie cen ze stacji paliw z dnia 22.01.2009.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów w formularzu ofertowym punkt 9b? Czy ceny podane w formularzu ofertowym mają być stałe podczas całego okresu trwania umowy, (stała cena jednostkowa za 1 litr paliwa) czy też określona w formularzu wartość oferty będzie stanowiła niezmienną wartość umowy?
10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy §2 ust. 1 w przypadku wyboru określonego Wykonawcy?

Proponuję: zakup paliw będzie prowadzony poprzez tankowanie samochodów służbowych Zamawiającego w stacjach paliw na terenie miasta Ełku w cenie detalicznej obowiązującej w dniu pobrania paliwa na podstawie ważnej karty flotowej. Potwierdzeniem zrealizowanej transakcji będzie dowód wydania.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy w §2 ust.2?
12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu we wzorze umowy w §3?

Proponuję: Upust procentowy podany w §2 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, a cena jednostkowa detaliczna wykonawcy, która jest podstawą wyliczenia ceny może ulec zmianie w przypadku zmiany cen u producenta.

Informuję, że ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach paliw może ulegać codziennej zmianie, zaś techniczne uwarunkowania systemowe nie pozwalają na informowanie naszych Klientów. Proponuję Państwu korzystanie (po uprzednim otrzymaniu loginu i hasła) z portalu internetowego Programu Flota w zakresie raportowania i kontrolingu, który pozwoli na podgląd transakcji Zamawiającego z dobowym opóźnieniem a tym samym aktualne ceny paliw, po których Zamawiający dokonał transakcji.

**(Wykonawca)** oświadcza jednocześnie, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez **(Wykonawcę)**.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy §8 ust.1 i 2?

Informuję, że Wykonawca posiada na terenie miasta Elku posiada dwie stacje paliw. W przypadku braku możliwości zatankowania na jednej (np. awaria prądu) będzie możliwość zatankowania na drugiej.

Informuję, że posiadacze kart flotowych nie mają wyznaczonej konkretnie jednej stacji paliw, na której mogą dokonywać transakcji. Oczywiście Zamawiający może tankować na jednej – wybranej stacji Wykonawcy.

**(Wykonawca)** Obecnie posiada 1644 stacje paliw na terenie kraju, które posiadają terminale do obsługi kart flotowych. Na tych wszystkich stacjach Zamawiający może zatem dokonywać transakcji. Dlatego też Wykonawca wskaże stacje spełniające wymóg z SIWZ, jednak Zamawiający sam dokona wyboru, gdzie tankowanie jest najbardziej udogodnione

14. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu „płatnych w terminie 30 dni od doręczenia wezwania” we wzorze umowy § 8 ust. 4?

Informuję, że postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Wykonawca nie może zagwarantować wypłaty odszkodowania w terminie 30 dni od daty doręczenia wezwania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA

Artur Urbański