

## APEL RADY MIASTA EŁKU

z dnia 24 kwietnia 2019 r.

**w sprawie poparcia starań poszczególnych samorządów subregionu EGO o uwzględnienie w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji czynnej linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa) i jej dołączenie do planowanej linii kolejowej E 75 Ełk-Trakiszki (Rail Baltica)**

Rada Miasta Ełku działając na podstawie § 34 Statutu Miasta Ełku, uchwalonego uchwałą nr XIX.195.16 Rady Miasta Ełku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r. poz. 2515, zm. Uchwałą nr XLIX.474.18 Rady Miasta Ełku z dnia 28 sierpnia 2018 r., postanawia:

**§ 1.** Zaapelować do władz publicznych o zniesienie wykluczenia komunikacyjnego naszego subregionu

EGO (obszar powiatów ełckiego, gołdapskiego i oleckiego) poprzez modernizację i rewitalizację infrastruktury

kolejowej, w szczególności poprzez uwzględnienie w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej

Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji i dołączenia do linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) odcinka

czynnej linii kolejowej nr 41 Ełk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

**§ 2.** Apel zostanie przekazany:

- a) Prezydentowi RP;
- b) Marszałkowi Sejmu RP;
- c) Marszałkowi Senatu RP;
- d) Prezesowi Rady Ministrów;
- e) Parlamentarzystom z Subregionu EGO;
- f) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- g) Zarządowi i Sejmikowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- h) Polskim Liniom Kolejowym.

Przewodniczący Rady Miasta

Ełku

**Włodzimierz Szelązek**