

IBZ2.060.5.29.2021.e

Dot. tunelu łączącego centrum Ełku
ze stacją kolejki wąskotorowej.

Warszawa, 3 kwietnia 2021 r.

Burmistrz Miasta Ełk

Wznowienie

w odpowiedzi na pismo nr PG-PP.4120.3.2021.AB z lutego 2021 r. (przekazane przez PKP S.A. pismem z dnia 18.03.2021 r.) w sprawie zachowania w obecnym kształcie tunelu pod torami kolejowymi łączącego centrum Ełku ze stacją kolejki wąskotorowej Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazuje poniższe informacje.

Przejście pod torami łączące centrum Ełku ze stacją kolejki wąskotorowej zaplanowane jest do rozbiórki w związku ze zmianą układu torowego oraz terenu przyległego w ramach realizacji projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa) etap I odcinek Białystok – Ełk”.

Ww. przejście nie zapewnia wymaganych parametrów technicznych, ponieważ:

- brak jest możliwości zapewnienia minimalnej wysokości skrajni pionowej wynoszącej 2,40 m,
- brak jest możliwości zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych,
- w zaprojektowanym układzie torowym nie ma technicznych możliwości adaptacji konstrukcji przejścia ze względu na otwarcia w stropie, w miejscu których projektowane są tory i perony,
- dla części projektowanych torów nie będzie zachowana skrajnia podtorza wynosząca 4,40 m na 0,75 m.

Pozostawienie istniejącego przejścia i połączenie go z nowo projektowanym układem peronów spowodowałoby konieczność jego rozebrania w przyszłości z uwagi na różnice wysokościowe i dostosowanie tzw. rzędnych (w układzie wysokości).

W ramach modernizacji stacji Ełk w miejscu drugiego istniejącego przejścia pod torami wychodzącego z budynku dworca planowana jest budowa nowego 110-metrowego przejścia podziemnego. Nowe przejście pod torami zastąpi obecne obiekty i zapewni bezpieczną, bezkolizyjną komunikację pieszych pod linią kolejową oraz dostęp do peronów z terenów przyległych do linii kolejowej. Komfortowe dojście zyskają mieszkańcy osiedla Zatorze. Wygodnie będzie można dotrzeć także w pobliże stacji kolejki wąskotorowej. Nowe przejście będzie szersze i wyższe, a poprzez zastosowanie wind, pochylni oraz systemu oznakowania dotykowego obiekt stanie się dostępny dla osób niepełnosprawnych oraz z ograniczoną możliwością poruszania się.

Z nowym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu
Robert Lis

Robert Lis

Opracował:
Kamil Biegaj
Tel. +48 22 473 34 22