

**STANOWISKO**  
**RADY MIASTA ELKU**

z dnia 24 lutego 2021 r.

**w sprawie przebiegu drogi S16 w wariancie Białystok-Elk**

Na podstawie § 34 Statutu Miasta Elku, uchwalonego uchwałą nr XIX.195.16 Rady Miasta Elku z dnia 25 maja 2016 r., w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Elku ( Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z 2016 r., poz. 2515, zm. z 2018 r., poz. 3928) Rada Miasta Elku postanawia, co następuje:

**§ 1.** W imieniu wspólnoty samorządowej, mając na uwadze planowaną inwestycję państwową z zakresu dróg publicznych odnośnie drogi ekspresowej S-16 apelujemy oraz rekomendujemy realizację przebiegu powyższej drogi w wariancie Białystok-Elk w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65, przy jednoczesnej dbałości o zachowanie dziedzictwa przyrodniczego na wskazanej trasie.

**§ 2.** Rada Miasta Elku upoważnia Prezydenta Miasta do podejmowania wszelkich czynności, w tym w szczególności podejmowania wszelkich oświadczeń na rzecz realizacji przebiegu drogi S16 według wariantu Białystok-Elk w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65.

**§ 3.** Stanowisko podlega przekazaniu: Prezesowi Rady Ministrów, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Ministrowi Infrastruktury, Posłom i Senatorom Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.

Przewodniczący Rady Miasta  
Elku

**Włodzimierz Szelązek**

## UZASADNIENIE

Rada Miasta Ełku oraz Prezydent Miasta Ełku stają na stanowisku, iż droga ekspresowa S16 powinna mieć swój przebieg w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65 (wariant Białystok-Ełk).

Droga ekspresowa S16 będzie stanowiła "kręgosłup komunikacyjny" zarówno województwa warmińsko-mazurskiego jak i województwa podlaskiego. Ma być jednym z głównych sposobów walki z wykluczeniem komunikacyjnym regionu i zapewnić mu szybszy rozwój ekonomiczny oraz komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

Jest to jedna z najważniejszych inwestycji dotyczących trasy Via Baltica i najważniejszych inwestycji dla rozwoju Polski północno wschodniej, województwa podlaskiego oraz warmińsko-mazurskiego. To niezwykle istotna droga pomiędzy Olsztynem - Ełkiem - Białymstokiem i element połączenia międzynarodowych tras Via Carpatia i Via Baltica. Przywołany układ komunikacyjny to również logiczne i spójne połączenie z polskimi portami morskimi.

Wybudowanie trasy, o której mowa, w wariantcie Białystok-Ełk, w przyszłości zadziała na korzyść miast leżących przy tej trasie tj.: Ełku, Grajewa, Moniek, Knyszyna, przyczyni się do rozwoju tego regionu, usprawni połączenia komunikacyjne na trasie Białystok-Ełk, poprawi również dostępność komunikacyjną dla mieszkańców krajów Europy. Projektowanie inwestycji ma się odbyć w dialogu z organizacjami pozarządowymi i w poszanowaniu środowiska naturalnego. Zachowanie dziedzictwa przyrodniczego, jest równie istotne, jak rozwój gospodarczy. Powyższy wariant w nieznacznym stopniu wchodzi w granice Biebrzańskiego Parku Narodowego (mieści się już w istniejącym korytarzu drogowo kolejowym), znajduje się w okolicy kolei Białystok - Ełk, drogi krajowej i wydaje się to najlepszym z wariantów budowy tej trasy.

W związku z powyższym jeszcze raz rekomendujemy budowę drogi ekspresowej S16 w obecnym korytarzu drogi krajowej nr 65 (wariant Białystok-Ełk), a także istniejącym korytarzu kolejowym (Rail Baltica).