

Stanowisko Rady Miasta Ełku

z dnia 16 grudnia 2020 roku

w sprawie poparcia budowy i przebiegu międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica
przez Olecko.

Rada Miasta w Ełku działając na podstawie § 34 Statutu Miasta Ełku, uchwalonego uchwałą XIX.195.16 Rady Miasta Ełku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r. poz. 2515, zm. Uchwałą nr XLIX.474.18 Rady Miasta Ełku z dnia 28 sierpnia 2018 r., postanawia:

§ 1. 1. Poprzeć budowę i przebieg linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko.

2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Burmistrzowi Olecka
- 2) Ministrowi Infrastruktury

Przewodniczący Rady Miasta
Ełku

Włodzimierz Szelażek

Załącznik do Stanowiska Rady Miasta Elku
z dnia 16 grudnia 2020 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Elku w sprawie poparcia budowy i przebiegu linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko.

Północno-wschodnia część województwa warmińsko-mazurskiego oraz północna województwa podlaskiego należą do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie części Polski oraz Unii Europejskiej.

Rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych. Przebieg linii kolejowej Rali Baltica przez Olecko przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Wsparze rozwój gospodarczy regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej. Samorządy opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców.

Miastu Elk jako subregionalnemu ośrodkowi rozwoju o znacznym potencjale społecznym, gospodarczym, administracyjnym i komunikacyjnym zależy na zrównoważonym rozwoju subregionu EGO i efektywnej współpracy z tworzącymi subregion samorządami.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie potrzeb społeczności.

Stanowisko Rady Miasta Ełku

z dnia 16 grudnia 2020 roku

w sprawie poparcia budowy i przebiegu międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica
przez Olecko.

Rada Miasta w Ełku działając na podstawie § 34 Statutu Miasta Ełku, uchwalonego uchwałą XIX.195.16 Rady Miasta Ełku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r. poz. 2515, zm. Uchwałą nr XLIX.474.18 Rady Miasta Ełku z dnia 28 sierpnia 2018 r., postanawia:

§ 1. 1. Poprzeć budowę i przebieg linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko.

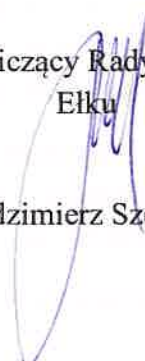
2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- 1) Burmistrzowi Olecka
- 2) Ministrowi Infrastruktury

Przewodniczący Rady Miasta
Ełku

Włodzimierz Szelażek



Załącznik do Stanowiska Rady Miasta Elku
z dnia 16 grudnia 2020 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Elku w sprawie poparcia budowy i przebiegu linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko.

Północno-wschodnia część województwa warmińsko-mazurskiego oraz północna województwa podlaskiego należą do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie części Polski oraz Unii Europejskiej.

Rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych. Przebieg linii kolejowej Rali Baltica przez Olecko przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Wspierze rozwój gospodarczy regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorzady z Polski Północno-Wschodniej. Samorzady opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców.

Miastu Elk jako subregionalnemu ośrodkowi rozwoju o znacznym potencjale społecznym, gospodarczym, administracyjnym i komunikacyjnym zależy na zrównoważonym rozwoju subregionu EGO i efektywnej współpracy z tworzącymi subregion samorządami.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie potrzeb społeczności.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ELKU
Włodzimierz Szelażek

