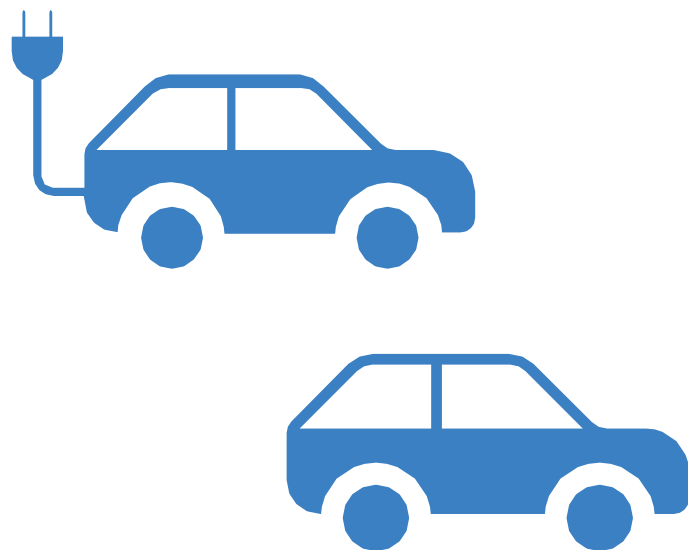


TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH



Polityka Parkingowa Miasta Ełku Raport podsumowujący z konsultacji społecznych

Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
Plac Bankowy 2, 00-095 Warszawa
e-mail: zdgtor@zdgtor.pl
www.zdgtor.pl

W ramach konsultacji społecznych w etapie 2 projektu przeprowadzono 2 spotkania z mieszkańcami miasta.

W związku z wprowadzeniem stanu pandemii, 3 spotkanie informacyjno-konsultacyjne zostało przeprowadzone drogą elektroniczną.

Spotkanie 19 lutego – Szkoła Podstawowa Nr 3

Forma: spotkanie otwarte z mieszkańcami

Przygotowane materiały: Prezentacja multimedialna, mapy obszaru miasta, flipchart, kolorowe kartki samoprzylepne, duże arkusze papieru, flamastry, zakreślacze.

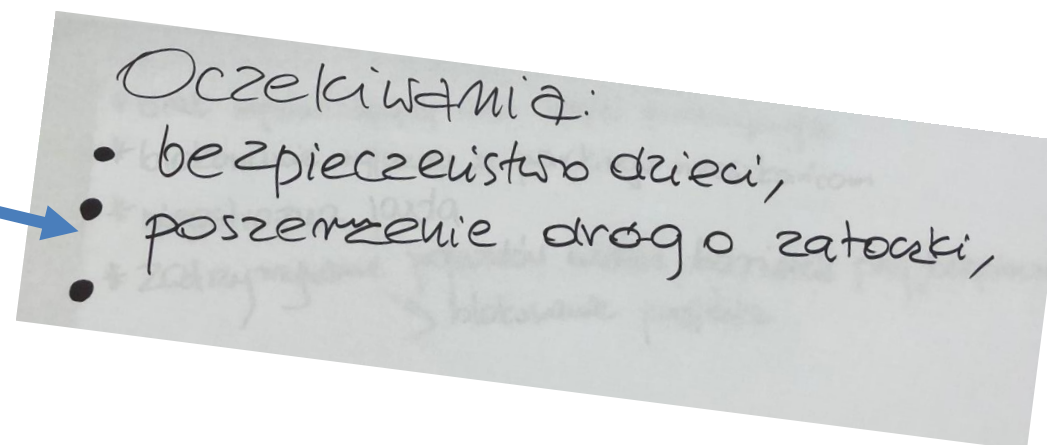
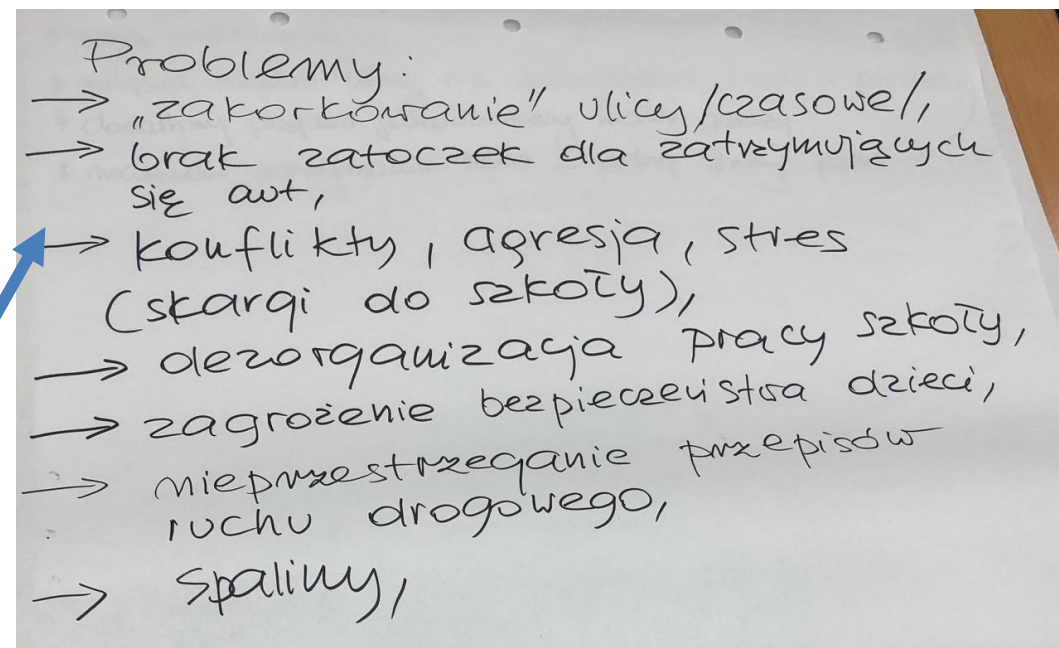
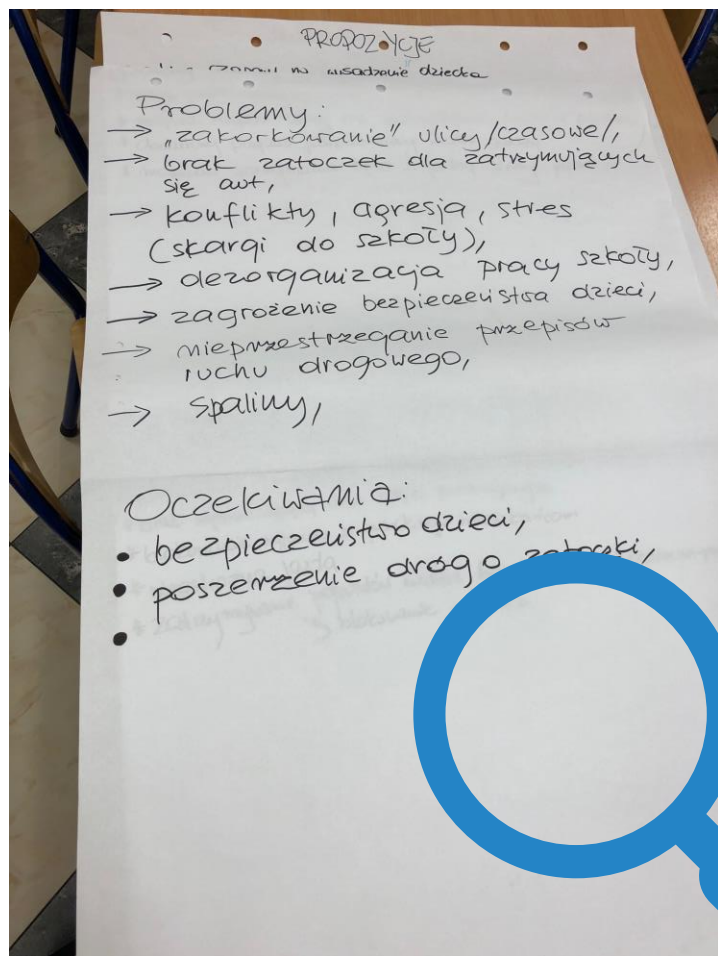
Czas spotkania: 2h

Przebieg spotkania: Prezentacja propozycji przemodelowania ruchu w mieście i w okolicach szkoły, dyskusja nad zdiagnozowanymi problemami, poznanie oczekiwań uczestników spotkania, konsultacja pomiędzy różnymi grupami społecznymi (rodzicami dowożącymi dzieci, mieszkańcami, przedstawicielami urzędu, przedstawicielami lokalnych aktywistów).

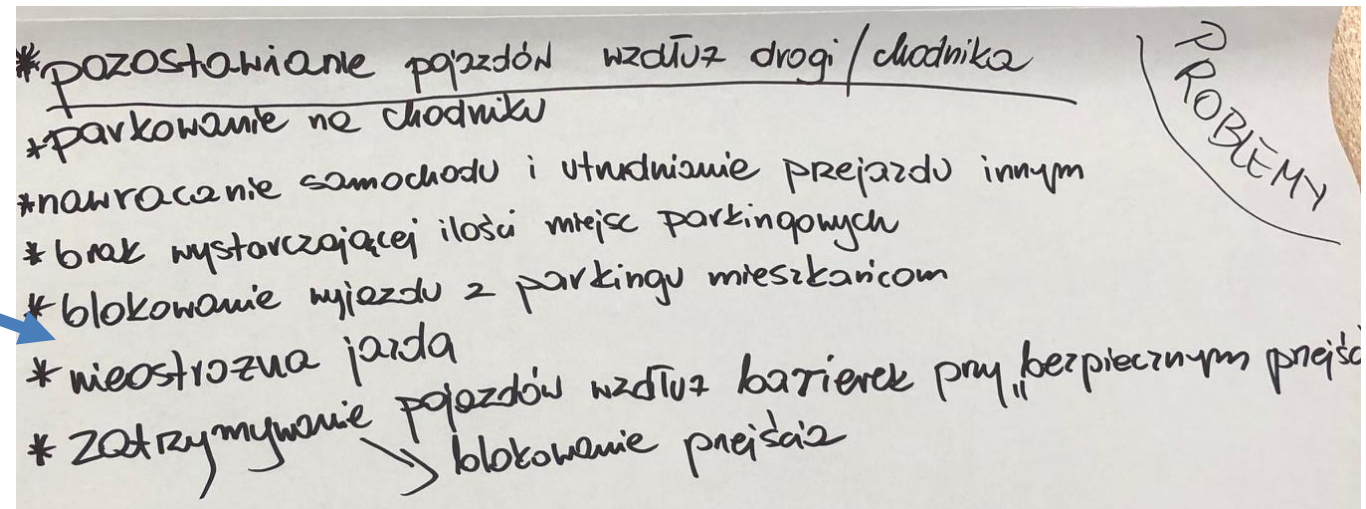
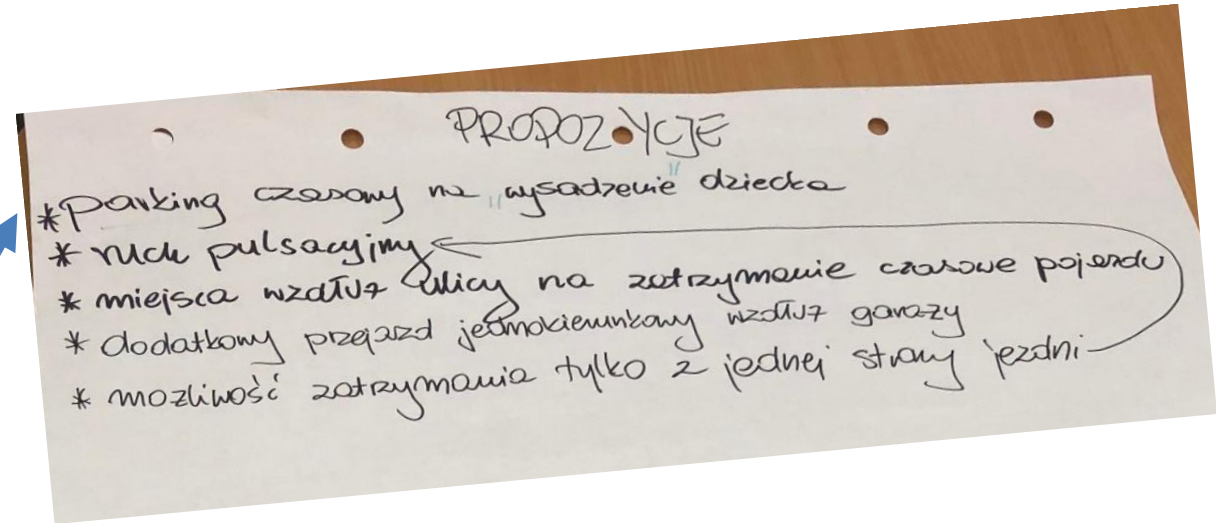
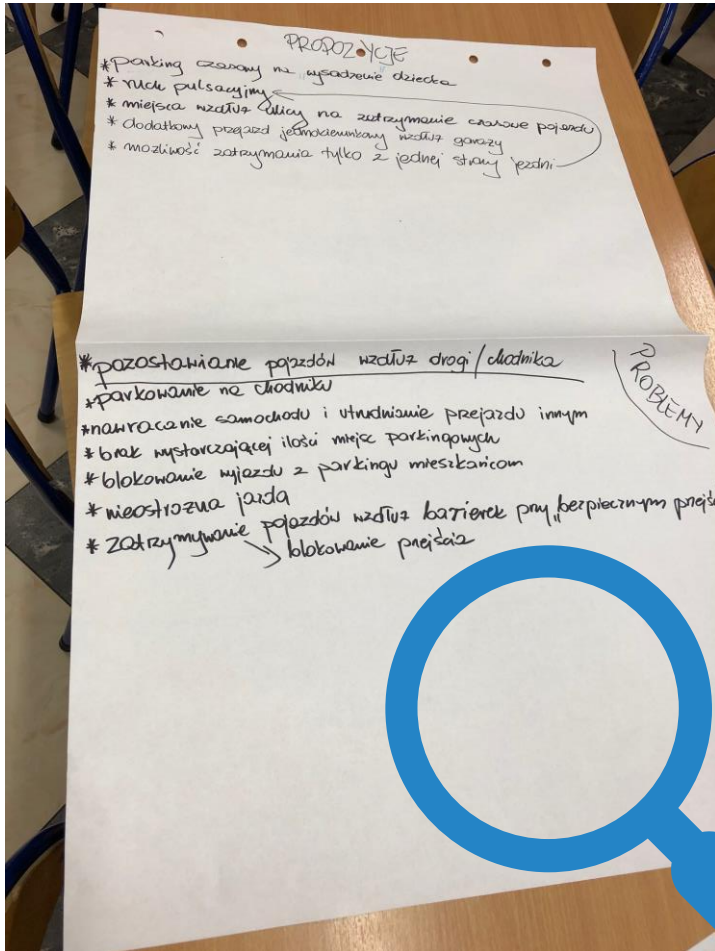
Spotkanie 19 lutego – Szkoła Podstawowa Nr 3



Spotkanie 19 lutego – Szkoła Podstawowa Nr 3



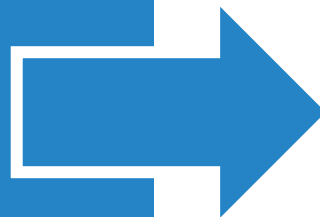
Spotkanie 19 lutego – Szkoła Podstawowa Nr 3



Podsumowanie

Problemy

- Zwiększony ruch samochodowy
- Obawa o bezpieczeństwo dzieci
- Brak wzajemnego zrozumienia mieszkańców i rodziców
- Frustracja mieszkańców i użytkowników aut związana z poranną kongestią w okolicy
- Zbyt duża ilość pojazdów parkujących na chodnikach i w sposób nieregularny



Jakie działania zdaniem mieszkańców pomogą w rozwiązaniu problemów parkingowych?

- Edukacja dzieci i rodziców w kwestii promowania podróży pieszych i rowerowych
 - Wspólne „podwożenie” dzieci
 - Budowa infrastruktury kiss&go
 - Uporządkowanie parkowania

Spotkanie 20 lutego – ul. Małeckich 3

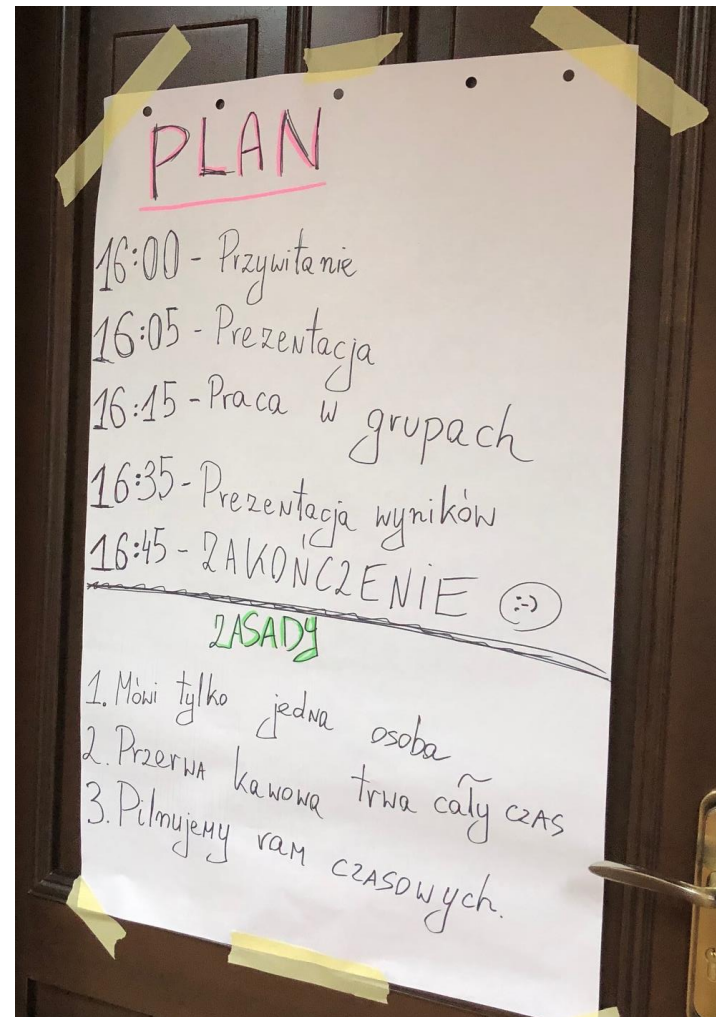
Forma: spotkanie otwarte z mieszkańcami

Przygotowane materiały: Prezentacja multimedialna, mapy obszaru miasta, flipchart, kolorowe kartki samoprzylepne, duże arkusze papieru, flamastry, zakreślacze.

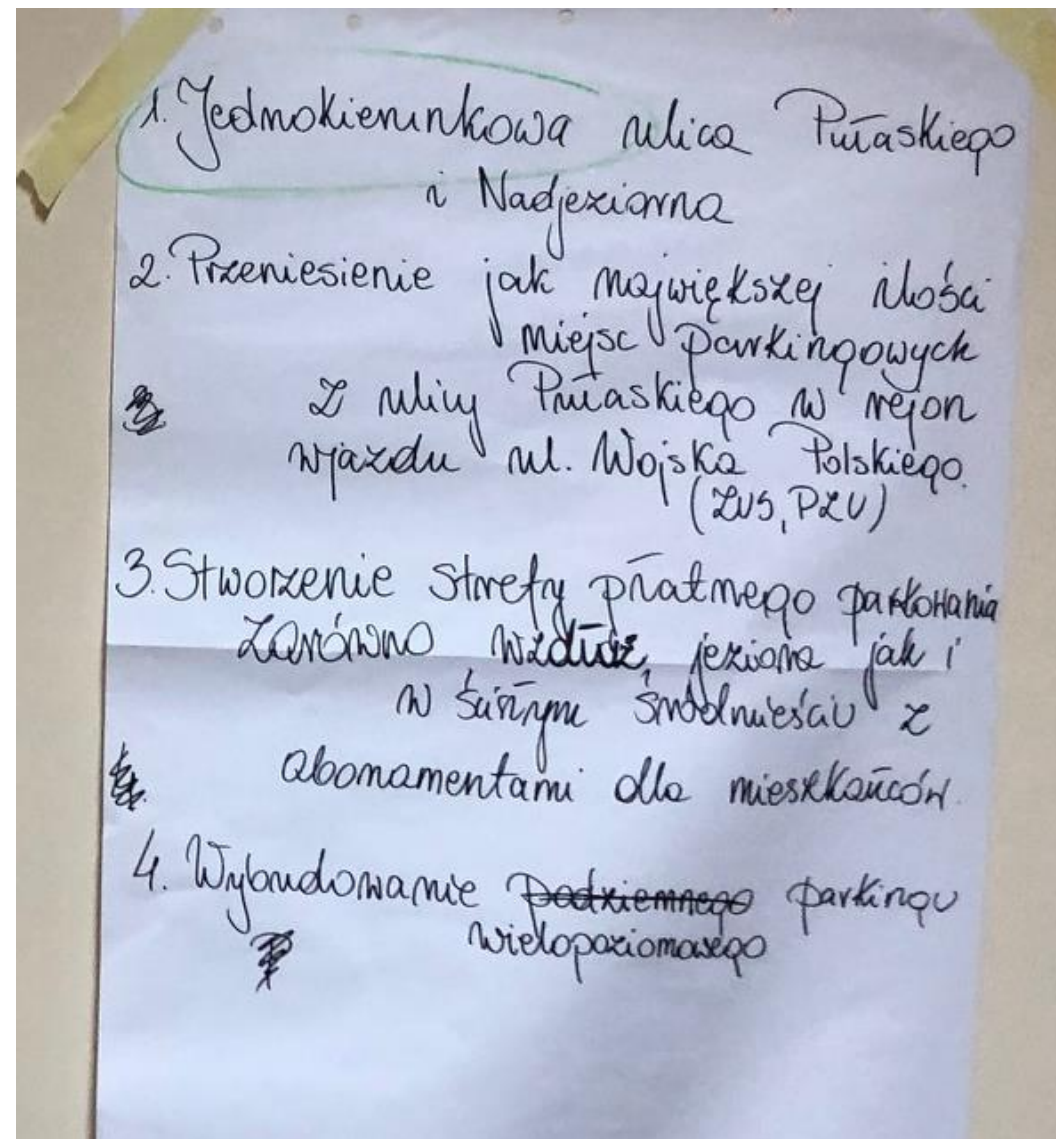
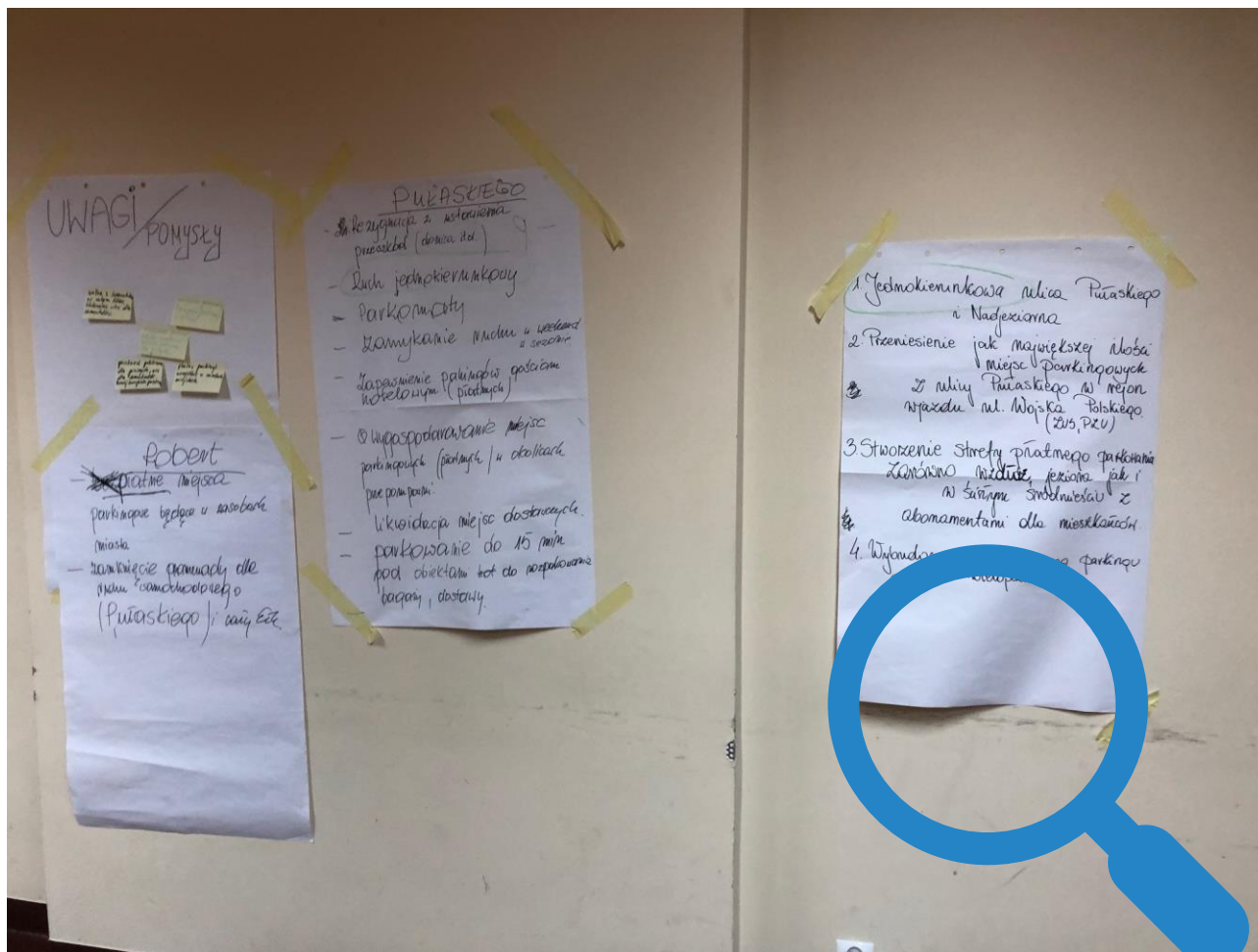
Czas spotkania: 1h 30 min

Przebieg spotkania: Prezentacja propozycji przemodelowania ruchu w mieście i w okolicach szkoły, warsztat dotyczący wyników etapu 1, zaprezentowanie możliwości uporządkowania ruchu w centrum, dyskusja nad zdiagnozowanymi problemami, poznanie oczekiwań uczestników spotkania, konsultacja pomiędzy różnymi grupami społecznymi (przedstawicielami branży gastronomicznej i hotelarskiej, aktywistami miejskimi, mieszkańcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych).

Spotkanie 20 Lutego – ul. Małeckich 3



Spotkanie 20 lutego – ul. Małeckich 3



Spotkanie 20 lutego – ul. Małeckich 3

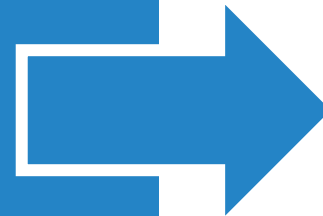
- PUKASKEGO
- Likwidacja 2 stacji przejazd (domica itd.)
 - Luch jednokierunkowy
 - Parkomoty
 - Zamknięcie ruchu w weekend i sezonie
 - Zapewnienie parkingów gościom hotelowym (piątkach)

- Wygaszczanie miejsc parkingowych (piątkach) w okolicach puc pom pom.
- Likwidacja miejsc dostawczych.
- parkowanie do 15 min pod obiektami hot do rozpakowanie bagażu, dostawy.

Podsumowanie

Problemy

- Degradacja przestrzeni wypoczynkowych
- Obawa o stratę klientów po zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego
- Zbyt mała rotacja zaparkowanych pojazdów
- Konieczność monitorowania wdrażanych zmian



Jakie działania zdaniem mieszkańców pomogą w rozwiązaniu problemów parkingowych?

- Wprowadzenie płatnych parkingów
- Możliwość wykupienia abonamentów dla gości hotelowych (przez właścicieli pensjonatów)
- Uporządkowanie systemu dostaw towarów na ul. Pułaskiego
- Budowa parkingu w okolicach przepompowni

3 spotkanie informacyjno-konsultacyjne

Forma: zbieranie uwag w formie elektronicznej

Przygotowane materiały: Prezentacja multimedialna, mapy obszaru miasta, propozycje przemodelowania ruchu wraz z rysunkami koncepcyjnymi, projekt dokumentu.

Czas spotkania: 7 dni

Przebieg spotkania: Ze względu na sytuację pandemii projekt dokumentu został przekazany w formie elektronicznej członkom Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Miasta Ełku oraz członkom Grupy ds. polityki parkingowej. Zebrane w ten sposób uwagi zostały rozpatrzone przez wykonawcę.

3 spotkanie informacyjno-konsultacyjne

Wnioski: Do treści dokumentu wpłynęły 34 uwagi dotyczące głównie formatowania, rozbieżności w nazwach własnych, próśb ujednoczenia nomenklatury technicznej, formatowania, elementów SWOT poszczególnych obszarów miasta.

Nie uwzględniono 14 uwag odnoszących się do w głównej mierze do zapisów SWOT, wskazujących na rozbudowywanie układu drogowego jako szansy na rozwiązanie sytuacji parkingowej miasta – zdaniem wykonawcy rozbudowa układu drogowego przyczyni się tylko do zwiększenia popytu na miejsca parkingowe poprzez błędne priorytetyzowanie samochodów w całym układzie komunikacyjnym.

Częściowo uwzględniono 2 uwagi – będące potocznym komentarzem do treści opracowania.

Uwzględniono 18 uwag – dotyczących nazewnictwa, nomenklatury, analizy SWOT.



„Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Ełku”
współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i budżetu państwa w ramach konkursu dotacji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju pn. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”.



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

