



## Raport z konsultacji społecznych dotyczących przygotowania polityki parkingowej miasta Etku Etap I



## Zasady przeprowadzenia konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne dotyczące przygotowania polityki parkingowej miasta Ełku (Etap I) zostały ogłoszone Zarządzeniem nr 313.2019 Prezydenta Miasta Ełku z dnia 11 października 2019 r. Celem konsultacji społecznych było zidentyfikowanie miejsc na terenie miasta Ełku, w których występują problemy z parkowaniem, poznanie potrzeb i pomysłów mieszkańców miasta na usprawnienie parkowania w danym miejscu oraz zwiększenie dostępności miejsc parkingowych. Konsultacje społeczne były elementem prac nad opracowaniem polityki parkingowej miasta Ełku.

W konsultacjach mogli wziąć udział wszyscy mieszkańcy Ełku oraz instytucje publiczne, organizacje pozarządowe, przedsiębiorcy i inne podmioty z terenu miasta. Konsultacje społeczne były przeprowadzone w okresie od 21 października do 31 grudnia 2019 r.

## Formy przeprowadzenia konsultacji społecznych

### 1. Forma pośrednia:

- przekazanie opinii pocztą tradycyjną lub osobiście wypełnionego i podpisanego formularza konsultacyjnego w czasie trwania konsultacji, na adres Urząd Miasta Ełku, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk.
- przekazanie opinii przy pomocy poczty elektronicznej, w czasie trwania konsultacji – przesłanie formularza konsultacyjnego na adres e-mail [p.lapinska@um.elk.pl](mailto:p.lapinska@um.elk.pl).

### 2. Forma bezpośrednia:

- przekazanie opinii bezpośrednio podczas 10 spacerów badawczych w dniach 23, 24 października oraz 5, 6 i 7 listopada 2019 r.
- przekazanie opinii bezpośrednio podczas spotkania Open Space dnia 3 grudnia 2019 r.

Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Ełku odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji był Wydział Strategii i Rozwoju.

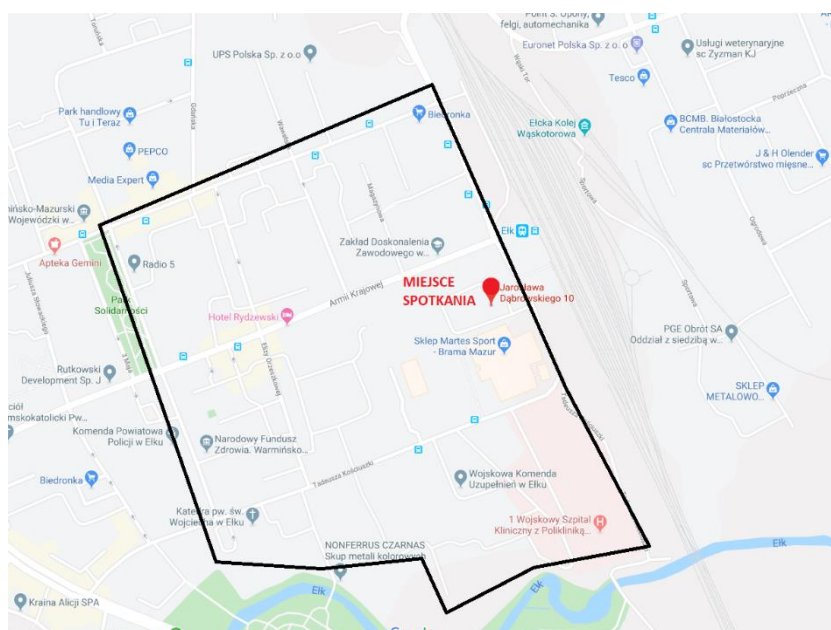
Osobą odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji społecznych była Patrycja Łapińska, Wydział Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Ełku, tel. 87 73 26 184, e-mail: [p.lapinska@um.elk.pl](mailto:p.lapinska@um.elk.pl).

## Przebieg konsultacji społecznych

Podczas I etapu konsultacji społecznych w projekcie „Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Ełku” współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i budżetu państwa w ramach konkursu dotacji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju pn. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców” przeprowadzono szereg działań włączających mieszkańców miasta w proces tworzenia polityki parkingowej miasta Ełku. Były to spacery badawcze, formularz ankietowy, spotkanie warsztatowe Open Space oraz ankieta internetowa.

### Spacery badawcze w dniach 23, 24 października oraz 5,6,7 listopada 2019 r.

Terminy i godziny spaceru	Obszar objęty spacerem	Punkt zbiórki uczestników
1. 23.10.2019. godz. 13.30	Śródmieście	budynek Urzędu Miasta Ełku
2. 24.10.2019. godz. 12.00	Śródmieście	budynek Urzędu Miasta Ełku
3. 5.11.2019 r. godz. 14.00	Śródmieście	parking przy ul. Dąbrowskiego 10
4. 5.11.2019 r. godz. 16.00	osiedle Północ II	Szkoła Podstawowa nr 3 przy ul. Grodzieńskiej 1
5. 5.11.2019 r. godz. 17.00	osiedle Tuwima	przystanek MZK przy ul. Tuwima 18
6. 6.11.2019 r. godz. 16.00	osiedle Bogdanowicza	Szkoła Podstawowa nr 7 przy ul. Kilińskiego 48
7. 6.11.2019 r. godz. 17.00	osiedle Bogdanowicza	parking przy Kościele pw. Św. Ducha przy ul. Kilińskiego 7
8. 6.11.2019 r. godz. 18.00	osiedle Konieczki	parking przy ul. Bahrkego 5
9. 7.11.2019 r. godz. 16.00	osiedle Baranki	parking przy skrzyżowaniu ul. Grajewskiej i Jana Pawła II
10. 7.11.2019 r. godz. 16.00	osiedle Baranki	skwer im. Karola Foksa



Przykład mapy obszaru objętego spacerem



Uczestnicy spacerów badawczych

W spacerach wzięło udział w sumie ponad 150 osób. W zależności od obszaru i aktywności uczestników zidentyfikowano szereg miejsc problematycznych, w rozmowach z mieszkańcami pojawiły się także propozycje rozwiązań, które zostaną opracowane szczegółowo i przedstawione w raporcie podsumowującym prace nad polityką parkingową miasta Ełku w I kwartale 2020 roku.

W trakcie spacerów uczestników proszono również o wypełnianie formularzy konsultacyjnych.

### Wzór formularza konsultacyjnego

Załącznik do Uchwały Nr XXXVI.350.2013 Rady Miasta Ełku z dnia 29 października 2013 r.

#### Formularz konsultacyjny

1.	Nazwa podmiotu zgłaszającego uwagę, opinię, propozycję (wpis lub pieczętka podmiotu) lub imię i nazwisko osoby fizycznej	
2.	Dane teleadresowe podmiotu (adres korespondencyjny, tel., e-mail) lub adres zamieszkania osoby fizycznej	
3.	Osoba do kontaktu w sprawie konsultacji (imię, nazwisko, tel., e-mail)	
4.	Przedmiot konsultacji:	

5.	Państwa uwagi, opinie, wnioski, rekomendacje:	
6.	Wyrażam(y) zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu konsultacji społecznych	
7.	Czytelne podpis(y) upoważnionej(ych) osoby (ób) do reprezentacji podmiotu (wpis: imię i nazwisko, funkcja lub pieczętka imienna i podpis)	
8.	Data wypełnienia formularza	

Dziękujemy za zgłoszenie uwag, opinii i propozycji

Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Elku”  
współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020  
i budżetu państwa w ramach konkursu dotacji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju  
pn. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”.

## Klauzula RODO

### KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH NA POTRZEBY PROJEKTU

„Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Elku”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i budżetu państwa w ramach konkursu dotacji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju pn. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”.

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pani / Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani / Panu prawach z tym związanych.

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Elku jest Prezydent Miasta Elku, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk, zwany dalej w skrócie Administratorem.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta Elku, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może się Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miasta Elku za pomocą adresu e-mail: [dpo@um.elk.pl](mailto:dpo@um.elk.pl)
3. Administrator przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z zakresu działania i zadań ustawowych, o których mowa w art. 7 ust. 1, art. 8 ust. 1 i art. 9a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, a także zawartych umów oraz na podstawie udzielonej zgody. Podanie danych osobowych jest warunkiem realizacji usług świadczonych przez Urząd Miasta Elku.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu:
  - a) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Urzędzie Miasta Elku;
  - b) realizacji umów zawartych z kontrahentami Gminy Miasta Elku;
  - c) w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach o których mowa w punkcie 4 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - b) inne podmioty, które na podstawie umów podpisanych z Gminą Miastem Elk przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Elku.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt 4, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, a w szczególności:
  - a) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach,
  - b) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
  - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
  - c) prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. prawo do bycia zapomnianym), w przypadku gdy:
    - dane nie są już niezbędne do celów, dla których były zebrane lub w inny sposób przetwarzane,
    - osoba, której dane dotyczą, wniosła sprzeciw wobec przetwarzania danych osobowych,
    - osoba, której dane dotyczą wycofała zgodę na przetwarzanie danych osobowych, która jest podstawą przetwarzania danych i nie ma innej podstawy prawnej przetwarzania danych,
    - dane osobowe przetwarzane są niezgodnie z prawem,
    - dane osobowe muszą być usunięte w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisów prawa;
  - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych – w przypadku, gdy:
    - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
    - przetwarzanie danych jest niezgodne z prawem, a osoba, której dane dotyczą, sprzeciwia się usunięciu danych, żądając w zamian ich ograniczenia,
      - Administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
      - osoba, której dane dotyczą, wniosła sprzeciw wobec przetwarzania danych, do czasu ustalenia czy prawnie uzasadnione podstawy po stronie administratora są nadrzędne wobec podstawy sprzeciwu;
  - e) prawo do przenoszenia danych – w przypadku gdy łącznie spełnione są następujące przesłanki:
    - przetwarzanie danych odbywa się na podstawie umowy zawartej z osobą, której dane dotyczą lub na podstawie zgody wyrażonej przez tą osobę,
  - f) prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych – w przypadku gdy łącznie spełnione są następujące przesłanki:
    - zaistnieją przyczyny związane z Pani/Pana szczególną sytuacją, w przypadku przetwarzania danych na podstawie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej przez Administratora,
    - przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora lub przez stronę trzecią, z wyjątkiem sytuacji, w których nadrzędny charakter wobec tych interesów mają interesy lub podstawowe prawa i wolności osoby, której dane dotyczą, wymagające ochrony danych osobowych, w szczególności gdy osoba, której dane dotyczą jest dzieckiem.
8. W przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, zgodnie z obowiązującym prawem.
9. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Urzędzie Miasta Ełku Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa.
10. W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby, której dane dotyczą, podanie przez Panią/Pana danych osobowych Administratorowi ma charakter dobrowolny, jednakże konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości świadczenia przez nas usługi, o którą się Państwo staracie.
11. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa.
12. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Oświadczam, iż zapoznałam/em się z powyższą klauzulą informacyjną

.....  
(data, czytelny podpis)

## Spotkanie Open Space dnia 3 grudnia 2019 r.

Warsztaty organizowane w ramach procesu opracowywania polityki parkingowej miasta Ełku, prowadzone były w formule Open Space. Zastosowanie takiego podejścia powoduje tworzenie nowych pomysłów oraz możliwość wymiany poglądów i przemyśleń pomiędzy uczestnikami. Tryb pracy jest stosunkowo luźny i opiera się na zaangażowaniu uczestników.





Plakat promujący warsztaty

Formuła Open Space opiera się na kilku głównych zasadach (poniższe zasady zostały dopasowane do potrzeb tego warsztatu):

- w trakcie trwania warsztatów panuje ciągła przerwa kawowa, aby nie wyznaczać sztywnych ram i presji oczekiwania na przerwę,
- moderatorzy to nie uczestnicy warsztatu - pomysły i rozwiązania są generowane przez mieszkańców miasta Elku,
- moderatorzy zapewniają poprawność i kierunek dyskusji,
- wszyscy są równi, wszyscy są mieszkańcami i mają ten sam cel,
- uczestnicy sami biorą odpowiedzialność za to, jak wykorzystają dany im czas i przestrzeń,
- dążymy do różnorodności - chcemy poznać i uwypuklić różne punkty widzenia.

Warsztaty prowadzone były przez przedstawiciela firmy Zespół Doradców Gospodarczych TOR – Macieja Mysonego oraz przedstawicieli firmy SkySnap: Pawła Wójcika, Konrada Sosnowicza i Macieja Dukatę. Moderatorzy posiadają duże doświadczenie w prowadzeniu warsztatów oraz szkoleń, w których ważnym elementem jest partycypacja oraz transfer wiedzy pomiędzy uczestnikami.

Głównym założeniem warsztatów było znalezienie problemów oraz rozwiązań związanych z parkowaniem w Elku. W związku z tym na podstawie spacerów badawczych oraz przeprowadzonemu monitoringowi zajętości miejsc parkingowych z wykorzystaniem drona wybrano obszary, które będą poddane omówieniu. Moderatorzy sporządzili odpowiednie mapki obrazujące wskazane obszary, które zostały rozdane uczestnikom warsztatu. Podział na grupy nastąpił bardzo naturalnie. Każdy z uczestników wybrał zagadnienie, które najbardziej zna lub do którego chciałby się odnieść. Następnie

każda z grup wypracowywała pomysły związane z danym obszarem. W tym celu zastosowano trzy etapy pracy:

1. Definiowanie problemów.
2. Omówienie przyczyn występowania problemów.
3. Opisanie rozwiązań.



Mapa poglądowa z wyznaczonymi obszarami do dyskusji

Przed rozpoczęciem prac w każdej z grup wybrano sekretarza. Każdy z etapów dyskusji był określony czasowo i miał swój cel. W pierwszej kolejności należało opisać i zdefiniować zaistniałe problemy. Następnie do każdego z problemów przypisano przyczynę, która jest powodem takiego stanu rzeczy. A w trzeciej fazie wybrano rozwiązania do poszczególnych problemów. Takie podejście pozwalało na szczegółowe opisanie zagadnień oraz umożliwiało szersze spojrzenie na wybrany temat. Jednoznaczny podział pracy nadaje kierunek i ramy dyskusji oraz nie pozwala, aby za szybko szukać rozwiązań do problemów, które opisane są dość chaotycznie. Wybrany model sprawdził się bardzo dobrze, ponieważ opis przyczyn udawdniał uczestnikom, że prawdziwy powód nie jest często tak oczywisty jak może się powszechnie wydawać.

Moderatorzy mieli za zadanie uspołnienie dyskusji, wprowadzenie struktury pracy, podsumowywanie wniosków, zadawanie pytań pomocniczych.





Przykładowe mapki z wyznaczonymi obszarami, które zostały rozdane uczestnikom

Po realizacji trzech etapów pracy grupy miały za zadanie wybrać pięć najważniejszych wniosków/pomysłów/usprawnień, które chciały przedstawić innym grupom na forum. W trakcie trwania prezentacji każdej z grup inni uczestnicy mogli odnieść się do wyników prac lub uzupełnić omawiane wnioski.

Nr grupy	Temat	Obszar
1	Parkowanie w okolicach szkół	2. Szkoła Podstawowa nr 3 4. Szkoła Podstawowa nr 4 13. Szkoła Podstawowa nr 7
2	Parkowanie w Centrum	5. Promenada cz. 1 6. Promenada cz. 2
3	Parkowanie w Centrum	7. Urząd Miasta 8. Słowackiego 9. Słowackiego - Kościuszki
4	Parkowanie w Centrum	10. Centrum handlowe 11. Targowisko miejskie 12. Kilińskiego
5	Parkowanie na osiedlach	1. Tuwima 3. Konieczki 14. Baranki 15. Baranki

## Grupa 1

Najważniejsze wnioski:

1. Duże natężenie ruchu przy SP4, mało miejsc parkingowych, zagospodarowanie terenu wolnego przy szkole pod parking (za boiskiem i przed wieżowcami), parkowanie czasowe 3 minuty – wysadź bezpiecznie dziecko i jedź.
2. Brak dojazdu (odpowiedniego, szerokiego, alternatywnej drogi) do szkół i przedszkoli oraz miejsc parkingowych.
3. Wykonanie dodatkowych parkingów i dróg dojazdów.
4. Wprowadzenie stref płatnego parkowania (szczególnie w centrum miasta).
5. Wykonanie miejsc parkingowych w wolnych przestrzeniach wykorzystując płyty ażurowe celem zachowania terenów zielonych.
6. Zwiększenie/wprowadzenie ulg dla osób korzystających z komunikacji miejskiej oraz nagrody rzeczowe dla losowo wybranych pasażerów.

## Grupa 2

Najważniejsze wnioski:

1. Miejsca przepełnione, parkingi rezerwowane przez imprezowiczów
2. Okresowe wyłączenie ulicy na deptak. Wykonanie parkingu na rogu Pułaskiego i Wojska Polskiego.
3. Ul. Cicha – zniesienie zakazu parkowania – jeden kierunek OK.
4. Udostępnienie miejsc parkingowych gościom hotelowym przy Wojska Polskiego, Nadziejornej i Pułaskiego.
5. Wykorzystanie wolnego terenu w podwórzu budynku 35-37. Wykonanie dodatkowych miejsc parkingowych przy Wojska Polskiego.

## Grupa 3

Najważniejsze wnioski:

1. Parking przy Urzędzie, wydzielona strefa płatnego parkowania czasowa (30-45 minut), udostępnić w godzinach popołudniowych (bramę + zrobić przejście od Mickiewicza) od np. godz. 17.00-7.00 bezpłatnie dla mieszkańców.
2. Ścieżka rowerowa w ciągu ulicy o mniejszym natężeniu ruchu (np. ul. Słowackiego lub 3 Maja). Wydzielona płatna czasowa strefa parkowania. Dla mieszkańców karnety.
3. Parkingi w miejscach już istniejących dwupoziomowe (tam gdzie możliwe).
4. Zwiększenie ilości parkingów: rowerowych, dla motorów i skuterów.

## Grupa 4

Najważniejsze wnioski:

1. Dostosowanie komunikacji miejskiej do potrzeb i oczekiwań mieszkańców.
2. Na jakie kompromisy możemy przystać (np. likwidacja terenów zielonych) na poczet zwiększonej ilości miejsc parkingowych.
3. Wprowadzenie możliwości parkowania na ulicy (np. Małeckich, 3 Maja).
4. Wykorzystanie terenów PKP na cele parkingowe.
5. Szerokie konsultacje nad wdrożeniem płatnego parkowania.
6. Instalacja szlabanów tylko dla mieszkańców.

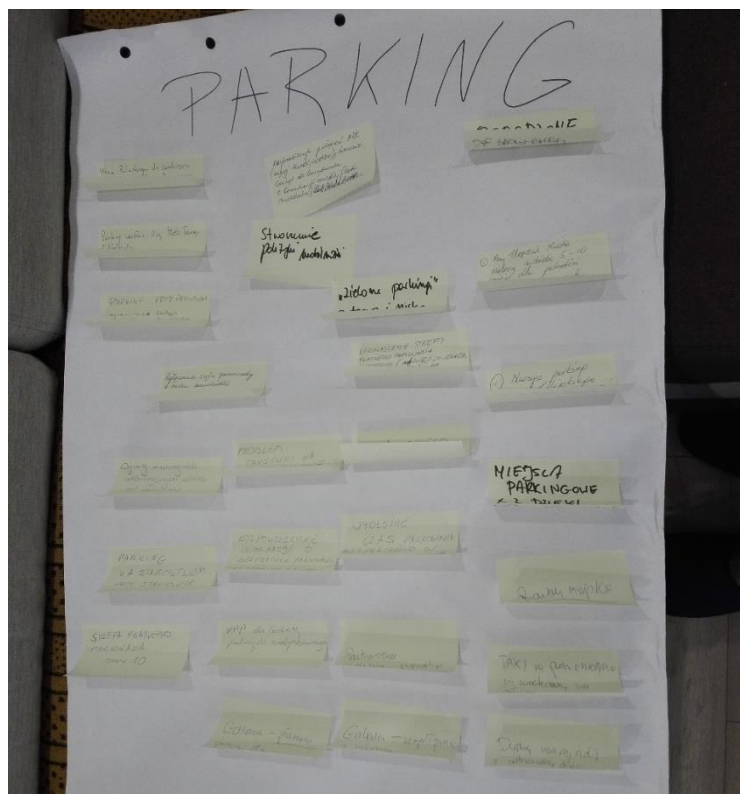
7. Wprowadzenie opłat w pobliżu targowiska w dzień targowy.
8. Przeniesienie targowiska.

## Grupa 5

Najważniejsze wnioski:

1. Budowa wielopoziomowych parkingów (przynajmniej 1 na osiedle).
2. Nakaz w planach miejscowych realizacji przez deweloperów min. 30% miejsc ogólnodostępnych.
3. Bezpłatna komunikacja miejska dla dzieci.
4. Rozbudowa ścieżek rowerowych + ich połączenie.
5. Zakaz parkowania pojazdów ciężarowych na osiedlach mieszkaniowych.

Przez cały czas trwania warsztatów na ścianie została umieszczona specjalna karta, tzw. Parking LOT, który służył do zapisywania pomysłów, które nie mieściły się w ramach omawianego tematu, a były istotne z punktu widzenia opracowania polityki parkingowej.



Karta (Parking LOT) do umieszczenia dodatkowych pomysłów

## Pomysły wypisane w ramach parkingu LOT (zachowano oryginalną pisownię):

1. Ogródzone wspólnoty są problemem.
2. Racjonalizacja połączeń MZK (więcej kursów, częstsze), tworzenie zachęt do korzystania z komunikacji miejskiej (karta mieszkańca).
3. Ulica Pułaskiego do zamknięcia ruchu samochodowego. Przynajmniej na okres wakacji. Parkingi wzdłuż tej ulicy przerobić na ogródki wypoczynkowe.

4. Parking wzdłuż ulicy Matki Teresy z Kalkuty.
5. Wygrodzenie linii na parkingach komunalnych.
6. Parking przy pływalni (ograniczenie dostępu, pierwszeństwo dla klientów pływalni, bezpłatny dla klientów).
7. Wyłączenie części promenady z ruchu samochodów.
8. Przy Urzędzie Miasta należy wydzielić 5-10 miejsc dla petentów.
9. Na terenie miasta należy wprowadzić ograniczenia czasowe na parkingach.
10. „Zielone parkingi” z trawą i niską roślinnością.
11. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w centrum (dostęp do lekarza, sklepów, urzędów) i na promenadzie.
12. Dlaczego parking przy ul. Kilińskiego obok stacji benzynowej, na który miasto wydało 450 tys zł wykorzystywany jest do celów komercyjnych?
13. Dyżury nauczycieli odbierających dzieci od rodziców.
14. Parking za starostwem przy stadionie.
15. Strefa płatnego parkowania – obszar 10.
16. Problem z taksówkami na Promenadzie.
17. Rozpowszechnić informację o bezpłatnym parkowaniu w galerii handlowej, gdy zrobię zakupy za X zł – rozszerzyć na inne sklepy.
18. PPP dla budowy parkingów wielopoziomowych.
19. Galeria – płatności.
20. Parkingi dla motocykli.
21. Pułaskiego – parkingi płatne np. 2 godziny.
22. Wydłużyć czas parkowania bezpłatnego w galerii handlowej.
23. Galeria – współpracami z najemcami – bezpłatny parking.
24. Miejsca parkingowe x2 dzięki wejściu pod ziemię.
25. Rowery miejskie.
26. Taxi na Promenadzie w weekendy dla żołnierzy amerykańskich.

W ramach warsztatu omówiono najważniejsze problemy związane z miejscami parkingowymi w Ełku. Na spotkanie przybyli przedstawiciele różnych środowisk, co wpłynęło na jakość i różnorodność generowanych pomysłów. Cele zostały zrealizowane o czym świadczy zaprezentowany materiał. Warsztat pokazał jak ważna z punktu widzenia mieszkańca jest partycypacja społeczna oraz możliwość uczestniczenia w realnym kreowaniu polityki. Forma warsztatów wpłynęła na sprawną realizację zamierzonych celów, a praca w grupach dała możliwość swobodnej wymiany poglądów i stanowisk.

Wszystkie opinie zostaną zebrane w opracowywanym dokumencie i przedłożone do wglądu w kolejnym etapie konsultacji społecznych.

## Ankieta internetowa

Ważnym elementem konsultacji społecznych była możliwość uzupełnienia ankiety przez mieszkańców, która miała na celu zebranie informacji o opiniach i potrzebach mieszkańców dotyczących polityki parkingowej. Ankieta ta została umieszczona w formie elektronicznej na stronie Urzędu Miasta Ełku



i zawierała 12 pytań. Informacje o możliwości wypełniania ankiet przekazywane były poprzez stronę Urzędu Miasta oraz media lokalne. Ankieta w wersji papierowej dostępna była w budynku Urzędu.

Wypełniono 26 ankiet papierowych oraz 148 ankiet internetowych. Analiza odpowiedzi ankietowych zostanie przedstawiona na kolejnym etapie konsultacji społecznych.

## Wzór ankiety

Szanowni Mieszkańcy,  
ankieta, którą macie przed sobą dotyczy kwestii parkowania, bardzo ważnego tematu dla nas wszystkich, zarówno użytkowników samochodów, jak i pieszych.

Jej celem jest poznanie Waszych oczekiwań, problemów i opinii, które zostaną wykorzystane podczas prac nad nową Polityką Parkingową Ełku.

1. Ile masz lat?

a) 15-25	b) 26-35	c) 36-45	d) 46-55	e) 56-65	f) > 65
----------	----------	----------	----------	----------	---------

2. W jakim rejonie mieszkasz?	4. W jakim rejonie pracujesz?
a) Śródmieście	a) Śródmieście
b) Północ I	b) Północ I
c) Północ II	c) Północ II
d) Tuwima	d) Tuwima
e) Konieczki	e) Konieczki
f) Okolice Kilińskiego	f) Okolice Kilińskiego
g) Baranki	g) Baranki
h) Poza miastem	h) Poza miastem
3. Jeżeli chcesz, możesz wskazać konkretną ulicę i numer domu, pomoże nam to zidentyfikować problemy w Twoim najbliższym otoczeniu.	5. Jeżeli chcesz, możesz wskazać konkretną ulicę i zakład pracy, jeżeli nie masz ochoty to pozostaw miejsce puste.

6. Czy w podanych miejscach i sytuacjach masz problemy z zaparkowaniem samochodu?				
a) zdecydowanie nie	b) raczej nie	c) nie mam zdania	d) raczej tak	e) zdecydowanie tak
6.1 Rano w okolicach pracy				
6.2 Podczas załatwienia spraw w ciągu dnia				
6.3 Popołudniu/wieczorem w okolicach miejsca zamieszkania				
6.4 Podczas zakupów				
6.5 Gdy jadę w odwiedziny do znajomych/rodziny				
6.6 Podczas podwożenia dzieci do szkoły/przedszkola				
7. Na czym najbardziej zależy Ci gdy poszukujesz miejsca do zaparkowania?				

a) zdecydowanie nie	b) raczej nie	c) nie mam zdania	d) raczej tak	e) zdecydowanie tak
7.1 Bliskości miejsca docelowego				
7.2 Braku dodatkowych opłat				
7.3 Wielkości miejsca parkingowego (duże miejsca)				
7.4 Możliwości szybkiego zaparkowania (dużo wolnych miejsc)				
7.5 Bezpieczeństwie pozostawionego pojazdu				
7.6 Dobrej jakości miejsca postojowego (parking bez dziur, kałuż, równy)				

8. Czy zgadzasz się z przedstawionymi тезami				
a) zdecydowanie nie	b) raczej nie	c) nie mam zdania	d) raczej tak	e) zdecydowanie tak
8.1. Płatne parkowanie jest dobre bo zapobiega "blokowaniu" parkingu przez długie postoje aut				
8.2 Płatne parkowanie ma sens, jeżeli mieszkańcy ulicy mogą parkować za darmo, lub bardzo tanio				
8.3 Płacąc za parking wymagam, aby miejsca parkingowe były czyste i dobrze oznakowane)				
8.4 Źle zaparkowane samochody niszczą zieleń				
8.5 Źle zaparkowane auta utrudniają przejście pieszym				
8.6 Źle zaparkowane auta blokują przejazd rowerzystom				

9. Jak oceniasz...				
a) zdecydowanie źle	b) raczej źle	c) nie mam zdania	d) raczej dobrze	e) zdecydowanie dobrze
9.1. Sprawność poruszania się po Ełku samochodem				
9.2 Ogólną sytuacją parkingową w Ełku				
9.3 Sprawność poruszania się po Ełku autobusem miejskim				
9.4 Sprawność poruszania się po Ełku rowerem				

10. Czy którekolwiek z poniższych skłoniłoby Cię do niekorzystania z samochodu w codziennych podróżach?				
a) zdecydowanie źle	b) raczej źle	c) nie mam zdania	d) raczej dobrze	e) zdecydowanie dobrze
10.1. Budowa większej ilości parkingów rowerowych				
10.2 Budowa nowych ścieżek rowerowych				
10.3 Lepsza komunikacja autobusowa				
10.4 Wydłużony czas podróży autem, spowodowany zwiększającym się ruchem				
10.5 Wprowadzenie opłaty za parkowanie w centrum				

11. W przypadku wprowadzenia strefy płatnego parkowania, na jaki cel powinny zostać przekazane wpływy z opłat? (wybierz jedno)
--

11.1 Rozwój transportu publicznego np. zakup nowych ekologicznych autobusów, zwiększenie ilości kursów
11.2 Budowę, rozbudowę chodników i ścieżek rowerowych
11.3 Budowę nowych parkingów
11.4 Utrzymanie zieleni miejskiej
11.5 Budowę, rozbudowę bądź remont infrastruktury rekreacyjnej (np. place zabaw, szlaki turystyczne, siłownie zewnętrzne itp.)

12. Jak oceniasz poniższe pomysły organizacji parkowania?				
a) zdecydowanie źle	b) raczej źle	c) nie mam zdania	d) raczej dobrze	e) zdecydowanie dobrze
12.1. Należy zawęzić niektóre ulice (zachowując przejezdność), tak aby zwiększyć liczbę miejsc parkingowych				
12.2 Należy usuwać zieleń na osiedlach, celem budowy nowych parkingów				
12.3 Nowo powstałe parkingi powinny również posiadać elementy zieleni				
12.4 W mieście większość parkingów przy ulicach powinna posiadać wymalowane miejsca				
12.5 Parkingi przy budynkach publicznych (urzędy, szkoły, obiekty sportowe, kulturalne, ośrodki zdrowia) powinny być dostępne tylko dla osób, które z nich korzystają				
12.6 Parkingi czasowe (typu Kiss&Go) - np. zatoczki przy szkołach umożliwiające legalne i bezpieczne				

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych na potrzeby przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach projektu „Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Elkku” współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i budżetu państwa w ramach konkursu dotacji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju pn. „HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców”.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuje się, że:

- Administratorem danych osobowych w postaci: imienia i nazwiska Państwa, przynależności do organizacji, wizerunku jest Prezydent Miasta Elkku, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk, zwany dalej w skrócie Administratorem.
- Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania ww. danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta Elkku, a także przysługujących Pani / Panu uprawnień, może się Pani / Pan skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miasta Elkku za pomocą adresu e-mail: dpo@um.elk.pl
- Dane osobowe Państwa w zakresie podanym w punkcie 1 przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji umowy o dofinansowanie projektu „Smart Parking – zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w Elkku” – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- Odbiorcą danych osobowych Państwa będą Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju z siedzibą w Warszawie oraz inne organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- Powyższe dane osobowe będą przechowywane do czasu rozliczenia projektu, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności:
  - ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach,
  - rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
- Macie Państwo prawo do żądania od Administratora dostępu do Waszych danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych, a także – w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Waszych danych.
- W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Urzędzie Miasta Elkku Pani / Pana danych osobowych, przysługuje Pani / Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Ww. dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.
9. W przypadku nie wyrażenia zgodny należy przerwać wypełnianie ankiety.

Konsultacje społeczne tworzonej polityki parkingowej miasta Ełku to zakrojony na szeroką skalę proces włączania mieszkańców Ełku w współtworzenie dokumentu, który ma pomóc w lepszej organizacji miejsc parkingowych w mieście. Kolejnym etapem konsultacji będą spotkania informacyjno-konsultacyjne – po opracowaniu polityki parkingowej, opartej o rezultaty spacerów i Open Space, zostaną przeprowadzone otwarte spotkania w celu prezentacji założeń dokumentu. Mieszkańcy Ełku będą mogli zapoznać się propozycjami narzędzi polityki parkingowej, zasięgnąć opinii ekspertów, zgłosić uwagi i propozycje zmian w dokumencie. Konsultacje zakończą się przygotowaniem raportu końcowego i upowszechnieniem jego wyników.