

Michał Tyszkiewicz  
Radny Miasta Elku

Pan Prezydent Miasta Elku  
upublicznić wraz z odpowiedziami  
interpelacji zgodnie z UOŚY  
PRZEWODNICZĄCY  
MIASTA ELKU  
Włodzimierz Szelażek 25.09.2019

Elk, 24 września 2019 r.



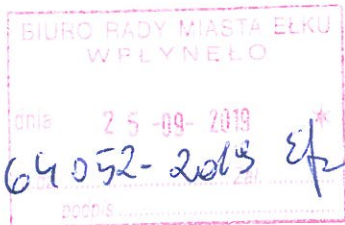
Prezydent Elku

Tomasz Andrukiewicz

Za pośrednictwem:

Przewodniczący Rady Miasta

Włodzimierz Szelażek



Szanowny Panie Prezydencie!

## INTERPELACJA

### w sprawie środków używanych do zapobiegania gołoledzi, odladzania i odśnieżania dróg i chodników w Elku

Wielkimi krokami zbliża się sezon zimowy. Do zapobiegania gołoledzi, odladzania i odśnieżania dróg i chodników stosuje się w naszym mieście sól drogową, której głównym składnikiem, a najczęściej jedynym jest chlorek sodu (NaCl). Zapewne dlatego, że jest to środek najtańszy. Tymczasem według wielu specjalistów od ekologii w Polsce i za granicą istnieją powszechnie dostępne związki, które są lepsze od popularnego chlorku sodu pod wieloma względami, przede wszystkim ekonomicznym i ekologicznym. Jednym z takich przykładów jest chlorek magnezu (MgCl<sub>2</sub>).

Korzyści płynące ze stosowania chlorku magnezu:

1. O ile cena zakupu chlorku magnezu jest ok. trzy razy większa od obecnie stosowanej soli drogowej, to jednak stosuje się go ok. 10 razy mniej! Na jeden m<sup>2</sup> średnio zużywa się 18,3 kg chlorku sodu, ale jedyne 1,5 kg chlorku magnezu. Fakt ten jest pomijany przy planowaniu zakupów i konstruowaniu budżetu na zimowe utrzymanie dróg.

2. Mieszanina wody i soli drogowej zamarza już w temperaturze ok. -8 st. C. Z kolei chlorek magnezu jest skuteczny nawet do -55 st. C.

3.  $MgCl_2$  nie wywołuje problemów u zwierząt, nie drażni dróg oddechowych, przewodów pokarmowych. Nie drażni łap czworonogów, co czyni sól drogową, która często prowadzi do powstawania ran i cierpienia zwierząt.

4. Nie powoduje korozji pojazdów (w tym autobusów, pługów) i obiektów użyteczności publicznej (mostów, przystanków, znaków, barierek). Wielokrotne zamarzanie mieszanki wody i soli drogowej przy temperaturze ok.  $-8$  st. C powoduje efekt klina. Ciecz wnikać w pory i pęknięcia asfaltu czy betonu zamarzając zwiększa swą objętość, czego efekty widzimy często w okresie zimowo-wiosennym w postaci dziur i ubytków w jezdni.

5. Nie niszczy obuwia i odzieży.

6. Nie niszczy kostki brukowej.

7. Nie pozostawia szpecącego, białego nalotu na nawierzchni.

8. Roztopia całkowicie śnieg, nie powodując brei na chodnikach i błota pośniegowego na jezdniach (estetyka i mniejsze narażenie na przemoczenie obuwia).

9. Jest ekologiczny - nie szkodzi roślinności i ulega biodegradacji. Działanie chlorku sodu niszczy zieleni - tworzy warunki, w których roślina nie może pobrać wody z gleby, doprowadza do tzw. suszy fizjologicznej. A zieleni to nie tylko produkcja tlenu, ale pochłanianie toksycznych pyłów zawieszonych. O ile zniszczony trawnik można założyć na nowo przy niewielkich kosztach, to walorami drzewa posadzonemu w miejsce kilkudziesięcioletniego lub stuletniego będą mogły cieszyć się przyszłe pokolenia, o ile drzewo przetrwa kolejne dziesiątki lat. Drzewa zmniejszają również skutki intensywnych opadów poprzez retencjonowanie wody, oczyszczają wodę w glebie z metali ciężkich.

10. Zasila glebę w magnez, co w wielu przypadkach poprawia jej strukturę. Polskie gleby są ubogie w ten pierwiastek będący podstawą budowy chlorofilu, bez którego fotosynteza jest niemożliwa.

Uprzejmie proszę o rozważenie stosowania na ełckich ulicach i ścieżkach pieszo-rowerowych chlorku magnezu ( $MgCl_2$ ).

*Michał Tyszkiewicz*

Michał Tyszkiewicz

