

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.10.2019**

dot: **OPRACOWANIE STUDIUM KOMUNIKACYJNEGO DLA MIASTA ELKU**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 27.03.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Część punktów Opisu Przedmiotu Zamówienia (pkt. 3.1, pkt. 3.5, pkt. 3.6) sugeruje do wykorzystania analiz ruchu badań modelowych oraz badań zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy budowy modelu ruchu istniejącego i prognozowanego oraz wykonania badań ankietowych gospodarstw domowych.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wymaga budowy modelu w rozumieniu zakupu oprogramowania. Należy jednak opracować diagnozę stanu istniejącego wraz z określeniem kierunków ruchu pojazdów.

Pytanie nr 2

Prosimy o wykreślenie z punktu 3.11 Opisu Przedmiotu Zamówienia zapisu: „W razie zasadności opracować projekt stref płatnego parkowania .” Zapis taki nie pozwala na przygotowanie oferty, gdyż zakres opracowania jest niejednoznaczny.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wykonawca powinien w swojej ofercie przyjąć wykonanie strefy płatnego parkowania na całym obszarze objętym opracowaniem. W trakcie realizacji zadania to Wykonawca proponuje obszar na którym należałoby wykonać projekt stref płatnego parkowania i go wykona.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 28.03.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy w ramach zamówienia należy wykonać model ruchu? Jeśli tak to proszę o wskazanie wymagań dot. modelu ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wymaga wykonania modelu ruchu w rozumieniu zakupu oprogramowania. Należy jednak opracować diagnozę stanu istniejącego wraz z określeniem kierunków ruchu pojazdów.

Pytanie nr 2

Proszę o potwierdzenie, że pomiary prędkości nie dotyczą ruchu pieszego.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Pomiary prędkości nie dotyczą ruchu pieszego.

Pytanie nr 3

Proszę o potwierdzenie, że pomiary prędkości oznaczają pomiary prędkości podróży pomiędzy wskazanymi punktami zrealizowana za pomocą identyfikacji tablic rejestracyjnych (kamery anpr).

Odpowiedź na pytanie nr 3

Pomiary prędkości nie oznaczają pomiarów prędkości zrealizowanych za pomocą tablic rejestracyjnych (kamery anpr).

Pytanie nr 4

Celem sporządzenia oferty niezbędna jest wiedza dot. zakładanej ilości i rodzajów punktów pomiarowych, czasu trwania pomiarów, wymagań odnośnie techniki i jakości wykonywania pomiarów np. ilości osób pomiarowych przypadających na dany punkt pomiarowy, w przypadku dopuszczenia pomiarów wykonywanych metodą ręczną przez obserwatorów w terenie (w przypadku pomiarów natężenia ruchu).

Odpowiedź na pytanie nr 4

Ilość punktów pomiarowych wynika z ilości skrzyżowań. Należy określić strukturę rodzajową na odcinkach referencyjnych. Pomiary należy wykonać w sposób umożliwiający dokładne wyliczenie ruchu średniodobowego. Dobór techniki wykonania pomiaru ruchu jest dowolny.

Pytanie nr 5

Proszę o potwierdzenie, że w skład zamówienia wchodzi wykonanie ankiet wśród mieszkańców Elku dot. motywacji podróży. Proszę o określenie minimalnej ilości ankiet do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 5

W skład zamówienia wchodzi wykonanie ankiet wśród mieszkańców w ilości min. 500 szt.

Pytanie nr 6

Aby ocenić wpływ wybudowania Via Baltica i ul. Norwida należałoby wykonać badania ruchu źródło – cel i badania tranzytu przejeżdżającego przez miasto. Proszę o wskazanie w ilu minimalnie przekrojach (wyrażonych w liczbie pasów ruchu) należy wykonać badania z czytaniem tablic rejestracyjnych do określenia ruchu tranzytowego i jak długo miałyby trwać takie badania.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Ulica Norwida i Via Baltica są dopiero na etapie projektowania. To projektant powinien przewidzieć ile jego zdaniem pojazdów powinno się poruszać w/w drogami po ewentualnym ich wykonaniu. Dane na temat Via Baltica są dostępne w GDDKiA Oddział w Olsztynie.

Pytanie nr 7

Proszę o wskazanie co najmniej liczby skrzyżowań dla których należy wykonać analizy przepustowości skrzyżowań.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Analizy należy wykonać na wszystkich skrzyżowaniach znajdujących się na terenie objętym opracowaniem.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 28.03.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji na innych nośnikach niż dyskietki (treść opracowania) i płytka CD (załączniki graficzne) i płyta CD (załączniki graficzne) – z uwagi na ograniczoną pojemność wskazanych nośników ? Sugerujemy np. dostarczenie dokumentacji w formie elektronicznej

poprzez udostępnienie na serwerze wymiany plików lub na płycie DVD albo pendrive.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji w formie elektronicznej poprzez udostępnienie na serwerze wymiany plików lub na płycie DVD albo pendrive.

Pytanie nr 2

Odnosnie pkt 2.1. OPZ – czy Zamawiający może wskazać, które ulice uważa za „podstawową sieć ulic” ?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający uważa, iż w podstawowej sieci ulic powinny znaleźć się wszystkie ulice na terenie miasta Ełku.

Pytanie nr 3

Odnosnie pkt 2.2.OPZ – czy wybór ulic / ich odcinków należy do wykonawcy ?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający uważa, że to Wykonawca po swojej analizie całości terenu objętego opracowaniem powinien wskazać obszary, na których można poprawić bezpieczeństwo i zaproponować konkretne rozwiązania.

Pytanie nr 4

Odnosnie pkt 3.3. OPZ – czy Zamawiający pozostawia liczbę punktów pomiarowych do uznania wykonawcy ?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Ilość punktów pomiarowych wynika z ilości skrzyżowań. Pomiary należy wykonać w sposób umożliwiający dokładne wyliczenie ruchu średniodobowego.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dysponuje historycznymi pomiarami ruchu? W jakich miejscach były one robione ?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający dysponuje historycznymi pomiarami ruchu w ograniczonym zakresie. Były one robione na przejazdach kolejowych oraz w ostatnich 6 latach na: ul. Mickiewicza, Bema, Sikorskiego i Suwalskiej.

Pytanie nr 6

W przypadku dysponowania historycznymi pomiarami ruchu modelem ruchu – na jaką liczbę rejonów komunikacyjnych miasto było podzielone?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Miasto nie było podzielone na rejony komunikacyjne.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający zakłada pomiary ruchu w ciągu drogi krajowej nr 65 i drogi krajowej nr 16 ?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Z uwagi na to, że odcinki dróg krajowych nr 16 i 65 przebiegają przez obszar Miasta Ełku zasadne jest wykonanie pomiarów ruchu na w/w odcinkach dróg.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający zakłada objęcie pomiarami ruchu o charakterze kordonowym (na granicach miasta)? Jeżeli tak, to w jakiej liczbie punktów?

Odpowiedź na pytanie nr 8

To Wykonawca powinien przewidzieć w jakiej liczbie punktów powinny być przeprowadzone kordonowe pomiary ruchu tak aby opracowanie wykonane w taki sposób aby mogło w przyszłości stanowić dla

Zamawiającego wiarygodne źródło wiedzy.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający zakłada objęcie jakaś forma analizy ruchu sąsiednich gmin?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający nie zakłada analizy ruchu sąsiednich gmin, ale jeśli Wykonawca uzna to za zasadne może takie analizy przeprowadzić.

Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie w jakim opisano w tych odpowiedziach;
2. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 09.04.2019 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 09.04.2019 r. na godz. 10:00.

Podpis

PREZYDENT MIASTA

/-/

Tomasz Andrukiewicz