

URZĄD MIASTA ELKU

Elk, dnia 19.11.2018 r.

**PYTANIA I ODPOWIEDZI  
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.47.2018**

dot: **„PRZEBUDOWA LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NR 3 I 5 W CELU POPRAWY TRANSPORTU PUBLICZNEGO W MIEŚCIE ELKU – I ETAP – PRZEBUDOWA (WYMIANA) ISTNIEJĄCYCH WIAT PRZYSTANKOWYCH”**

**W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 09.11.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:**

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dysponuje licencją na system CCTV umożliwiającą dołączenie wszystkich wymaganych przez SIWZ kamer monitoringu, czy też w cenę zadania należy wliczyć rozszerzenie licencji?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Wykonawca powinien dostarczyć wszystkie wymagane licencje.

**Pytanie nr 2**

Jaką strukturę fizyczną posiada sieć ELKMAN? Czy zamawiający założył łączenie włókien kabli 12J z wolnymi włóknami kabla magistralnego sieci ELKMAN? Czy też zakłada włączanie ich poprzez splittersy światłowodowe do włókien aktywnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający przewiduje łączenie poprzez panele optyczne zlokalizowane w węzłach wskazanych w dokumentacji przetargowej.

**Pytanie nr 3**

Na rysunku 18\_Z-17. wiata Plan nr 30a i 30b skazano projektowane rury osłonowe APS fi 110mm L=2x12,5m + dławice czopowe. Czy przedmiotowa kanalizacja leży w zakresie wykonana w ramach zadania? Czy jej wykonanie uzależnione jest od technologii wykonania fundamentu? Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie jej wyłącznie w obrębie zmienianego fundamentu wiaty (zaprojektowany przebieg znacznie wykracza poza zakres ingerencji?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Wskazane rury osłonowe zostały wykonane wg odrębnego zadania :Przebudowa pętli autobusowej przy ulicy Suwalskiej.

#### **Pytanie nr 4**

Dotyczy czasowej organizacji ruchu.

Prosimy o doprecyzowanie wymagań w zakresie opracowania projektów czasowych organizacji ruchu. Czy Zamawiający wymagał będzie przygotowania przystanków na czas prowadzenia robót? Jeśli tak to w jaki sposób zorganizować?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający będzie wymagał opracowania projektów tymczasowej organizacji ruchu uwzględniającej tymczasowe przystanki na czas budowy docelowych wiat przystankowych. Trzeba będzie wykonać przesunięcia istniejącego przystanku (w postaci znaku D-15 wraz ze słupkiem i rozkładem jazdy-bez wiaty) poza zakres oddziaływania robót (strefa bezpieczeństwa). Lokalizację przystanków należy indywidualnie uzgodniać z Miastem i przedstawicielem zakładu komunikacji.

#### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści jednoczesną pracę na wielu lokalizacjach przystankowych, czy też limitował je będzie do konkretnej maksymalnej ilości?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający dopuszcza możliwość jednoczesną pracę w kilku lokalizacjach. Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się wykonywania konstrukcji na przystankach zlokalizowanych po przeciwnych stronach ulicy.

#### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający wymagał będzie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót? Jeżeli tak to w jakiej wysokości?

#### **Odpowiedź na Pytanie nr 6**

Tak. Zamawiający będzie wymagał opłat za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót. Wysokość opłat określa Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko Mazurskiego Olsztyn, dn. 19.08.2016 r. Poz. 3387 Uchwała Nr XX.212.16 Rady Miasta Ełku z dn. 23.06.2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego jak również opłat dotyczących przystanków zlokalizowanych w psie dróg krajowych wg wytycznych podanych na stronie GDDKiA .

#### **Pytanie nr 7**

Wiaty - konstrukcje

W odniesieniu do przedstawionych rysunków konstrukcyjnych wnosimy o wyjaśnienie wymaganego sposobu wykonania instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych. Załączone projekty nie zawierają informacji o sposobie prowadzenia kabli w obrębie konstrukcji przystanku. Jak zatem należy wewnątrz profili konstrukcyjnych czy w rurach ochronnych na zewnątrz profili?.

### **Odpowiedź na pytanie nr 7**

Instalacje należy wykonać wewnątrz profili konstrukcyjnych wiaty przystankowej.

### **Pytanie nr 8**

W jaki sposób należy montować kamery CCTV na wiatkach przystankowych? Jak i gdzie rozmieszczać?

### **Odpowiedź na pytanie nr 8**

Kamery CCTV mają być integralnym elementem wiat przystankowych. Dokładna lokalizacja umiejscowienia kamer zostanie ustalona z Wykonawcą na etapie realizacji zadania

### **Pytanie nr 9**

W jaki sposób doprowadzić okablowanie (wewnątrz czy na zewnątrz konstrukcji)?

### **Odpowiedź na pytanie nr 9**

Patrz pytanie 7

Instalacje należy wykonać wewnątrz profili konstrukcyjnych wiaty przystankowej.

### **Pytanie nr 10**

W jaki sposób montować odwodnienie wiaty (rynny i odpływy). Czy zamawiający dostarczy uzupełnienie dokumentacji o powyższe elementy?

### **Odpowiedź na pytanie nr 10**

Rynny i rury spustowe wykonać w oparciu o rozwiązania systemowe wybranego producenta, bądź rozwiązania systemowe wykonawcy, montować do elementów konstrukcyjnych wiaty.

### **Pytanie nr 11**

Prosimy o wyjaśnienie jaki fundament należy wykonać na potrzeby instalacji wiaty przystankowej? Załączone projekty zawierają niespójne informacje w zakresie wykonania fundamentów wiat. Zamawiający w opisie projektów wskazuje konieczność wykorzystania fundamentów prefabrykowanych i jednocześnie na rysunkach konstrukcyjnych wiat wskazuje wymagania zastosowania fundamentów wylewanych w formie płyty zbrojonej. Ponadto brak danych dotyczących konieczności i sposobu wprowadzenia okablowania poprzez fundamenty do profili konstrukcyjnych wiaty.

### **Odpowiedź na pytanie nr 11**

Fundamenty należy wykonać jako prefabrykowane wg projektu konstrukcji. Otwory na okablowanie do średnicy fi 50 wykonać wiertnicą podczas montażu.

**Pytanie nr 12**

Czy w zakres przedmiotowego zamówienia wchodzi instalacja słupa oświetleniowego oznaczonego na rysunku 8\_Z-7.Wiata nr 7 - Sikorskiego? Jeżeli tak to prosimy o załączenie nie stosownej dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

Montaż nowej linii oświetlenia ulicy Sikorskiego wykonany został w/g odrębnego zadania.

**Pytanie nr 13**

W załączonej dokumentacji brakuje danych dotyczących wymagań stawianych fundamentom pod słupy tablic informacyjnych. Czy zamawiający zamierza dostarczyć we własnym zakresie fundamenty konieczne do zabudowania? Jeśli nie to czy dysponuje projektami fundamentów?

**Odpowiedź na pytanie nr 13**

Tablice informacyjne muszą być zainstalowane na słupie ocynkowanym w kształcie i kolorze jak konstrukcja przystanku. Fundament pod słup musi być dostarczony przez Producenta wraz ze słupem. Zakłada się typowe fundamenty prefabrykowane powszechnie stosowane.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający posiada projekt logiczny podłączenia sieci światłowodowej budowanej w tym Zamówieniu do istniejącej sieci ELKMAN?

Jeżeli tak to czy można prosić o udostępnienie?

Jeżeli nie ma projektu logicznego podłączenia do sieci ELKMAN prosba o informację czy Zamawiający zakłada wykorzystywanie tej sieci w innym celu, niż podłączenia rejestratora ?

**Odpowiedź na pytanie nr 14**

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji. Zadaniem wykonawcy jest doprowadzić kabel optyczny i zakończyć go Przełącznicą optyczną w węźle optycznym wskazanym dla każdej lokalizacji w dokumentacji przetargowej.

**Pytanie nr 15**

Czy jeżeli jest zakładane wykorzystanie jakiegokolwiek elementu (włókno, port itp.) sieci ELKMAN to czy Zamawiający gwarantuje że stosowane elementy są dostępne i sprawne ?

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Zadaniem wykonawcy jest doprowadzić kabel optyczny i zakończyć go przełącznicą optyczną w węźle optycznym wskazanym dla każdej lokalizacji w dokumentacji przetargowej.



**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający jest właścicielem sieci ELKMAN?

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Zamawiający jest właścicielem sieci ELKMAN.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający jest zarządzającym siecią ELKMAN ?

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Zamawiający jest zarządzającym siecią ELKMAN.

**Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:**

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie w jakim opisano w odpowiedziach;
2. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 26.11.2018 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 26.11.2018 r. na godz. 10:00.

Podpis

PREZYDENT MIASTA

/-/

Tomasz Andrukiewicz