

**STANOWISKO  
RADY MIASTA ELKU**

z dnia 27 lutego 2018 r.

**w sprawie modernizacji i dołączenia do planowanej budowy odcinka linii kolejowej E 75 Elk-Trakiszki (Rail Baltica) odcinka czynnej linii kolejowej nr 41 Olecko-Gołdap (Granica Państwa)**

Rada Miasta Elku podczas zwyczajnej sesji Rady Miasta, działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm.) oraz § 34 Statutu Miasta Elku, uchwalonego uchwałą nr XIX.195.16 Rady Miasta Elku z dnia 25 maja 2016 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 17 czerwca 2016 r. poz. 2515 – postanawia:

§ 1. 1. Poprzeć w całej rozciągłości starania samorządu miasta i gminy Gołdap oraz samorządów gminnych i powiatowych subregionu Elk-Gołdap-Olecko o uwzględnienie modernizacji i dołączenie do planowanej budowy linii kolejowej E 75 Elk-Trakiszki (Rail Baltica) odcinka czynnej linii kolejowej nr 41 Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

2. Niniejsze stanowisko przekazać:

- a) Parlamentarzystom z Warmii i Mazur;
- b) Ministrowi Infrastruktury;
- c) Ministrowi Inwestycji i Rozwoju;
- d) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- e) Zarządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- f) Radnym Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z subregionu EGO;
- g) Polskim Liniom Kolejowym;
- h) Samorządom subregionu EGO szczebla gminnego i powiatowego stowarzyszonym w Stowarzyszeniu Powiatów, Miast i Gmin EGO Kraina Bociana.

3. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Wykonanie stanowiska powierza się Prezydentowi Miasta Elku.

Przewodniczący Rady Miasta  
Elku

**Dariusz Wasilewski**

**UZASADNIENIE**  
**do stanowiska Rady Miasta Elku**

Północno-wschodnia część województwa warmińsko-mazurskiego oraz północna województwa podlaskiego należą do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie części Polski oraz Unii Europejskiej.

Rozwój społeczno-gospodarczy regionu uzależniony jest od połączeń drogowych i kolejowych, dlatego samorządy z subregionu EGO szczebla gminnego i powiatowego zrzeszone w Stowarzyszeniu EGO Kraina Bociana popierają budowę linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) w opracowywanym przebiegu jednocześnie postulując potrzebę rozpoczęcia prac koncepcyjnych, planistycznych, studyjnych nad modernizacją linii kolejowej nr 41 na odcinku Elk-Olecko-Gołdap. Realizacja powyższej modernizacji przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej.

Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest ponad 140 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej. Samorządy opierają rozwój swoich „małych ojczyzn” na czystych technologiach, walorach środowiska naturalnego oraz komfortu życia mieszkańców.

Miastu Elk jako subregionalnemu ośrodkowi rozwoju o znacznym potencjale społecznym, gospodarczym, administracyjnym i komunikacyjnym zależy na zrównoważonym rozwoju subregionu EGO i efektywnej współpracy z tworzącymi subregion samorządami.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie potrzeb społeczności lokalnych z subregionu EGO na etapie prac przedprojektowych w ramach opracowywania studium wykonalności.