

Pracownia Projektowa
„DROGOWNICTWO” Lutow Paweł
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12/2, tel. 87 732 50 21

Numery działek: 3653/12, 3827/1, 3827/2, 3827/16, 3827/55, 3835, 3836 obręb 03 Ełk III, m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Obiekt: Budowa ulicy Św. Franciszka wraz z odcinkami ulic przyległych na osiedlu Jeziorna w Ełku

kategoria obiektu: XXV, XXVI

Stadium: Projekt architektoniczno–budowlany

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:

b. drogowa mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, październik 2017r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Budowa ulicy Św. Franciszka wraz z odcinkami ulic przyległych
na osiedlu Jeziorna w Ełku**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ulicy Św. Franciszka, odcinków ulic: Św. M. M. Kolbe, Matki Teresy z Kalkuty, Św. Dominika Savio jako włączenia do ulicy Św. Franciszka oraz ciąg pieszy na odcinku od ulicy Św. M. M. Kolbe do ulicy Św. Dominika Savio. Ulice zlokalizowane są w południowej części miasta, na osiedlu Jeziorna w Ełku.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Św. Franciszka zlokalizowana jest w południowej części miasta Ełk na osiedlu Jeziorna. Projektowana ulica posiada komunikacyjne połączenie z ulicą Św. M. M. Kolbe, ulicą Św. Dominika Savio i ulicą Matki Teresy z Kalkuty. Ulica Św. Franciszka położona jest w okolicy przyszłej plaży miejskiej i stanowić będzie do niej bezpośredni dojazd. Z uwagi iż pozostałe trzy ulice stanowiące połączenie komunikacyjne do tej ulicy nie są urządzone na swoich końcach, projektem objęto także te ulice. Wszystkie ulice w zakresie dokumentacji projektowej są nieurządzone. Brak utwardzonych nawierzchni jezdni, utwardzonych ciągów pieszych, zjazdów, brak oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową oraz nawierzchnie z destruktu bitumicznego. Ulice zlokalizowane w terenie zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 Rys. nr 2.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20

m od poziomu nawierzchni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	1
2.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
3.	Przeście dla pieszych	D-6	12
4.	Parking	D-18	1
5.	Słupki blokujący biało-czerwony uchylny	U-2	4
Oznakowanie poziome			
1.	Przeście dla pieszych	P-10	70 m ²

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, październik 2017 r.

Opracował

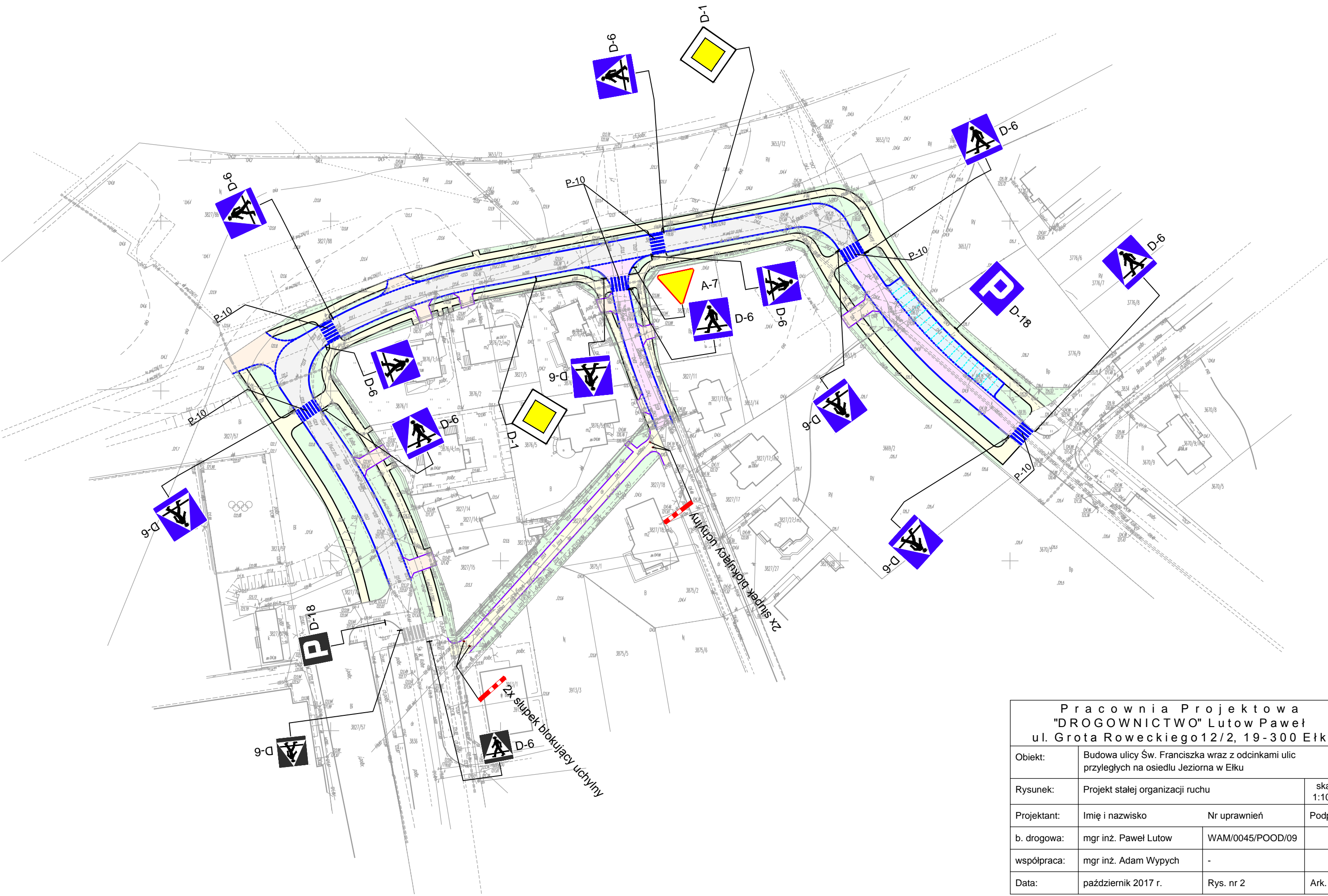
MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:10000



Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Budowa ulicy Św. Franciszka wraz z odcinkami ulic przyległych na osiedlu Jeziora w Ełku		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:10000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	październik 2017 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:1000



Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa ulicy Św. Franciszka wraz z odcinkami ulic przyległych na osiedlu Jeziorna w Elku		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	październik 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1