

## Protokół nr 27.17

**z posiedzenia Komisji Mienia Komunalnego i Porządku Publicznego Rady Miasta Elku,  
które odbyło się w dniu 24 lutego 2017 roku w godzinach 11<sup>00</sup> – 13<sup>35</sup>**

Obrady Komisji otworzył i prowadził Przewodniczący Wojciech Kwiatkowski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności; na 15 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 14. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczył radny Tomasz Kłoczko.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- Z-ca Prezydenta Miasta - Artur Urbański,
- Sekretarz Miasta – Marcin Radziłowicz,
- Skarbnik Miasta – Jarosław Wróbel,
- Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji sp z o.o. - Zdzisław Chojnowski,
- Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju – Renata Samełko,
- Kierownik Referatu Komunalnego – Zdzisław Smalec,
- Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami – Marta Herbszt,
- Prezes Zespołu Inwestycji sp. z o.o. - Halina Bender,
- Naczelnik Wydziału Edukacji – Stanisław Zalewski,
- Radca Prawny Urzędu Miasta – Ewa Orłowska,
- Firma Public Transport Consuling - Marcin Gromadzki,
- Pastor – ks Dariusz Zuber,
- Komendant Straży Miejskiej – Krzysztof Skiba.

### **Pkt.1 Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski po stwierdzeniu quorum pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji o godzinie 11.00 otworzył posiedzenie Komisji witając członków Komisji oraz gości.

Następnie Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zapytał o uwagi do przekazanego wcześniej porządku posiedzenia informując, że ze względu na zaproszonych gości proponuje zmianę kolejności omawianych tematów; jako pkt. 3 wniosek Parafii Miłości Bożej w Elku Kościoła Ewangelicko-Methodystycznego, pkt. 4. Studium komunikacji miasta Elku – prezentacja, następnie już wg kolejności j.n.

Członkowie Komisji w obecności 11 radnych; jednogłośnie, poprzez akklamację przyjęli zmieniony porządek posiedzenia:

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Opinia Komisji do wniosku Parafii Miłości Bożej w Elku Kościoła Ewangelicko-Methodystycznego na realizację zadania publicznego Miasta Elku z zakresu budowy, rozbudowy lub remontu dróg, kanalizacji, sieci wodociągowej, budynków oraz obiektów architektury stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego oraz w zakresie działalności w sferze kultury fizycznej i turystyki pt.: „Ogólnodostępny plac zabaw przy Parafii Ewangelicko-Methodystycznej”.
4. Studium komunikacji miasta Elku – prezentacja.
5. Omówienie bieżących planów zagospodarowania przestrzennego opracowywanych przez Wydział Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami.
6. Opinia Komisji do projektów uchwał:
  - 1) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Elku na lata 2016-2027,
  - 2) w sprawie zmian w budżecie miasta Elku na rok 2016,
  - 3) w sprawie ustalenia oprocentowania przy sprzedaży lokali mieszkalnych na rzecz

najemców,

- 4) w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Warmińsko-Mazurskiemu,
  - 5) w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat,
  - 6) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zwanego „Elk-Matejki II”,
  - 7) w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Elku,
  - 8) innych z porządku sesji Rady Miasta Elku zaplanowanej na dzień 28 lutego 2017 r. i dotyczących prac Komisji.
7. Sprawozdanie z pracy Komisji za 2016 rok.
  8. Sprawy różne i wolne wnioski.

### **Pkt.2 Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.**

Przewodniczący obrad Wojciech Kwiatkowski zwrócił się o zgłaszanie uwag do protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i jednomyślnie – poprzez akklamację przyjęli protokół Nr 26.17 z dnia 30 stycznia 2017 roku z ostatniego posiedzenia Komisji.

### **Pkt.3. Opinia Komisji do wniosku Parafii Miłości Bożej w Elku Kościoła Ewangelicko-Methodystycznego na realizację zadania publicznego Miasta Elku z zakresu budowy, rozbudowy lub remontu dróg, kanalizacji, sieci wodociągowej, budynków oraz obiektów architektury stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego oraz w zakresie działalności w sferze kultury fizycznej i turystyki pt.: Ogólnodostępny plac zabaw przy Parafii Ewangelicko-Methodystycznej”.**

Pastor ks Dariusz Zuber powiedział, że w ramach inicjatywy lokalnej planowane jest wykonanie ogólnodostępnego placu zabaw zlokalizowanego na terenie parafii. Przy miejscu planowanej lokalizacji znajduje się kilka bloków, których mieszkańcy nie posiadają odpowiedniego i bezpiecznego miejsca zabaw dla dzieci. Obecnie jest to teren niezgospodarowany, który z racji bliskich śmietników jest często zaśmiecony. Planowany plac zabaw ma nadać nowy wygląd tej przestrzeni, tworząc w tym miejscu przyjazny i atrakcyjny obszar dla rodzin, które będą mogły spędzać w nim wspólnie czas na zabawie i rekreacji. Dodatkowo na placu zabaw będą usytuowane ławeczki, z których będą mogli korzystać również mieszkańcy w wieku senioralnym. Plac zabaw będzie ogrodzony. Pobliska wspólnota mieszkaniowa zadeklarowała sprzątanie i konserwację urządzeń na placu zabaw. Szczegóły we wniosku.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” wyrazili pozytywną opinię do wniosku Parafii Miłości Bożej w Elku Kościoła Ewangelicko-Methodystycznego na realizację zadania publicznego miasta Elk z zakresu budowy, rozbudowy lub remontu dróg, kanalizacji, sieci wodociągowej, budynków oraz obiektów architektury stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego oraz w zakresie działalności w sferze kultury fizycznej i turystyki pt.: „Ogólnodostępny plac zabaw przy Parafii Ewangelicko-Methodystycznej”, w ramach inicjatywy lokalnej.

### **Pkt. 4. Studium komunikacji miasta Elku – prezentacja.**

Na wstępie pan Marcin Gromadzki powiedział, że jego Firma Public Transport Consulting zajmuje się wyłącznie opracowaniami dotyczącym transportu publicznego. Przygotowana została krótka prezentacja multimedialna. Natomiast samo opracowanie jest bardzo obszerne.

Wiosną 2016 r. przeprowadzono badania wielkości i przekrojowej struktury popytu na usługi przewozowe elckiej komunikacji miejskiej. Badania pozwoliły na określenie wielkości popytu w każdym kursie każdej z linii oraz strukturę popytu na terenie miasta Elku.

Dane z badań marketingowych poddane zostały procesowi redukcji i analizy, a przetworzone wyniki posłużyły jako podstawa opracowania analizy sytuacji rynkowej

elckiej komunikacji miejskiej, w kontekście wielkości i struktury popytu. Z kolei na podstawie oceny sytuacji rynkowej komunikacji miejskiej w Ełku, opracowano koncepcję zmian w ofercie przewozowej – optymalizację eksploatacyjną sfery podaży usług.

Już po podpisaniu umowy na przeprowadzenie badań, ale jeszcze przed ich zrealizowaniem, zakres obsługi obszarów podmiejskich uległ znacznemu rozszerzeniu. W rezultacie, zbadane zostały kursy, które funkcjonowały przez krótki czas, a ich wykorzystanie było bardzo niewielkie. We wnioskach optymalizacyjnych – w świetle wyników badań marketingowych – powinno się więc zawrzeć zalecenia bardzo silnej redukcji oferty przewozowej na obszarze pozamiejskim.

Mając obawy, czy wynik badań nie został zdeterminowany niezmiernie krótkim okresem od uruchomienia nowej oferty przewozowej do terminu badań, zdecydowano się na sprawdzenie, czy popyt na kursy podmiejskie istotnie nie wzrósł od kwietnia 2016 r. Chcąc uzyskać pewność, że wnioski nie są obarczone błędem zbyt krótkiego okresu od uruchomienia kursów do ich zbadania, w październiku 2016 r. przeprowadzono dodatkowe badania kontrolne w dniu powszednim na liniach podmiejskich.

Wg stanu na dzień 30 kwietnia 2016 r. (data zakończenia badań marketingowych dedykowanych analizie), sieć połączeń elckiej komunikacji miejskiej tworzyło 16 linii autobusowych dziennych, oznaczonych kolejnymi numerami: 1-8, 10-14 i 16-18.

Kryterium liczby obsługiwanych jednostek administracyjnych pozwoliło na wyodrębnienie w sieci połączeń elckiej komunikacji miejskiej trzech grup linii. Poszczególne grupy obejmowały:

- ◆ pięć linii typowo miejskich (6, 7, 11, 13 i 16);
- ◆ trzy linie miejskie, ale wybranymi kursami obsługujące teren gminy Ełk (8, 12 i 14);
- ◆ osiem linii podmiejskich (1, 2, 3, 4, 5, 10, 17 i 18) – o trasach łączących miasto Ełk z okolicznymi miejscowościami gmin Ełk i Stare Juchy, dedykowane obsłudze gmin ościennych.

Sieć linii elckiej komunikacji miejskiej obsługiwała obszar zamieszkały na koniec 2015 r. przez 71 691 osób.

Poza liczącym 59 234 mieszkańców miastem Ełk, linie MZK Sp. z o.o. w Ełku obsługiwały także 43 sołectwa ościenne z terenu gminy Ełk, zamieszkałe przez 10 252 osoby oraz 2 205 mieszkańców z terenu 5 sołectw z gminy Stare Juchy.

Poza miastem Ełk zamieszkiwało więc tylko 18,5% mieszkańców całego obszaru obsługiwanego liniami MZK Sp. z o.o. w Ełku.

Maksymalna liczba pojazdów, niezbędna do wykonania wszystkich zaplanowanych w rozkładach jazdy elckiej komunikacji miejskiej zadań przewozowych, wyniosła 24 dla dnia powszedniego (nauki szkolnej), 13 dla soboty i 12 dla niedzieli.

Kulminacja wykorzystania taboru w dniu powszednim przypadła na pory tradycyjnych szczytów przewozowych: porannego – z maksymalną liczbą pojazdów w przekrojowej godzinie 8:00 równą 24 i popołudniowego – z 23 pojazdami w ruchu w przekrojowych godzinach 15:30 i 16:15.

Charakterystyczną cechą oferty przewozowej elckiej komunikacji miejskiej w dniu powszednim były bardzo wyraźnie zarysowane, krótkie szczyty największej podaży usług, przypadające na przekrojowe godziny od 6:30 do 8:00 oraz od 15:30 do 16:15.

Pomiędzy tymi szczytami liczba pojazdów na trasie ulegała bardzo silnej redukcji – do minimalnego poziomu 10 autobusów (a więc tylko 43% maksymalnej ich liczby na trasie w dniu powszednim) w przekrojowej godzinie 11:45.

W pozostałych przekrojowych godzinach pomiędzy 9:30 a 12:30, sieć komunikacyjną obsługiwało nie więcej niż 13 autobusów, czyli do 56% ich maksymalnej liczby na trasie.

W sobotę sieć linii elckiej komunikacji miejskiej obsługiwało maksymalnie 13 pojazdów, a w niedzielę – 12.

W dniu powszednim największą liczbę pasażerów przewieziono na linii 8, z której usług skorzystało 3 309 osób (aż 25,9% łącznej ich liczby). Kolejną, pod względem wielkości przewozów w tym rodzaju dnia, okazała się linia 12, z przewozami dziennymi na poziomie 2 782 pasażerów (21,8%).

Próg 1,0 tys. pasażerów w dniu powszednim przekroczyła jeszcze tylko linia 6, z której skorzystało 1 054 pasażerów. Dość blisko tego pułapu uplasowała się także linia 4 – z wielkością popytu w dniu powszednim na poziomie 836 osób.

Wymienione linie (4, 6, 8 i 12) miały największe znaczenie w przewozach w dniu powszednim – skorzystało z nich łącznie 7 981 osób, czyli 62,5% sumarycznej wielkości popytu w dniu powszednim.

W skali dnia powszedniego popyt na usługi komunikacji miejskiej w Ełku ukształtował się na poziomie 12 768 pasażerów.

Najlepiej wykorzystane były w dniu powszednim autobusy linii 8, przewożące 4,9 pasażera w przeliczeniu na kilometr, czyli o 88,5% więcej od wartości przeciętnej dla całej sieci komunikacyjnej.

Zarejestrowana na liniach ełckiej komunikacji miejskiej przeciętna liczba pasażerów na kilometr w dniu powszednim – wynosząca 2,6 – okazała się niższa od wyników z innych miast o podobnej wielkości. W miastach tych przewozi się w dniu powszednim z reguły 3,0-3,5 pasażera w przeliczeniu na kilometr. Wynik uzyskany w Ełku został zdeterminowany słabiej wykorzystanym, rozbudowanym segmentem połączeń podmiejskich.

W sobotę popyt na usługi ełckiej komunikacji miejskiej ukształtował się na poziomie 5 592 pasażerów, czyli 43,8% wielkości popytu w dniu powszednim (przy zaoferowaniu pasażerom 55,1% liczby wozokilometrów z dnia powszedniego).

W niedzielę popyt na usługi ełckiej komunikacji miejskiej ukształtował się na poziomie 3 867 pasażerów, tj. 30,3% wielkości popytu w dniu powszednim i 69,2% popytu w sobotę (przy stosunkach wielkości podaży, mierzonej liczbą wykonywanych wozokilometrów, wynoszących odpowiednio 47,0 i 85,2%).

W dniu powszednim, wyłącznie w granicach administracyjnych Ełku z usług ełckiej komunikacji miejskiej skorzystały (wliczając dodatkowe kursy linii 10 we wtorki i piątki) 10 982 osoby, co stanowiło 86,0% ogółu pasażerów w tym rodzaju dnia tygodnia. Poza Ełk lub poza Ełkiem podróżowało 1 786 osób (14,0%), w tym 30 osób korzystających z dodatkowych wtorkowych i piątkowych kursów na linii 10.

W dniu powszednim poza Ełk realizowane były wszystkie kursy linii: 2, 3, 4, 10, 17 i 18 oraz wybrane kursy linii: 1, 5, 6, 8, 12 i 14. Największy udział pasażerów podróżujących poza miasto odnotowano na linii 17 – 87,1% łącznej liczby pasażerów tej linii (ale zarazem było to tylko 88 osób).

Najwięcej przejazdów podmiejskich zrealizowano natomiast na linii 3 – wykonały je 522 osoby, stanowiące 67,5% łącznej liczby pasażerów tej linii w dniu powszednim.

W sobotę w granicach miasta Ełku z usług ełckiej komunikacji miejskiej skorzystało 4 877 osób, co stanowiło 87,2% łącznej liczby pasażerów w tym rodzaju dnia tygodnia. Przejazdy podmiejskie wykonało 715 osób (12,8%), z których najwięcej – 196 osób – skorzystało z linii 3, stanowiąc 66,0% całkowitej liczby pasażerów tej linii w sobotę.

W niedzielę w granicach miasta Ełku z usług ełckiej komunikacji miejskiej skorzystało 3 245 osób, czyli 83,9% łącznej liczby pasażerów w tym rodzaju dnia tygodnia. Przejazdy podmiejskie wykonały natomiast 622 osoby (16,1%).

Wśród pasażerów uprawnionych do przejazdów bezpłatnych, najliczniejszą grupą były osoby w wieku powyżej 70 lat, które stanowiły aż 15,7% wszystkich pasażerów podróżujących ełcką komunikacją miejską w dniu powszednim (59% ogółu uprawnionych do przejazdów bezpłatnych).

Wyniki badań marketingowych zilustrowały niekorzystną – pod względem przychodów uzyskiwanych od pasażerów – strukturę popytu w przekroju poszczególnych kategorii pasażerów, zdeterminowaną wysokim (64,0%) udziałem pasażerów podróżujących na podstawie biletów ulgowych lub nieodpłatnie, na podstawie stosownych uprawnień.

Wyniki prowadzonych w różnych miastach badań hierarchizacji postulatów przewozowych wskazują, że niemal w każdym przypadku, najważniejszymi dla respondentów postulatami są: bezpośredniość, punktualność, dostępność, częstotliwość i koszt.

W sytuacji konieczności utrzymania racjonalnego kosztu funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej, wszelkie zwiększenia podaży uzasadnione wysokim popytem, powinny być powiązane z jednoczesnym ograniczeniem wielkości podaży w tych jej segmentach, gdzie nie jest ona dostatecznie wykorzystana.

W Ełku, ze względu na ograniczoną skalę działania operatora, eksploatującego maksymalnie 24 autobusy w ruchu, przy projektowaniu zmian w ofercie przewozowej należy dążyć do zachowania obecnie realizowanej liczby wozokilometrów, gdyż ewentualne korzyści z jej redukcji, zniwelowane zostałyby wzrostem kosztów jednostkowych operatora, wynikającym ze skali jego działania.

Za warunek brzegowy koncepcji należy przyjąć zaprojektowanie minimum dwóch par linii funkcjonujących w porach największego popytu z częstotliwością nie niższą niż 30-minutową, zapewniających na wspólnie obsługiwanych ciągach komunikacyjnych naprzemienne odjazdy z najważniejszych przystanków nie rzadziej niż co 15 min.

W rozkładzie jazdy opartym na częstotliwości modułowej, odjazdy pojazdów poszczególnych linii z przystanków krańcowych są wynikiem zależności odjazdów na wspólnie obsługiwanych ciągach komunikacyjnych. W rezultacie, rozkład jazdy układa się jak gdyby od środka trasy, a nie poprzez wyznaczanie kolejnych odjazdów z przystanków początkowych.

Warunkiem uzyskania efektu synchronizacji rozkładów w skali całej sieci komunikacyjnej jest:

- ◆ skupienie tras wszystkich linii obsługujących wspólnie dany kierunek ruchu w wiązki o jednolitym przebiegu przez obszary generujące największy popyt;
- ◆ przeprowadzenie kategoryzacji linii, czyli przyporządkowania każdej z linii do jednej z kategorii względem obowiązującej w danej porze dnia częstotliwości modułowej.

Projektowany system obsługi komunikacyjnej Ełku tworzy w przedstawianej koncepcji 16 skategoryzowanych linii autobusowych.

Biorąc pod uwagę kryterium zastosowanej częstotliwości kursowania pojazdów, wśród linii tworzących nową sieć komunikacyjną, można wy-różnić:

- ◆ cztery linie podstawowe – 6, 7, 8 i 12;
- ◆ dwie linie uzupełniające – 14 i 16;
- ◆ dziesięć linii zindywidualizowanych: 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 13, 17 i 18.

Przyjęto, że nie wszystkie linie funkcjonować będą w pełnym zakresie czasowym przewidzianym dla komunikacji dziennej.

Dzięki zastosowaniu kategoryzacji linii i założeniu pełnej koordynacji rozkładów jazdy, wiązki linii 6 i 7 oraz 8 i 12 na wspólnych odcinkach tras zapewnią standard obsługi jak na liniach priorytetowych, z rytmicznymi kursami w szczytowych okresach podaży na przemian co 15 minut.

Żadnych zmian nie przewidziano w podstawowych wariantach tras jedenastu linii: 1, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 i 18. Zmodyfikowano natomiast trasy pięciu linii: 2, 4, 7, 16 i 17.

Założeniem koncepcji jest uzyskanie zbliżonej do obecnej liczby wozów w ruchu i wykonywanych wozokilometrów, pomimo racjonalizacji obsługi obszaru podmiejskiego. Oznacza to, że niektóre wozokilometry dotychczas realizowane poza miastem, w nowej koncepcji mają zwiększyć pulę wozokilometrów realizowanych w mieście.

W rezultacie wdrożenia zaproponowanych zmian, liczba autobusów nie-zbędnych do obsługi całej sieci linii ełckiej komunikacji miejskiej nie zmieni się – nadal wyniesie 24 (w godzinach szczytu popołudniowego – 23).

Wzrośnie natomiast liczba zaangażowanych pojazdów w porach międzyszczytowych dnia powszedniego, w celu pobudzenia popytu w tych godzinach. W porze międzyszczytowej liczba pojazdów zwiększy się o 3 – z 13 do 16.

W wyniku realizacji przedstawionej koncepcji, wstępnie obliczona liczba wozogodzin w dniu powszednim wzrośnie o 11,3, w sobotę – o 7, a w niedzielę spadnie o 7. W przedstawionej koncepcji liczba wozogodzin nieco wzrośnie – o około 3,9%.

Analogicznie zmieni się liczba wozokilometrów. Warto jednak na taki wzrost się zdecydować, gdyż należy spodziewać się wymiernych korzyści wynikających z

intensyfikacji obsługi obszaru miasta (przede wszystkim wzrostu częstotliwości kursów na najważniejszych liniach i skierowania linii 7 przez ścisłe centrum).

Przedstawiona propozycja wydaje się być rozwiązaniem optymalnym, jak na oczekiwane przez pasażerów warunki obsługi komunikacyjnej miasta wielkości Ełku. Zapewnia ona realizację najważniejszych postulatów zgłaszanych w stosunku do ełckiej komunikacji miejskiej, przy akceptowalnym poziomie jej dofinansowania ze środków z budżetu miasta. Stwarza również bazę do dalszego rozwoju segmentów linii podstawowych i uzupełniających. Wdrożenie koncepcji nie będzie przy tym oznaczać zmian rewolucyjnych, które mogłyby zostać źle przyjęte przez mieszkańców Ełku.

Wywiązała się dyskusja.

Radny Andrzej Surynt – czy członkowie komisji mogliby otrzymać tą prezentację multimedialną na swoje skrzynki mailowe?

Jeśli chodzi o linię nr 13, która kursuje przez ul. Przemysłową, czy byłaby możliwość, by w trasie tej linii uwzględnić przejazd i przystanki również ulicami: Strefową i Krzemową? Jest tam obecnie dużo nowych zakładów pracy zatrudniających mieszkańców Ełku, dlatego też postulowałyby o zmianę trasy tej linii.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bogusław Wisowaty – czy taka koncepcja, jak transport kolejką linową łączącą os. Jeziorna z centrum miasta nad jeziorem Ełckim byłby dobrym i ekonomicznym rozwiązaniem?

Pan Marcin Gromadzki – odpowiadając na pytania: linia nr 13, to pojedyncze kursy i każda zmiana jej trasy jest możliwa. Jeśli chodzi o kolejkę linową, na pewno jest to atrakcyjny pomysł, ale raczej dla turystów. Trudno uzyskać na taki cel dofinansowanie zewnętrzne a i koszty utrzymania będą duże.

Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Renata Samełko zwróciła uwagę na linie nr 3 i 5 obsługujące również gminy sąsiednie. Optymalizacja nie przewiduje zwiększenia ilości kursów na tych liniach, a na tych drogach planowana jest realizacja dużego projektu modernizacji dróg. Trudno będzie zatem uzasadnić taką potrzebę realizacji projektu. Może należałoby pomyśleć o zmianie godzin w rozkładach jazdy.

Pan Marcin Gromadzki – zaproponowaliśmy przejęcie części tych linii przez linie miejskie. Ale akurat nie tutaj leży potencjał komunikacyjny.

Radny Krzysztof Wiloch – Ełk jest miastem dynamicznie się rozwijającym i to opracowanie powinno dawać pewne wskazówki, zwłaszcza tam gdzie zaczynają się pojawiać nowe osiedla mieszkaniowe i drogi.

Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Wasilewski – należałoby się przyjrzeć częstotliwości kursów autobusów również ze względu na planowaną zmianę sieci szkół. Kolejne pytanie – czy strefy płatnego parkowania mają wpływ na wzrost popytu usług autobusowych?

Pan Marcin Gromadzki – trzeba racjonalnie kształtować obsługę komunikacyjną i jeśli by to pomogło, to oczywiście można zastosować.

Prezes MZK Zdzisław Chojnowski – nasze miasto jest w 10. miast o podobnej wielkości, gdzie są najtańsze taryfy i koszty eksploatacji wozokilometra. Przedstawione wnioski są dla nas pozytywne.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – w momencie przedłożenia studium do konsultacji społecznych można będzie jeszcze zgłaszać swoje uwagi. Prośba więc do członków Komisji o aktywny w tym udział.

## **Pkt. 5. Omówienie bieżących planów zagospodarowania przestrzennego opracowywanych przez Wydział Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami.**

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt omówiła sprawozdanie ze stopnia zaawansowania prac związanych z opracowaniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na obszarze miasta Ełku. W chwili obecnej Referat Planowania Przestrzennego prowadzi prace nad sporządzeniem i zmianą

10 miejscowych planów. Stopień zaawansowania prac przedstawiono na załączniku nr 1 – w załączeniu do protokołu.

#### **Pkt.6. Opinia Komisji do projektów uchwał.**

1) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2017-2027, który obejmuje zmiany:

**W załączniku nr 1 zmiany w roku 2017, w tym:**

**Zwiększa się dochody bieżące budżetu o kwotę 181 341 zł** (projekt: „Platforma startowa Hub of talents” – dział 730 rozdział 73006 – 167 246 zł, refundacja prac interwencyjnych - MOPS - dział 852 rozdział 85219 – 14 095 zł),

**Zwiększa się wydatki budżetu o kwotę 768 341 zł, w tym:**

- **wydatki bieżące o kwotę 211 341 zł** (zakup usług i koszty postępowania sądowego w Urzędzie Miasta – dział 750 rozdział 75023 – 30 000 zł, projekt: „Platforma startowa Hub of talents” – dział 730 rozdział 73006 – 167 246 zł, wynagrodzenia i pochodne w MOPS – prace interwencyjne - dział 852 rozdział 85219 – 14 095 zł),

- **wydatki majątkowe o kwotę 557 000 zł** (rozbudowę z nadbudową Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ełku – dział 852 rozdział 85219 – 557 000 zł).

**3. Zwiększa się przychody budżetu 2017 o kwotę 587 000 zł z tytułu wolnych środków.**

**Deficyt budżetu wyniesie 15 692 747 zł.**

2) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił następnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Ełku na 2017 rok w części merytorycznie dotyczącej prac komisji.

**Proponowane zmiany obejmują:**

**D) w zakresie dochodów i wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Strategii i Rozwoju:**

**1. Projekt: „Platforma startowa Hub of talents” – dział 730 rozdział 73006**

W związku z niewykorzystaniem środków w 2016 r. projektu „Platforma startowa Hub of talents” wynikającym ze zmiany harmonogramu realizacji działań, zwiększa się plan dochodów 2017 r. (§ 2707 – 142 159 zł i § 2709 – 25 087 zł) oraz plan wydatków w kwocie 167 246 zł. Projekt w całości finansowany ze środków z UE i budżetu państwa. Zmiany w wydatkach związane są również z refundacją kosztów udostępnienia powierzchni biurowej dla uczestników projektu oraz utworzeniem § 4277 - 128 zł, § 4279 - 22 zł.

**2. Projekt „Nowe Śródmieście Miasta Ełk – wzór na rewitalizację” – dział 710 rozdział 71095**

1) W związku ze zmianą w projekcie polegającą na przekazaniu do realizacji części zadań przez organizację pozarządową - zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r.

o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. 2003 nr 96 poz. 873), art. 5 ust. 2 pkt 1 - konieczne jest wprowadzenie do planu budżetu paragrafów 2360, 2368 i 2369

- Dochody jednostek samorządu terytorialnego związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej oraz innych zadań zleconych ustawami. Do planu ww. paragrafów przesuwa się środki z grup paragrafów 4170 / 4178 / 4179 oraz 4210 / 4218 / 4219, z których planowane było pierwotnie finansowanie zadań przekazywanych organizacji pozarządowej w łącznej wysokości 109 400 zł. Kwota ta przekazana zostanie w formie dotacji dla organizacji pozarządowej, która wygra otwarty konkurs ofert na realizację zadania polegającego na organizacji warsztatów i działań społecznych w obszarze streetworkingu i partycypacji społecznej dla mieszkańców Śródmieścia.

2) Z powodu zmiany na stanowisku specjalisty finansowego projektu i związaną z tym zmianą kwoty składek na fundusz pracy, wymagane jest zwiększenie o kwotę 200 zł paragrafów funduszu (4120, 4128 i 4129).

3) Konieczne jest także przesunięcie kwoty w wysokości łącznie 10 500 zł z planu paragrafów 4170, 4178 i 4179 do planu 4300, 4308 i 4309. Związane jest to z realizacją części zadań przez spółkę, w miejscu planowanej w projekcie osoby fizycznej.

Łączna kwota wydatków na Projekt oraz wysokość wkładu własnego Gminy Miasta Ełku nie ulega zmianie.

## **II) w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Edukacji:**

Na wnioski dyrektorów szkół i przedszkoli w planie finansowym na 2017 rok przenosi się pomiędzy rozdziałami i paragrafami kwotę ogółem 45 227 zł. Zmiany dotyczą przeniesień i zmniejszeń planu wydatków w paragrafach 4040 – dodatkowe wynagrodzenia roczne oraz zwiększenia w paragrafach 2900 w dziale 801 rozdział 80104 i 80106 – wpłaty gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego w wysokości ogółem 29 279 zł zabezpieczą zwroty dla innych gmin kosztów ponoszonych w przedszkolach publicznych, do których uczęszczają mieszkańcy Ełku.

## **III) w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Promocji Sportu i Kultury:**

Przeniesienie w wydatkach budżetowych kwoty 3 000 zł w dziale 630 rozdział 63095 z § 4300 na § 2710, które jest związana z zabezpieczeniem środków finansowych na opracowanie nowych informacji w aplikacji mobilnej Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego pn. „My Guide” (mobilny przewodnik i planer pobytu na Warmii i Mazurach) o treści promującej miasto Ełk. Aplikacja zapewnia możliwość wspólnej prezentacji walorów turystycznych oraz przyczynia się do rozwoju turystyki w regionie województwa, w tym miasta Ełku.

Środki finansowe w wysokości 3 000 zł zostaną przekazane Samorządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej.

## **IV) w zakresie dochodów i wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Polityki Społecznej:**

1. Zwiększenie dochodów i wydatków o kwotę 14 095 zł w dział 852 rozdział 85219 – MOPS.

Działając w oparciu o art. 57 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2016 r., poz. 645 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie organizowania prac interwencyjnych i robót publicznych oraz jednorazowej refundacji kosztów opłaconych składek na ubezpieczenie społeczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 864), w dniu 14.02.2017 r. zawarto umowę nr.6/2017 pomiędzy Starostą Ełckim a Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Ełku, o zatrudnienie bezrobotnego w ramach robót publicznych na stanowisku: pracownik gospodarczy. Koszt zatrudnienia pracownika będzie refundowany ze środków finansowych Funduszu Pracy. Realizację zadania planuje się na okres 6 miesięcy tj. od 16.02.2017 r. do 15. 08.2017 r. W związku z powyższym zwiększa się dochody i wydatki w § 4010 i 7 4110 z przeznaczeniem na pokrycie kosztów związanych z wynagrodzeniem.

2. Zwiększenie planu budżetu w dziale 852, rozdział 85219, § 6050 o kwotę 557 000,00 zł z przeznaczeniem na rozbudowę z nadbudową Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ełku:

- środki w wysokości 467 000,00 zł z przeznaczeniem na przebudowę MOPS, były zaplanowane w budżecie na 2016 r. Inwestycja miała być realizowana łącznie z remontem części pomieszczeń Ośrodka, w ramach projektu „Rozwój transgranicznych inicjatyw społecznych”, który otrzymał dofinansowanie w wysokości 937 000,00 zł z programu Interreg Litwa – Polska. Jednak z powodu przedłużających się procedur konkursowych realizacja projektu rozpoczęła się w styczniu 2017 r., w związku z czym nie można było przeprowadzić procedury przetargowej na realizację inwestycji w roku 2016. Środki w wysokości 467 000,00 zł nie zostały wykorzystane i zwiększyły wolne środki budżetu Miasta Ełku.

- środki w wysokości 90 000 zł zostały zaoszczędzone przez Ośrodek w ramach realizacji programu „Asystent rodziny i koordynator rodzinnej pieczy zastępczej”. Na realizację programu MOPS pozyskał dotacje w wysokości 105 818,00 zł. Zadanie zostało w większej części zrealizowane w ramach środków MOPS, w związku z czym kwota w wysokości 90 000 zł nie została wykorzystana i zwiększyła wolne środki budżetu Miasta Ełku.



**V) w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Zespół Inwestycji:**

**„Projekt mostu pieszo – rowerowego na Jeziorze Elckim przy Plaży Miejskiej na osiedlu Jeziorna z wykonaniem dojazdów i dojazdów rowerowych”** dział 900, rozdział 90095 § 6050

W związku z ustaleniem kosztów opracowania dokumentacji projektowej zmniejszenie wydatków ze środków własnych o kwotę 13 400 PLN.

**„Przebudowa infrastruktury publicznej na os. Konieczki - projekt”** dział 900, rozdział 90004 § 6060

W związku z ustaleniem kosztów opracowania projektu zmniejszenie wydatków ze środków własnych o kwotę 41 600 PLN.

**„Budowa budynku socjalnego przy ul. Kolejowej – projekt”** dział 700, rozdział 70095 § 6050.

Zwiększenie wydatków ze środków własnych w roku 2017 o kwotę 55 000 PLN. Środki przeznaczone będą na opracowanie projektu budynku socjalnego w związku z opracowaniem koncepcji zabudowy terenu przy ul. Kolejowej. Z przyczyn technicznych wskazane byłoby rozpoczęcie realizacji od budynku położonego wzdłuż torów kolejowych

**VI) w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Organizacyjny:**

Zwiększenie kwoty planu wydatków w dziale 750 rozdział 75023 § 4300 i 4610:

§ 4300 – o 24.000 zł, w celu uwzględnienia w planie wydatków kosztów usługi szkolenia z zakresu finansów i księgowości dla jednostek podległych przeprowadzonego w dwóch turach - pod koniec 2016 roku i w roku 2017. Koszty tej usługi planowane były pierwotnie jako wydatki 2016 roku.

§ 4610 – o 6.000 zł – w celu zabezpieczenia środków na zapłatę zasądzonych kwot w postępowaniach sądowych w sprawie z powództwa syndyka masy upadłości Firmy Kaszub przeciwko Gminie Miasta Ełk oraz z powództwa wzajemnego Gminy Miasta Ełku przeciwko syndykowi.

Pokrycie ww. wydatków nastąpi z wolnych środków z lat ubiegłych.

**VII) w zakresie pozostałych zmian:**

Zwiększa się deficyt budżetu o kwotę 587 000 zł, zwiększają się przychody z tytułu wolnych środków o kwotę 587 000 zł.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionych projektów uchwał, w głosowaniu wzięło udział 14 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 14 głosami „za” - jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2017-2027.

Następnie członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 14 głosami „za” - jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Ełku na 2017r.

3) Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt omówiła projekt uchwały w sprawie ustalenia oprocentowania przy sprzedaży lokali mieszkalnych na rzecz najemców. Najemcy lokali wystąpili z wnioskiem o rozłożenie na raty części ceny sprzedaży lokali.

W obecnej chwili odsetki ustawowe w rozumieniu art. 359 Kodeksu cywilnego wynoszą 5% w kalii roku, a oprocentowanie odpowiadające ich dwukrotności wynosi 10%.

Zgodnie z art. 70 ust.3 ustawy o gospodarce nieruchomościami rozłożona na raty niespłacona część ceny podlega oprocentowaniu przy zastosowaniu stopy procentowej równej stopie redyskonta weksli stosowanej przez Narodowy Bank Polski (obecnie wynosi 1,75 %).

Zgodnie z art. 70 ust.4 ustawy o gospodarce nieruchomościami Wojewoda w stosunku do nieruchomości stanowiących przedmiot własności Skarbu Państwa, a rada lub sejmik w stosunku do nieruchomości stanowiących odpowiednio przedmiot własności gminy, powiatu lub województwa, mogą wyrazić zgodę na zastosowanie, innej niż określona w ust. 3, stopy procentowej.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 14 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 14 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie ustalenia oprocentowania przy sprzedaży lokali mieszkalnych na rzecz najemców.

4) Sekretarz Miasta Marcin Radziłowicz omówił projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Warmińsko-Mazurskiemu.

Chodzi tutaj o aplikację mobilną Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego pn. „My Guide” (mobilny przewodnik i planer pobytu na Warmii i Mazurach) o treści promującej również miasto Ełk. Aplikacja zapewnia możliwość wspólnej prezentacji walorów turystycznych oraz przyczynia się do rozwoju turystyki w regionie województwa, w tym miasta Ełku. Środki finansowe w wysokości 3 000 zł zostaną przekazane Samorządowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 14 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” przy 2 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Warmińsko-Mazurskiemu.

5) Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt omówiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat. Sprawa dotyczy odsprzedaży na rzecz podmiotu, który udzielił bonifikaty. Lokal będzie mógł podlegać ponownemu zasiedleniu, dlatego też proponuje się wyrazić zgodę na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty – szczegóły w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 13 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat.

6) Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt omówiła projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zwanego „Ełk-Matejki II”.

W trakcie procedury planistycznej projekt miejscowego planu był wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 15.07.2016 r. do 12.08.2016 r. z terminem składania uwag ustalonym do dnia 4.08.2016 r. Do wyłożonego projektu planu wpłynęły 3 uwagi, które zostały w całości uwzględnione przez Prezydenta Miasta Ełku.

W związku z powyższym opracowanie zostało ponownie wyłożone do publicznego wglądu w okresie od 20.12.2016 r. do 19.01.2017 r. z terminem składania uwag ustalonym do dnia 2.02.2017 r.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Planowane opracowanie o powierzchni ok. 2 ha obejmuje teren obowiązującego planu miejscowego zwanego „Ełk – Matejki”, uchwalonego uchwałą nr XXVII.239.2012 Rady Miasta Ełku z dnia 18 grudnia 2012 roku, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego poz. 521 z dnia 4 lutego 2013 roku.

Celem przystąpienia do zmiany ww. planu było przede wszystkim dopuszczenie funkcji oświatowej, szkolnej i warsztatowej z usługami dla ludności (warsztaty mechaniczne, stacja obsługi pojazdów itp.) w kwartale przeznaczonym obecnie pod zabudowę mieszkalną wielorodzinną z dopuszczeniem usług w parterach budynków (3.MW/U) oraz w części kwartału przeznaczonego obecnie pod zabudowę usługową, mieszkaniową wielorodzinną oraz mieszkaniową wielorodzinną z usługami (1.U,MW).

Nieruchomość położona w obrębie 3 miasta Ełku, przy ul. Matejki, oznaczona w operacie ewidencji gruntów i budynków numerem 3082/30, stanowiąca własność powiatu ełckiego w trwałym zarządzie Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Ełku, zabudowana jest budynkami wykorzystywanymi na cele oświaty. W obecnie obowiązującym planie miejscowym teren ten jest przeznaczony pod zabudowę mieszkalną wielorodzinną z usługami. Zarząd Powiatu Ełckiego planował przenieść CKPiU na nieruchomość oznaczoną numerem 3052/6 przy ul. Koszykowej 1, jednak po przekazaniu tej działki na rzecz gminy miasta Ełku z przeznaczeniem na siedzibę Gimnazjum nr 2 w Ełku, Zarząd Powiatu Ełckiego podjął decyzję o pozostawieniu i rozbudowaniu Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego na działce nr 3082/30 przy ul. Matejki. Projekt koncepcyjny zagospodarowania terenów bazy Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Ełku obejmuje działkę oznaczoną nr 3082/30 (kwartał 3.MW/U) i część działki oznaczonej nr 3082/33 (kwartał 1.U,MW).

Teren objęty wnioskiem położony jest w obrębie zabudowy wielorodzinnej i usługowo – handlowej, ale także w sąsiedztwie budynków oświatowych stanowiących własność powiatu ełckiego w trwałym zarządzie Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Ełku (działki oznaczone nr: 3901/1, 3901/2, 3901/3 i 3901/4) w związku z czym zmiana na obszarze wskazanym we wniosku jest możliwa oraz zasadna. W celu wprowadzenia prawidłowych zasad ładu przestrzennego powierzchnia obszaru opracowania objęła ok. 2 ha w celu ujednoczenia ustaleń dla całego planu.

Pod względem urbanistycznym przeprowadzenie wyżej wymienionych zmian nie budzi przeciwwskazań.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ełku, uchwalonym uchwałą nr XVIII/170/2000 Rady Miasta Ełku z dnia 26 kwietnia 2000 roku i zmienionym uchwałami nr VIII/56/03 Rady Miasta Ełku z dnia 28 kwietnia 2003 roku, nr LII/486/10 Rady Miasta Ełku z dnia 27 kwietnia 2010 roku, XVI.139.2012 z dnia 31 stycznia 2012 r. oraz nr XXVIII.254.2013 Rady Miasta Ełku z dnia 29 stycznia 2013 roku oraz nr V.55.15 Rady Miasta Ełku z dnia 31 marca 2015 r., dla terenu objętego wnioskiem:

a) teren położony w kwartale oznaczonym na rysunku studium „Polityka przestrzenna” symbolem Ao-1, podlega działaniom ogólnym:

- utrzymanie istniejących zasobów w odpowiednim stanie technicznym i estetycznym;
- możliwość uzupełnienia, odbudowy, przebudowy obiektów z uwzględnieniem obowiązku nawiązywania nowej zabudowy i zagospodarowania terenów do zagospodarowania już istniejącego, a także uwzględniania charakteru głównej strefy, w której działania te są podejmowane;

- rozwój nowych form handlu w kierunku realizacji obiektów handlowych wielkopowierzchniowych i sieciowych;

b) funkcja podstawowa strefy A – Centralnej: mieszkaniowa, usługi ogólnomiejskie, usługi centrotwórcze; funkcja uzupełniająca: rekreacyjna, nieuciążliwa działalność gospodarcza; funkcja wykluczona: przemysł.

Założenia projektowanego planu są spójne z polityką przestrzenną miasta Ełku, określoną w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ełku, uchwalonego uchwałą nr XVIII/170/2000 Rady Miasta Ełku z dnia 26 kwietnia 2000 roku z późniejszymi zmianami.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 13 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zwanego „Ełk-Matejki II”.

7) Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt omówiła projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Ełku – projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu do protokołu.

Radny Michał Tyszkiewicz powiedział, że skargę rozpatrywała szczegółowo Komisja Rewizyjna i uznała ją za bezzasadną.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 13 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 13 głosami „za” - jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Ełku, uznając skargę za bezzasadną.

8) Komisja nie opiniowała innych projektów z z porządku sesji Rady Miasta Ełku zaplanowanej na dzień 28 lutego 2017 r.

#### **Pkt. 6. Sprawozdanie z pracy Komisji za 2016 rok.**

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski poinformował, że zostało przygotowane i przedłożone członkom Komisji sprawozdanie z pracy Komisji za 2016 rok – czy są uwagi?

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag i przyjęli przedłożone sprawozdanie jednomyślnie – poprzez aklamację.

#### **Pkt.7. Sprawy różne i wolne wnioski.**

Radny Michał Tyszkiewicz powiedział, że chciałby za przycinkę drzew przy ul. Słowackiego, ale chodziło głównie o drzewa przy przedszkolu. Kolejna sprawa, to rozebrana część chodnika przy ul. Wojska Polskiego 37. PWiK prowadził tam roboty i jak do tej pory chodnik nie został naprawiony.

Kierownik Referatu Komunalnego Zdzisław Smalec – zostanie to na pewno wykonane, gdy poprawią się warunki atmosferyczne.

Radny Dariusz Dracewicz przypomniał temat wykonania parkingów przy ul. Matki Teresy z Kalkuty (teren po lewej stronie przy fontannie). Prośba, by zając się tym tematem, można tam ulokować do 15 miejsc parkingowych. Kolejna sprawa, to rozważenie budowy miejskiej stacji CPN z lokalizacją przy Parku Naukowo-Technologicznym. Wiele takich stacji paliw działa na terenie Polski. Można by w ten sposób ograniczyć wydatki Parku Naukowo-Technologicznego.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski powiedział, że tym tematem zajęła by się Komisja na kolejnym posiedzeniu.

Radny Tomasz Przekop zwrócił się do naczelnika Wydziału Edukacji z pytaniem – w związku z reformą oświaty, ile dzieci z klas I i VII będzie musiało zmienić obwody szkolne? Prosiłby o odpowiedź na piśmie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – prośba, by w momencie pojawienia się oszczędności przetargowych i materiałów porozbiórkowych (kostki, płytek drogowych) wykonanie jeszcze w tym roku chodnika łączącego dwa cmentarze wzdłuż ulicy Towarowej.

Radny Krzysztof Wiloch – jak daleko jest zaawansowana sprawa realizacji ciągów komunikacyjnych pomiędzy ul. Kochanowskiego a ul. Kilińskiego 37A (teren w okolicy PEC)?

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodniczący obrad Wojciech Kwiatkowski podziękował wszystkim za udział i zamknął posiedzenie Komisji o godz. 13.35.

Na tym posiedzenie i protokół zakończono.

Protokółowała:  
Małgorzata Stachowiak

**Przewodniczący Komisji  
Wojciech Kwiatkowski**