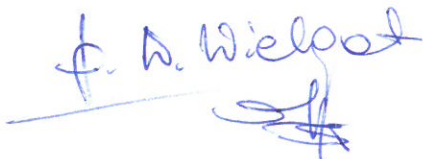


Elk, dnia 01.02.2017 r.

MK-D.7234.13.2017



Zespół Inwestycji Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 2  
19- 300 Elk

Dotyczy: wydania warunków technicznych niezbędnych do zrealizowania inwestycji  
"Budowy ulicy 07KDW na osiedlu Tuwima w Elku."

W odpowiedzi na pismo ZI/19/2017 z dnia 12.01.2017 r. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku wydaje następujące warunki techniczne:

**Wytczne do wykonania jezdni, chodnika i parkingów:**

- Zakresem projektowania objąć: jezdnię, chodnik, miejsca postojowe, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne i zieleń.
- Jezdnia: o szerokości min. 5,0 m z obustronnymi krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej. Konstrukcja jezdni dla KR2. Nawierzchnia - kostka betonowa cegielka szara gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 5cm.
- Chodniki: szerokość dostosować do natężenia ruchu pieszych. Nawierzchnia z kostki betonowej (cegielka kolor szary gr. 6 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. min 5 cm. Obrzeża betonowe szare 6x20 cm.
- Miejsca postojowe: szerokość min. 2,5 m, prostopadłe do osi jezdni. Nawierzchnia z kostki betonowej (cegielka kolor szary gr. 8 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. min 5 cm. Rozdział miejsc postojowych - kostka kolorowa.
- Zieleń: zaprojektować pasy zieleni wszędzie tam gdzie istnieje taka możliwość lub wynika to wprost ze zmian geometrii drogi.
- W projekcie należy sprawdzić warstwicowy spływ wód opadowych w obszarach skrzyżowań.
- Wykonać projekt stałej organizacji ruchu.

**Wytczne na odwodnienie drogi:**

- Wody opadowe należy odprowadzić do miejskiej kanalizacji deszczowej.



- Należy zaprojektować i wybudować układ odwadniający obszar wskazany we wniosku.
- Projektowany układ odprowadzania wód opadowych zlokalizować w obszarze przeznaczonym pod miejsca postojowe.
- Studnie kanalizacyjne zakończone: pierścieniami odciążającymi, włazami żeliwnymi klasy D400 wentylowanymi, zamocowanymi na ryglu (dopuszcza się wypełnienie betonowe).
- Projektowane wpusty uliczne wyposażać w osadniki o głębokości minimum 0,5 m oraz żeliwo klasy D400 – osadzone na zawiasach (dopuszcza zastosowanie rusztów wykonanych z polimerobetonu).
- Zastosowane rury pomiędzy studniami mają być klasy minimum SN 8, zaś na odcinkach "studnia – wpust uliczny" klasy SN 10 lub wyższej, posiadające od strony wew. cechy umożliwiające ich identyfikację podczas inspekcji TV. Nagrania z przeprowadzonego monitorowania należy przekazać do Wydziału Mienia Komunalnego

#### **Wytyczne dla oświetlenia ulicznego:**

- Klasę oświetlenia drogi określić wg. normy PN-EN 13201 z uwzględnieniem oświetlenia chodników i ścieżek rowerowych - do uzgodnienia z inwestorem.
- Współczynnik konserwacji: 0,8.
- Oprawy typu LED - do uzgodnienia z inwestorem.
- Należy przedstawić obliczenia fotometryczne z określoną geometrią drogi oraz geometrią słupów z wysięgnikami (wg. programu Dialux).
- Zastosować doświetlenie przejść dla pieszych poprzez zwiększenie mocy źródeł światła opraw.
- Słupy oświetleniowe aluminiowe.
- Linie kablowe aluminiowe nowe, min. 4x35mm<sup>2</sup>.
- Temperatura barwowa źródeł światła LED 4000K +/-200K.

Wszelkie prace montażowe, instalacyjne powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Gotową koncepcję zagospodarowania w tym: odwodnienia i oświetlenia należy przedstawić Wydziałowi Mienia Komunalnego celem uzyskania ostatecznego zatwierdzenia.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Mienia Komunalnego

*inż. Andrzej Semeńczuk*

Sporządzili J. Mierzwiński j.mierzwiński@um.elk.pl tel. 87 73261 65

J. Tekliński j.tekliński@um.elk.pl tel. 87 73262 41