

Ełk, dnia 28.12.2016 r.

MK-D.7234.185.2016

„Zespół Inwestycji”
Spółka z o.o. w Ełku
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 2
19-300 Ełk

Warunki techniczne do projektu przebudowy ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ulicy Suwalskiej w Ełku, Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Ełku przedkłada poniżej wytyczne:

Ulica Jarosława Dąbrowskiego – droga publiczna nr 204149 N:

1. Zakresem projektowania ująć: jezdnię, chodnik, ścieżkę rowerową, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne, kanalizację teletechniczną, zieleni oraz budowę przejścia pieszo rowerowego w nasypie kolejowym.
2. Jezdnia: droga jednojezdniowa dwupasmowa o szerokości 7,0 m, obustronne krawężniki kamienne 20 x 30, konstrukcja dla KR4, warstwa ścieralna z masy mineralo-asfaltowej (beton asfaltowy).
3. Chodniki: szerokość dostosować do natężenia ruchu pieszych jednak nie mniejsze niż 1,5 m, odsunięte od jezdni pozostawiając rezerwę terenu na wbudowanie sieci lub przystanki autobusowe. Nawierzchnia z kostki Polbruk cegielka kolor szary gr 6 cm na podbudowę z kruszywa łamanego gr 10 cm i podsypce cem – piaskowej 1:4, gr. min 5 cm, obrzeża betonowe szare 6 x 20.
4. Ścieżka rowerowa: kontynuacja ścieżki dwukierunkowej o szerokość min 2,5 m. Nawierzchnia z kostki Polbruk cegielka bez fazowa kolor czerwony gr 6 cm na podbudowę z kruszywa łamanego gr 10 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. min 5 cm, obrzeża betonowe szare 6 x 20.

5. Przejścia dla pieszych: w obszarze skrzyżowań zaprojektować poza łukiem poziomym drogi, krawężniki obniżone, nawierzchnia w obszarze przejścia wyróżnić innym kolorem kostki na 5 rzędów lub zastosować płytkę z wypustkami.
6. Skrzyżowanie ulicy Dąbrowskiego z ulicą Mickiewicza zaprojektować jako skanalizowane (czterowlotowe) z nowym programem sygnalizacji świetlnej.
7. Kanalizacja deszczowa: odwodnienie drogi po uzgodnieniu z PWiK Ełk
8. Oświetlenie uliczne :
 - a. Klasa oświetlenia drogi wg normy PN-EN 13201: ME3a.
 - b. Współczynnik konserwacji: 0,8.
 - c. Oprawy typu LED stylizowane - do uzgodnienie z inwestorem.
 - d. Słupy oświetleniowe stylizowane dostosować do istniejących słupów przy ul. Dąbrowskiego i Mickiewicza.
 - e. Należy przedstawić obliczenia fotometryczne z określoną geometrią drogi oraz geometrię słupów z wysięgnikami (wg programu Dialux).
 - f. Temperatura barwowa źródeł światła LED 4000K +/-200K.
 - g. Zasilanie z istniejącej szafy oświetleniowej SO-602.
 - h. Należy zastosować urządzenia umożliwiające automatyczną redukcję natężenia oświetlenia źródła LED w godzinach 22 - 5 o zadaną wartość. Zakres wartości obniżenia powinien być regulowany, z możliwością ustawienia natężenia oświetlenia o 2 klasy oświetleniowe niżej niż wymagane dla danej drogi. Ustawienie parametrów regulacji w urządzeniu powinno odbywać się bez konieczności ingerencji w oprawie zamocowanej na słupie, za pomocą podnośnika kosowego (zmiana parametrów ustawienia z poziomu wnętrza słupowej, skrzynki oświetleniowej lub przez internet). Sposób regulacji musi być udostępniony dla służb zajmujących się konserwacją oświetlenia ulicznego.
 - i. W co drugim słupie zastosować przyłącza do iluminacji świątecznych w oparciu o system złącz szczelnych min. IP54 oraz potrójne uchwyty na flagi na wysokości 4m (mierzone od poziomu chodnika). W celu zapewnienia możliwości montażu gniazd należy przewidzieć na etapie zamówienia słupów, wykonanie przez producenta otworów do montażu dławicy i uchwytów na złącza do iluminacji.
 - j. Linie kablowe aluminiowe nowe, min. 4x35mm².

9. Kanalizacja teletechniczna:

- a) ruraż 4 x fi 110 wykonaną z rur PCV o minimalnej grubości 4,3 mm (wzmocniona dodatkowo na wjazdach z ruchem kołowym);
- b) na początku i końcu zakresu opracowania umieścić studnie SK-2;
- c) w miejscach odgałęźnych umieścić studnie SK-2;
- d) w miejscach nawiązania umieścić studnie SK-2;
- e) projektowaną kanalizację teletechniczną należy nawiązać do istniejącej kanalizacji Miejskiej Sieci Szeropasmowej ELKMAN i projektowanej kanalizacji teletechnicznej w ul. Suwalskiej;
- f) kanalizację teletechniczną należy nawiązać do szaf sterownia sygnalizacją świetlną i szaf oświetleniowych;
- g) należy zaprojektować system monitoringu złożony z 8 kamer megapikselowych, z czego cztery kamery należy umieścić na sygnalizatorach świetlnych, a pozostałe na słupach oświetleniowych - w miejscach uzgodnionych z Biurem Informatyki Urzędu Miasta Ełku.

10. Zielen: zaprojektować pasy zieleni oddzielające jezdnię w miejscach istniejących oraz wszędzie tam gdzie wynikło to wprost ze zmian geometrii drogi.

11. W projekcie należy sprawdzić warstwicowy spływ wód opadowych w obszarach skrzyżowań.

12. Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu wraz z programem sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania z ulicą Mickiewicza.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Mienia Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk

