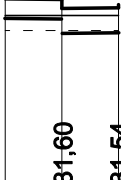
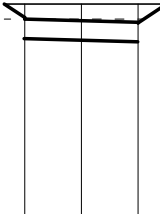


W= 0,03
N= 0,12



p.p.	129,00		
rzędne projektowane	0,75131,40	131,62	
rzędne istniejące	0,00131,40	131,48	131,60
odległości	0,75131,40	131,50	131,54

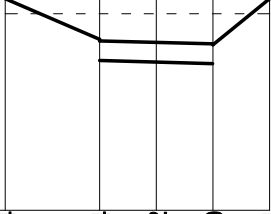
W= 0,42
N= 0,00



p.p.	126,00		
rzędne projektowane	0,75129,00	128,80	
rzędne istniejące	0,00129,00	128,78	
odległości	0,75129,00	128,76	

0+029,05

W= 1,20
N= 0,00



p.p.	128,00				
rzędne projektowane	2,00130,80	130,24			
rzędne istniejące	0,75130,80	130,24			
odległości	0,00130,80	130,22			
	0,75130,80	130,20			
	1,50130,80	130,24			

0+57,70

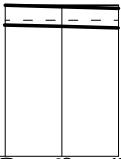
W= 0,09
N= 0,00



p.p.	126,00		
rzędne projektowane	0,75128,51	128,51	
rzędne istniejące	0,00128,50	128,50	
odległości	0,75128,49	128,49	

0+33,00

W= 0,12
N= 0,00



p.p.	128,00		
rzędne projektowane	0,75130,00	130,00	
rzędne istniejące	0,00130,00	129,98	
odległości	0,75130,00	129,96	

————— teren projektowany
————— teren istniejący

Usługi Inżynierskie "A-D DROGA"			
Wiesław Urbanowicz, ul. E. Plater 15/5, 16 - 400 Suwałki			
Nazwa i adres obiektu	Budowa parkingów miejskich oraz dróg dojazdowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kilińskiego w Elk, dz. geod. nr 3003/14; 3025/3; 3026/2; 3026/8; 3026/11; 3027/1; 3027/3; 3028/1; 3029/1; 3029/2; 3030/1; 3036/7; 3036/8; 3036/10; 3037/3; 3037/7; 3038/1; 3038/4; 3051/1; 3053/3; 3854/7; 3854/8; 3854/9; 3862/3; 3862/4; 3914		
Faza	projekt wykonawczy	data: 02,2016r.	
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne odcinka W4a - W5	skala 1: 100	rys nr.5.3.
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz upr nr PDL/0106/POOD/14		
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Grabiński upr nr PDL/0117/POOD/07		
Inwestor	Gmina Miasto Elk, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk		