



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

Faza	Projekt wykonawczy
Obiekt	Budowa parkingów miejskich oraz dróg dojazdowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kilińskiego w Ełku, dz. geod. Nr 3003/14; 3025/3; 3026/2; 3026/9; 3026/11; 3027/1; 3027/3; 3028/1; 3029/1; 3029/2; 3030/1; 3036/7; 3036/8; 3036/10; 3037/3; 3037/7; 3038/1; 3038/4; 3051/1; 3053/3; 3854/7; 3854/8; 3854/9; 3862/3; 3862/4; 3914
Projekt	Stałej organizacji ruchu
Inwestor	Gmina miasto Ełk, ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Ełk
Specjalność drogowa	
Projektant	mgr. inż. Wiesław Urbanowicz PDL/0106/POOD/14
Sprawdzający	mgr. inż. Jarosław Grabiński PDL/0117/POOD/07
data opracowania	15.02.2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. część opisowa			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
II. część rysunkowa			
5.	Projekt stałej organizacji ruchu – stan istniejący	Rys. 1.1.	Str 6
6.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 1.2.	Str 7

KARTA UZGODNIEN

Stała organizacja ruchu parkingów miejskich oraz dróg dojazdowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kilińskiego w Ełku

L.P. .	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej budowy parkingów miejskich oraz dróg dojazdowych zlokalizowanych w rejonie ul. Kilińskiego w Ełku, dz. geod. Nr 3003/14; 3025/3; 3026/2; 3026/9; 3026/11; 3027/1; 3027/3; 3028/1; 3029/1; 3029/2; 3030/1; 3036/7; 3036/8; 3036/10; 3037/3; 3037/7; 3038/1; 3038/4; 3051/1; 3053/3; 3854/7; 3854/8; 3854/9; 3862/3; 3862/4; 3914
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. Dane istniejące i projektowane

1. Parkingi miejskie oraz droga dojazdowa w przy ul. Kilińskiego w Ełku o nawierzchni gruntowej bez chodników. Istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków nakazu i zakazu oraz znaków informacyjnych. Oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych. Rysunek nr 1.1. wskazuje lokalizację znaków istniejących w których skład wchodzi:
 - „B – 20” „STOP” 1 szt.
 - „C – 2” nakaz skrętu w prawo za znakiem 1 szt.
 - „D – 6” przejście dla pieszych 2 szt.
 - „D – 18” parking 1 szt.
 - „P – 6” linia przerywana długa 2 szt.
 - „P – 10” przejście dla pieszych 2 szt.
 - „P – 14” linia warunkowego zatrzymania 1 szt.
2. Stan projektowany przewiduje budowę parkingów oraz dróg dojazdowych polegającej na wykonaniu jezdni o nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokościach 3,50; 4,00; 5,00 oraz 5,50m oraz chodników o szerokościach 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej. Znaki istniejące które pozostają niezmiennie należy pozostawić w obecnej lokalizacji. Projektuje się nowe znaki pionowe. Oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia miejsc postojowych parkingu kostką betonową koloru czerwonego oraz malowanie znaku P – 24 symbol znaku osoby niepełnosprawnej.

III. Organizacja ruchu

1. Oznakowanie pionowe

Wyjazd z projektowanych parkingów miejskich zlokalizowany przy ul. Kilińskiego w Ełku

z możliwością prawoskrętu w ul. Kilińskiego. Droga dojazdowa przy zabudowie jednorodzinnej z możliwością prawoskrętu, w ul. Kilińskiego oraz podporządkowana do ul. Kilińskiego.

Istniejące znaki „B – 20” STOP, oraz „C – 2” nakaz skrętu w prawo za znakiem przy drodze dojazdowej, znak „D – 18” parking, bez zmiany lokalizacji.

Nowy znak „C – 2” nakaz skrętu w prawo przy wyjeździe w projektowanego parkingu miejskiego w kierunku ul. Kilińskiego.

Nowy znak „D – 3” droga jednokierunkowa przed wjazdem w drogę dojazdową do posesji dz. nr 3034; 3035; 3044; 3045/1; 3046/5; 3049/1; 3038/4.

Nowy znak „B – 2” zakaz wjazdu przed wyjazdem z drogi jednokierunkowej

Nowy znak „D – 4a” droga bez przejazdu przy drodze dojazdowej do zabudowy jednorodzinnej

Lokalizację projektowanych znaków pokazano na rys. 1.2.

2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w postaci wyznaczenia miejsc postojowych parkingu kostką betonową koloru czerwonego oraz malowanie białą farbą chemoutwardzalną znaku „P – 24” - miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

IV. Przedmiar robót

Znaki nowoprojektowane:

- „C – 2” nakaz skrętu w prawo za znakiem	- 1 szt.
- „D – 3” droga jednokierunkowa	- 1 szt.
- „D – 4a” droga bez przejazdu	- 1 szt.
- „D – 52” Strefa ruchu	- 1 szt.
- „D – 53” koniec strefy ruchu	- 1 szt.
- „B – 2” zakaz wjazdu	- 1 szt.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Urbanowicz

upr. nr PDL/0106/POOD/14