

skala 1:500

Numer kamery	Numery pol detekcji
kam. 1	K1/1a, K1/1b, K1/2a, K1/2b
kam. 2	K1/3a
kam. 3	K2/1a, K2/2a
kam. 4	K3/1a, K3/1b, K3/2a, K3/2b
kam. 5	K3/3a
kam. 6	K4/1a, K4/2a

- projektowane sygnalizatory i maszty
projektowane przyciski dla pieszych
projektowane pętle wirtualne systemu wideodetekcji
projektowane strzałki warunkowego skrętu w prawo
projektowane kamery bliskiego zasięgu
projektowane kamery dalekiego zasięgu

KAMERY WIDEODETEKCIJ SYSTEMU AUTOSCOPE

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| zakres od 5 - 45 m od kamery, obecność, zliczanie, wydłużanie | 6 | 4 | 3 | 1 |
| zakres od 25 - 65 m od kamery, obecność, wydłużanie | 5 | 2 | | |

<h1 style="text-align: center;">"PRO-GAL" USŁUGI PROJEKTOWE</h1> <p style="text-align: center;">mgr inż. Przemysław Galiński ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap</p>		Data: czerwiec 2014 Nr ps. 5	
Obiekt i adres:	Przebudowa skrzyżowania ul. Kajki, Tuwima i Grodzieńskiej w Elku		SKALA 1:500
Tytuł opracowania	Plan rozmieszczenia sygnalizatorów, kamer i stref detekcji		
ZESPÓŁ	Imię i nazwisko	Nr upr.	
Projektant	mgr inż. Przemysław Galiński	WAM/0126/PWOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/0117/POOD/07	