



Elk. dnia 03.02.2015 r.

MK-D.7234.19.2015

Zespół Inwestycji Sp. z o.o.

w/m

W odpowiedzi na pismo ZI/29/2015 z dnia 13.01.2015 r. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Elku przedkłada poniżej warunki techniczne do projektowania ulicy Gen. Witolda Pileckiego oraz drogi (3 KZ i 5.KD-L) w Elku,:

1. Zakresem projektowania (w granicach pasa drogowego) objąć: jezdnię, chodnik, ścieżkę rowerową, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne i zieleni.
2. W trakcie projektowania należy uwzględnić istniejące projekty skrzyżowań z ulicą Kolonia (kopie w załączeniu).
3. Jezdnia: droga jednojezdniowa dwupasmowa o szerokości (6,0m dla ul. Pileckiego i 7,0m dla 3KZ i 5KD-L) ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 20x30cm. Konstrukcja jezdni dla KR3, warstwa ścieralna z masy mineralo-asfaltowej (beton asfaltowy). Przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić badania gruntów.
4. Chodniki: szerokość dostosować do natężenia ruchu pieszych jednak nie mniejsze niż 1,5 m, odsunięte od jezdni pozostawiając rezerwę terenu na wbudowanie sieci lub przystanki autobusowe. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu „Polbruk”, cegielka kolor szary gr 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr 10cm i podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. min 5 cm. Obrzeża betonowe szare 6 x 20cm.
5. Ścieżka rowerowa: dwukierunkowa zlokalizowana po stronie zabudowy wielorodzinnej, oddzielona od chodnika. Szerokość ścieżki min 2,0m. Nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej typu „Polbruk” - cegielka kolor czerwony gr 6cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr 10 cm i podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. min 5 cm. Obrzeża betonowe szare 6 x 20cm.

6. Przejścia dla pieszych: w obszarze skrzyżowań zaprojektować poza łukiem poziomym drogi. krawężniki obniżone, nawierzchnię w obszarze przejścia wyróżnić innym kolorem kostki (np. czerwonym) na szerokości 5 rzędów.
7. Skrzyżowanie ulicy Pileckiego z ulicą oznaczoną 3KZ zaprojektować jako skanalizowane.
8. Kanalizacja deszczowa: po opracowaniu projektu zagospodarowania należy zwrócić się do Wydziału Mienia Komunalnego o wydanie warunków na odprowadzenie wód deszczowych.
9. Oświetlenie uliczne :
 - a) Klasę oświetlenia drogi należy określić wg normy PN-EN 13201 z uwzględnieniem oświetlenia chodników.
 - b) Współczynnik konserwacji: 0,8.
 - c) Oprawy typu LED (do uzgodnienia z inwestorem).
 - d) Źródło światła: LED.
 - e) Należy przedstawić obliczenia fotometryczne z określoną geometrią drogi oraz geometrię słupów z wysięgnikami (np. wg programu Dialux).
 - f) Zaprojektować nową skrzynkę oświetleniową z zastosowaniem reduktora mocy oraz systemu sterowania i monitoringu przez stronę internetową (typ urządzeń do uzgodnienia z inwestorem).
 - g) Słupy oświetleniowe stalowe (typ do uzgodnienia z inwestorem).
 - h) W co drugim słupie zastosować przyłącza do iluminacji świetecznych w oparciu o system złącz RST (typ do uzgodnienia z inwestorem) oraz potrójne uchwyty na flagi na wysokości 4m (mierzone od poziomu chodnika). W celu zapewnienia możliwości montażu gniazd RST należy przewidzieć na etapie zamówienia słupów, wykonanie przez producenta otworów do montażu dławicy (typ do uzgodnienia z inwestorem).
 - i) Wnęki słupowe wyposażyć w złącza słupowe (typ złącza do uzgodnienia z inwestorem).
 - j) Linie kablowe miedziane nowe, min. 4x35mm².
10. Zieleni: zaprojektować pasy zieleni oddzielające jezdnię w miejscach istniejących oraz wszędzie tam gdzie wynikło to wprost ze zmian geometrii drogi.
11. W projekcie należy sprawdzić warstwicowy spływ wód opadowych w obszarach skrzyżowań.
12. Wykonać projekt stałej organizacji ruchu.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Mienia Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk

28231

ogrodzenie segmentowe U-12a
utrzymujące pieszym przekraczanie
przebiegu w niedozwolonym miejscu

2-2834/1

2834/1

2-2823,2

2-2823,1

pp.133.37

2h

p.brnk

proj. zjazd publiczny

U-5

99-0

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

U-5

C-3

rezerva terenu pod
zatką autobusową

P-21a

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

P-7b

chodnik

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

U-5

C-9

Psiv

Riva

Kolonia

F-10

1218/2

nie należy prowadzić na
sygnalizację stop
zobowiązany jest stop
zobowiązany jest stop

