

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<b>1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>Kod CPV: 45110000-1</b>		
		<i>D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg km 1,82</i>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym ul. Matejki 43/1000 ul. Koszykowa 59/1000 jezdnia północna (960-164)/1000 jezdnia południowa (969-134)/1000 ul. Emili Plater 82/1000	km km km km km	0,04 0,06 0,80 0,84 0,08
		razem	km	1,82
		<i>D.01.02.01. Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm szt. 2</i>		
2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm	szt	1,0
3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm	szt	1,0
4	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 2km 1*0,3+1*0,42	mp mp	0,7 0,7
		razem	mp	0,7
5	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 2km 1*0,28+1*0,45	mp mp	0,7 0,7
		razem	mp	0,7
6	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 2km 1*0,77+1*1,35	mp mp	2,1 2,1
		razem	mp	2,1
7	D-01.02.01	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km odwó□na odl□głość km ; 0,7	mp mp	0,7 0,7
		razem	mp	0,7
8	D-01.02.01	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km odwó□na odl□głość km ; 0,7+2,1	mp mp	2,8 2,8
		razem	mp	2,8
		<i>D.01.02.02. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 20 cm m2 7.214</i>		
9	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 20 cm	m2	7.214,0
10	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość ..... km Humu□do odwi□i□nia ; 7214 * 0,2	m3 m3	1.442,8 1.442,8
		razem	m3	1.442,8
		<i>D.01.02.03. Rozbiórka obiektów kubaturowych m3 12</i>		
11	D-01.02.03	Rozebranie bydunków bydunek 4*4*0,3*2,5	m3 m3	12,0 12,0
		razem	m3	12,0
12	D-01.02.03	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość .....km	m3	12,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie podbudowy z kruszywa m2 4.526</i>		
13	D-01.02.04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15 cm nawierzchnia bitumiczna 3220 nawierzchnia betonowa 36 zjazdy 970 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2 m2 m2 m2	3.220,0 36,0 970,0 300,0
		razem	m2	4.526,0
14	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość ..... km Powi□r□hnia podbudowy gr. 15 □m ; 4526*0,15	m3 m3	678,9 678,9
		razem	m3	678,9
		<i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych m2 3520</i>		
15	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni gr. 10 cm z mas mineralno-bitumicznych sposobem mechanicznym (poz. podstawowa + ekstrapolacja za 9 cm) nawierzchnia bitumiczna 3220 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2 m2	3.220,0 300,0

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	3.520,0
16	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość ..... km Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 3520*0,1	m3	352,0
		razem	m3	352,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej m2 970</i>		
17	D-01.02.04	Rozebranie ręczne nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach 970	m2	970,0
		razem	m2	970,0
18	D-01.02.04	Wywiezienie betonowej kostki brukowej ze złożeniem materiału na palety (palety powinny być wliczone w rozbiórkę) z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 970*0,08	m3	77,6
		razem	m3	77,6
		<i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z brukowca. m2 1.760</i>		
19	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca grubości 10cm bruk - podbudowa 3220/2 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5*0,5	m2	1.610,0
		razem	m2	150,0
			m2	1.760,0
20	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość ..... km Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 1760*0,10	m3	176,0
		razem	m3	176,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie chodników z płyt betonowych m2 5.890</i>		
21	D-01.02.04	Rozebranie ręczne nawierzchni chodników z płyt betonowych do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora chodnik i opaska 5890	m2	5.890,0
		razem	m2	5.890,0
22	D-01.02.04	Wywiezienie płyt betonowych ze złożeniem materiału na palety (palety powinny być wliczone w rozbiórkę) z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 5890*0,05	m3	294,5
		razem	m3	294,5
		<i>D.01.02.04.29. Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej m2 550</i>		
23	D-01.02.04	Rozebranie ręczne nawierzchni z betonowej kostki brukowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	550,0
24	D-01.02.04	Wywiezienie betonowej kostki brukowej ze złożeniem materiału na palety (palety powinny być wliczone w rozbiórkę) z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 550*0,06	m3	33,0
		razem	m3	33,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z kostki kostki kamiennej m2 540</i>		
25	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	540,0
26	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu - transport gruzu na odległość ..... km Powierzchnia nawierzchni gr. 10 cm ; 540*0,1	m3	54,0
		razem	m3	54,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie nawierzchni z betonu m2 1.796</i>		
27		Rozebranie ręczne nawierzchni z betonu grubości 15cm nawierzchnia betonowa 36 podbudowa z chudego betonu 3220/2 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5*0,5	m2	36,0
		razem	m2	1.610,0
			m2	150,0
			m2	1.796,0
28	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 36 * 0,15 1796*0,15	m3	5,4
		razem	m3	269,4
			m3	274,8
		<i>D.01.02.04. Rozebranie krawężników betonowych m 4.114</i>		

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
29	D-01.02.04	Rozebranie ręczne krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora krawężnik 20*30 3275 krawężnik 15*30 839	m m razem	3.275,0 839,0 4.114,0
30	D-01.02.04	Wywiezienie krawężników ze złożeniem materiału na palety (palety powinny być wliczone w rozbiórkę) z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 3275 * 0,2 * 0,3 839 * 0,15 * 0,3	m3 m3 razem	196,5 37,8 234,3
		<i>D.01.02.04. Rozebranie obrzeży betonowych m 4.040</i>		
31	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm na podsypce piaskowej do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora	m	4.040,0
32	D-01.02.04	Wywiezienie obrzeży ze złożeniem materiału na palety (palety powinny być wliczone w rozbiórkę) z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 4040* 0,06 * 0,20	m3 razem	48,5 48,5
		<i>D.01.02.04. Rozebranie słupków do znaków drogowych szt. 79</i>		
33	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora tarcze 65 tablice 7 U-5c 7	szt szt szt razem	65,0 7,0 7,0 79,0
		<i>D.01.02.04. Zdjęcie tarcz znaków drogowych szt. 68</i>		
34	D-01.02.04	Zdjęcie pionowych znaków lub drogowskazów do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	68,0
		<i>D.01.02.04. Rozebranie murków i schodów betonowych m3 1,5</i>		
35	D-01.02.04	Rozebranie murków i schodów betonowych murki oporowe 1,5	m3 razem	1,5 1,5
36	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 1,5	m3 razem	1,5 1,5
		<i>D.01.02.04. Przetawienie pylonu szt. 1</i>		
37	D-01.02.04	Przetawienie pylonu 1	szt razem	1,0 1,0
		<i>D.01.02.04. Rozbiórka poręczy i grodzień m 904</i>		
38	D-01.02.04	Rozebranie poręczy i grodzień do odzysku z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora ogrodzenie sztywne panelowe 625 ogrodzenie panelowe z siatki 279	m m razem	625,0 279,0 904,0
		<i>D.01.02.04. Przetawienie słupa oświetleniowego szt. 1</i>		
39	D-01.02.04	Przetawienie słupa oświetleniowego zgodnie z projektem.	szt.	1,0
		<i>D.01.02.04. Rozbiórka ogrodzenia i wybudowanie nowego ogrodzenia m 15</i>		
40	D-01.02.04	Rozebranie poręczy i grodzień i wybudowanie nowego ogrodzenia zgodnie z projektem. Elementy stalowe ocynkowane i całość pomalowana farbą trójwarstwową: grunt reaktywny oparty na żywicy poliwinylowo – butyranowej, podkład epoksydowy – poliamidowy, farba nawierzchniowa poliuretanowa (utwardzana alifatycznym izocyjanianem) w kolorze czarnym. Podmurówka ponad ziemię 25cm i szerokości 22cm. Przęsła stalowe z grotami z profilem łukowym oraz kwiatowymi ozdobieniami.	m m razem	15,0
		<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b> <b>Kod CPV: 45111200-0</b>		
		<i>D.02.01.01. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat, I-V m3 760,9</i>		
41	D-02.01.01	Wykopy w gruncie kategorii IV wykonywane mechanicznie □uży□□□mi□□u - □□□. □r 4 - □□□□objętość□ robót □□□□h ; 760,9	m3	760,9

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m3	760,9
		<i>D.02.03.01. Wkowanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z wykopu</i> m3 760,9		
42	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów, grunt kat.III-IV Roboty poprzeczne; 760,9 Roboty podłużne; 0	m3 m3	760,9 0,0
		razem	m3	760,9
43	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów, grunt sypki kat.I-III	m3	760,9
44	D-02.03.01	Transport wody na odległość do 1km beczkowozem o pojemności do 3000dm3, napełnianym z wodociągu ; 760,9* 0,03	m3	22,8
		razem	m3	22,8
		<i>D.02.01.01. Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład na odl.</i> km m3 2.489,1		
45	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Zał. nr 4 2223,5 ul. boczne 1328*0,2	m3 m3	2.223,5 265,6
		razem	m3	2.489,1
46	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej dowóz z odległości km ; 2489,1	m3	2.489,1
		razem	m3	2.489,1
		<b>3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> <b>Kod CPV: 45232000-2</b>		
		<i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych szt.</i> 15		
47	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych o objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3	szt	15,0
		<i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych szt.</i> 62		
48	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych o objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3	szt	18,0
		<i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych szt.</i> 18		
49	D.03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych o objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3	szt	18,0
		<i>D.03.02.01a. Regulacja pionowa zaworów gazowych szt.</i> 16		
50	D.03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów gazowych o objętości betonu w jednym miejscu do 0,1m3	szt	16,0
		<b>4 D.04.00.00. PODBUDOWY</b> <b>Kod CPV: 45233300-2</b>		
		<i>D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm</i> m2 4.592		
51	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI zatoka autobusowa 477 zjazd 18 ulice boczne 1328 nowa budowa 2469 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2 m2 m2 m2 m2	477,0 18,0 1.328,0 2.469,0 300,0
		razem	m2	4.592,0
		<i>D.04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</i> m2		
52	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej Powierzchni podbudowy z kruszywa mechanicznego ; 4115 Powierzchnia podbudowa z betonu cementowego 477	m2 m2	4.115,0 477,0
		razem	m2	4.592,0
53	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu Podbudowa z podłoża grub. 10 cm, przedłożeniem w warstwy wiązki grub. 9 cm ; 2769 Warstwy wiązki grub. 9 cm, przedłożeniem w warstwy ścierne grub. 4 cm ; 2769 Podbudowa z podłoża grub. 9 cm, przedłożeniem w warstwy ścierne grub. 10 cm ; 1328 nawierzchni po frzowaniu, przedłożeniem w warstwy ścierne grub. 10 cm ; 9607	m2 m2 m2 m2	2.769,0 2.769,0 1.328,0 9.607,0
		razem	m2	16.473,0

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<i>D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową m2</i>		
54	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2 Powierzchni podbudowy z kruszywa łamanego ; 4115	m2	4.115,0
		razem	m2	4.115,0
55	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 Podbudowa z żłobu grub. 10 cm, przed ułożeniem warstwy wiązującej grub. 9 cm ; 2769 Warstwy wiązującej grub. 9 cm, przed ułożeniem warstwy ściernej grub. 4 cm ; 2769 Podbudowa z żłobu grub. 9 cm, przed ułożeniem warstwy ściernej grub. 10 cm ; 1328 nawierzchni po frezowaniu, przed ułożeniem warstwy ściernej grub. 10 cm ; 9607	m2	2.769,0
			m2	2.769,0
			m2	1.328,0
			m2	9.607,0
		razem	m2	16.473,0
		<i>D.04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 20 cm m2 4.115</i>		
56	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm zjazd 18 ulice boczne 1328 nowa budowa 2469 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2	18,0
			m2	1.328,0
			m2	2.469,0
			m2	300,0
		razem	m2	4.115,0
		<i>D.04.06.01. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego , grubość warstwy 24 cm m2 477</i>		
57	D-04.06.01	Wykonanie i pielęgnacja podbudowy z betonu C 16/20, piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm zatoki autobusowe 477	m2	477,0
		razem	m2	477,0
		<i>D.04.07.01. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubość warstwy 8cm m2 1.328</i>		
58	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II o grubości warstwy po zagęszczeniu 8cm ulice boczne 1328	m2	1.328,0
		razem	m2	1.328,0
		<i>D.04.07.01. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubość warstwy 10 cm m2 2.769</i>		
59	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm nowa budowa 2469 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2	2.469,0
			m2	300,0
		razem	m2	2.769,0
		<i>D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi T 2.362,3</i>		
60	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym sposobem mechanicznym pł. nr 5 - Tabela objętości wyrównań ; 859*2,5 Korekta 10% ze względu na nierówność lokalne powłoki po frezowaniu ; 2147,5*0,1	t	2.147,5
			t	214,8
		razem	t	2.362,3
		<b>5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233200-1</b>		
		<i>D.05.03.01. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej wysokości 10 cm m2 495</i>		
61	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości kostki 10cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd 18 zatoki autobusowe 477	m2	18,0
			m2	477,0
		razem	m2	495,0
		<i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, grubość w-wy 9 cm m2 2.769</i>		
62	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 9cm nowa budowa 2469 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5	m2	2.469,0
			m2	300,0
		razem	m2	2.769,0
		<i>D.05.03.11. Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 3 cm m2 9.607</i>		
63	D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni średniej gr. 3 cm z mas mineralno-bitumicznych wzmocnienie 9607	m2	9.607,0
		razem	m2	9.607,0

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
64	D-05.03.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku - transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość ..... km 9607*0,03	m3	288,2
		razem	m3	288,2
		<i>D.05.03.13. Wykonanie nawierzchni z SMA warstwa ścieralna, grubość w-wy 4 cm m2 13.404</i>		
65	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm warstwa ścieralna - ulice boczne 1328 warstwa ścieralna - wzmocnienie 9607 warstwa ścieralna - nowa budowa 2469	m2	1.328,0
			m2	9.607,0
			m2	2.469,0
		razem	m2	13.404,0
		<i>D.05.03.26a. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. m2 1.660,5</i>		
66	D-05.03.26a	Ułożenie geosyntetyku na istniejącej jezdni i nad poszerzeniami ułożony poprzecznie do jezdni nowy konstrukcyjny ; 620*1,5 ułożenie w miejscu wykonywania kanalizacji deszczowej 200*1,5 ułożenie w miejscu spękań poprzecznych 41*7*1,5	m2	930,0
			m2	300,0
			m2	430,5
		razem	m2	1.660,5
		<b>6 D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>Kod CPV: 45233290-8</b>		
		<i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie ciągłe m2 50,4</i>		
67	D-07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P - 4 62 * 0,24 P-2b 264* 0,12 P-7b 32*0,12	m2	14,9
			m2	31,7
			m2	3,8
		razem	m2	50,4
		<i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie przerywane m2 130,6</i>		
68	D-07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P - 1e 66 * 0,12 P-6 585*0,12 P-1d 112*0,12 P-7a 30*0,24 P-1c 266*0,12	m2	7,9
			m2	70,2
			m2	13,4
			m2	7,2
			m2	31,9
		razem	m2	130,6
		<i>D.07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie na skrzyżowaniach i przejściach m2 209,9</i>		
69	D-07.01.01	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P - 10 : 98*0,5 P - 13 : 26*0,2625 P - 14 : 67 * 0,375 P - 21: 45* 0,38 P-8b 11*1,49 P-8a 25*1,21 P-8e 5*2,19 P-8f 7*2,19 P-8d 12*1,49 P-11 2*42*0,5*0,5	m2	49,0
			m2	6,8
			m2	25,1
			m2	17,1
			m2	16,4
			m2	30,3
			m2	11,0
			m2	15,3
			m2	17,9
			m2	21,0
		razem	m2	209,9
		<i>D.07.02.01. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych szt. 93</i>		
70	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	93,0
		<i>D.07.02.01. Ustawienie kratownicy drogowej szt. 1</i>		
71	D-07.02.01	Kratownice drogowe	szt	1,0
		<i>D.07.02.01. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków szt. 108</i>		
72	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2 tarcze 95 U-5c 6	szt	95,0
			szt	6,0
		razem	szt	101,0

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W EŁKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
73	D-07.02.01	Pionowe drogowskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	7,0
		<b>SKRZYŻOWANIE Kilińskiego - Koszykowa</b>		
		<b>I. Osprzęt sygnalizacyjny</b> <b>Kod CPV: 45233294-6</b>		
74	D-07.03.01	Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - sterownik - 9 grup sygnalizacyjnych, musi być dostosowany do pracy akomodacyjnej i posiadać min. 18 wideodetektorów dla pojazdów, 3 detektory piesze, wbudowany moduł koordynacji kablowej, panel podłączeniowy poprzez internet do systemu centralnego sterowania, ups, ściemniacz i szafę aluminiową, wbudowany system wideodetekcji do współpracy z 4 kamerami dla detekcji pojazdów w 18 strefach wraz z montażem 4 kamer z obiektywami i obudowami do systemu detekcji Autoscope, ustawienie parametrów kamer, sprawdzenie działania wideodetekcji, oraz zaprogramowanie	szt	1,0
75	D-07.03.01	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 3,7m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro	szt	6,0
76	D-07.03.01	Wykonanie czterech dołów i czterech fundamentów pod: jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m, jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 9,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m, jedną kolumnę oświetleniową z wysięgnikiem o dł. 9,5m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m i jedną kolumnę oświetleniową/maszt ze skrzynką na głowicę i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m	4 wkpl	1,00
77	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na jedną latarnię o dł. 5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro	szt	1,0
78	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na trzy latarnie o dł. 9,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro	szt	1,0
79	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na jedną latarnię o dł. 9,5m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowaną i pomalowaną na szaro	szt	1,0
80	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej/maszt ze skrzynką na głowicę ocynkowaną i pomalowaną na szaro	szt	1,0
81	D-07.03.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie	szt	3,0
82	D-07.03.01	Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego	m_1przew	170,0
83	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	3,0
84	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
85	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
86	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	3,0
87	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	6,0
88	D-07.03.01	Montaż latar sygnaliów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej i ostrzegawcze piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
89	D-07.03.01	Montaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkunastu o różnych melodiach	szt	6,0
90	D-07.03.01	Montaż przycisków dla pieszych sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika	szt	6,0
91	D-07.03.01	Montaż ekranów kontrastowych	szt	5,0
92	D-07.03.01	Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II		

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
			m	134,0
93	D-07.03.01	Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 16 grup sygnalizacyjnych	kpl	1,0
		<b>II. Roboty kablowe</b> <b>Kod CPV: 45233294-6</b>		
94	D-07.03.01	Mechaniczne przepychanie pod drogami i nasypami rur stalowych o średnicy do 100mm, za pierwszą rurę - RHDPE 110/6,3	m	17,000
95	D-07.03.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - RHDPE 110/6,3	m	4,000
96	D-07.03.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - RPP 110/3,7	m	17,000
97	D-07.03.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SK-1, w gruncie kategorii III	studnia	4,0
98	D-07.03.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SKR-1, w gruncie kategorii III	studnia	1,0
99	D-07.03.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL"	m	41,0
100	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzł 10x1,5 mm2	m	59,0
101	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzł 8x1,5 mm2	m	199,0
102	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzł 5x1,5 mm2	m	168,0
103	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzł 4x1,0 mm2	m	254,0
104	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKY 3x1,5 mm2	m	117,0
105	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - OWY 3x1,5 mm2	m	62,0
106	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - XzWDXpek 75-1,05/5.0.	m	179,0
107	D-07.03.01	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m	koniec	46,0
108	D-07.03.01	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m	koniec	10,0
109	D-07.03.01	Montaż uchwytów uziemiających skręcanych na rurach do 100mm (uziemiać masztów)	szt	11,0
110	D-07.03.01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar	pomiar	11,0
		<b>SKRZYŻOWANIE Kilińskiego - Emilii Plater</b>		
		<b>I. Osprzęt sygnalizacyjny</b> <b>Kod CPV: 45233294-6</b>		
111	D-07.03.01	Montaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - sterownik - 10 grup sygnalizacyjnych, musi być dostosowany do pracy akomodacyjnej i posiadać min. 21 wideodetektorów dla pojazdów, 3 detektory piesze i pieszo-rowerowe, wbudowany moduł koordynacji kablowej, panel podłączeniowy poprzez internet do systemu centralnego sterowania, ups, ściemniacz i szafę aluminiową, wbudowany system wideodetekcji do współpracy z 5 kamerami dla detekcji pojazdów w 21 strefach wraz z montażem 5 kamer z obiektywami i obudowami do systemu detekcji Autoscope, ustawienie parametrów kamer, sprawdzenie działania wideodetekcji, oraz zaprogramowanie	szt	1,0



## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W EŁKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
112	D-07.03.01	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 3,7m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro	szt	7,0
113	D-07.03.01	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce wysokości od gruntu 1,2m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro	szt	2,0
114	D-07.03.01	Wykonanie trzech dołów i trzech fundamentów pod: jeden maszt z wysięgnikiem o dł. 6m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,5m, jedną kolumnę oświetleniową z wysięgnikiem o dł. 10m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 2,8m i jedną kolumnę oświetleniową z wysięgnikiem o dł. 10m i skrajni 5,6m o wymiarach 1,2m x 1,2m głębokości 3,0m	4 wkpl	0,75
115	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie masztu sygnalizacyjnego do wysięgnika na jedną latarnię o dł. 6m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro	szt	1,0
116	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na jedną latarnię o dł. 10m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro	szt	1,0
117	D-07.03.01	Mechaniczne stawianie kolumny oświetleniowej z wysięgnikiem na jedną latarnię o dł. 11m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro	szt	1,0
118	D-07.03.01	Montaż wysięgników rurowych na słupie	szt	3,0
119	D-07.03.01	Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego	m_1przew	236,0
120	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
121	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	3,0
122	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
123	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie kierunkowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	5,0
124	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
125	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie pieszo-rowerowe o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	4,0
126	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej i ostrzegawcze piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED	szt	2,0
127	D-07.03.01	Montaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkutonowych o różnych melodiach	szt	6,0
128	D-07.03.01	Montaż przycisków dla pieszych sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika	szt	8,0
129	D-07.03.01	Montaż ekranów kontrastowych	szt	7,0
130	D-07.03.01	Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II	m	153,0
131	D-07.03.01	Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 16 grup sygnalizacyjnych	kpl	1,0
		<b>II. Roboty kablowe</b> <b>Kod CPV: 45233294-6</b>		
132	D-07.03.01	Mechaniczne przepychanie pod drogami i nasypami rur stalowych o średnicy do 100mm, za pierwszą rurę - RHDPE 110/6,3	m	21,000
133	D-07.03.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - RHDPE 110/6,3		

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
			m	14,000
134	D-07.03.01	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych typu SK-1, w gruncie kategorii III	studnia	3,0
135	D-07.03.01	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL"	m	62,0
136	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 10x1,5 mm2	m	79,0
137	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 8x1,5 mm2	m	93,0
138	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 5x1,5 mm2	m	169,0
139	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYżło 4x1,0 mm2	m	195,0
140	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKY 3x1,5 mm2	m	98,0
141	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - OWY 3x1,5 mm2	m	78,0
142	D-07.03.01	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - XzWDXpek 75-1,05/5.0.	m	176,0
143	D-07.03.01	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m	koniec	52,0
144	D-07.03.01	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m	koniec	10,0
145	D-07.03.01	Montaż uchwyty uziemiających skręcanych na rurach do 100mm (uziemiaenie masztów)	szt	13,0
146	D-07.03.01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar	pomiar	13,0
		<i>D.07.06.02. Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych m 1.250</i>		
147	D-07.06.02	Ogrodzenie ochronne z rur stalowych zabezpieczające ruch pieszych O wyłokość 1,2 m ; 1250	m	1.250,0
		razem	m	1.250,0
		<b>7 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b> <b>Kod CPV: 45233200-1</b>		
		<i>D.08.01.01. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15*30 cm na ławie betonowej z oporem m 762</i>		
148	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej drogo boczne 762	m	762,0
		razem	m	762,0
		<i>D.08.01.02. Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20*25 cm na ławie betonowej z oporem m 3.476</i>		
149	D-08.01.01	Krawężniki kamienne z ławą o wymiarach 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 3220	m	3.220,0
		razem	m	3.220,0
150	D-08.01.01	Oporniki kamienne z ławą o wymiarach 20x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 256	m	256,0
		razem	m	256,0
		<i>D.08.02.02. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 6 cm m2 5.819</i>		
151	D-08.02.02	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane ręcznie w gruncie kategorii I-II płytki z wybrzuszeniami 67 chodnik 4807 opaska 945	m2 m2 m2	67,0 4.807,0 945,0

## PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO W ELKU - BRANŻA DROGOWA (ETAP 2)

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	5.819,0
152	D-08.02.02	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm chodnik 4807 płytki z wybrzuszeniami 67	m2 m2	4.807,0 67,0
		razem	m2	4.874,0
153	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem chodnik 4807 opaska 945	m2 m2	4.807,0 945,0
		razem	m2	5.752,0
154	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych z wubrzuszeniami o wymiarach 35x35x5 cm, na podyspce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	67,0
		<i>D.08.02.02. Wykonanie ciągów pieszo - rowerowych i ścieżek rowerowych z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm m2 3.530</i>		
155	D-08.02.02	Koryta o głębokości 10cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane ręcznie w gruncie kategorii I-II ciąg pieszo - rowerowy 1610 ścieżka rowerowa 1920	m2 m2	1.610,0 1.920,0
		razem	m2	3.530,0
156	D-08.02.02	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm ciąg pieszo - rowerowy 1610 ścieżka rowerowa 1920	m2 m2	1.610,0 1.920,0
		razem	m2	3.530,0
157	D-08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ciąg pieszo - rowerowy 1610 ścieżka rowerowa 1920	m2 m2	1.610,0 1.920,0
		razem	m2	3.530,0
		<i>D.08.03.01. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6 cm m 2.794</i>		
158	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	2.794,0
		<i>D.08.03.01. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30*8 cm m 1.289</i>		
159	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	1.289,0
		<b>8 D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA</b> <b>Kod CPV: 45112710-5</b>		
		<i>D.09.01.01. Wykonanie trawników dywanowych m2 6.390</i>		
160	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem, na skarpach przy uprawie ręcznej z humusowaniem i nawożeniem w gruncie kategorii I-II	m2	6.390,0
		<b>9 D.10.00.00. INNE ROBOTY</b> <b>Kod CPV: 45233200-1</b>		
		<i>D.10.07.01. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z elementów betonowych m2 967</i>		
161	D-10.07.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	967,0
162	D-10.07.01	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	967,0
163	D-10.07.01	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm zjazdy 682 miejsca postojowe 285	m2 m2	682,0 285,0
		razem	m2	967,0