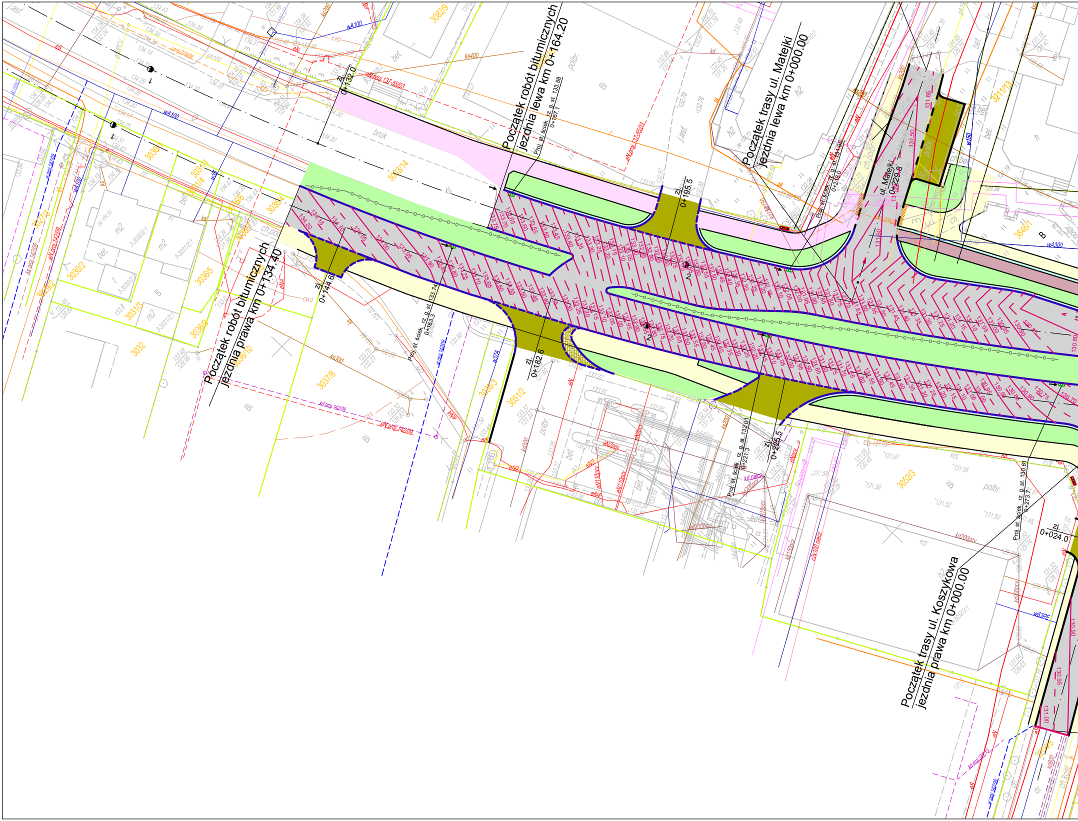
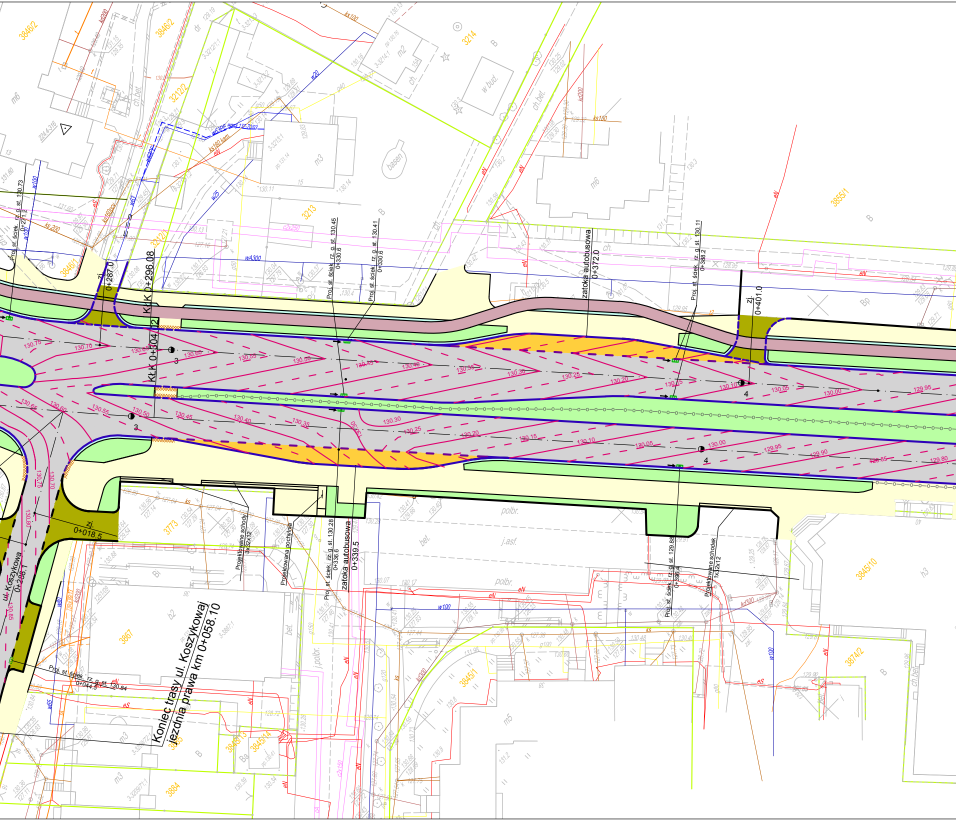
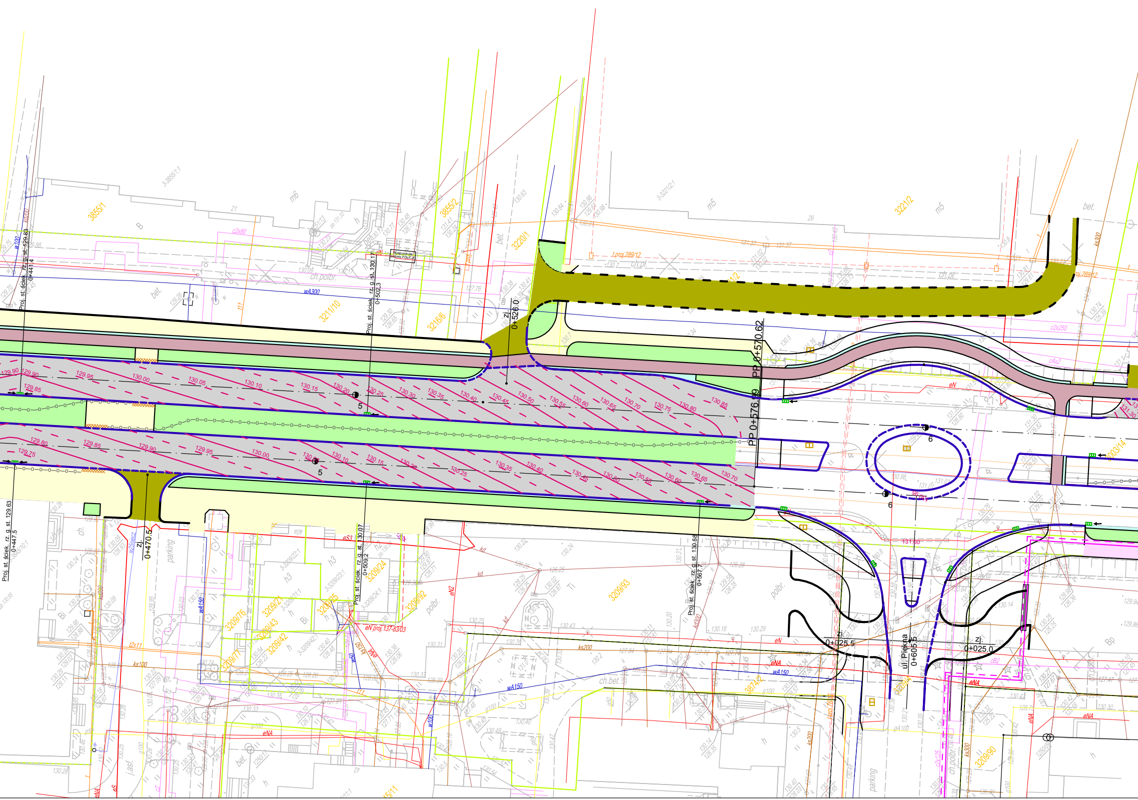
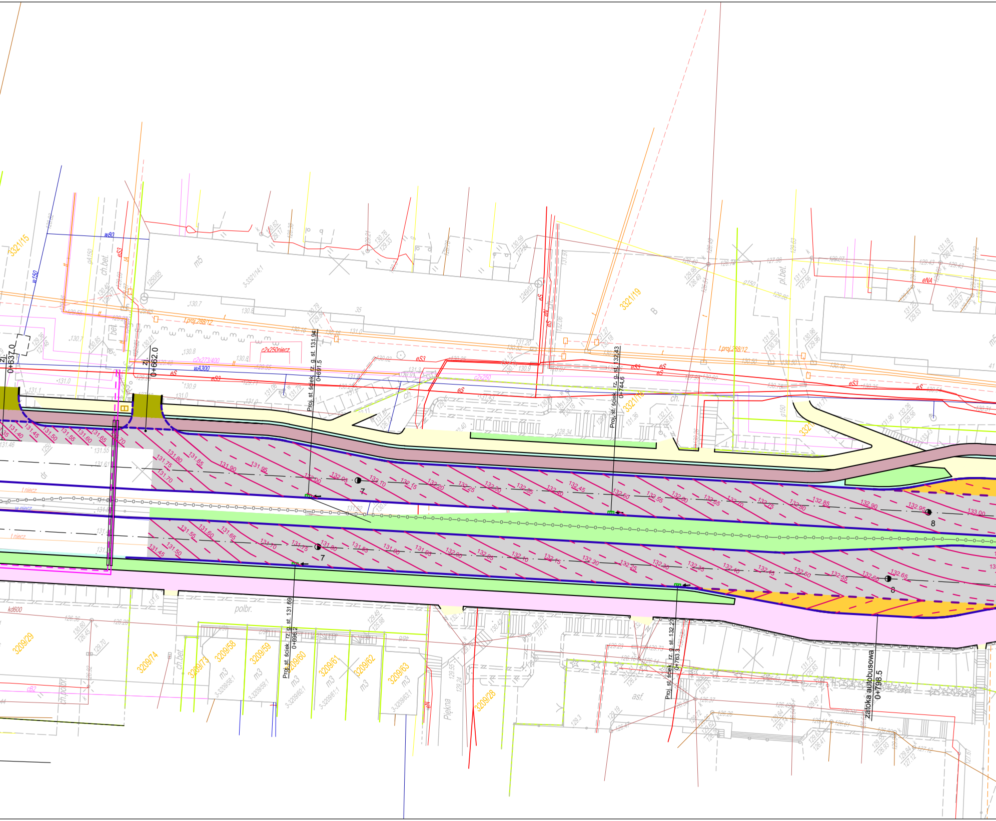
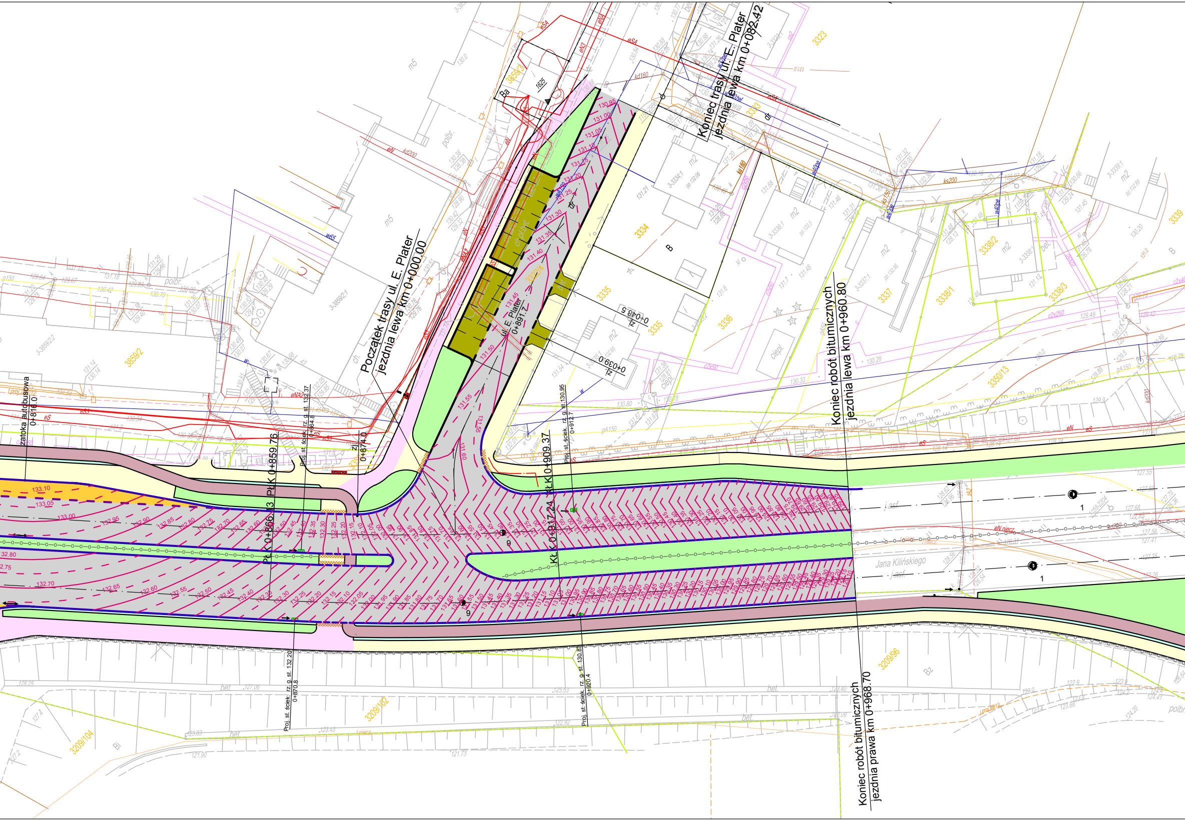
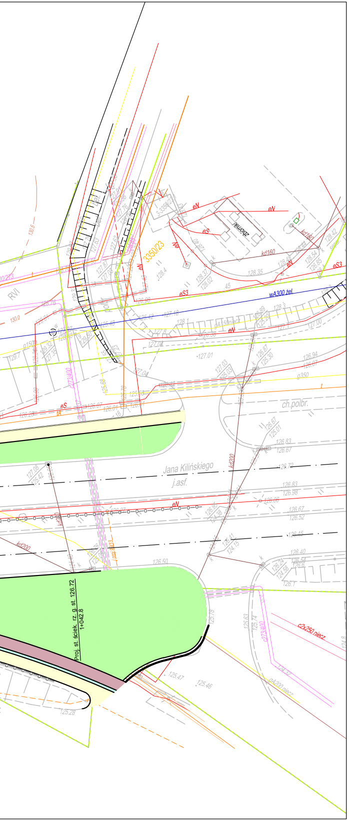

Początek robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+164.20
Początek robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+134.40
Początek trasy ul. Matejki
jezdnia lewa km 0+000.00
Początek trasy ul. Koszykowa
jezdnia prawa km 0+000.00
ul. Matejki
0+229.8
Zj. 0+132.0
Zj. 0+195.5
Zj. 0+144.6
Zj. 0+182.6
Zj. 0+225.5
Zj. 0+024.0
Proj. st. ściek. rz. g. st. 133.58
0+167.1
Proj. st. ściek. rz. g. st. 133.74
0+163.3
Proj. st. ściek. rz. g. st. 132.01
0+221.3
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.61
0+273.7
Proj. st. ściek. rz. g. st. 131.96
0+218.0
3033/14
3037/8
3051/2
3052/3
3211/13
3846/1
3030/1
3032
bruk
j.asf.
polbr.
bet.


Koniec trasy ul. Koszykowaj
jezdnia prawa km 0+058.10
zatoka autobusowa 0+372.0
zatoka autobusowa 0+339.5
ul. Koszykowa 0+298.1
zj. 0+287.0
zj. 0+401.0
zj. 0+018.5
KłK 0+296.08
KłK 0+304.72
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.73 0+271.2
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.45 0+330.6
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.41 0+330.6
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.11 0+388.2
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.28 0+336.6
Proj. st. ściek. rz. g. st. 129.88 0+396.4
Proj. st. ściek rz. g. st. 130.84 0+044.5
Projektowane schody 3x32x12
Projektowana pochylnia
Projektowane schodek 1x32x12
3846/2
3214
3213
3212/2
3212/1
3846/1
3855/1
3773
3867
3845/10
3874/2
3845/1
3845/3
3845/4
3884
basen
w bud.
polbr.
j.asf.
bel.
130.75
130.70
130.65
130.60
130.55
130.50
130.45
130.40
130.35
130.30
130.25
130.20
130.15
130.10
130.05
130.00
129.95
129.90
129.85
129.80
w100
w25
wA300
kd200
ks150
ks100
kd300
eN
eS


3855/1
3855/2
3220/1
3211/10
3216/6
3221/2
m6
m5
bet.
ch.polbr.
ch.pl.
wA300
Proj. st. ściek. rz. g. st. 129.83
0+441.4
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.17
0+502.3
zj.
0+526.0
PP 0+570.62
PP 0+576.99
129.90
129.95
130.00
130.05
130.10
130.15
130.20
130.25
130.30
130.35
130.40
130.45
130.50
130.55
130.60
130.65
130.70
130.75
130.80
130.85
129.85
129.80
129.75
5
6
zj.
0+470.5
Proj. st. ściek. rz. g. st. 129.63
0+447.5
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.07
0+509.2
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.58
0+567.7
parking
3209/24
3209/92
3209/93
3209/76
3209/77
3209/43
3209/42
3209/21
3209/25
3209/90
3003/14
polbr.
ch.bet.
eN
eNA
wA150
ks200
ks300
zj.
0+025.5
ul. Piękna
0+605.5
zj.
0+025.0
131.00


zj. 0+637.0
zj. 0+662.0
Proj. st. ściek. rz. g. st. 131.94 0+691.5
Proj. st. ściek. rz. g. st. 132.43 0+744.6
Proj. st. ściek. rz. g. st. 131.89 0+696.2
Proj. st. ściek. rz. g. st. 132.2 0+763.3
zatoka autobusowa 0+798.5
3321/15
3321/19
3321/18
3209/29
3209/74
3209/73
3209/58
3209/59
3209/60
3209/61
3209/62
3209/63
3209/28
Piękna
m5
m3
ch.bet.
pl.bet.
polbr.
asf.
ch.
dr
B
t.proj.288/12
c2x250niecz
c2x273/400
c2x250
wA300
w80
w150
g150
eS3
eS
eNA
t.niecz
w.niecz
kd600
cB2
7
8
131.40
131.45
131.50
131.55
131.60
131.65
131.70
131.75
131.80
131.85
131.90
131.95
132.00
132.05
132.10
132.15
132.20
132.25
132.30
132.35
132.40
132.45
132.50
132.55
132.60
132.65
132.70
132.75
132.80
132.85
132.90
132.95
133.00


Początek trasy ul. E. Plater
jezdnia lewa km 0+000.00
Koniec trasy ul. E. Plater
jezdnia lewa km 0+082.42
Koniec robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+960.80
Koniec robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+968.70
zatoka autobusowa
0+816.07
PŁK 0+859.76
PŁK 0+866.13
KŁK 0+909.37
KŁK 0+917.24
Proj. st. ściek. rz. g. st. 132.37
0+864.8
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.95
0+912.7
Proj. st. ściek. rz. g. st. 132.20
0+870.8
Proj. st. ściek. rz. g. st. 130.87
0+920.4
Zj.
0+874.0
ul. E. Plater
0+891.7
Zj.
0+018.5
Zj.
0+039.0
Jana Kilińskiego
j.asf.
3859/2
3859/1
3334
3335
3336
3337
3338/1
3338/2
3338/3
3350/13
3339
3323
3209/96
3209/102
3209/104
m2
m5
polbr.
ciepl.
bet.
eN
eS
kd200
ks200
w65
gA150
133.10
133.05
133.00
132.95
132.90
132.85
132.80
132.75
132.70
132.65
132.60
132.55
132.50
132.45
132.40
132.35
132.30
132.25
132.20
132.15
132.10
132.05
132.00
131.95
131.90
131.85
131.80
131.75
131.70
131.65
131.60
131.55
131.50
131.45
131.40
131.35
131.30
131.25
131.20
131.15
131.10
131.05
131.00
130.95
9
1


3350/23
zbiornik
kd160
eN
eS
eS3
wA300 żel
RVI
g350
ch.polbr.
Jana Kilińskiego
j.asf.
kd200
c2x250 niecz
Proj. st. ściek. rz. g. st. 126,72
1+042,8

LEGENDA

PROJEKTOWANE

- ⬜ – nawierzchnia bitumiczna na jezdni
- ▨ – nawierzchnia z kostki kamiennej na pierścieniu ronda
- ⬜ – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- ▨ – nawierzchnia z płytek z wybrzuszeniami na chodnikach lub ciągach pieszo-rowerowych w obszarze przejść dla pieszych
- ■ – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszo-rowerowych
- ■ – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ścieżkach rowerowych
- 🟩 -zieleńce
- 🟧 -nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych
- ■ -nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- ■ -nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na opaskach
- ▲ -sygnalizatory
- ─o─o─o─ -ogrodzenie sztywne panelowe
- ━━ -krawężnik betonowy
- ━ ━ ━ -krawężnik betonowy wtopiony
- ── -krawężnik kamienny
- ─ ─ ─ -krawężnik kamienny wtopiony
- ─ ─ ─ -obrzeże kamienne wtopione
- ── -obrzeże betonowe
- ─ ─ ─ -ciepłociąg
- ■ -studzienka ściekowa

ISTNIEJĄCE

- ── - kabel energetyczny
- ── - sieć telekomunikacyjna
- ks - kanalizacja sanitarna
- kd - kanalizacja deszczowa
- ── - wodociąg
- ── - gazociąg
- ── - kabel energetyczny średniego napięcia
- ── - linia oświetleniowa
- ── - linia oświetleniowa do likwidacji
- ── - ciepłociąg
- eN - linia energetyczna do likwidacji

Drogowskaz s.c.
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Plan warstwicowy	Rysunek nr: 6
Skala : 1:500	Obiekt: ***Przebudowa ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Ełku.***	Data: 8.08.2014
Imię i nazwisko	nr upr.:	
Podpis:	BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca: Edyta Kusznierczuk		
Sprawdzający: mgr inż. Adam Sosnowski	Bł 45/02	