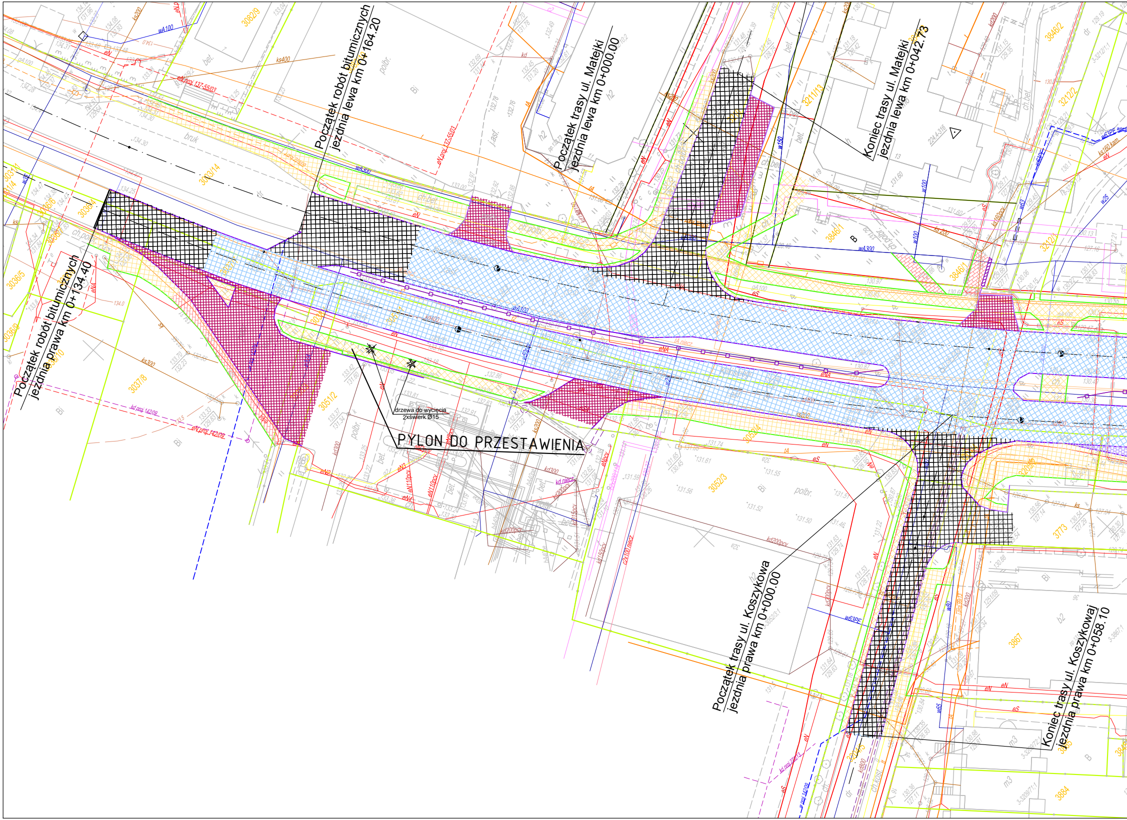
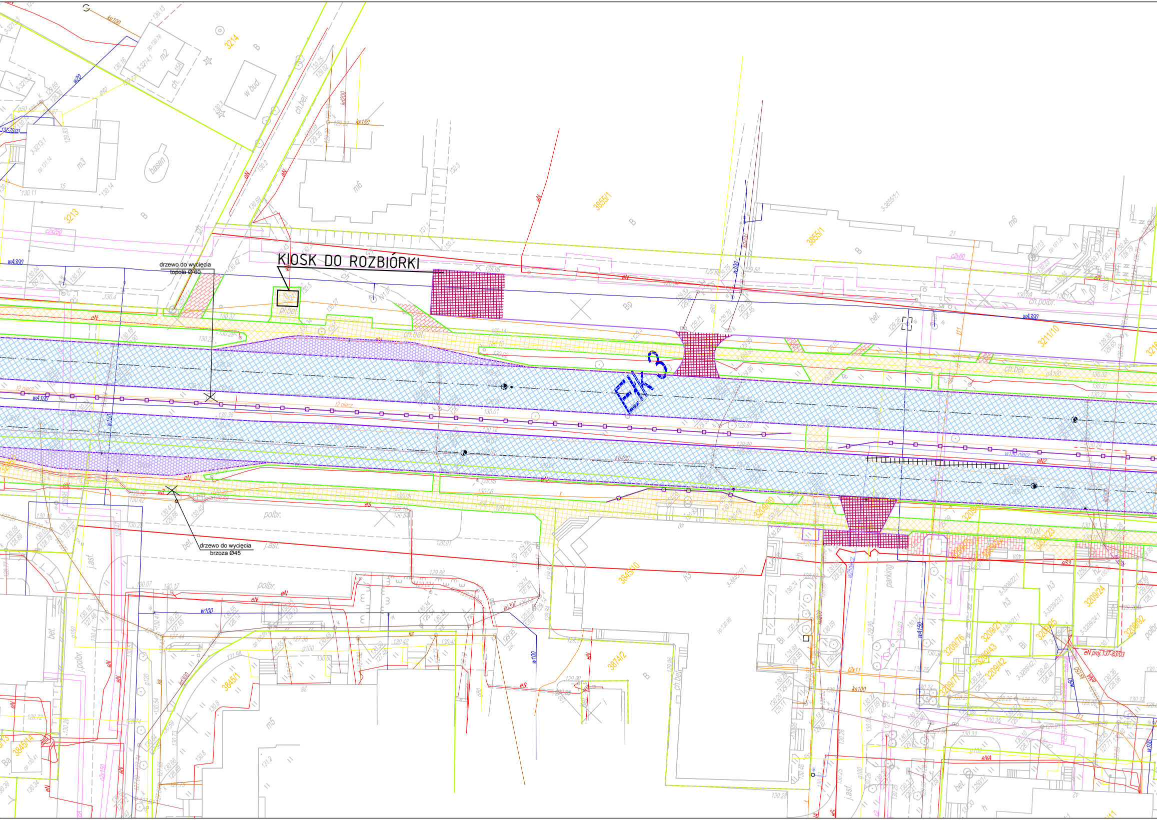
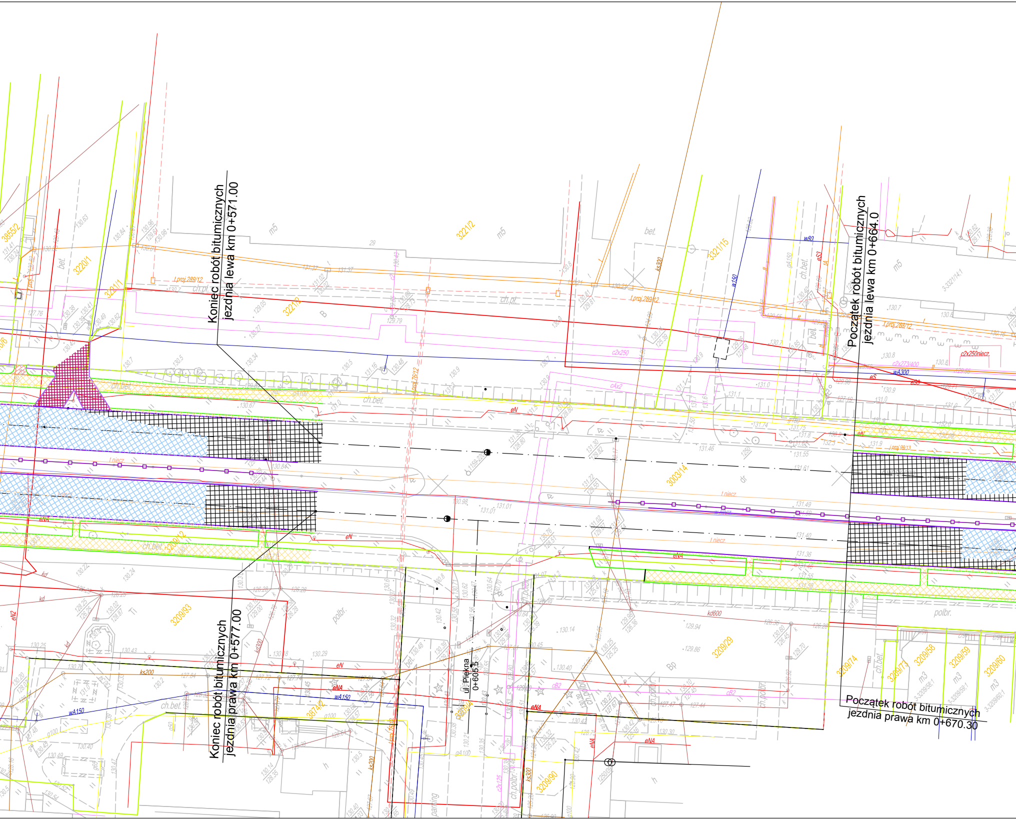
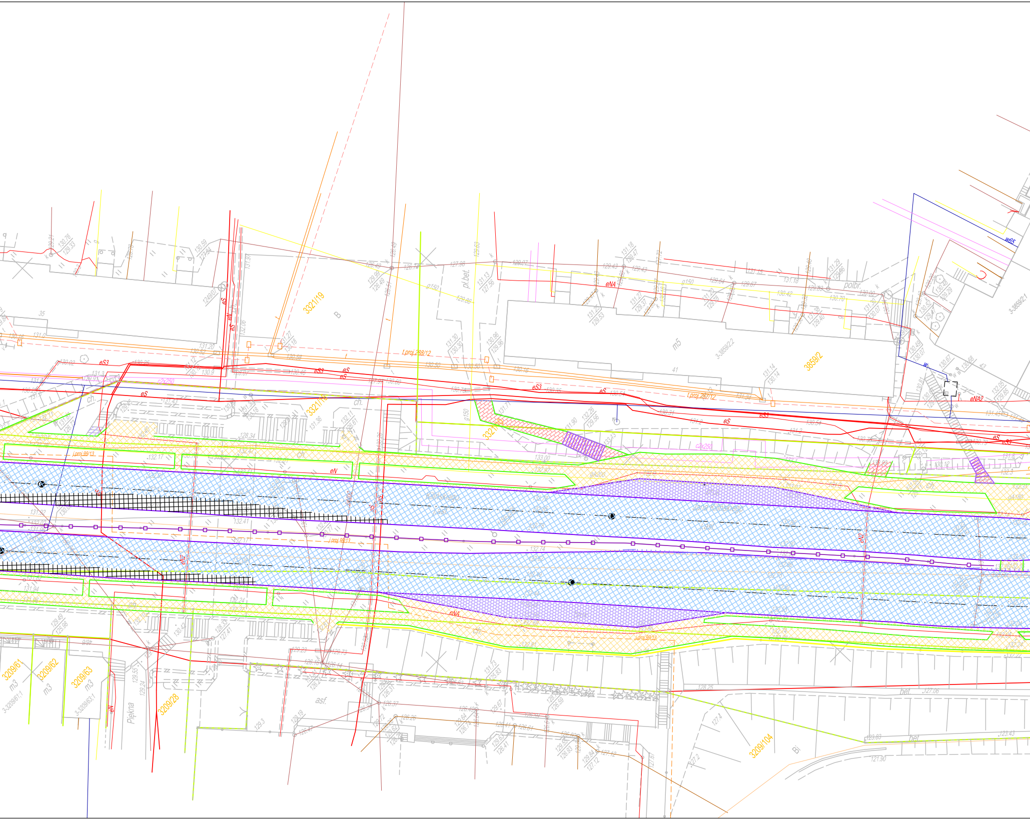
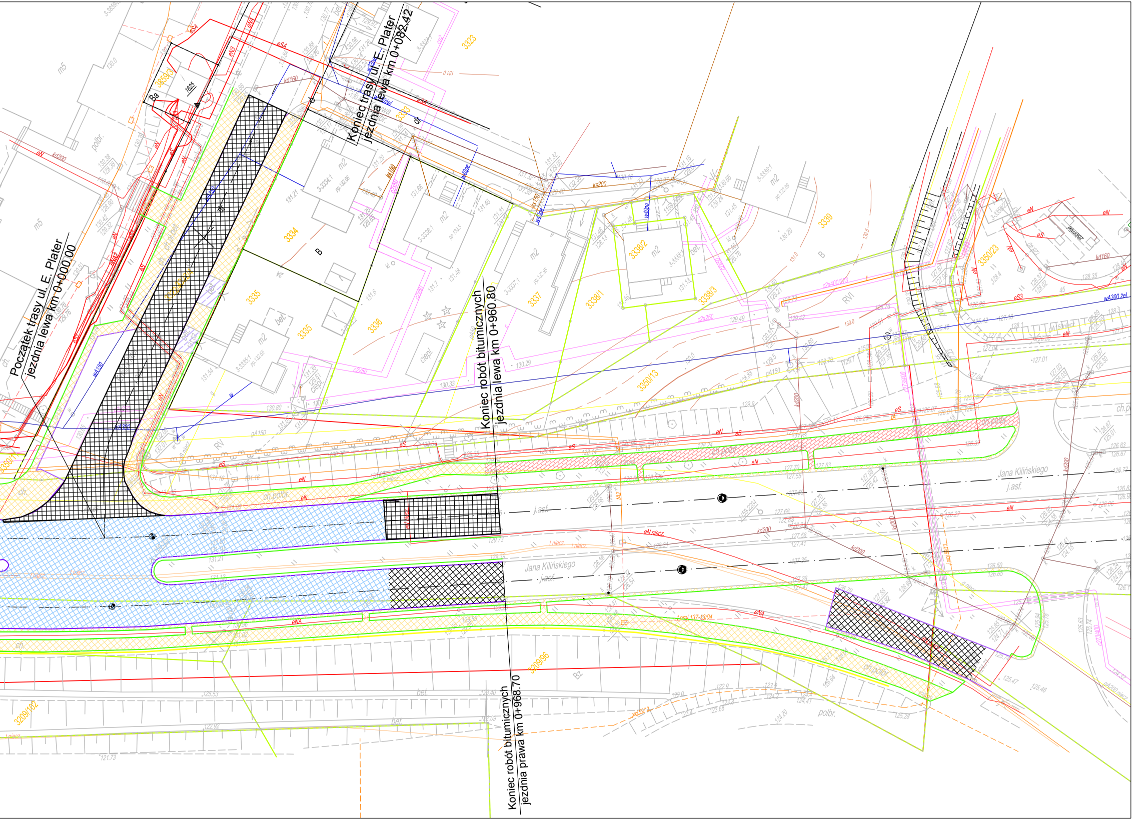

Początek robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+164.20
Początek trasy ul. Matejki
jezdnia lewa km 0+000.00
Koniec trasy ul. Matejki
jezdnia lewa km 0+042.73
Początek robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+134.40
drzewa do wycięcia
2xświerk Ø15
PYLON DO PRZESTAWIENIA
Początek trasy ul. Koszykowa
jezdnia prawa km 0+000.00
Koniec trasy ul. Koszykowej
jezdnia prawa km 0+058.10


KIOSK DO ROZBIÓRKI
drzewo do wycięcia
topola Ø 60
drzewo do wycięcia
brzoza Ø45
EK 3
wA300
wA100
w100
w20
ks100
ks150
kd200
kd300
kd400
c2x250
c2x80
ch.bet.
pl.bet.
polbr.
j.asf.
parking
basen
w bud.
3214
3213
3855/1
3211/10
3845/10
3874/2
3845/1
3845/4
3209/24
3209/2
3209/76
3209/77
3209/43
3209/42
3209/23
3209/25
3209/99
eN proj.137-83/03
m2
m3
m5
m6
h3


Koniec robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+571.00
Początek robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+664.0
Koniec robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+577.00
Początek robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+670.30
ul. Piękna
0+605.5
3855/2
3220/1
3611/1
3221/2
3321/15
3003/14
3209/12
3209/93
3209/29
3209/74
3209/73
3209/58
3209/59
3209/60
3209/90
3874/2
3209/4
ch.bet.
ch.pl.
bet.
polbr.
m5
m3
t.proj.289/12
t.proj.288/12
kd600
ks300
ks200
wA150
wA300
w80
w150
eN
eNA
eS
eS3
cB2
c2x250
cAx2
c2x250niecz.
t.niecz
parking


3321/19
3321/18
3859/2
3-3859/2.2
3-3859/2.1
m5
3209/61
3209/62
3209/63
3209/28
3209/104
m3
3-3209/61.1
3-3209/63.1
Piękna
Jana Kilińskiego
Kilińskiego
j.ast.
asf.
bet.
pl.bet.
ch.
eS
eS3
eN
eN2
eNA
eNA2
c2x250
gA200
g150
t.proj.288/12
t.proj.287/12
t.proj.99/13
w65
133.00
132.97
132.78
132.85
132.74
132.62
121.90
123.83
127.06


Początek trasy ul. E. Plater
jezdnia lewa km 0+000.00
Koniec trasy ul. E. Plater
jezdnia lewa km 0+082.42
Koniec robót bitumicznych
jezdnia lewa km 0+960.80
Koniec robót bitumicznych
jezdnia prawa km 0+968.70
Jana Kilińskiego
Jana Kilińskiego
j.asf.
3323
3334
3335
3336
3337
3338/1
3338/2
3338/3
3339
3350/13
3350/23
3209/96
3209/102
m5
m2
ch.polbr.
eN
eS
eNA
wA300 żel
kd200
kd160
ks200
c2x400
c2x250
gA150
RVI
RV
bet.
polbr.
ciepl.
Bz

LEGENDA

PROJEKTOWANE

▩ - rozbiórka nawierzchni bitumicznej 3220m2

▦ - frezowanie nawierzchni bitumicznej 9606m2

▨ - rozbiórka nawierzchni betonowej 36m2

▒ - rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 540m2

▩ - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach 970m2

▤ - rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej na chodnikach 550m2

▦ - rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych na chodnikach i opaskach 5890m2

— - rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 839mb

— - rozbiórka krawężnika betonowego 20x30 3275mb

— - rozbiórka obrzeża betonowego 6x20 4040mb

-○-○-○- - rozbiórka ogrodzenia sztywnego panelowego 625mb

— - rozbiórka ogrodzenia panelowego z siatki 279mb

▨ - rozbiórka murku betonowego 1,5m3

Drogowskaz s.c.
PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.W.

Nazwa rysunku: Plan rozbiórek

Rysunek nr: 7

Obiekt:
Przebudowa ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Ełku.

Skala : 1:500

Data: 08.08.2014

Imię i nazwisko
nr upr.:
Podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:
mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05
Współpraca:
Edyta Kusznierczuk
Sprawdzający:
mgr inż. Adam Sosnowski
Bł 45/02