

PLAN ROZMIESZCZENIA KANALIZACJI
SKRZYŻOWANIE UL. KILIŃSKIEGO I
KOSZYKOWA W ŁĘKU

Przebieg, ilość żył i długość kabla na odcinku sterownik maszt lub wysięgnik:

ST-S6-S5-S4-S3-S2-S1-M1 = YStYżo 8x1,5mm² - 70 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-K1 = YStYżo 8x1,5mm² - 52 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-M2 = YStYżo 8x1,5mm² - 53 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-W1 = YStYżo 10x1,5mm² - 59 mb
ST-S6-S5-S4-S3-M3 = YStYżo 5x1,5mm² - 42 mb
ST-S6-S5-W2 = YStYżo 5x1,5mm² - 24 mb
ST-S6-S5-M4 = YStYżo 8x1,5mm² - 24 mb
ST-S6-M5 = YStYżo 5x1,5mm² - 13 mb
ST-S6-S7-M6 = YStYżo 5x1,5mm² - 22 mb
ST-S6-S7-M7 = YStYżo 5x1,5mm² - 33 mb
ST-S6-S7-S8-WO1 = YStYżo 5x1,5mm² - 34 mb

LEGENDA

- Kanalizacja teletechniczna D=110mm
- Rura RHDPE 110/6,3
- Rura 110/3,0 PCV
- Rura osłonowa z PE do kabli dwucięmienna gr. 62/50
- Studnia kablowa SK-1, SKR-1
- Maszt projektowany ze skrzynką na głowicę wysokości 3,5m
- Wysięgnik projektowany
- Kolumna oświetleniowa wysięgnik projektowany
- Kolumna oświetleniowa maszt projektowany
- Kamera detekcji

Przebieg, ilość żył i długość kabla na odcinku sterownik - wysięgnik - kamera.

ST-S6-S5-S4-S3-S2-W1 = YKY 3x1,5mm² - 59 mb
W1-kam. 1 = OWY 3x1,5mm² - 16 mb
W1-kam. 2 = OWY 3x1,5mm² - 16 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-W1-kam. 1 = XzWDXpek 75-1,05/5,0. - 75 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-W1-kam. 2 = XzWDXpek 75-1,05/5,0. - 75 mb
ST-S6-S5-W2 = YKY 3x1,5mm² - 24 mb
W2-kam. 3 = OWY 3x1,5mm² - 14 mb
ST-S6-S5-W2-kam. 3 = XzWDXpek 75-1,05/5,0. - 38 mb
ST-S6-S7-S8-WO1 = YKY 3x1,5mm² - 34 mb
WO1-kam. 4 = OWY 3x1,5mm² - 16 mb
ST-S6-S7-S8-WO1-kam. 4 = XzWDXpek 75-1,05/5,0. - 50 mb

Przebieg, ilość żył i długość kabla na odcinku sterownik maszt lub wysięgnik, lub maszt maszt lub wysięgnik - kable do podłączenie przyisków dla pieszych

ST-S6-S5-S4-S3-S2-S1-M1 = YStYżo 4x1,0mm² - 70 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-K1 = YStYżo 4x1,0mm² - 52 mb
ST-S6-S5-S4-S3-S2-M2 = YStYżo 4x1,0mm² - 53 mb
ST-S6-S5-S4-S3-M3 = YStYżo 4x1,0mm² - 42 mb
ST-S6-S5-M4 = YStYżo 4x1,0mm² - 24 mb
ST-S6-M5 = YStYżo 4x1,0mm² - 13 mb

Drogowskaz

PROJEKTOWANIE DROG I ULIC

Stadium: S.O.R.

Opis: Przebudowa ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Łęku.

Data: 30.04.2014

Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski

Współautor: Edyta Kusznierzuk

Sprowadzający: mgr inż. Adam Sosnowski

BRANŻA DROGOWA

PDL/0065/POOD/05

BI 4502