

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku</b>			
<b>ROBOTY DROGOWE-Ul.Piłsudskiego</b>			
<b>Dokumentacja Projektowa</b>			
1	Dokumentacja projektowa	kpl	1,000
<b>D.01.01.01 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z koszt organizacji ruchu oraz projektem organizacji ruchu na czas robót i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej zadania	kpl	1,000
<b>D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	6,000
4	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm 5+6	szt	11,000
razem		szt	11,000
5	Transport karpiny na odległość do 2km 0,8*5+3,5*6	mp	25,000
razem		mp	25,000
6	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi (Krotność= 6)	mp	25,000
<b>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 650+16+65+16+23+530+24+88	m2	1.412,000
razem		m2	1.412,000
<b>D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
8	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ul.Piłsudskiego str.L krawężnik 20*30cm i 20*22 17+3+35+56+3,5+17+36+20+4,5+47+15,5+3+3,6+4+26+9,5+10+10+53+18+27+12+3+12+9+23+34+12+10+4+18+33+4+ 3,8+6,9+4+8+33+15+17+15+19+5+8+4+6+4 ul.Piłsudskiego str.P krawężnik 20*30cm i 20*22cm 4+5,5+7,5+6+6,5+23,5+5+23+5+8+75+5,5+78+90+30+8+2,5+3+7,5+27+105+8+4+6+4,5+6+6,5+11+9+20+19+1,5+7+3,5 +3,5+7+7+22+123+110+93+19 62	m	741,300
razem		m	1.016,000
razem		m	62,000
razem		m	1.819,300
9	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 1757,3*0,094	m3	165,186
razem		m3	165,186
10	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 165,186+(1757,3*0,2*0,3) 110*0,08*0,3 1222,7*0,06*0,2	m3	270,624
razem		m3	2,640
razem		m3	14,672
razem		m3	287,936
11	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej-Materiał nadający się do ponownego wbudowania do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego 77+7+2+24	m	110,000
razem		m	110,000
12	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej 4+1+2+13+16+8,5+32+2+6,5+54+2+37+64+76+5+63+61+2+12+70+32+2+4 5+6,5+6+0,5+4+5,7+14+11+50+1+62+103+32+30+24+16+36+2+24+2+80+4+6+12+6+36+29+26+20	m	569,000
razem		m	653,700
razem		m	1.222,700
13	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce piaskowej-analogia kostka brukowa betonowa gr.8cm-Materiał do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego-Przyjęto 70% Odzysku 217+303+576+285+498+382+72+92+520+752+75+114+390+82+13+42+745+402+486+710+44+414,80+180	m2	7.394,800
razem		m2	7.394,800
14	Rozebranie słupków do znaków 2+5+1+2+6+2+1+2+3+2+2+2+4	szt	34,000
razem		szt	34,000
15	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych 4+2+2+1+2+2+2+2+1+3+4+3+2+2+2+5+2+6+5+3+4+3	szt	64,000
razem		szt	64,000
<b>03.02.01a.REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ OBCYCH</b>			
16	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	19,000
17	Regulacja pionowa włazów kanałowych 1+3+5+5+12+5+6+2	szt	39,000

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	szt	39,000
18	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 9+3+7+4+3	szt	26,000
	razem	szt	26,000
<b>04.00.00.PODBUDOWY</b>			
<b>04.01.01.Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>			
19	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV Parking 518+389+42+150+71 Zatoka autobusowa 100,2 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	1.170,000
		m2	100,200
		m2	839,930
	razem	m2	2.110,130
20	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV-Głębokość 10cm (Krotność= 0,5) Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24 Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	4.252,520
		m2	789,500
		m2	457,490
	razem	m2	5.499,510
21	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Parking 518+389+42+150+71 Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24 Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429 Zatoka autobusowa 100,2 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	1.170,000
		m2	4.252,520
		m2	789,500
		m2	457,490
		m2	100,200
		m2	839,930
	razem	m2	7.609,640
<b>04.03.01.Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
22	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
23	Skropienie nawierzchni emulsją-Emulsja średniorozpadowa JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
<b>04.04.02.Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie</b>			
24	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 doziarnionego w 80% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm Zatoka autobusowa 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
<b>04.05.01.Ulepszone podłoże z gruntu sabilizowanego cementem</b>			
25	Podbudowy o grubości 10cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	457,490
	WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	839,930
	Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70	m2	4.252,520
	Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	789,500
	razem	m2	6.339,440
<b>04.06.02.Podbudowa z betonu C-20Mpa i Chudego betonu</b>			
26	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	Parking 518+389+42+150+71	m2	1.170,000
	razem	m2	1.270,200
27	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 8) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	Parking 518+389+42+150+71	m2	1.170,000
	razem	m2	1.270,200
<b>05.00.00.NAWIERZCHNIE</b>			
<b>05.03.01.Nawierzchnie z kostki kamiennej</b>			
28	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej-szaraz wypełnieniem spoin żywica epoksydowa przeznaczona do dużych obciążeń o wytrzymałości na zginanie min 20N/mm2 i wytrzymałości na sciskanie nie mniej niż 70N/mm2-(zatoka autobusowa) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
<b>05.03.05/02 Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 gr.5cm</b>			
29	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku 528	m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
30	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku 528	m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
31	Odcięcie istniejącej krawędzi i ułożenie taśmy termokurczliwej pomiędzy istniejącą nawierzchnią a proj.podbudową bitumiczną 71+22 (258,49+270)*2	m	93,000
	razem	m	1.056,980
	razem	m	1.149,980
<b>05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
32	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 5cm-Frezowanie (materiał należy przekazać inwestorowi) wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku (258,49+270)*2	m2	1.056,980
	razem	m2	2.355,980
33	Wywiezienie destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	2356*0,05	m3	117,800
	razem	m3	117,800
<b>07.00.00.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
34	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	392,000
35	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie-cienkowarstwowe-ścieżka row. 76	m2	76,000
	razem	m2	76,000
36	Punktowe, nawierzchniowe elementy odblaskowe (odblaski najezdniowe)	szt	40,000
<b>07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>			
37	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 43	szt	43,000
	razem	szt	43,000
38	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2- I i II kat. 64	szt	64,000
	razem	szt	64,000
39	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 8	szt	8,000
	razem	szt	8,000
<b>08.00.00.ELEMENTY ULIC</b>			
<b>08.01.02.Krawężniki kamienne</b>			
40	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22 Krawężnik 20*22cm 8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4 w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	1.036,000
		m	962,500
		m	26,000
		m	6,000
		m	53,000
	razem	m	2.083,500
41	Ława betonowa z oporem pod krawężniki Krawężnik 20*30cm (20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22)*0,064 Krawężnik 20*22cm (8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4)*0,06 w obrębie parkingu 26*0,064 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6*0,064 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu (26+27)*0,06	m3	66,304
		m3	57,750
		m3	1,664
		m3	0,384
		m3	3,180
	razem	m3	129,282
42	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6	m	26,000
		m	6,000
	razem	m	32,000
43	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22cm wtopione na podsypce piaskowej oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	53,000
	razem	m	53,000
44	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*22cm		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4	m	962,500
	razem	m	962,500
45	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22	m	1.036,000
	razem	m	1.036,000
<b>08.02.02.Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
46	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej-Analogia nawierzchnia chodników z kostki betonowej z eksponowanym grysem marmurowym gr.6cm i wymiarach 20x30 cm, 20x20 cm, 20x10 cm, 10x10 cm w kolorze białym i antracytowym Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70	m2	4.252,520
	razem	m2	4.252,520
47	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (ciąg pieszo-rowerowy-do ul.Toruńskiej) Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	457,490
	razem	m2	457,490
48	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (ścieżka-bez fazowa) ŚCIEŻKA ROWEROWA 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	789,500
	razem	m2	789,500
49	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (wjazdy bez fazy-kolor grafit) WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	839,930
	razem	m2	839,930
50	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (parkingi bez fazy-kolor grafit) Parking 518+389+42+150+71-56	m2	1.114,000
	razem	m2	1.114,000
<b>08.03.01.Obrzeża betonowe</b>			
51	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 10+3+2,5+11+11+18+27+39+5+19+6+15+8+18+19+4+18+10+4+15+28+4+24+8+6+7+5,5+6+2+8+15+6+5+5+5+6+17+24+7+8+4+27+4+9+7+4+21+15+5+5+18+13+3,5+16+11+14+13+14+10+10+8+5+17+17+7+34+59+17+35+14+7+5+48+16+10+6+7+2+7+5+11+10+15+13+10+16+6+17+15+20+12+18+14+18+28+24+170+185-47,8+99	m	1.661,700
	razem	m	1.661,700
<b>09.01.01.Zieleń drogowa</b>			
52	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
53	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm (Krotność= 2) 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
54	przebudowa wpustu ulicznego	kpl	1,000
55	Wykopy z zasypaniem o głębokości do 2,50m i szerokości 1,0-2,0m, wykonywane w gruncie kategorii III o ścianach zabezpieczonych obudową OW WRONKI typ boksowy	m3	496,000
56	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm	m2	94,000
57	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m3, grunt kategorii I-II - dowóz żwiru	m3	17,000
58	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m - studnia z osadnikiem i kratą	studnię	2,000

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
59	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m	studnię	5,000
60	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm - za każde 0,5m różnicy głębokości studni	0,5m	-4,000
61	Studnie rewizyjne o średnicy 425mm w gotowych elementach z tworzywa sztucznego	studnia	2,000
62	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
63	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
64	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
65	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	13,000
66	Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 75mm-przepusty na kablach	m	10,000
67	Demontaż rurociągu z polichloru winylu PCW o średnicy zewnętrznej 160mm	szt	30,000
68	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	7,000
69	Rozbórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m3	2,000
70	Wywiezienie gruzu żwirowego i żelbetowego samochodami samowładowymi na odległość do 1km	m3	10,000
71	Wywiezienie gruzu bez względu na rodzaj rozbieranej konstrukcji samochodami samowładowymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m3	30,000
72	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
73	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
74	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
75	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy grubości 5cm	m2	78,000
<b>ORACOWANIE WG. DOKUMENTACJI FIRMY DREJPRO</b>			
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
76	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych Nr ST: D.01.01.01	km	0,235
77	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej Nr ST: D.01.01.01	szt	2,00
78	Inwentaryzacja powykonawcza Nr ST: D.01.01.01	kpl	1,00
79	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu Nr ST: D.00.00.00	kpl	1,00
80	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 i 20x22 cm wraz z ławą Nr ST: D.01.02.04 {jezdnia} 480,5 {wyspy} 29,6+44,8+62,6+51,5	m	480,50
		m	188,50
		razem	m
81	Rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm Nr ST: D.01.02.04 {zatoka autobusowa} 118,0	m2	118,00
		razem	m2
82	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm Nr ST: D.01.02.04 {wyspy} 32,8+52,3+83,3+62,75 {chodnik} 805.0+243,0*0,5	m2	231,15
		m2	926,50
		razem	m2
83	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm Nr ST: D.01.02.04 {zatoka autobusowa} 118,0 {zjazdy} 12,0*0,5	m2	118,00
		m2	6,00

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	m2	124,00
84	Rozebranie obrzeży 6x20 cm Nr ST: D.01.02.04	m	41,00
85	Rozebranie słupków do znaków z rur stalowych Nr ST: D.01.02.04	szt.	36,00
86	Zdejmowanie tablic znaków drogowych Nr ST: D.01.02.04	szt.	48,00
87	Założenie rury ochronnej stalowej dwudzielnej o średnicy 273 mm na istniejący kanał sieci ciepłej preizolowanej 116/200	szt.	8,00
<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
88	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm Nr ST: D.03.02.01 7,5+9,5	m	17,00
	razem	m	17,00
89	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem Nr ST: D.03.02.01	szt.	2,00
90	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu Nr ST: D.03.02.01	kpl.	2,00
91	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych Nr ST: D.03.02.01	szt.	8,00
92	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji deszczowej Nr ST: D.03.02.01	szt.	10,00
93	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej Nr ST: D.03.02.01	szt.	9,00
94	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych Nr ST: D.03.02.01	szt.	6,00
95	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych Nr ST: D.03.02.01	szt.	7,00
<b>PODBUDOWA</b>			
96	Koryta głębokości 15 cm Nr ST: D.04.01.01 { wyspy } 123,5+33,4	m2	156,90
	razem	m2	156,90
97	Koryta głębokości 25 cm Nr ST: D.04.01.01 { zatoka autobusowa } 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
98	Koryta głębokości 42 cm Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni przy wyspach } 13.8+19.7+42.2	m2	75,70
	razem	m2	75,70
99	Koryta głębokości 60 cm Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni } 158.0	m2	158,00
	razem	m2	158,00
100	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2 { zatoka autobusowa } 112,5 { wyspy } 33,4 { chodnik } 804,9	m2	233,70
		m2	112,50
		m2	33,40
		m2	804,90
	razem	m2	1.184,50
101	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm Nr ST: D.04.05.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
102	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm Nr ST: D.04.04.02 { wyspy } 33,4	m2	33,40

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	{chodnik} 804,9	m2	804,90
	razem	m2	838,30
103	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm Nr ST: D.04.04.02 {poszerzenia jezdni} 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
104	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm Nr ST: D.04.06.01b {zatoka autobusowa} 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
105	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego Nr ST: D.04.03.01 {poszerzenia jezdni} 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
106	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 {poszerzenia jezdni} 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
107	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-3 gr. 7 cm Nr ST: D.04.07.01 {poszerzenia jezdni} 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
<b>NAWIERZCHNIA</b>			
108	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm Nr ST: D.05.03.11 {jezdni} 31,0 {wyspy} 15.6+23.2+32.1	m2	31,00
	razem	m2	70,90
		m2	101,90
109	Mechaniczne oczyszczenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego Nr ST: D.04.03.01 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
	razem	m2	146,70
		m2	335,70
110	Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
	razem	m2	146,70
		m2	335,70
111	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-3 gr. 6 cm Nr ST: D.05.03.05 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
	razem	m2	146,70
		m2	335,70
112	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 335,70	m2	335,70
	razem	m2	335,70
113	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-3 gr. 5 cm Nr ST: D.05.03.05 335,70	m2	335,70
	razem	m2	335,70
114	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wymiarach 15/18 cm Nr ST: D.05.03.01 {zatoka autobusowa} 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
115	Geokompozyt przeciwspekaniowy pod warstwy bitumiczne na poszerzeniach jezdni Nr ST: D.05.03.26a {jezdni} 61,5*1,0 {wyspy} (32,8+48,0+65,7)*1,0	m2	61,50
	razem	m2	146,50
		m2	208,00
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
116	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z materiałów cienkowarstwowych Nr ST: D.07.01.01	m2	283,00
117	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm Nr ST: D.07.02.01	szt.	36,00
118	Wsporniki do mocowania znaków na masztach sygnalizacji świetlnej Nr ST: D.07.02.01		



## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		szt.	6,00
119	Tablice znaków drogowych Nr ST: D.07.02.01 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 56	szt.	56
	razem	szt.	56
120	Słupki przeszkodowe U-5a Nr ST: D.07.02.01 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 8	szt.	8
	razem	szt.	8
121	Poręcze ochronne sztywne (identyczne z istniejącymi) Nr ST: D.07.06.02 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 4,0	m	4,00
	razem	m	4,00
<b>ELEMENTY ULIC</b>			
122	Ława pod krawężniki kamienne z oporem z betonu C12/15 Nr ST: D.08.01.02 439,4*0.0825+140.1*0.0750	m3	46,76
	razem	m3	46,76
123	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm Nr ST: D.08.01.02 {jezdnia} 136,2 {wyspy} 127,3	m	136,20
	razem	m	127,30
		m	263,50
124	Krawężniki kamienne obniżone wymiarach 20x22 cm Nr ST: D.08.01.02 {jezdnia} 79,7 {wyspy} 29,0	m	79,70
	razem	m	29,00
		m	108,70
125	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm Nr ST: D.08.02.02 {chodnik} 804,9 {wyspy} 33,4	m2	804,90
	razem	m2	33,40
		m2	838,30
126	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka z rozbiórki) Nr ST: D.08.02.02 {chodnik} 243,0*0,5	m2	121,50
	razem	m2	121,50
127	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka z rozbiórki) Nr ST: D.08.02.02 {zjazdy} 12,0*0,5	m2	6,00
	razem	m2	6,00
128	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm (obrzeża z rozbiórki) Nr ST: D.08.03.01	m	41,00
<b>I. Demontaż osprzętu sygnalizacyjny</b>			
129	Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" Nr ST: D-07.03.01	szt	5,000
130	Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce Nr ST: D-07.03.01	szt	3,000
131	Demontaż dwóch dołów i dwóch fundamentów pod dwa wysięgniki sygnalizacji świetlnej Nr ST: D-07.03.01	4	0,500
132	Mechaniczny demontaż masztu wysięgnika sygnalizacji świetlnej Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
133	Demontaż wysięgników rurowych na słupie Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
134	Wyciąganie przewodów z masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D-07.03.01	m_1przew	18,000
135	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		szt	1,000
136	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
137	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
138	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie pieszo-rowerowe o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01	szt	8,000
139	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
140	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze ostrzegawcze o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
141	Demontaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkunowych o różnych melodiach Nr ST: D-07.03.01	szt	10,000
142	Demontaż przycisków dla pieszych i rowerzystów sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika Nr ST: D-07.03.01	szt	11,000
143	Demontaż ekranów kontrastowych Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
144	Demontaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-07.03.01	m	46,000
145	Rozebranie kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D-07.03.01	m	46,000
146	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 14x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	59,000
147	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 10x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	147,000
148	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 4x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	37,000
149	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 2x2,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	570,000
<b>I. Osprzęt sygnalizacyjny</b>			
150	Rozebudowa szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - (sterownik istniejący ma 18 grup sygnalizacyjnych, dostosowany jest do pracy akomodacyjnej, posiada 14 detektorów dla pojazdów i 8 detektorów pieszo-rowerowych, ma wbudowany panel podłączeniowy poprzez telefon GSM do systemu centralnego sterowania) o 14 wideodetektorów dla pojazdów, wbudowany system wideodetekcji do współpracy z 4 kamerami dla detekcji pojazdów w 14 strefach wraz z montażem 4 kamer z obiektywem, wspornikiem, sztycą i obudową do systemu detekcji Autoscope, ustawienie parametrów kamery, sprawdzenie działania wideodetekcji, oraz zaprogramowanie sterownika Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
151	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 4,5m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	5,000
152	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 4,5m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro Nr ST: D-07.03.01	szt	3,000
153	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 2,0m z nogą ocynkowaną i pomalowaną na szaro - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		szt	3,000
154	Wykonanie dwóch dołów i dwóch fundamentów pod jeden wysięgnik o dł. 5 i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m i jeden wysięgnik o dł. 7 i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,5m Nr ST: D-07.03.01	4	0,500
155	Mechaniczne stawianie masztu oświetleniowego/wysięgnika na trzy latarnie o dł. 9m i skrajni 5,6m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	4,000
156	Montaż wysięgników rurowych na słupie - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	4,000
157	Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D-07.03.01	m_1przew	28,000
158	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
159	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
160	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
161	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D-07.03.01	szt	8,000
162	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
163	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
164	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze ostrzegawcze o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
165	Montaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkutonowych o różnych melodiach - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	10,000
166	Montaż przycisków dla pieszych i rowerzystów sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	11,000
167	Montaż ekranów kontrastowych Nr ST: D-07.03.01	szt	1,000
168	Montaż ekranów kontrastowych - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	szt	2,000
169	Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D-07.03.01	m	51,000
170	Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 32 grup sygnalizacyjnych Nr ST: D-07.03.01	kpl	1,000
<b>II. Roboty kablowe</b>			
171	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 2-rury w warstwie - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D-07.03.01	m	110,000
172	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D-07.03.01	m	51,000

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
173	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzło 14x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	72,000
174	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzło 10x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	96,000
175	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 10x1,5 mm2 - materiał inwestora Nr ST: D-07.03.01	m	10,000
176	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzło 4x1,0 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	56,000
177	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKY 3x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	208,000
178	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - OWY 3x1,5 mm2 Nr ST: D-07.03.01	m	52,000
179	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - XzWDXpek 75-1,05/5.0. Nr ST: D-07.03.01	m	260,000
180	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01	koniec	32,000
181	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01	koniec	6,000
182	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 19 żyłowych o długości obrabianego końca do 2m Nr ST: D-07.03.01	koniec	4,000
183	Montaż uchwyty uziemiających skręcanych na rurach do 100mm (uziemiaenie masztów) Nr ST: D-07.03.01	szt	13,000
184	Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar Nr ST: D-07.03.01	pomiar	13,000
<b>Demontaż linii kablowej i słupów</b>			
185	Wyłączenia i uzgodnienia z PGE Nr ST: D.07.07.01	szt.	1,00
186	Lokalizacja kabli do demontażu Nr ST: D.07.07.01	odc.	1,00
187	Przecięcie i zarobienie demontowanych kabli Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
188	Demontaż słupów oświetleniowych 9 m - do wykorzystania Nr ST: D.07.07.01	szt	2,00
189	Demontaż kabla nN YAKY 4x35 - linia oświetleniowa Nr ST: D.07.07.01	m	65,00
<b>Budowa linii oświetleniowej i słupów</b>			
190	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny Nr ST: D.07.07.01 64*0.9*0.8	m3	46,08
		razem	m3
191	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Nr ST: D.07.07.01	m	64,00
192	Układanie kabli YAKY 4x35 linia oświetleniowa Nr ST: D.07.07.01	m	69,00

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
193	Montaż końcówek kablowych przez zaciskanie - przekrój żył do 50 mm <sup>2</sup> Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
194	Zarobienie na suchu końca kabla 4-żyłowego Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
195	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył do 35 mm <sup>2</sup> o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych Nr ST: D.07.07.01	szt	2,00
196	Układanie uziomów w rowach kablowych Nr ST: D.07.07.01	m	65,00
197	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych - wcześniej zdemontowanych Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
198	Podłączenie postawionych latarni do zasilania Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
199	Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych z bednarki o przekroju do 120 mm <sup>2</sup> w wykopie do latarni Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
200	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie Nr ST: D.07.07.01 64*0.8*0.9	m <sup>3</sup>	46,08
		razem	m <sup>3</sup> 46,08
201	Obsługa geodezyjna Nr ST: D.07.07.01	szt.	1,00
202	Badanie linii kablowej nN - kabel 4-żyłowy Nr ST: D.07.07.01	odc.	1,00
203	Pierwszy pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego Nr ST: D.07.07.01	pomiar.	1,00
204	Następny pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego Nr ST: D.07.07.01	pomiar.	1,00
<b>Demontaż istniejącej linii kablowej</b>			
205	Wyłączenie linii i uzgodnienia. Nr ST: D.01.03.02	szt.	1,00
206	Lokalizacja kabli do demontażu Nr ST: D.01.03.02	odc.	4,00
207	Przecięcie i zarobienie demontowanych kabli Nr ST: D.01.03.02	szt.	8,00
<b>Budowa linii kablowych</b>			
208	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem Nr ST: D.01.03.02 1,5*2	m <sup>3</sup>	3,00
		razem	m <sup>3</sup> 3,00
209	Przewierty mechaniczne dla rury SRS o śr.do 160 mm pod obiektami Nr ST: D.01.03.02 4*18	m	72,00
		razem	m 72,00
210	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV Nr ST: D.01.03.02 30*0.9*0.8	m <sup>3</sup>	21,60
		razem	m <sup>3</sup> 21,60
211	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej Nr ST: D.01.03.02 30*1.3	m <sup>2</sup>	39,00
		razem	m <sup>2</sup> 39,00
212	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Nr ST: D.01.03.02	m	30,00

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
213	Układanie kabli YAKY 4x120 z ST-4592 Ełk do ZK-268 Szpital Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
214	Układanie kabli YAKY 4x120 z ST-4592 Ełk do ZK-268 Szpital w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
215	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-296 Przychodnia Nr ST: D.01.03.02	m	32,00
216	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-296 Przychodnia w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
217	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-295 EPB Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
218	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-295 EPB w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
219	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-293 Mickiewicza 15 Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
220	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-293 Mickiewicza 15 w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
221	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego Nr ST: D.01.03.02	szt.	8,00
222	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył 70-120 mm <sup>2</sup> o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych Nr ST: D.01.03.02	szt.	8,00
223	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m Nr ST: D.01.03.02	m	30,00
224	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie Nr ST: D.01.03.02 30*0,8*0,9	m <sup>3</sup>	21,60
		razem	m <sup>3</sup> 21,60
225	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozebranego chodnika Nr ST: D.01.03.02	m <sup>2</sup>	39,00
226	Badanie linii kablowej nN- kabel 4-żyłowy Nr ST: D.01.03.02	odc.	4,00
227	Obsługa geodezyjna Nr ST: D.01.03.02	szt.	1,00
<b>PRZEBUDOWA KANALIZACJI</b>			
228	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2 Nr ST: D.01.03.04	szt.	1,00
229	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie, 1 warstwa i 2 otwory w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie - przesunięcie istniejącej kanalizacji kablowej wraz z kablami Nr ST: D.01.03.04	m	28,00
230	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie, 1 warstwa i 1 otwór w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie Nr ST: D.01.03.04	m	28,00
231	Obniżenie o 10 cm wjazdu studni 600x1000 Nr ST: D.01.03.04	szt.	2,00
<b>DEMONTAŻ KANALIZACJI</b>			
232	Mechaniczna rozbiórka studni kablowych SK-2 Nr ST: D.01.03.04	szt.	1,00