

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048
e-mail: drejpro@interia.pl

Numery działek: 187/4, 350, 372/2, 388, 227/1, 227/6
obręb 01 Ełk 1, m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Projekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo
z ulicy Mickiewicza w Ełku

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/ POOE/10	
Współpraca branża drogowa	mgr inż. Tomasz Drejer	-	

Data opracowania: listopad 2012 r.

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048
e-mail: drejpro@interia.pl

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątką i podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/ POOE/10	

Data: listopad 2012 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB projektantów
4. Warunki techniczne do projektowania
5. Uzgodnienia branżowe
6. Decyzja na lokalizację urządzeń
7. Opinia koordynacyjna

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

8. Rys. nr D.1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000
9. Rys. nr D.2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn. Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 24/ZI/2012 z dnia 27.06.2012 r. zawartej pomiędzy Gminą Miastem Ełk a DREJ-PRO Tomasz Drejer w Suwałkach,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 23.07.2012 r.,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- g) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- h) dokumentacji geotechnicznej badania warunków gruntowo – wodnych opracowanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO w Suwałkach w listopadzie 2003 r.,
- i) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- j) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w ulicę Piłsudskiego w Ełku. Wykaz odcinków ulic objętych przebudową:

- odcinek ulicy Mickiewicza – ulica klasy Z,
- skrzyżowanie z ulicą Piłsudskiego,
- skrzyżowanie z ulicą 3 Maja,
- skrzyżowanie z ulicą Słowackiego.

Zakres prac przewiduje budowę jezdni dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo oraz przebudowę wysp kanalizujących ruch, zatoki autobusowej i nawierzchni chodników w obszarze poszerzenia istniejącej jezdni ulicy Mickiewicza i Piłsudskiego. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje również:

- odwodnienie jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na oznaczonym obszarze,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza, Piłsudskiego i Słowackiego oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kablowych linii elektroenergetycznych nN i SN,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kanalizacji teletechnicznej,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego poprzez budowę dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w ulicę Piłsudskiego oraz poszerzenia pasów ruchu w obrębie wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniach.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Mickiewicza przebiega w terenie zwartej zabudowy mieszkalno - usługowej. Skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Piłsudskiego w stanie obecnym funkcjonuje jako skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną. Chodniki z kostki betonowej, zatoka autobusowa z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kablowa linia energetyczna oświetleniowa,
- kable linie energetyczne nN i SN,
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Warunki gruntowo - wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 2,0 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holocenne i plejstocenne.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę humusu oraz nasypów niekontrolowanych.

Plejstocen tworzą grunty średniospoiste wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych barwy brązowej twardoplastycznych i lokalnie plastycznych i grunty sypkie reprezentowane przez piaski średnie z domieszkami żwirów. W wykonanych otworach geotechnicznych nie nawiercono poziomu wód gruntowych.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach dokumentacji geotechnicznej można stwierdzić, że na badanym terenie występują złożone warunki gruntowe.

Grupe nośności podłoża dla warunków wodnych należy przyjąć jako G2. Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Układ komunikacyjny

Projektowany przebieg dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z ulicy Mickiewicza w ulicę Piłsudskiego dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu oraz do istniejącego przebiegu ulicy Mickiewicza. Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

Na skrzyżowaniu zmieniono częściowo kształt wysp kanalizujących oraz wykonano dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo.

Przekrój normalny z dodatkowym pasem ruchu:

- szerokość pasów ruchu do jazdy na wprost – 3,50 m,
- szerokość pasa ruchu do skrętu w prawo 3,0 m,
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m.

W obszarze opracowania projektuje się obramowanie jezdni i wysp krawężnikiem kamiennym o wym. 20x30 cm i 20x22 cm. Istniejący krawężnik betonowy do rozbiórki.

Szczegóły projektowanych rozwiązań w planie przedstawiono w części graficznej opracowania.

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża na podstawie badań geotechnicznych określona została jako G2.

Jezdnia – odcinki o nowej konstrukcji (poszerzenia), przyjęto konstrukcję dla KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W 35/50 gr. 6 cm,
- warstwa z geokompozytu przeciwspekaniowego,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

Dla grupy nośności podłoża G2, kategorii ruchu KR3 i głębokości przemarzania $h_z=1,40$ m (dla m. Ełk) – rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża powinna wynosić 0,70 m ($1,40 \text{ m} \times 0,50 = 0,70 \text{ m}$). Biorąc pod uwagę, że w celu spełniania warunki mrozoodporności, do pełnej grubości brakuje 32 cm, jako dolną warstwę projektuje się warstwę kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa i gr. 15 cm.

Powyższe rozwiązanie jest zgodne z ustaleniami ust. 8 Załącznika nr 4 do powołanego na wstępie rozporządzenia. Rozwiązanie to nie wymaga spełnienia warunku mrozoodporności.

jezdni – nakładka na istniejącą nawierzchnię bitumiczną

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- kostka kamienna nieregularna o wym. 8/11 cm - szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm.

konstrukcja nawierzchni wysp kanalizujących:

- kostka kamienna nieregularna o wym. 8/11 cm – szara,
- lub kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara (na przejściach dla pieszych),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm - szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

krawężnik jezdni:

- krawędzie jezdni ulicy Mickiewicza oraz części ulicy Piłsudskiego, 3-go Maja i Słowackiego projektuje się jako krawężnik kamienny o wym. 20x30 i 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Niweleta jezdni

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jezdni, chodników i terenów przyległych oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania jezdni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym.

4.2. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienia jezdni poprzez wpusty uliczne podłączone przez przykanaliki do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości co najmniej 0,5 m. Wpusty odpowiadają wymaganiom PN-88/H-74080/01 Armatura kanalizacyjna. Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odcinającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400.

Przykanaliki

Zaprojektowano przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC-U kielichowych o średnicy DN200, szeregu ciężki „S” (SDR34) SN8 łączonych na uszczelkę wargową.

4.3. Przebudowa sieci i kanalizacji telekomunikacyjnej

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę odcinka kanalizacji trzyotworowej na długości 28 m polegającą na przesunięciu istniejącej kanalizacji i dołożeniu jednego przewodu z rur HDPE o śr. 110 mm pomiędzy dwiema studniami w obrębie ul. Mickiewicza oraz budowę nowej studni telekomunikacyjnej SK-2.

W istniejącej kanalizacji znajdują się kable światłowodowe TP S.A., kable miedziane TP S.A. oraz kable światłowodowe innych operatorów.

Szczegóły dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi.

Lokalizację przebudowywanych odcinków sieci telekomunikacyjnej przedstawiono w części graficznej opracowania.

4.4. Sieć ciepła

Odcinnek kanału sieci ciepłej z rur preizolowanych znajdujący się pod poszerzeniem jezdni należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez założenie dwupołwkowo rury ochronnej stalowej o średnicy 273 mm.

4.5. Przebudowa sieci elektroenergetycznej oraz oświetlenia ulicznego

Oświetlenie uliczne

W związku z budową dodatkowego pasa ruchu występuje kolizja z istniejącymi słupami oświetlenia ulicznego oraz kablową linią zasilającą oświetlenie.

Przed przystąpieniem do budowy należy zdemontować istniejące latarnie uliczne wraz z fundamentami i zabezpieczyć przed ponownym montażem.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej linii kablowej oświetlenia wykonanej kablem YAKY 4x25mm² i budowę nowego odcinka linii kablowej w oparciu o demontowany kabel. Linię kablową należy wykonać zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Projektowany kabel nN należy ułożyć w rowach o głębokości 60 cm na podsypce z piasku gr. 10 cm. Kable należy ułożyć na głębokości 50 cm. Po ułożeniu kabli należy przysypać je warstwą piasku gr. 10 cm i warstwą gruntu rodzimego o gr. 15cm. Łączna grubość tych warstw nie może przekraczać 35 cm. Na warstwy te należy ułożyć folie koloru niebieskiego o szerokości 20 cm i grubości 0,5 mm. Następnie wykop należy zasypać pozostałą ilością ziemi rodzimej. Przy zasypywaniu należy ziemię ubijać warstwami. Na kable należy założyć oznaczniki.

Przebudowa sieci

Budowa linii kablowej nN zgodnie z warunkami usunięcia kolizji PGE Dystrybucja Białystok polegać będzie na demontażu 4 odcinków istniejących linii nN:

- linia kabl. nN YAKY 4x120 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-268 Szpital dł. 26 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-296 Przychodnia dł. 47 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-295 EPB dł. 20 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-293 Mickiewicza 15 dł. 20 m.

W obszarze demontowanych kabli należy wybudować nowe linie kablowe:

- linia kabl. nN YAKY 4x120 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-268 Szpital dł. 20 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-296 Przychodnia dł. 47 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-295 EPB dł. 20 m,
- linia kabl. nN YAKY 4x70 mm² 0,4 kV relacji ST-4592 Ełk - ZK-293 Mickiewicza 15 dł. 20 m.

W miejscu wcięcia się w linie kablowe należy zastosować mufy kablowe typu POLJ 01/4x 70-120.

Przed budową linii należy wykonać 5 przebieg podziemnych pod ul. Mickiewicza pod rury osłonowe. Jedna rura osłonowa pozostawiona będzie jako rezerwa trasy.

Projektowane kable nN należy ułożyć na w rowach o głębokości 80 cm na podsypce z piasku gr. 10 cm. Kable należy ułożyć na głębokości 80 cm. Po ułożeniu kabli należy je przysypać warstwą piasku nie mniejszą niż 15 cm. Następnie warstwą gruntu rodzimego. Łączna grubość tych warstw nie może przekraczać 35 cm. Na warstwy te należy ułożyć folie koloru niebieskiego o szerokości 20 cm i grubości 0,5 mm. Następnie wykop należy zasypać pozostałą ilością ziemi rodzimej. Przy zasypywaniu należy ziemię ubijać warstwami. Na kable należy założyć oznaczniki.

5. Zieleń

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego nie zachodzi potrzeba usuwania drzew.

Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

6. Organizacja ruchu i urządzenia brd

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompletnej dokumentacji realizacji niniejszego zadania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe i cienkowarstwowe. Tarcze znaków pionowych należy ustawić na słupkach z rur stalowych.

7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych punktów głównych osi trasy,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,

- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania w budownictwie i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Suwałki, listopad 2012 r.

Opracował

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Ełku

działki o nr geod. 187/4, 350, 372/2, 388, 227/1, 227/6
obręb 01 Ełk 1, m. Ełk

Inwestor:

Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski
os. Wł. Łokietka 14a/5
61-616 Poznań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowy dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni: z kruszywa, betonu asfaltowego, nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników kamiennych, budowa przykanalików i wpustów kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej wraz z organizacją ruchu.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają elementy ulic (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie ulic, chodników i zjazdów), odcinki sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i deszczowej. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzenie robót przy czynnych ciągach komunikacyjnych (zagrożenie potrąceniem przez pojazdy samochodowe).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała,
- wykonywanie nawierzchni (uszkodzenie ciała podczas montażu drobnowymiarowych elementów betonowych), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej linii elektroenergetycznej),
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia sieci gazowej).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
 - b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział Planowania Przestrzennego,

Urbanistyki, Architektury i Budownictwa

61-713 Poznań Al. Światogrodzka 19

Poznań, dnia 6.01. 1987 r.

ODPIS

(pieczęć)

Nr 13/87/P

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 1958 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jacek Tomaszewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
-

Główny Architekt Wojewódzki

[Signature]
mgr inż. Arch. Jacek Filch
Dyrektor Wydziału



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8QZ-KT8-U2Q *

Pan Jacek Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5225/01
adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 14a/5, 61-616 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-10 roku przez:

Zenon Woškowiak, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/019/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARCIN GRZESIUKIEWICZ

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 11 stycznia 1979 r. w Elku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzesiukiewicz
Jeziorki 64
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SYN-LTT-X9Z *

Pan Marcin Grzesiukiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0210/10
adres zamieszkania m. Jeziorki 64, 16-300 Augustów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-02-01 do 2013-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-28 roku przez:

Ryszard Dobrowolski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1
tel.: 85 676 64 00, fax: 85 676 64 09

256/151P

21.10.13

21

Elk, 8 stycznia 2013r.

Nr RE4/RR4/K-3/ 59 /2013

Brzezina

Gmina Miasto Elk

ul. Piłsudskiego 4

19-300 Elk

*całkowicie wolno +
+ opłata + koszty przeniesienia do PGE*

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 03/01/2013 nr 59/2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym prawoskrętem z ul. Mickiewicza w ul. Piłsudskiego.

1. Miejsce występującej kolizji: Elk, skrzyżowanie ul. Mickiewicza i ul. Piłsudskiego
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
 - linia kablowa nN YAKY 4x120mm² ze st. 4-592 Elk Mickiewicza do ZK-268 Szpital,
 - linia kablowa nN YAKY 4x70mm² ze st. 4-592 Elk Mickiewicza do ZK-296 Przychodnia,
 - linia kablowa nN YAKY 4x70mm² ze st. 4-592 Elk Mickiewicza do ZK-295 EPB,
 - linia kablowa nN YAKY 4x70mm² ze st. 4-592 Elk Mickiewicza do ZK-293 Mickiewicza 15.
- Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 1. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x120mm² ze stacji 4-592 Elk Mickiewicza do ZK-268 Szpital,

2. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-296 Przychodnia,
 3. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-295 EPB,
 4. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-293 Mickiewicza 15.
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
1. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x120mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-268 Szpital,
 2. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-296 Przychodnia,
 3. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-295 EPB,
 4. Przebudowa istn. linii kablowej nN YAKY 4x70 mm² ze stacji 4-592 Ełk Mickiewicza do ZK-293 Mickiewicza 15.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Ełk, w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesytu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesytu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesytu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii,

kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty ich wydania.

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Krzysztof Rydzewski, tel. 85 676 64 64
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
Dyrektor
Zbigniew Kozłowski
zatwierdził



UZGODNIENIE Nr RN/19098/2013

z dnia 08-02-2013

Dotyczy: projektu budowy dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Ełku

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci


Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

13, 02. 2013

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
w ELKU Spółka z o.o.
19-300 ELK, ul. Kochanowskiego 62
tel. 0-87 / 621 35 40 62 / 43 11
tel./fax 621 43 12
REGON 790180467 NIP 848-00-00-948

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

Ldz. 2013

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
[] wg przekazanego załącznika

Miejscowość Data Zbigniew Jenczelewski

Meischnow

Date 2013-02-08

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
19-300 ELK, ul. Suwalska 64
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

19-300 Elk, ul. Sportowa 1
tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Projekt zagospodarowania terenu
w zakresie budowy odciatkowego
pasa mleku z ul. Mickiewicza
uzupełniono pod kątem:
1. o terminie wykonywania robót
pomiarowniczych Dział Eksploatacji
Sieci Pisk 216

2. Roboty skończyć z konieczności
wymiany istniejącej żelaznicy na przewoźnicę
wodociagową o $\phi 250$ zł. na skrzyżowaniu
z ul. Marsz. y. Piłsudskiego.

ΕΚΚ, 12.02.2013v. Η. Ζυγυμπε

Łobkierz, powiatowy, drugi, siódma
telekomunikacji i telekomunikacji,
siódma telekomunikacji i telekomunikacji,
Łobkierz, powiatowy, drugi, siódma
Łobkierz, powiatowy, drugi, siódma

<i>DREJPRO</i>		DR tel./fax
INWESTOR: Gmina Miasto Eik		OBIEKT: Budowa dodatkowej z ulicy
Branża	Imię i nazwisko:	Data:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	11.2012
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	11.2012
Elektryczna	Projektant: mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	11.2012

MK-D.7230.2.11.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Drejpro Tomasz Drejer z siedzibą przy ul. Dąbrówka 4b, 16-400 Suwałki z pełnomocnictwa Gminy Miasta Elk z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Elk dotyczącego lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej, linii oświetlenia ulicznego, kanalizacji teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej wraz z infrastrukturą w drodze gminnej 204001N - ul. Piłsudskiego, 204097N - ul. Mickiewicza (dz. nr 350, 187/4) w Elku.

Prezydent Miasta Elku

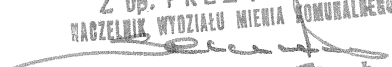
zezwala na budowę sieci kanalizacji deszczowej, linii oświetlenia ulicznego, kanalizacji teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej wraz z infrastrukturą w drodze gminnej 204001N - ul. Piłsudskiego, 204097N - ul. Mickiewicza (dz. nr 350, 187/4) w Elku z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzeń – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji,
2. głębokość posadowienia urządzeń w zieleńcu – min. 0,80m, chodniku – min. 1,00m, pod konstrukcją jezdni i wjazdów - min. 1,40m,
3. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze umowy użyczenia zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
4. Kolizje sieci z innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO

inż. Andrzej Semczuk

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. a/a



Elk, dnia **2013-02-05**

OPINIA KOORDYNACYJNA NR 6630.52.2013

Data wpływu : *2013-02-19*

Data zlecenia: **2013-02-19**

Data wydania opinii : 2013-02-05

Znak pisma: *wniosek*

Wnioskodawca: *DREJPRO Tomasz Drejer*

16-400 Suwałki
Parkowa 6

Temat: *sieci: eNN, t, kanalizacji teletechnicznej i przyłącza kd*

Charakterystyka - położenie: *Elk, obr. 1 przy ul. Mickiewicza i ul. Piłsudskiego dz. 187/4 i 350*

Zespół na posiedzeniu w/w lokalizację **uzgodnił/nie uzgodnił**

Uwagi:

1. Stosownie do art. 27, ust. , pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zalecenia

A large, stylized, handwritten letter 'Z' in black ink, positioned vertically on a white background with horizontal dotted lines. The letter is formed by a single continuous stroke, starting from the top right, curving down to the left, then curving back up to the right, and finally curving down to the left again. The letter is centered horizontally and occupies most of the vertical space.

Sporządził: Magdalena Warecha

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
1	Wydział Budownictwa	<i>Agnieszka</i>		<i>Jan</i>
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego			
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Elk	<i>Jan Wielebat</i>		<i>[Signature]</i>
4	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Elk	Rejon Energetyczny Elk Wydział Majątku Sieciowego Specjalista ds. sieci Krzysztof Rydzewski		<i>[Signature]</i>
5	Telekomunikacja Polska S.A. Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie	<i>[Signature]</i>	Uzgodniono z T.P.S.A.	<i>[Signature]</i>
6	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elk	<i>Cezary Wójcik</i>		<i>[Signature]</i>
7	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elk	Dyrektor d/s Technicznej GŁÓWNY ENERGETYK MARIUSZ MARKO	Uzgodniono w P&C	<i>[Signature]</i>
8	Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Gazowniczy Białystok, Rejon Dystrybucji Gazu Elk	<i>Tomasz Ciepiela</i>		Mistrz Rejon Dystrybucji Gazu Elk <i>[Signature]</i> Tomasz Glapiak -300-
9	PHU WOD-KAN Zarządca Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej Gminy Elk			

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
10	POL-NET S.Cieślak, P. Pawłowski, Z. Rybczyński sp.j. Oddział POL-NETw Ełku			
11	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ŚWIT" w Ełku			
12	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. zo.o. w Prostkach			
13	Gmina Miasto Ełk	<i>Ełk Napolska</i>		<i>Amsh</i>
14	Gmina Ełk			
15	Gmina Stare Juchy			
16	Gmina Prostki			
17	Gmina Kalinowo			

Temat :

sieci: eNN, t, kanalizacji teletechnicznej i przyłącza kd

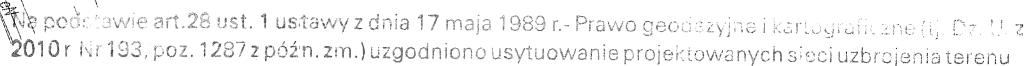
Płatnik:

DREJPRO Tomasz Drejer

Inwestor:

DREJPRO Tomasz Drejer

Projektant : ZBIÓR STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Amsh
mgr inż. Halina Kowalewska



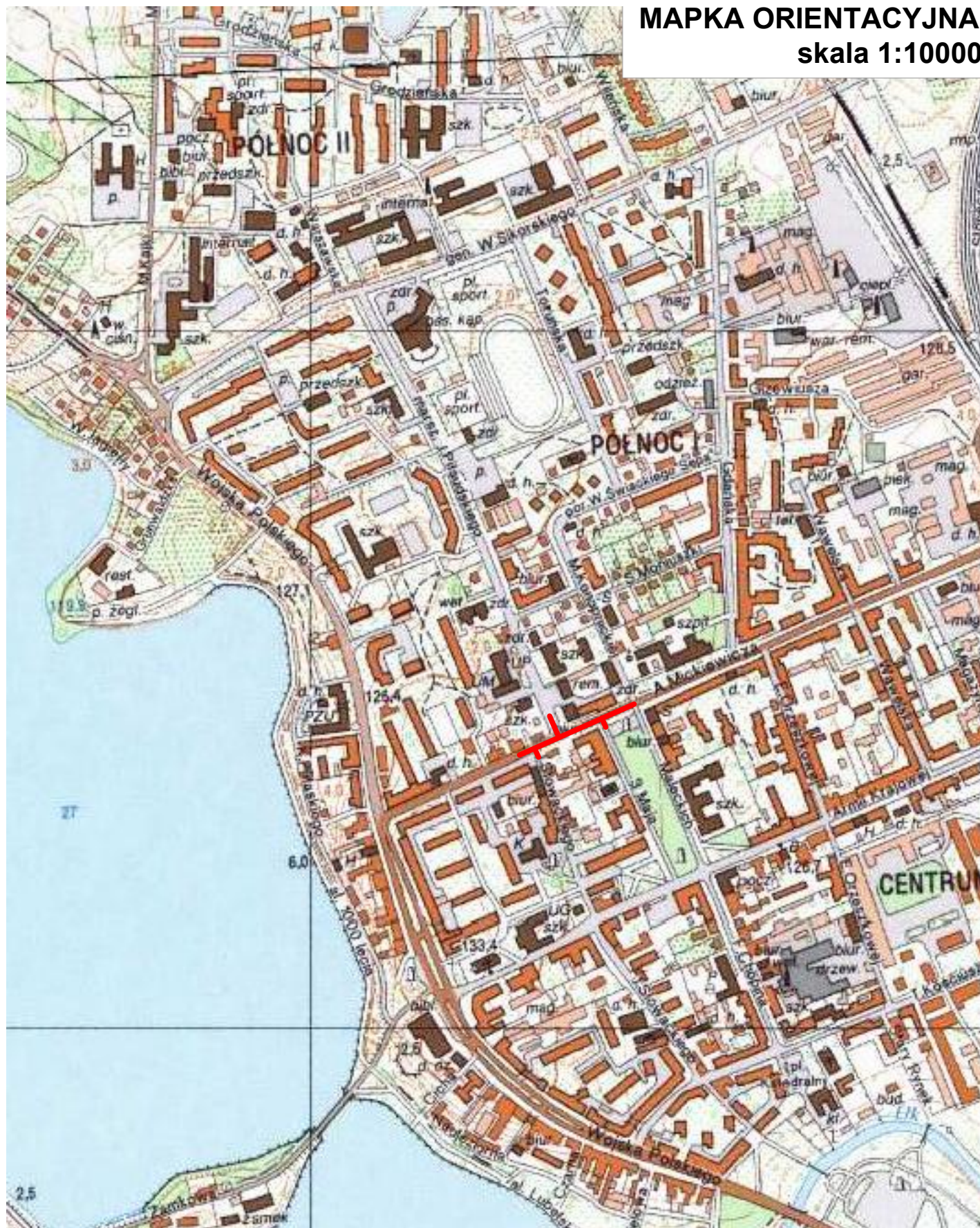
(wyszczególnienie uzasadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnienie **usytuowania** projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia **wydania opinii** w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie **traci ważność** w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

(organ uzgadniający, wytwórca, wykonawca i podwykonawca zbrojeniowego zespołu)

INWE
G
Br
Dro
Dro
Elek

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:10000



DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku			STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	11.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	11.2012			Skala: 1:10000 D.1

LEGENDA

Układ współrzędnych płaskich: Układ 2000 strefa 7, południk 21
Układ wysokości: Kronsztadt 60

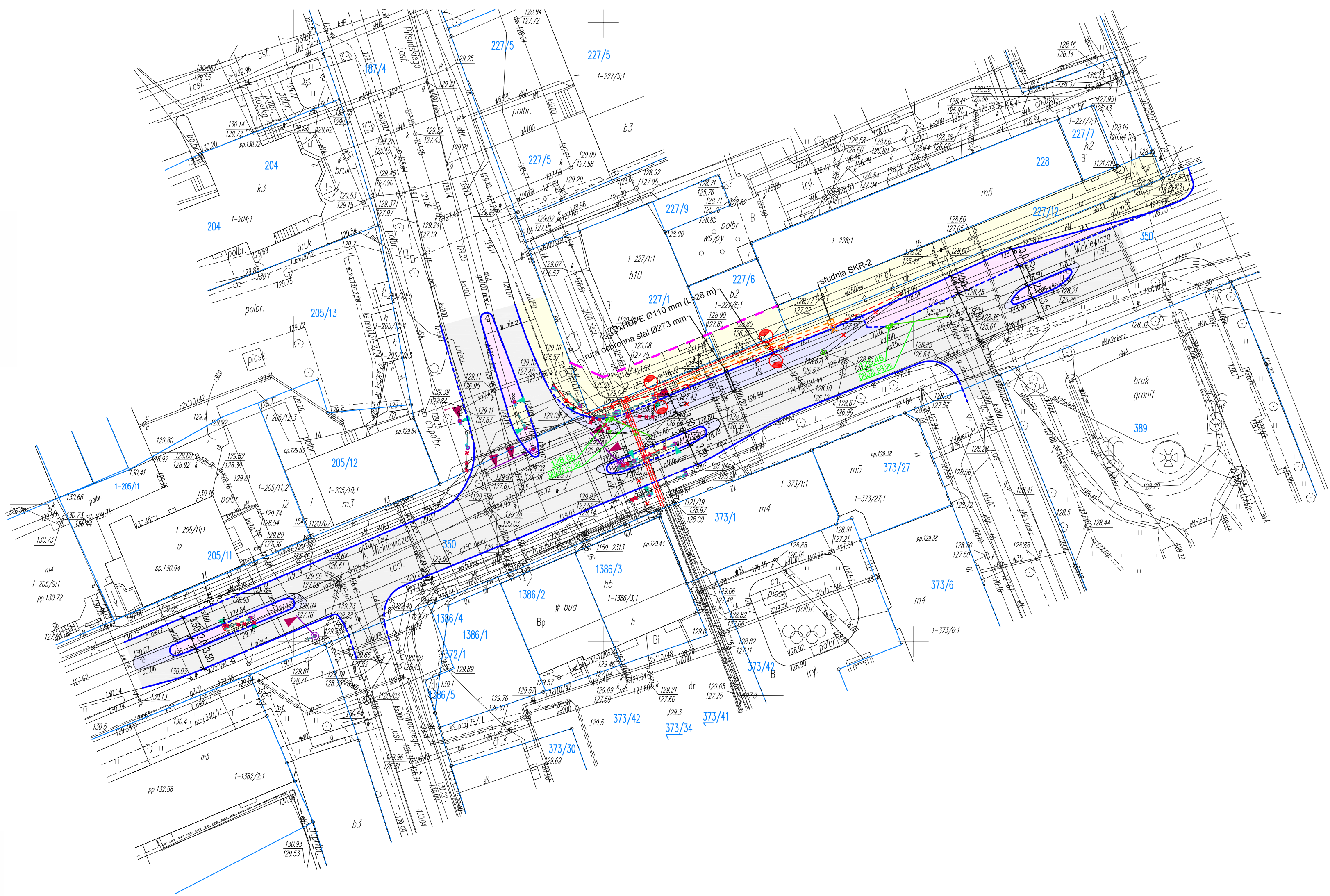





















24 LIP. 2012

W obszarze oznaczonym linią
dotychno aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 24 LIP 2017 r.
i zewidencjonowano pod nr Skł. 689 IIII-
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowana obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

POSZY
Stanowisko
(poważniejszej)
wałewska
iatowy

UWAGA !
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art.27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. -



-  - proj. krawężnik kamienny wystający
-  - proj. krawężnik kamienny obniżony
-  - proj. poszerzenie jezdni
-  - proj. warstwa ścieralna z BA
-  - proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
-  - proj. ciągi piesze z kostki betonowej
-  - proj. przykanalik kanalizacji deszczowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - projektowana kanalizacja teletechniczna
-  - projektowane maszty sygnalizacji świetlnej
-  - projektowana kanalizacja telefoniczna
-  - projektowana studnia telefoniczna
-  - projektowana linia kablowa nn
-  - projektowana linia kablowa nn oświetlenia
-  - ist. linia kablowa do demontażu
-  - ist. linia telefoniczna do demontażu
-  - ist. wpust uliczny do likwidacji
-  - istniejące granice i numery działek
-  - proponowana linia rozgraniczająca

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrzyż w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	11.2012	13/87/Pw		Projekt zagospodarowania terenu
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	11.2012			
Elektryczna	Projektant: mgr inż. Marcin Grzeszulewicz	11.2012	PDL/0154/POOE/10		
				Skala: 1:500	D.2