

## STANOWISKO

### RADY MIASTA EŁKU

z dnia 27 stycznia 2015 roku

w sprawie „**Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014- 2023**”.

Rada Miasta na III zwyczajnej sesji Rady Miasta działając na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) i § 20 Statutu Miasta Ełku uchwalonego uchwałą Nr XX/186/08 Rady Miasta Ełku z dnia 29 stycznia 2008 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 21 marca 2008 r Nr 45, poz. 956 postanawia:

**§ 1 . 1.** Wystąpić o wprowadzenie przebudowy drogi krajowej nr 16 do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023”.

**2.** Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

**§ 2.** Stanowisko podlega przekazaniu:

1. Prezesowi Rady Ministrów;
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju;
3. Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
4. Wojewodzie Warmińsko – Mazurskiemu;
5. Posłom Rzeczypospolitej Polskiej z Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
6. Prezesowi Stowarzyszenia „Szesnastka”.

**§ 3.** Wykonanie stanowiska powierza się Prezydentowi Miasta Ełku.

Przewodniczący Rady Miasta Ełku

Dariusz Wasilewski

**Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Elku  
w sprawie opracowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
„Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014- 2023”.**

Rada Miasta Elku przyjmując stanowisko w tej sprawie kierowała się poniższymi przesłankami.

Ogłoszony 22 grudnia 2014 r. przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, projekt dokumentu „*Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*”, nie uwzględnia kontynuacji modernizacji drogi krajowej DK 16 stanowiącej trasę komunikacyjną łączącą wschodnią część województwa warmińsko-mazurskiego z ośrodkami centralnej i zachodniej części Polski. W listopadzie 2014 r. rząd przyjął kontrakt terytorialny dla Warmii i Mazur na lata 2014 – 2020, w którym na liście podstawowej znalazła się modernizacja drogi od Borek Wielkich do Mrągowa, a na liście rezerwowej kontraktu w miarę możliwości finansowych, została wpisana również przebudowa drogi krajowej nr 16, od Mrągowa do Elku.

Zgodnie z istniejącymi założeniami rozwoju infrastruktury komunikacyjnej we wschodnich obszarach Polski, przypisywana jest dla Elku rola węzła, w którym zbiegają się planowana droga S 61, istniejąca DK 16 z trasą linii kolejowej Rail Baltica.

Ograniczenie modernizacji drogi DK 16 do odcinka Olsztyn - Mrągowo spowoduje dalej wykluczenie komunikacyjne obszarów wschodnich naszego województwa.

Godzi się zauważyć istnienie dalej dysproporcji w równomiernym rozmieszczaniu inwestycji drogowych i dyskryminowanie województw, w tym warmińsko- mazurskiego, o najwyższych wskaźnikach bezrobocia.

Wykluczenie komunikacyjne powoduje brak zainteresowania przedsiębiorców w inwestowanie i tworzenie miejsc pracy w obszarach, gdzie jest problem dowozu materiałów i wywozu gotowych produktów, choć jest tu najtańsza siła robocza.

Dla licznych ośrodków miejskich i wiejskich położonych wzdłuż trasy drogi krajowej nr 16, jej modernizacja stanowić będzie niepowtarzalną szansę rozwoju, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego w naszym regionie.

Mając na uwadze dobro mieszkańców i dalszy dynamiczny rozwój obszaru elckiego i województwa warmińsko – mazurskiego, Rada Miasta apeluje o podjęcie stosownych działań, które spowodują wprowadzenie drogi krajowej nr 16 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Przewodniczący Rady Miasta Elku

Dariusz Wasilewski