

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	<b>Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku</b>		
	<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
	<b>Dokumentacja Projektowa</b>		
1	Dokumnetacja projektowa	kpl	1,000
	<b>D.01.01.01 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z koszt organizacji ruchu oraz projektem organizacji ruchu na czas robót i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej zadania	kpl	1,000
	<b>D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>		
3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	6,000
4	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm 5+6	szt	11,000
	razem	szt	11,000
5	Transport karpiny na odległość do 2km 0,8*5+3,5*6	mp	25,000
	razem	mp	25,000
6	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi (Krotność= 6)	mp	25,000
	<b>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>		
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 650+16+65+16+23+530+24+88	m2	1.412,000
	razem	m2	1.412,000
	<b>D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>		
8	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ul.Piłsudskiego str.L krawężnik 20*30cm i 20*22 17+3+35+56+3,5+17+36+20+4,5+47+15,5+3+3,6+4+26+9,5+10+10+53+18+27+12+3+12+9+23+34+12+10+4+18+33+4+3, 8+6,9+4+8+33+15+17+15+19+5+8+4+6+4 ul.Piłsudskiego str.P krawężnik 20*30cm i 20*22cm 4+5,5+7,5+6+6,5+23,5+5+23+5+8+75+5,5+78+90+30+8+2,5+3+7,5+27+105+8+4+6+4,5+6+6,5+11+9+20+19+1,5+7+3,5+3 ,5+7+7+22+123+110+93+19 62	m	741,300
		m	1.016,000
		m	62,000
	razem	m	1.819,300
9	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 1757,3*0,094	m3	165,186
	razem	m3	165,186
10	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyładowaniu 165,186+(1757,3*0,2*0,3) 110*0,08*0,3 1222,7*0,06*0,2	m3	270,624
		m3	2,640
		m3	14,672
	razem	m3	287,936
11	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej-Materiał nadający się do ponownego wbudowania do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego 77+7+2+24	m	110,000
	razem	m	110,000
12	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej 4+1+2+13+16+8,5+32+2+6,5+54+2+37+64+76+5+63+61+2+12+70+32+2+4 5+6,5+6+0,5+4+5,7+14+11+50+1+62+103+32+30+24+16+36+2+24+2+80+4+6+12+6+36+29+26+20	m	569,000
		m	653,700
	razem	m	1.222,700
13	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce piaskowej-analogia kostka brukowa betonowa gr.8cm-Materiał do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego-Przyjęto 70% Odzysku 217+303+576+285+498+382+72+92+520+752+75+114+390+82+13+42+745+402+486+710+44+414,80+180	m2	7.394,800
	razem	m2	7.394,800
14	Rozebranie słupków do znaków 2+5+1+2+6+2+1+2+3+2+2+2+4	szt	34,000
	razem	szt	34,000
15	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych 4+2+2+1+2+2+2+2+2+1+3+4+3+2+2+2+5+2+6+5+3+4+3	szt	64,000
	razem	szt	64,000
	<b>03.02.01a.REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ OBCYCH</b>		
16	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	19,000
17	Regulacja pionowa włączów kanałowych 1+3+5+5+12+5+6+2	szt	39,000

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	szt	39,000
18	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 9+3+7+4+3	szt	26,000
	razem	szt	26,000
<b>04.00.00.PODBUDOWY</b>			
<b>04.01.01.Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>			
19	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV Parking 518+389+42+150 Zatoka autobusowa 100,2 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	1.099,000
		m2	100,200
		m2	839,930
	razem	m2	2.039,130
20	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV-Głębokość 10cm (Krotność= 0,5) Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24 Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	3.988,820
		m2	789,500
		m2	457,490
	razem	m2	5.235,810
21	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Parking 518+389+42+150 Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24 Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429 Zatoka autobusowa 100,2 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	1.099,000
		m2	3.988,820
		m2	789,500
		m2	457,490
		m2	100,200
		m2	839,930
	razem	m2	7.274,940
<b>04.03.01.Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
22	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
23	Skropienie nawierzchni emulsją-Emulsja średniorozpadowa JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
<b>04.04.02.Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie</b>			
24	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 doziarnionego w 80% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm Zatoka autobusowa 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
<b>04.05.01.Ulepszone podłoże z gruntu sabilizowanego cementem</b>			
25	Podbudowy o grubości 10cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	457,490
	WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	839,930
	Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18	m2	3.988,820
	Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	789,500
	razem	m2	6.075,740
<b>04.06.02.Podbudowa z betonu C-20Mpa i Chudego betonu</b>			
26	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	Parking 518+389+42+150+56	m2	1.155,000
	razem	m2	1.255,200
27	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 8) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	Parking 518+389+42+150+56	m2	1.155,000
	razem	m2	1.255,200
<b>05.00.00.NAWIERZCHNIE</b>			
<b>05.03.01.Nawierzchnie z kostki kamiennej</b>			
28	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej-szaraz wypełnieniem spoin żywica epoksydowa przeznaczona do dużych obciążeń o wytrzymałości na zginanie min 20N/mm2 i wytrzymałości na ściskanie nie mniej niż 70N/mm2-(zatoka autobusowa) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
<b>05.03.05/02 Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 gr.5cm</b>			
29	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku 528	m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
30	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku 528	m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
31	Odcięcie istniejącej krawędzi i ułożenie taśmy termokurczliwej pomiędzy istniejącą nawierzchnią a proj.podbudową bitumiczną 71+22 (258,49+270)*2	m	93,000
		m	1.056,980
	razem	m	1.149,980
<b>05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
32	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 5cm-Frezowanie (materiał należy przekazać inwestorowi) wymiana nawierzchni 1255	m2	1.255,000
	wjazd na drogę gminną 44	m2	44,000
	przy krawężniku (258,49+270)*2	m2	1.056,980
	razem	m2	2.355,980
33	Wywiezienie destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego 2356*0,05	m3	117,800

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	m3	117,800
	<b>07.00.00.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>07.01.01.Oznakowanie poziome</b>		
34	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	392,000
35	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie-cienkowarstwowe-ścieżka row. 76	m2	76,000
	razem	m2	76,000
36	Punktowe, nawierzchniowe elementy odblaskowe (odblaski najezdniowe)	szt	40,000
	<b>07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>		
37	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 43	szt	43,000
	razem	szt	43,000
38	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2- I i II kat. 64	szt	64,000
	razem	szt	64,000
39	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 8	szt	8,000
	razem	szt	8,000
	<b>08.00.00.ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>08.01.02.Krawężniki kamienne</b>		
40	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+1 2+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2 +8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22 Krawężnik 20*22cm 8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+1 5+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33 +4 w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	1.036,000
		m	962,500
		m	26,000
		m	6,000
		m	53,000
	razem	m	2.083,500
41	Ława betonowa z oporem pod krawężniki Krawężnik 20*30cm (20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+ 12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+ 2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22)*0,064 Krawężnik 20*22cm (8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+ 15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+3 3+4)*0,06 w obrębie parkingu 26*0,064 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6*0,064 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu (26+27)*0,06	m3	66,304
		m3	57,750
		m3	1,664
		m3	0,384
		m3	3,180
	razem	m3	129,282
42	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6	m	26,000
		m	6,000
	razem	m	32,000
43	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22cm wtopione na podsypce piaskowej oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	53,000
	razem	m	53,000
44	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*22cm		

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4	m	962,500
	razem	m	962,500
45	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22	m	1.036,000
	razem	m	1.036,000
<b>08.02.02.Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
46	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej-Analogia nawierzchnia chodników z kostki betonowej z eksponowanym grysem marmurowym gr.6cm i wymiarach 20x30 cm, 20x20 cm, 20x10 cm, 10x10 cm w kolorze białym Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18	m2	3.988,820
	razem	m2	3.988,820
47	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej bezfazowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (ciąg pieszo rowerowy-do ul.Toruńskiej) Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	457,490
	razem	m2	457,490
48	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (ścieżka- bez fazowa) ŚCIEŻKA ROWEROWA 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	789,500
	razem	m2	789,500
49	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (wjazdy bez fazy-kolor grafit) WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	839,930
	razem	m2	839,930
50	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej (parkingi bez fazy-kolor grafit) Parking 518+389+42+150+56	m2	1.155,000
	razem	m2	1.155,000
<b>08.03.01.Obrzeża betonowe</b>			
51	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 10+3+2,5+11+11+18+27+39+5+19+6+15+8+18+19+4+18+10+4+15+28+4+24+8+6+7+5,5+6+2+8+15+6+5+5+5+6+17+24+7+8+4+27+4+9+7+4+21+15+5+5+18+13+3,5+16+11+14+13+14+10+10+8+5+17+17+7+34+59+17+35+14+7+5+48+16+10+6+7+2+7+5+11+10+15+13+10+16+6+17+15+20+12+18+14+18+28+24+170+185-47,8+99	m	1.661,700
	razem	m	1.661,700
<b>09.01.01.Zieleń drogowa</b>			
52	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
53	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm (Krotność= 2) 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
54	przebudowa wpustu ulicznego	kpl	1,000
55	Wykopy z zasypaniem o głębokości do 2,50m i szerokości 1,0-2,0m, wykonywane w gruncie kategorii III o ścianach zabezpieczonych obudową OW WRONKI typ boksowy	m3	496,000
56	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm	m2	94,000
57	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m3, grunt kategorii I-II - dowóz żwiru	m3	17,000
58	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m - studnia z osadnikiem i kratą	studnię	2,000

## Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
59	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m	studnię	5,000
60	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm - za każde 0,5m różnicy głębokości studni	0,5m	-4,000
61	Studnie rewizyjne o średnicy 425mm w gotowych elementach z tworzywa sztucznego	studnia	2,000
62	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
63	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
64	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
65	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	13,000
66	Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 75mm-przepusty na kablach	m	10,000
67	Demontaż rurociągu z polichlorku winylu PCW o średnicy zewnętrznej 160mm	szt	30,000
68	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	7,000
69	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m3	2,000
70	Wywiezienie gruzu żwirowego i żelbetowego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km	m3	10,000
71	Wywiezienie gruzu bez względu na rodzaj rozbieranej konstrukcji samochodami samowyładowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m3	30,000
72	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
73	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
74	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
75	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy grubości 5cm	m2	78,000