

„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.2

| INWESTOR: | Gmina Miasto Ełk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk | | | |
|-------------------------------|--|------------------|------------------------------------|--------|
| PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: | Budowa drogi dojazdowej publicznej 09KDD przy ulicy Tuwima w Ełku | | | |
| FAZA OPRACOWANIA: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| FUNKCJA | BRANŻA | NUMER UPRAWNIEŃ | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | DROGOWA | WAM/0126/PWOD/10 | mgr inż. Przemysław Galiński | |

Ełk, Czerwiec 2014r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Budowy ulicy Tuwima w Ełku”

Organy Opiniujące projekt:

1. Urząd Miasta w Ełku

.....

.....

.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Ełku

.....

.....

.....

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|------------------------------|---|
| 1.Podstawa Opracowania..... | 4 |
| 2.Cel Opracowania..... | 4 |
| 3.Charakterystyka Ulicy..... | 4 |
| 3.1.Stan Istniejący..... | 4 |
| 3.2.Stan Projektowany..... | 5 |
| 4.Zasady Oznakowania..... | 5 |
| 5.Wykaz Znaków..... | 6 |

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Budowy ulicy Tuwima w Ełku”

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Budowy ulicy Tuwima w Elku”

1. Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie ulicy Tuwima 09 KDD na odcinku od skrzyżowania ulic Tuwima w kierunku skrzyżowania z ulicą 07 KDW. Długość budowanego odcinka wynosi ok.90m.

3. Charakterystyka ulicy.

3.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości 20,0m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi klasy D. Ulica Tuwima stanowi obecnie drogę dojazdową do istniejących zabudowań o dużym stopniu intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo wielorodzinne i usługowe . Obecna nawierzchnia jezdni wymaga budowy i jest przejezdna

dla ruchu samochodowego. Teren przeznaczony pod drogę tymczasowo utwardzono celem dojazdu do zabudowań mieszkańców. Projektowane odwodnienie jezdni będzie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Tuwima.

W chwili obecnej brak jest istniejącego oznakowania drogi na projektowanym odcinku.

3.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę ulicy Tuwima 09 KDD o obciążeniu ruchem KR1-2. Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o szerokości jezdni 5,00m. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano parking o szer.5m z kostki brukowej betonowej gr.8 cm. **Miejsca parkingowe należy oddzielić kostką o odmiennym kolorze (kolor szary).**

Niweletę ulicy dostosowano do istniejących rzędnych parkingu po prawej stronie przy istniejącym bloku mieszkalnym. W stosunku do istniejącego terenu rzędne niwelety wahają się w granicach -10cm : -8cm. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku krawędzi ulicy str.lewa.

5. Zasady oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Przewidziano również wykonanie oznakowania cienkowarstwowego w obrębie skrzyżowania. Oznakowanie poziome obejmować będzie przejście pieszo-rowerowe.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu- październik-2014r.

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys.nr 2)

| L.P. | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | IŁOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|------|-----------------|--------------------------|------------------|--------------|
| 1. | D-6b | Przeście pieszo-rowerowe | 2 | II generacja |
| 2. | A-7 | Ustap pierwszeństwa | 1 | II generacja |
| 3. | | Słupki | 2szt. | ocynkowane |

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

| L.P. | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | IŁOŚĆ (m2) | UWAGI |
|------|-----------------|--------------------------|---------------|-----------------|
| 1. | P-10 | Przeście dla pieszych | 10 | cienkobarstwowe |
| 2. | P-11 | Przejazd dla rowerzystów | 6,4 | cienkobarstwowe |
| | | Razem | 16,4m2 | |

PLAN ORIENTACYJNY Rys.nr 1

