

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku		
	ROBOTY DROGOWE		
	Dokumentacja Projektowa		
1	Dokumnetacja projektowa	kpl	1,000
	D.01.01.01 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z koszt organizacji ruchu oraz projektem organizacji ruchu na czas robót i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej zadania	kpl	1,000
	D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów		
3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	6,000
4	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm 5+6	szt	11,000
	razem	szt	11,000
5	Transport karpiny na odległość do 2km 0,8*5+3,5*6	mp	25,000
	razem	mp	25,000
6	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi (Krotność= 6)	mp	25,000
	D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu		
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 650+16+65+16+23+530+24+88	m2	1.412,000
	razem	m2	1.412,000
	D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg		
8	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ul.Piłsudskiego str.L krawężnik 20*30cm i 20*22 17+3+35+56+3,5+17+36+20+4,5+47+15,5+3+3,6+4+26+9,5+10+10+53+18+27+12+3+12+9+23+34+12+10+4+18+33+4+3,8+6,9+4+8+33+15+17+15+19+5+8+4+6+4 ul.Piłsudskiego str.P krawężnik 20*30cm i 20*22cm 4+5,5+7,5+6+6,5+23,5+5+23+5+8+75+5,5+78+90+30+8+2,5+3+7,5+27+105+8+4+6+4,5+6+6,5+11+9+20+19+1,5+7+3,5+3,5+7+7+22+123+110+93+19 62	m	741,300
		m	1.016,000
		m	62,000
	razem	m	1.819,300
9	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 1757,3*0,094	m3	165,186
	razem	m3	165,186
10	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyładowaniu 165,186+(1757,3*0,2*0,3) 110*0,08*0,3 1222,7*0,06*0,2	m3	270,624
		m3	2,640
		m3	14,672
	razem	m3	287,936
11	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej-Materiał nadający się do ponownego wbudowania do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego 77+7+2+24	m	110,000
	razem	m	110,000
12	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej 4+1+2+13+16+8,5+32+2+6,5+54+2+37+64+76+5+63+61+2+12+70+32+2+4 5+6,5+6+0,5+4+5,7+14+11+50+1+62+103+32+30+24+16+36+2+24+2+80+4+6+12+6+36+29+26+20	m	569,000
		m	653,700
	razem	m	1.222,700
13	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce piaskowej-analogia kostka brukowa betonowa gr.8cm-Materiał do odwiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego-Przyjęto 70% Odzysku 217+303+576+285+498+382+72+92+520+752+75+114+390+82+13+42+745+402+486+710+44+414,80+180	m2	7.394,800
	razem	m2	7.394,800
14	Rozebranie słupków do znaków 2+5+1+2+6+2+1+2+3+2+2+2+4	szt	34,000
	razem	szt	34,000
15	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych 4+2+2+1+2+2+2+2+2+1+3+4+3+2+2+2+5+2+6+5+3+4+3	szt	64,000
	razem	szt	64,000
	03.02.01a.REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ OBCYCH		
16	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	19,000
17	Regulacja pionowa włączów kanałowych 1+3+5+5+12+5+6+2	szt	39,000

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	szt	39,000
18	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 9+3+7+4+3	szt	26,000
	razem	szt	26,000
04.00.00.PODBUDOWY			
04.01.01.Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
19	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Parking 518+389+42+150+71 Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+11 3+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24 Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429 Zatoka autobusowa 100,2 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	1.170,000
		m2	4.252,520
		m2	789,500
		m2	457,490
		m2	100,200
		m2	839,930
	razem	m2	7.609,640
04.03.01.Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
20	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
21	Skropienie nawierzchni emulsją-Emulsja średniorzpadowa JEZDNIA Piłsudskiego 1254,51 wjazd 44 przy krawężniku 528	m2	1.254,510
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.826,510
04.04.02.Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie			
22	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 doziarnionego w 80% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm Zatoka autobusowa 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
04.05.01.Ulepszone podłoże z gruntu sabilizowanego cementem			
23	Podbudowy o grubości 10cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429 WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26 Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+11 3+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70 Ścieżka rowerowa 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	457,490
		m2	839,930
		m2	4.252,520
		m2	789,500
	razem	m2	6.339,440
04.06.02.Podbudowa z betonu C-20Mpa i Chudego betonu			
24	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2 Parking 518+389+42+150+71-56	m2	100,200
		m2	1.114,000
	razem	m2	1.214,200
25	Podbudowy betonowe z betonu B20 z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm		

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	(Krotność= 8) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2 Parking 518+389+42+150+71-56	m2	100,200
		m2	1.114,000
	razem	m2	1.214,200
	05.00.00.NAWIERZCHNIE		
	05.03.01.Nawierzchnie z kostki kamiennej		
26	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej-szaraz wypełnieniem spoin żywica epoksydowa przeznaczona do dużych obciążeń o wytrzymałości na zginanie min 20N/mm2 i wytrzymałości na ściskanie nie mniej niż 70N/mm2-(zatoka autobusowa) ZATOKA AUTOBUSOWA 100,2	m2	100,200
	razem	m2	100,200
	05.03.05/02 Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 gr.5cm		
27	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm wymiana nawierzchni 1255 wjazd na drogę gminną 44 przy krawężniku 528	m2	1.255,000
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
28	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) wymiana nawierzchni 1255 wjazd na drogę gminną 44 przy krawężniku 528	m2	1.255,000
		m2	44,000
		m2	528,000
	razem	m2	1.827,000
29	Odcięcie istniejącej krawędzi i ułożenie taśmy termokurczliwej pomiędzy istniejącą nawierzchnią a proj.podbudową bitumiczną 71+22 (258,49+270)*2	m	93,000
		m	1.056,980
	razem	m	1.149,980
	05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
30	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 5cm-Frezowanie (materiał należy przekazać inwestorowi) wymiana nawierzchni 1255 wjazd na drogę gminną 44 przy krawężniku (258,49+270)*2	m2	1.255,000
		m2	44,000
		m2	1.056,980
	razem	m2	2.355,980
31	Wywiezienie destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego 2356*0,05	m3	117,800
	razem	m3	117,800
	07.00.00.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	07.01.01.Oznakowanie poziome		
32	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	392,000
33	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie-cienkowarstwowe-ścieżka row. 76	m2	76,000
	razem	m2	76,000
34	Punktowe, nawierzchniowe elementy odbłaskowe (odblaski najezdniowe)	szt	40,000
	07.02.01.Oznakowanie pionowe		
35	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 43	szt	43,000
	razem	szt	43,000
36	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2- I i II kat. 64	szt	64,000
	razem	szt	64,000

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
37	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 8	szt	8,000
		razem szt	8,000
08.00.00.ELEMENTY ULIC			
08.01.02.Krawężniki kamienne			
38	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22 Krawężnik 20*22cm 8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4 w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	1.036,000
	m	962,500	
	m	26,000	
	m	6,000	
	m	53,000	
	razem m	2.083,500	
39	Ława betonowa z oporem pod krawężniki Krawężnik 20*30cm (20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22)*0,064 Krawężnik 20*22cm (8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4)*0,06 w obrębie parkingu 26*0,064 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6*0,064 oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu (26+27)*0,06	m3	66,304
		m3	57,750
		m3	1,664
		m3	0,384
		m3	3,180
		razem m3	129,282
40	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie parkingu 26 przy skrzyżowaniu z ul.Sikorskiego 6	m	26,000
		m	6,000
		razem m	32,000
41	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22cm wtopione na podsypce piaskowej oddzielenie ciągu pieszo rowerowego w parkingu 26+27	m	53,000
		razem m	53,000
42	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*22cm 8+66+22+21+4,5+9+6+6,5+3,5+12+3,5+52+4,5+6,5+9+3,5+28+4+17+5+10+7+15+8+20+45+12+7+15+5+6+13+6+15+10+15+6+6+17+12+7+5+73+6+5+6+1,5+3,5+9,5+8+11+22+4+7+18+8+5+6,5+15+8+8+17+15+15+16+16+16+21+8+8+11+4+33+4	m	962,500
		razem m	962,500
43	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej Krawężnik 20*30cm 20+2+4+4+6+7+6+15+7+10+18+7+14+4+2+2+3+11+4,5+11+4,5+5+1+5+7,5+15+3+4,5+5+4,5+1+5+7,5+19+11+5,5+4,5+12+24+4+2,5+15+30+29+12+16+36+18+9+4+24+4+3+17+35+56+3,5+17+36+20+5+47+13+3+3+4+26+20+20+33+18+28+2+8+5,5+14+3,5+17+7+23+34+12+5+14-22	m	1.036,000
		razem m	1.036,000
08.02.02.Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
44	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm szarej, układane na podyspce cementowo-piaskowej-Analogia nawierzchnia chodników z kostki betonowej z eksponowanym grysem marmurowym gr.6cm i wymiarach 20x30 cm, 20x20 cm, 20x10 cm, 10x10 cm w kolorze białym Chodnik 290+8+412+135+151+188+134+140+88+62+282+180+40+428+355+80+43+175+6+18+182+30+35+85+110+101+21+113+20+53+34+72+16+65+60+81+47+62-413,18+263,70	m2	4.252,520
		razem m2	4.252,520
45	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej, układane na podyspce cementowo-piaskowej (ciąg pieszo rowerowy-do ul.Toruńskiej)		

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	Ciąg pieszo-rowerowy 23,9+4,59+429	m2	457,490
	razem	m2	457,490
46	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypcie cementowo-piaskowej (ścieżka-bez fazowa) ŚCIEŻKA ROWEROWA 787,5+110,5-32,26-76,24	m2	789,500
	razem	m2	789,500
47	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypcie cementowo-piaskowej (wjazdy bez fazy-kolor grafit) WJAZDY 292,91+32,56+434,2+80,26	m2	839,930
	razem	m2	839,930
48	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypcie cementowo-piaskowej (parkingi bez fazy-kolor grafit) Parking 518+389+42+150+71-56	m2	1.114,000
	razem	m2	1.114,000
08.03.01.Obrzeża betonowe			
49	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 10+3+2,5+11+11+18+27+39+5+19+6+15+8+18+19+4+18+10+4+15+28+4+24+8+6+7+5,5+6+2+8+15+6+5+5+5+6+17+24+7+8+4+27+4+9+7+4+21+15+5+5+18+13+3,5+16+11+14+13+14+10+10+8+5+17+17+7+34+59+17+35+14+7+5+48+16+10+6+7+2+7+5+11+10+15+13+10+16+6+17+15+20+12+18+14+18+28+24+170+185-47,8+99	m	1.661,700
	razem	m	1.661,700
09.01.01.Zieleń drogowa			
50	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
51	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm (Krotność= 2) 16,23+21,84+205,1+90,19+77,19+143,83+24,56+23,48+87,96+17,21+8,47+15,0+7,41+24,59+7,13+7,07+22,74+8,37+2,09+2,28+35,57+61,89+17,42+7+19,29+22,09+9,4+5,77+8,93+20,4+7,63+68,65+12,48+14,59+8,24+36,05-75,76-88,52-27,4+353,9	m2	1.330,360
	razem	m2	1.330,360
KANALIZACJA DESZCZOWA			
52	przebudowa wpustu ulicznego	kpl	1,000
53	Wykopy z zasypaniem o głębokości do 2,50m i szerokości 1,0-2,0m, wykonywane w gruncie kategorii III o ścianach zabezpieczonych obudową OW WRONKI typ boksowy	m3	496,000
54	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm	m2	94,000
55	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m3, grunt kategorii I-II - dowóz żwiru	m3	17,000
56	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m - studnia z osadnikiem i kratą	studnię	2,000
57	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm i głębokości 3m	studnię	5,000
58	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm - za każde 0,5m różnicy głębokości studni	0,5m	-4,000
59	Studnie rewizyjne o średnicy 425mm w gotowych elementach z tworzywa sztucznego	studnia	2,000
60	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
61	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
62	Rury z PCW kielichowe o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
63	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	szt	13,000
64	Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 75mm-przepusty na kablach	m	10,000
65	Demontaż rurociągu z polichlorku winylu PCW o średnicy zewnętrznej 160mm	szt	30,000

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
66	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	7,000
67	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m3	2,000
68	Wywiezienie gruzu żwirowbetonowego i żelbetowego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m3	10,000
69	Wywiezienie gruzu bez względu na rodzaj rozbieranej konstrukcji samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m3	30,000
70	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 200mm	m	74,000
71	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 250mm	m	18,000
72	Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 400mm	m	91,000
73	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy grubości 5cm	m2	78,000
ORACOWANIE WG. DOKUMENTACJI FIRMY DREJPRO			
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
74	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych Nr ST: D.01.01.01	km	0,235
75	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej Nr ST: D.01.01.01	szt	2,00
76	Inwentaryzacja powykonawcza Nr ST: D.01.01.01	kpl	1,00
77	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu Nr ST: D.00.00.00	kpl	1,00
78	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 i 20x22 cm wraz z ławą Nr ST: D.01.02.04 {jezdnia} 480,5 {wyspy} 29,6+44,8+62,6+51,5	m	480,50
		m	188,50
		razem	669,00
79	Rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm Nr ST: D.01.02.04 {zatoka autobusowa} 118,0	m2	118,00
		razem	118,00
80	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm Nr ST: D.01.02.04 {wyspy} 32,8+52,3+83,3+62,75 {chodnik} 805.0+243,0*0,5	m2	231,15
		m2	926,50
		razem	1.157,65
81	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm Nr ST: D.01.02.04 {zatoka autobusowa} 118,0 {zjazdy} 12,0*0,5	m2	118,00
		m2	6,00
		razem	124,00
82	Rozebranie obrzeży 6x20 cm Nr ST: D.01.02.04	m	41,00
83	Rozebranie słupków do znaków z rur stalowych Nr ST: D.01.02.04	szt.	36,00
84	Zdejmowanie tablic znaków drogowych Nr ST: D.01.02.04	szt.	48,00
85	Założenie rury ochronnej stalowej dwudzielnej o średnicy 273 mm na istniejący kanał sieci cieplnej preizolowanej 116/200	szt.	8,00
KANALIZACJA DESZCZOWA			
86	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm Nr ST: D.03.02.01 7,5+9,5	m	17,00
		razem	17,00
87	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem Nr ST: D.03.02.01		

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		szt.	2,00
88	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu Nr ST: D.03.02.01	kpl.	2,00
89	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych Nr ST: D.03.02.01	szt.	8,00
90	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji deszczowej Nr ST: D.03.02.01	szt.	10,00
91	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej Nr ST: D.03.02.01	szt.	9,00
92	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych Nr ST: D.03.02.01	szt.	6,00
93	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych Nr ST: D.03.02.01	szt.	7,00
PODBUDOWA			
94	Koryta głębokości 15 cm Nr ST: D.04.01.01 { wyspy } 123,5+33,4	m2	156,90
	razem	m2	156,90
95	Koryta głębokości 25 cm Nr ST: D.04.01.01 { zatoka autobusowa } 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
96	Koryta głębokości 42 cm Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni przy wyspach } 13.8+19.7+42.2	m2	75,70
	razem	m2	75,70
97	Koryta głębokości 60 cm Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni } 158.0	m2	158,00
	razem	m2	158,00
98	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D.04.01.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2 { zatoka autobusowa } 112,5 { wyspy } 33,4 { chodnik } 804,9	m2	233,70
		m2	112,50
		m2	33,40
		m2	804,90
	razem	m2	1.184,50
99	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm Nr ST: D.04.05.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
100	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm Nr ST: D.04.04.02 { wyspy } 33,4 { chodnik } 804,9	m2	33,40
		m2	804,90
	razem	m2	838,30
101	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm Nr ST: D.04.04.02 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
102	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm Nr ST: D.04.06.01b { zatoka autobusowa } 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
103	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego Nr ST: D.04.03.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
104	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 { poszerzenia jezdni } 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
105	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-3 gr. 7 cm Nr ST: D.04.07.01 {poszerzenia jezdni} 158.0+13,8+19,7+42,2	m2	233,70
	razem	m2	233,70
NAWIERZCHNIA			
106	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm Nr ST: D.05.03.11 {jezdni} 31,0 {wyspy} 15.6+23.2+32.1	m2	31,00
		m2	70,90
	razem	m2	101,90
107	Mechaniczne oczyszczenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego Nr ST: D.04.03.01 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
		m2	146,70
	razem	m2	335,70
108	Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
		m2	146,70
	razem	m2	335,70
109	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-3 gr. 6 cm Nr ST: D.05.03.05 {jezdni} 158.0+31,0 {wyspy} 29.4+42.8+74,5	m2	189,00
		m2	146,70
	razem	m2	335,70
110	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 Nr ST: D.04.03.01 335,70	m2	335,70
	razem	m2	335,70
111	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-3 gr. 5 cm Nr ST: D.05.03.05 335,70	m2	335,70
	razem	m2	335,70
112	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wymiarach 15/18 cm Nr ST: D.05.03.01 {zatoka autobusowa} 112,5	m2	112,50
	razem	m2	112,50
113	Geokompozyt przeciwspekaniowy pod warstwy bitumiczne na poszerzeniach jezdni Nr ST: D.05.03.26a {jezdni} 61,5*1,0 {wyspy} (32,8+48,0+65,7)*1.0	m2	61,50
		m2	146,50
	razem	m2	208,00
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
114	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z materiałów cienkowarstwowych Nr ST: D.07.01.01	m2	283,00
115	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm Nr ST: D.07.02.01	szt.	36,00
116	Wsporniki do mocowania znaków na masztach sygnalizacji świetlnej Nr ST: D.07.02.01	szt.	6,00
117	Tablice znaków drogowych Nr ST: D.07.02.01 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 56	szt.	56
	razem	szt.	56
118	Słupki przeszkodowe U-5a Nr ST: D.07.02.01 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 8	szt.	8
	razem	szt.	8
119	Poręcze ochronne sztywne (identyczne z istniejącymi) Nr ST: D.07.06.02 zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 4,0	m	4,00
	razem	m	4,00
ELEMENTY ULIC			

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
120	Ława pod krawężniki kamienne z oporem z betonu C12/15 Nr ST: D.08.01.02 439,4*0.0825+140.1*0.0750	m3	46,76
	razem	m3	46,76
121	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm Nr ST: D.08.01.02 {jezdnia} 136,2 {wyspy} 127.3	m	136,20
		m	127,30
	razem	m	263,50
122	Krawężniki kamienne obniżone wymiarach 20x22 cm Nr ST: D.08.01.02 {jezdnia} 79,7 {wyspy} 29.0	m	79,70
		m	29,00
	razem	m	108,70
123	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm Nr ST: D.08.02.02 {chodnik} 804.9 {wyspy} 33,4	m2	804,90
		m2	33,40
	razem	m2	838,30
124	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka z rozbiórki) Nr ST: D.08.02.02 {chodnik} 243,0*0,5	m2	121,50
	razem	m2	121,50
125	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka z rozbiórki) Nr ST: D.08.02.02 {zjazdy} 12.0*0.5	m2	6,00
	razem	m2	6,00
126	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm (obrzeża z rozbiórki) Nr ST: D.08.03.01	m	41,00
I. Demontaż osprzętu sygnalizacyjnego			
127	Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" Nr ST: D.07.03.01	szt	5,00
128	Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce Nr ST: D.07.03.01	szt	3,00
129	Demontaż dwóch dołów i dwóch fundamentów pod dwa wysięgniki sygnalizacji świetlnej Nr ST: D.07.03.01	4	0,50
130	Mechaniczny demontaż masztu wysięgnika sygnalizacji świetlnej Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
131	Demontaż wysięgników rurowych na słupie Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
132	Wyciąganie przewodów z masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D.07.03.01	m_1przew	18,00
133	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
134	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
135	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
136	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie pieszo-rowerowe o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	8,00
137	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
138	Demontaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze ostrzegawcze o mocowaniu dwupunktowym Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
139	Demontaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkunowowych o różnych melodiach Nr ST: D.07.03.01	szt	10,00
140	Demontaż przycisków dla pieszych i rowerzystów sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika Nr ST: D.07.03.01	szt	11,00
141	Demontaż ekranów kontrastowych Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
142	Demontaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D.07.03.01	m	46,00
143	Rozebranie kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D.07.03.01	m	46,00
144	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 14x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	59,00
145	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 10x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	147,00
146	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 4x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	37,00
147	Wyciąganie z rur, pustek lub kanałów zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 2x2,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	112,00
II. Osprzęt sygnalizacyjny			
148	Rozbudowa szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej o ciężarze do 200kg na gotowym fundamencie - (sterownik istniejący ma 18 grup sygnalizacyjnych, dostosowany jest do pracy akomodacyjnej, posiada 14 detektorów dla pojazdów i 8 detektorów pieszo rowerowych, ma wbudowany panel podłączeniowy poprzez telefon GSM do systemu centralnego sterowania) o 4 wideodetektory dla pojazdów, wbudowany system wideodetekcji do współpracy z 1 kamerą dla detekcji pojazdów w 4 strefach wraz z montażem 1 kamery z obiektywem wspornikiem i obudową do systemu detekcji Autoscope, ustawienie parametrów kamery, sprawdzenie działania wideodetekcji, oraz zaprogramowanie sterownika Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
149	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 4,5m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	5,00
150	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 4,5m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro Nr ST: D.07.03.01	szt	3,00
151	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu "na mokro" z głowicą w skrzynce - 2,0m z nogą ocynkowany i pomalowany na szaro - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	3,00
152	Wykonanie dwóch dołów i dwóch fundamentów pod jeden wysięgnik o dł. 5 i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,0m i jeden wysięgnik o dł. 7 i skrajni 5,6m o wymiarach 1,0m x 1,0m głębokości 2,5m Nr ST: D.07.03.01	4	0,50
153	Mechaniczne stawianie masztu oświetleniowego/wysięgnika na trzy latarnie o dł. 9 m i skrajni 5,6 m - ze skrzynką i głowicą ocynkowany i pomalowany na szaro - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	4,00
154	Montaż wysięgników rurowych na słupie - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	4,00
155	Wciąganie przewodów do masztu lub wysięgnika z udziałem podnośnika samochodowego Nr ST: D.07.03.01	m_1przew	28,00

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
156	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
157	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
158	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 3 komorami na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - latarnie ogólne o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
159	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED Nr ST: D.07.03.01	szt	8,00
160	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 2 komorami na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
161	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie strzałki warunkowej o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
162	Montaż latarni sygnałów ulicznych z 1 komorą na masztach z głowicą wierzchołkową- latarnie piesze ostrzegawcze o mocowaniu dwupunktowym typu LED - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
163	Montaż sygnalizatorów dźwiękowych o automatycznej regulacji głośności, kilkutonowych o różnych melodiach - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	10,00
164	Montaż przycisków dla pieszych i rowerzystów sensorowych i z potwierdzeniem zadziałania ze sterownika - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	11,00
165	Montaż ekranów kontrastowych Nr ST: D.07.03.01	szt	1,00
166	Montaż ekranów kontrastowych - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	szt	2,00
167	Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0,60m w gruncie kategorii I-II Nr ST: D.07.03.01	m	51,00
168	Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 32 grup sygnalizacyjnych Nr ST: D.07.03.01	kpl	1,00
III. Roboty kablowe			
169	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 2-rury w warstwie - RHDPE 110/6,3 Nr ST: D.07.03.01	m	110,00
170	Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1-warstwowej, 1-rura w warstwie - Rura osłonowa z PE do kabli dwuścienna giętka 50/42 "PESZEL" Nr ST: D.07.03.01	m	51,00
171	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzlo 14x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	72,00
172	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzlo 10x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	96,00
173	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKSY 10x1,5 mm2 - materiał inwestora Nr ST: D.07.03.01	m	10,00
174	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YSIYzlo 4x1,0 mm2 Nr ST: D.07.03.01		

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		m	56,00
175	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - YKY 3x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	28,00
176	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - OWY 3x1,5 mm2 Nr ST: D.07.03.01	m	14,00
177	Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych na napięcie znamionowe poniżej 110kV, o masie do 0,5kg/m - XzWDXpek 75-1,05/5.0. Nr ST: D.07.03.01	m	42,00
178	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych o długości obrabianego końca do 2 m Nr ST: D.07.03.01	koniec	14,00
179	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 10 żyłowych o długości obrabianego końca do 2 m Nr ST: D.07.03.01	koniec	6,00
180	Obróbka końców kabli sygnalizacyjnych 19 żyłowych o długości obrabianego końca do 2 m Nr ST: D.07.03.01	koniec	4,00
181	Montaż uchwytów uziemiających skręcanych na rurach do 100 mm (uziemiaenie masztów) Nr ST: D.07.03.01	szt	13,00
182	Badania i pomiary instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej - za pierwszy pomiar Nr ST: D.07.03.01	pomiar	13,00
Demontaż linii kablowej i słupów			
183	Wyłączenia i uzgodnienia z PGE Nr ST: D.07.07.01	szt.	1,00
184	Lokalizacja kabli do demontażu Nr ST: D.07.07.01	odc.	1,00
185	Przecięcie i zarobienie demontowanych kabli Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
186	Demontaż słupów oświetleniowych 9 m - do wykorzystania Nr ST: D.07.07.01	szt	2,00
187	Demontaż kabla nN YAKY 4x35 - linia oświetleniowa Nr ST: D.07.07.01	m	65,00
Budowa linii oświetleniowej i słupów			
188	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny Nr ST: D.07.07.01 64*0.9*0.8	m3	46,08
		razem m3	46,08
189	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Nr ST: D.07.07.01	m	64,00
190	Układanie kabli YAKY 4x35 linia oświetleniowa Nr ST: D.07.07.01	m	69,00
191	Montaż końcówek kablowych przez zaciskanie - przekrój żył do 50 mm2 Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
192	Zarobienie na suchu końca kabla 4-żyłowego Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
193	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył do 35 mm2 o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych Nr ST: D.07.07.01	szt	2,00
194	Układanie uziomów w rowach kablowych Nr ST: D.07.07.01	m	65,00
195	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych - wcześniej zdemontowanych Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
196	Podłączenie postawionych latarni do zasilania Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
197	Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych z bednarki o przekroju do 120 mm ² w wykopie do latarni Nr ST: D.07.07.01	szt.	2,00
198	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie Nr ST: D.07.07.01 64*0.8*0.9	m ³	46,08
	razem	m ³	46,08
199	Obsługa geodezyjna Nr ST: D.07.07.01	szt.	1,00
200	Badanie linii kablowej nN - kabel 4-żyłowy Nr ST: D.07.07.01	odc.	1,00
201	Pierwszy pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego Nr ST: D.07.07.01	pomiar.	1,00
202	Następny pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego Nr ST: D.07.07.01	pomiar.	1,00
	Demontaż istniejącej linii kablowej		
203	Wyłączenie linii i uzgodnienia. Nr ST: D.01.03.02	szt.	1,00
204	Lokalizacja kabli do demontażu Nr ST: D.01.03.02	odc.	4,00
205	Przecięcie i zarobienie demontowanych kabli Nr ST: D.01.03.02	szt.	8,00
	Budowa linii kablowych		
206	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem Nr ST: D.01.03.02 1,5*2	m ³	3,00
	razem	m ³	3,00
207	Przewierty mechaniczne dla rury SRS o śr.do 160 mm pod obiektami Nr ST: D.01.03.02 4*18	m	72,00
	razem	m	72,00
208	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV Nr ST: D.01.03.02 30*0.9*0.8	m ³	21,60
	razem	m ³	21,60
209	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej Nr ST: D.01.03.02 30*1.3	m ²	39,00
	razem	m ²	39,00
210	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Nr ST: D.01.03.02	m	30,00
211	Układanie kabli YAKY 4x120 z ST-4592 Ełk do ZK-268 Szpital Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
212	Układanie kabli YAKY 4x120 z ST-4592 Ełk do ZK-268 Szpital w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
213	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-296 Przychodnia Nr ST: D.01.03.02	m	32,00
214	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-296 Przychodnia w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
215	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-295 EPB Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
216	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Ełk do ZK-295 EPB w rurach Nr ST: D.01.03.02		

Przebudowa elementów ul. Piłsudskiego w Elku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		m	18,00
217	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Elk do ZK-293 Mickiewicza 15 Nr ST: D.01.03.02	m	5,00
218	Układanie kabli YAKY 4x70 z ST-4592 Elk do ZK-293 Mickiewicza 15 w rurach Nr ST: D.01.03.02	m	18,00
219	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego Nr ST: D.01.03.02	szt.	8,00
220	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył 70-120 mm ² o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych Nr ST: D.01.03.02	szt	8,00
221	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m Nr ST: D.01.03.02	m	30,00
222	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie Nr ST: D.01.03.02 30*0.8*0.9	m ³	21,60
	razem	m ³	21,60
223	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozebranego chodnika Nr ST: D.01.03.02	m ²	39,00
224	Badanie linii kablowej nN- kabel 4-żyłowy Nr ST: D.01.03.02	odc.	4,00
225	Obsługa geodezyjna Nr ST: D.01.03.02	szt.	1,00
PRZEBUDOWA KANALIZACJI			
226	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2 Nr ST: D.01.03.04	szt	1,00
227	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie, 1 warstwa i 2 otwory w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie - przesunięcie istniejącej kanalizacji kablowej wraz z kablami Nr ST: D.01.03.04	m	28,00
228	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie, 1 warstwa i 1 otwór w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie Nr ST: D.01.03.04	m	28,00
229	Obniżenie o 10 cm wjazdu studni 600x1000 Nr ST: D.01.03.04	szt.	2,00
DEMONTAŻ KANALIZACJI			
230	Mechaniczna rozbiórka studni kablowych SK-2 Nr ST: D.01.03.04	szt	1,00