

**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048  
e-mail: drejpro@interia.pl

**Numery działek:** 187/4, 350, 372/2, 388, 227/1, 227/6  
obręb 01 Ełk 1, m. Ełk

**Inwestor:** Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

**Stadium:** PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
branża drogowa

**Temat:** Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo  
z ulicy Mickiewicza w Ełku

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczątka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Współpraca branża drogowa	mgr inż. Tomasz Drejer	-	

**Data opracowania:** listopad 2012 r.

# KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Ełku.**

## 1. Komenda Powiatowa Policji w Ełku

## 2. Gmina Miasto Ełk

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie poziome
5. Oznakowanie pionowe
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
8. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm.).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związany z budową dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa.

### 3. Opis stanu istniejącego

Na omawianym odcinku ulica Mickiewicza posiada jezdnie o zmiennej szerokości od 6m do 9m. Po stronie północnej ulica posiada chodnik a po stronie południowej ciąg pieszo-rowerowy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy wynosi 50 km/h (prawo o ruchu drogowym). Brak jest oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia.

### 4. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

#### Wykaz projektowanych znaków poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie poziome</b>			
1	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca	P-1c	67,8m
2	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P-1e	38,0m
3	Linia pojedyncza ciągła szeroka	P-2b	77,0m
4	Linia jednostronnie przekraczalna	P-3b	90m
5	Linia podwójna ciągła	P-4	62m
6	Linia krawędziowa	P-7d	194m
7	Strzałka kierunkowa na wprost	P-8a	7
8	Strzałka kierunkowa w lewo	P-8b	9
9	Strzałka kierunkowa w prawo	P-8d	9
10	Przejście dla pieszych	P-10	96m2

11	Przejazd dla rowerzystów	P-11	6m2
12	Linia bezwzględnego zatrzymania	P-12	8m2
13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	14m2
14	Linia warunkowego zatrzymania	P-14	12m2
15	Powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	P-21a	94m2

## 5. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu informacyjne i tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (Rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

## Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2	Inne niebezpieczeństwo	A-30	1
3	Zakaz wjazdu	B-2	1
4	Zakaz wjazdu rowerów	B-9	3
5	Zakaz skręcania w lewo	B-21	1
6	Zakaz skręcania w prawo	B-22	2
7	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	1
8	Zakaz zatrzymywania się	B-36	2
9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	8
10	Droga dla pieszych i rowerów	C13/16	6
11	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C13a/16a	2
12	Droga z pierwszeństwem	D-1	2
13	Droga jednokierunkowa	D-3	1
14	Przejście dla pieszych	D-6	6
15	Przejazd dla rowerów	D-6b	2
16	Przystanek autobusowy	D-15	1
17	Kierunki na pasach ruchu	F-10	4
18	Tabliczka	T-16	1
19	Tabliczka	T-24	2
20	Słupki przeszkodowe	U-5a	8

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

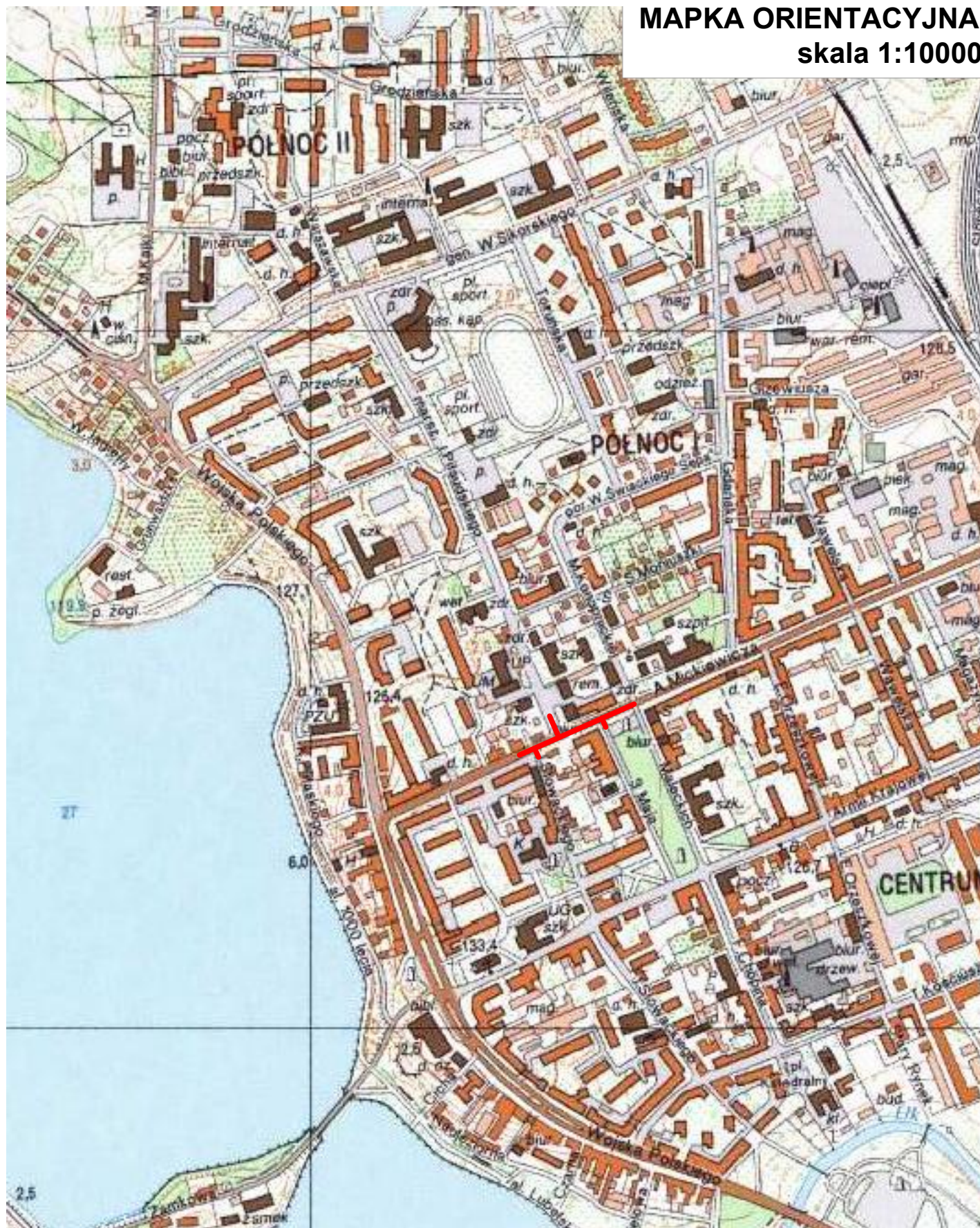
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2013 r.

Suwałki, listopad 2012 r.

Opracował



# MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:10000



<b>DREJPRO</b>		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku			STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	11.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	11.2012			Skala: 1:10000 D.1



## LEGENDA

Układ współrzędnych płaskich: Układ 2000 strefa 7, południk 21  
Układ wysokości: Kronsztadt 60



Eff. dnia ..... 24 LIP. 2012 .....

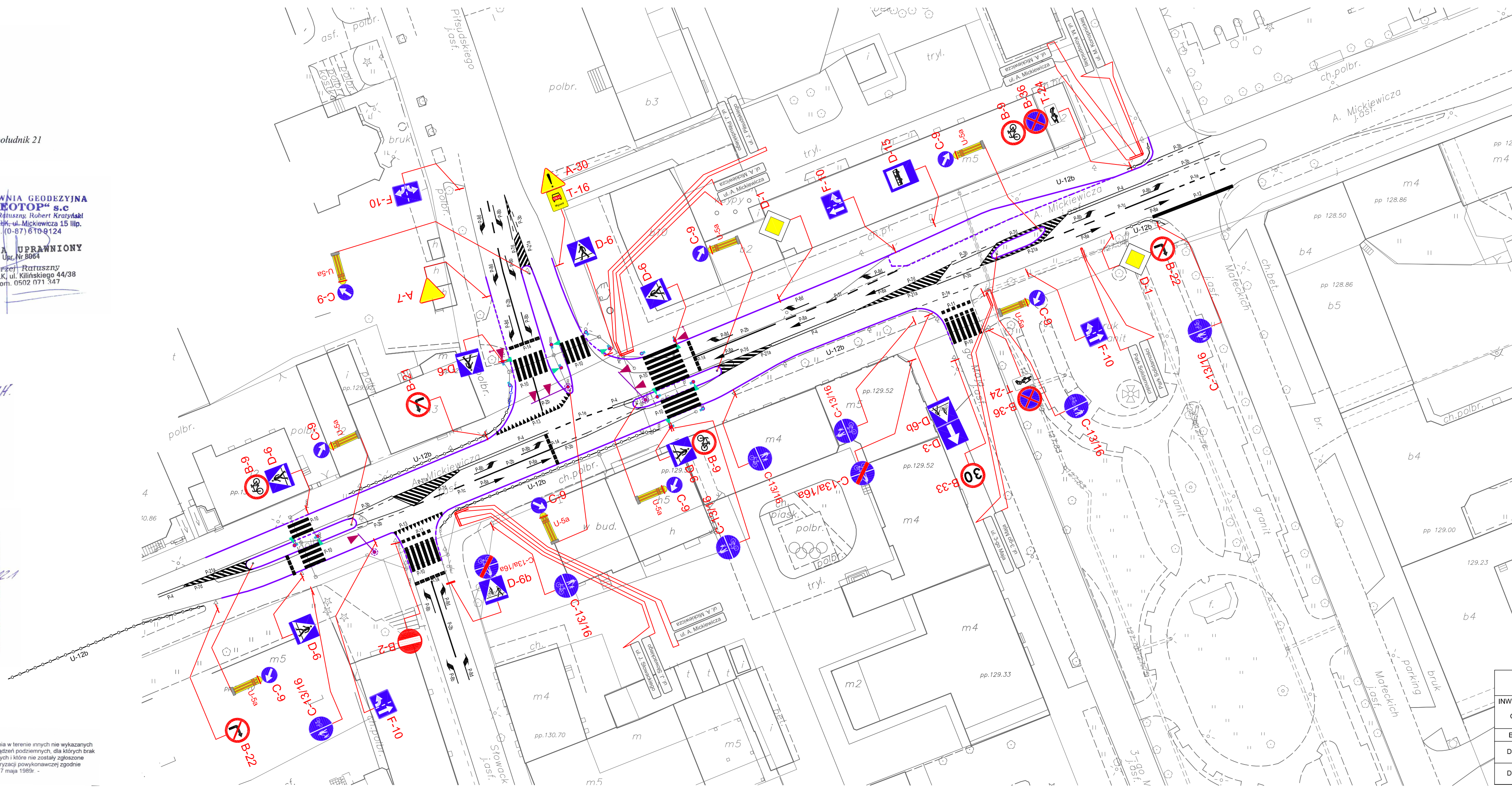
W obszarze oznaczonym linią ..... dofanowano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
 Dokumenty z pomiaru uzupełnieniowego na tego  
 z zasobu powiatowego w dniu 24.11.2012  
 i zewidencjonowano pod nr 24.11.2012  
*Niniejsze mapy mogą służyć do celów projektowych.*  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na  
 budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej  
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2.4. IIP. 2012  
(miejscowość i data)

Z up. STABOSZY  
(imię i nazwisko)  
mgr inż. Hanna Kowalewska  
(stopień i nazwisko)  
Główny Inżynier

Informacje o służebnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Służebności gruntowych nie badano

**UWAGA !**  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r -



- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- urządzenia bezpieczeństwa
- istniejące płotki zabezpieczające ruch pieszy
- projektowane płotki zabezpieczające ruch pieszy

<b>DREJPRO</b>		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interla.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa dodatkowego pasa ruchu do skrótu w prawo z ulicy Mickiewicza w Elku		STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	11.2012	13/87/Pw		Projekt stałej organizacji ruchu
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	11.2012	-		Skala: 1:500
					<b>D.2</b>