
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, rysunek bezskalowy
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku – ETAP I.

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Elku

KARTA UZGODNIENÍ

projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku – ETAP I.

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
2.	Komenda Miejska w Elku

KARTA UZGODNIENÍ

projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku – ETAP I.

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Urząd Miejski w Elku

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku – ETAP I (budowa ronda w rejonie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ulicą Piękną).

INWESTOR: ***Prezydent Miasta Elk***
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 4
19-300 Elk

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Kilińskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Elku, województwo warmińsko-mazurskie. Przebudowę ulicy Kilińskiego podzielono na dwa etapy. Etap I obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Piękną oraz wydłużenie wyspy środkowej w rejonie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Koszykową.

Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy Kilińskiego od skrzyżowania z ul. Matejki do skrzyżowania z ulicą Emilii Plater.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- ✓ Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- ✓ „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43 poz. 430).
- ✓ wizja lokalna i inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- ✓ „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43 poz. 430).

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Opracowywany odcinek ulicy Kilińskiego przebiega przez miejscowość Elk, rozpoczyna się od stacji paliw Orlen zaś kończy przed skrzyżowaniem typu rondo z ul. Grajewską i Przemysławą. Na tym odcinku występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz budynki handlowo - usługowe. Ulica Kilińskiego posiada dwie jezdnie bitumiczne szerokości od 7,00m

do 10,0m oraz wyspę dzielącą szerokości od 1,5m do 5,0m. Chodniki występują po obu stronach ulicy. W rejonie skrzyżowania ulica Kilińskiego posiada dodatkowo pas do lewoskrętu w ul. Piękną. Ulica Piękna posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0m oraz obustronne chodniki szerokości 2,0m.

Skrzyżowania zwykłe:

- ul. Matejki (strona lewa)
- ul. Koszykowa (strona prawa)
- ul. Piękna (strona prawa)
- ul. Emilii Plater (strona lewa)

Komunikacja publiczna:

Na opracowywanym odcinku występują 4 przystanki komunikacji z zatokami autobusowymi.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo przy krawędzi jezdni a następnie do studzienek kanalizacji deszczowej i dalej do kanału deszczowego.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi występują następujące sieci:

- linia telekomunikacyjna,
- linia energetyczna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- gazociąg
- linia oświetleniowa
- ciepłociąg.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Koszykową jadąc od strony centrum na dojeździe do skrzyżowania zaprojektowano w osi jezdni linię ciągłą szeroką **P-2b**, linię pojedynczą przerywaną wąską **P-1d**, dodatkowo na przedłużeniu wyspy środkowej linię jednostronnie przekraczalną **P-3b** oraz na pasach ruchu strzałki kierunkowe **P-8a** i **P-8f**. Na jezdni w kierunku centrum zaprojektowano linię pojedynczą przerywaną wąską **P-1d** oraz strzałki kierunkowe **P-8a** i **P-8e**. Przejścia dla pieszych oznakowano liniami **P-10** a przed przejściami zastosowano linie warunkowego zatrzymania **P-14**.

Na dojeździe skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Piękną zaprojektowano na ul. Kilińskiego linię ostrzegawczą **P-6**, linię podwójną ciągłą **P-2b** oraz dodatkowo strzałki kierujące **P-8a**, **P-8e** i **P-8f**, natomiast na ul. Piękną linię ostrzegawczą **P-6**, linię podwójną ciągłą **P-4** oraz linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką **P-1e**. Na przedłużeniu wyspy rozdzielającej należy rozmalować powierzchnię wyłączoną z ruchu liniami **P-7b** oraz **P-21**. Przejścia dla pieszych oznakowano liniami **P-10** a przed przejściami zastosowano linie warunkowego zatrzymania **P-14**. Na wlotach ronda przewidziano wymalowanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów **P-13**, na jezdni ronda zastosowano znaki poziome w postaci linii jednostronnie przekraczalnej **P-3b**, podwójnej ciągłej **P-2b** oraz pojedynczej przerywanej – prowadzącej szerokiej **P-1e**.

Na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego z ul. Emilii Plater zaprojektowano na przedłużeniu wyspy środkowej jadąc w kierunku centrum linię jednostronnie przekraczalną **P-3b** oraz zastosowano strzałki kierunkowe **P-8a** i **P-8f**.

4.2. Oznakowanie pionowe

W rejonie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Koszykową należy ustawić na ul. Kilińskiego znaki **F-10** z kierunkami na pasach ruchu, dodatkowo od strony centrum należy po obu stronach jezdni ustawić znak zakazu zawracania **B-23** oraz na przedłużeniu wyspy środkowej ustawić znaki **C-9** i **U-5c**. Na ulicy Koszykowej należy ustawić zestaw znaków w postaci znaku ostrzegawczego **A-7** i nakazu **C-2**.

Na wlotach ronda należy ustawić zestawy znaków w postaci znaku ostrzegawczego **A-7** i nakazu **C-2**. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami informacyjnymi **D-6**, w przypadku ulicy Kilińskiego znaki te należy ustawić po obu stronach jezdni. Dodatkowo na zjeździe z ul. Kilińskiego należy ustawić znak nakazu **C-2**, a przed zjazdem znak informacyjny **D-51**, natomiast na wyspie na ul. Piękną należy ustawić znak nakazu **C-9**.

W rejonie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Emilii Plater należy ustawić na ul. Kilińskiego znaki **F-10** z kierunkami na pasach ruchu, natomiast na ul. Emilii Plater należy ustawić zestaw znaków w postaci znaku ostrzegawczego **A-7** i nakazu **C-2**.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie istniejące przedstawiono w wersji jednobarwnej, zaś projektowane w kolorowej. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na rys. 2 Plan sytuacyjny.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu, a oznakowanie poziome, jako cienkowarstwowe.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.