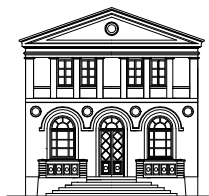


PRACOWNIA PROJEKTOWA

JB-PROJEKT



19-300 EŁK ul. Mickiewicza 15
NIP: 848-102-78-66
REGON: 790239491

tel./faks 87 621 40 73
tel. kom. 601 87 91 48
e-mail: jb_projekt@interia.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT: Droga dojazdowa w kwartale ulic Słowackiego,
Mickiewicza i 3-go Maja w Ełku

ADRES: działki nr 350, 372/3, 373/1, 373/30, 373/36,
373/39, 373/42, 374/5, 374/7 obręb 1 Ełk I, m. Ełk

INWESTOR: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Lutow
WAM/0045/POOD/09

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, kwiecień 2014 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu
Droga dojazdowa w kwartale ulic Słowackiego, Mickiewicza i 3-go Maja w Elku

1. Komenda Powiatowa Policji w Elku

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ELKU
19-300 ELK, ul. Chopina 10
woj. warmińsko-mazurskie

EM 09 MAJ 2014

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP ELK
asp. Andrzej Szymaliński

opiniowano pozytywnie

2. Urząd Miasta w Elku

URZĄD MIASTA
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO
Referat Dróg Miejskich
tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

Uzgodniono
Elk, dn 19.05.2014r.

Kierownik Referatu
DRÓG MIEJSKICH

Emilia
Edyta Nagolska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 - Mapka orientacyjna – skala 1:25000
8. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania– skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- d) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w kwartale ulic Słowackiego, Mickiewicza i 3-go Maja w Ełku. Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania pionowego. Zakres opracowania przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy budynkami wielorodzinnymi i usługowymi położonymi przy ulicach Słowackiego, Mickiewicza i 3-go Maja. W stanie istniejącym teren nie posiada utwardzonej nawierzchni poza odcinkami chodników oraz lokalnymi utwardzeniami nawierzchni stanowiących dojścia do budynków oraz miejsca na składowanie odpadów. Nawierzchnia terenu jest mocno zdeformowana, brak oświetlenia ulicznego i odwodnienia.

Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym, maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h.

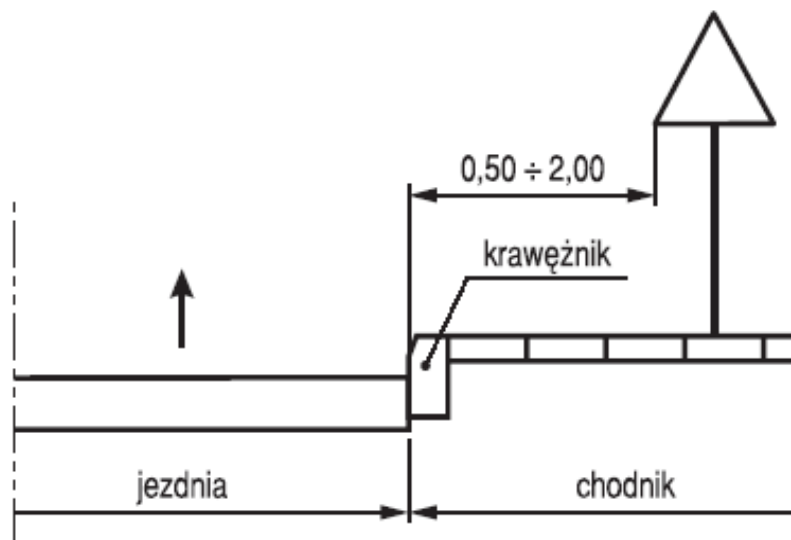
4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

W kwartale ulic Słowackiego, Mickiewicza, 3-go Maja zostaje wprowadzona „strefa ruchu” D-52 i D-53 oraz strefa ograniczej prędkości D-43 i D-44.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Lica znaków A-7, powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni

lub chodnika. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
2.	Nakaz jazdy w prawo	C-2	2
3.	Strefa ograniczonej prędkości	B-43	2
4.	Koniec strefy ograniczonej prędkości	B-44	2
5.	Strefa ruchu	D-52	2
6.	Koniec strefy ruchu	D-53	2

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2014 r.

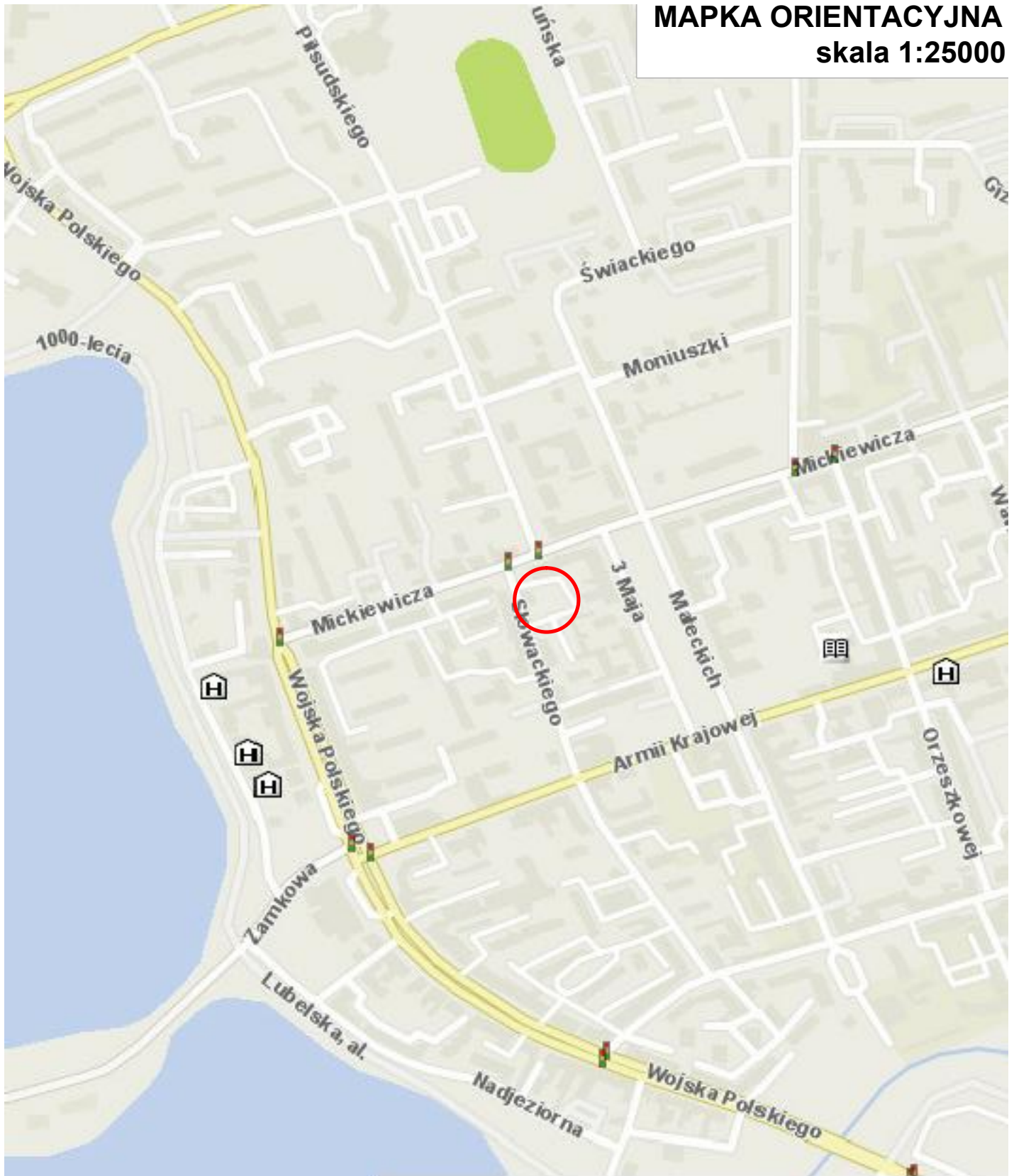
Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. c) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, kwiecień 2014 r.

Opracował

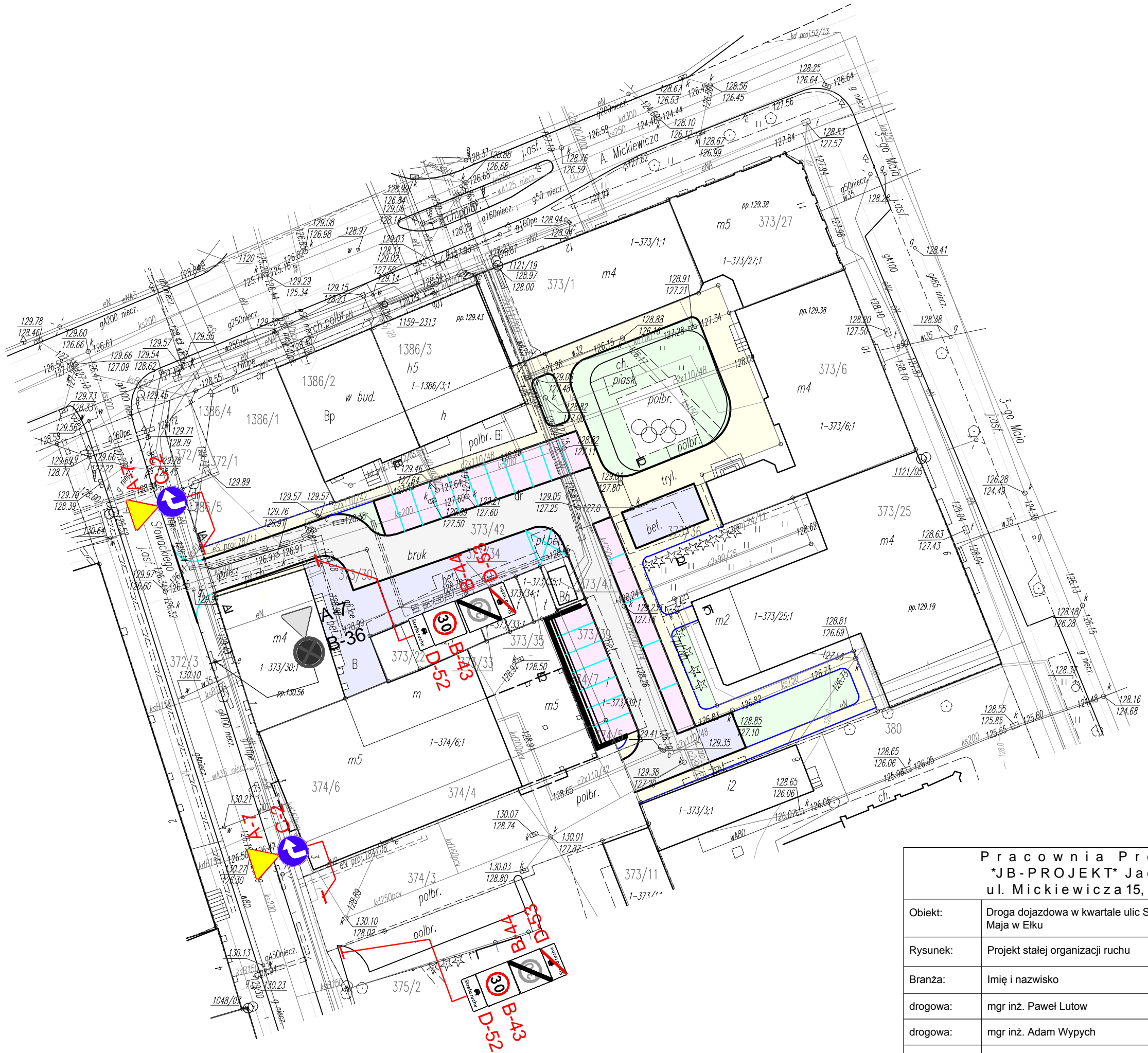
MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:25000



Pracownia Projektowa *JB-PROJEKT* Jacek Birgiel ul. Mickiewicza 15, 19-300 Elka			
Obiekt:	Droga dojazdowa w kwartale ulic Świąckiego, Mickiewicza i 3-go Maja w Elku		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
drogowa:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	kwiecień 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



Pracownia Projektowa *JB-PROJEKT* Jacek Birgiel ul. Mickiewicza 15, 19-300 Elk			
Objekt:	Droga dojazdowa w kwartale ulic Słowackiego, Mickiewicza i 3-go Maja w Elku		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
drogowa:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	kwiecień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1