

„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.1

| INWESTOR: | Gmina Miasto Ełk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------------------|---------------|
| PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: | BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY TUWIMA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ | | | |
| FAZA OPRACOWANIA: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| FUNKCJA | BRANŻA | NUMER UPRAWNIEŃ | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | DROGOWA | WAM/0126/PWOD/10 | mgr inż. Przemysław Galiński | |

Ełk, grudzień 2012r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Budowy ulicy Tuwima w Ełku”

Organy Opiniujące projekt:

1. Komenda Powiatowa Policji w Ełku

.....
.....
.....

2. Urząd Miasta w Ełku

.....
.....
.....

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|------------------------------|---|
| 1.Podstawa Opracowania..... | 4 |
| 2.Cel Opracowania..... | 4 |
| 3.Charakterystyka Ulicy..... | 4 |
| 3.1.Stan Istniejący..... | 4 |
| 3.2.Stan Projektowany..... | 5 |
| 4.Zasady Oznakowania..... | 5 |
| 5.Wykaz Znaków..... | 6 |

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Budowy ulicy Tuwima w Ełku”

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Budowy ulicy Tuwima w Elku”

1. Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie ulicy Tuwima na odcinku od skrzyżowania ulic Tuwima w kierunku skrzyżowania z ulicą Szosa Obwodowa. Długość budowanego odcinka wynosi ok.120m.

3. Charakterystyka ulicy.

3.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości 10,0m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi klasy L. Ulica Tuwima stanowi obecnie drogę dojazdową do istniejących zabudowań o dużym stopniu intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo wielorodzinne i usługowe . Obecna nawierzchnia jezdni wymaga budowy i jest nieprzejezdna dla ruchu samochodowego. Teren przeznaczony pod drogę tymczasowo utwardzono celem dojazdu do zabudowań mieszkańców. Odwodnienie jezdni będzie powierzchniowe do projektowanej w oddzielnym opracowaniu kanalizacji deszczowej. Istniejące oznakowanie ogranicza jedynie parkowanie pojazdów na wzdłuż pierzei przed blokiem. W chwili obecnej brak jest istniejącego oznakowania drogi.

3.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę ulicy Tuwima o obciążeniu ruchem KR1-2. Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o szerokości jezdni 5,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano parkingi o szer.4,5m z kostki brukowej betonowej gr.8 cm. Na budowanej drodze zaprojektowano 3 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. **Miejsca parkingowe należy oddzielić kostką o odmiennym kolorze.**

Niweletę ulicy dostosowano do istniejących rzędnych alei pieszo-jezdnej przy istniejącym bloku mieszkalnym. W stosunku do istniejącego terenu rzędne niwelety wahają się w granicach -11cm : +43cm. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku krawędzi ulicy.

5. Zasady oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki (z wyjątkiem znaków A-7; D-6 – II generacja) winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu- 2013-2014r.

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do przestawienia

| L.P. | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|------|-----------------|-----------------|------------------|-------|
| 1. | B-35 | Zakaz postoju | 2 | |

Oznakowanie pionowe do ustawienia

| L.P. | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|------|-----------------|------------------------|------------------|--------------|
| 1. | D-6 | Przejście dla pieszych | 2 | II generacja |
| 2. | A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 2 | II generacja |
| 3. | D-18 | Parking | 3 | I generacja |
| 4. | T-29 | | 3 | I generacja |
| 5. | | Słupki | 7szt. | ocynkowane |

PLAN ORIENTACYJNY

