

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: BUDOWA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W EŁKU

INWESTOR: RUTKOWSKI DEVELOPMENT
UL. E. ORZESZKOWEJ 36A
19-300 EŁK

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. WOJCIECH WIELGAT
NR UPR. WAM/0097/POOD/09

WSPÓŁPRACA: mgr inż. PAWEŁ LUTOW
NR UPR. WAM/0045/POOD/09

DATA WYKONANIA: PAŹDZIERNIK 2013

KARTA UZGODNIENÍ

Budowa ulicy Czesława Miłosza w Ełku

1. Komenda Powiatowa Policji w Ełku

2. Urząd Miasta w Ełku

3. Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną budową ulicy 04KDD - ulica Czesława Miłosza w Ełku. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

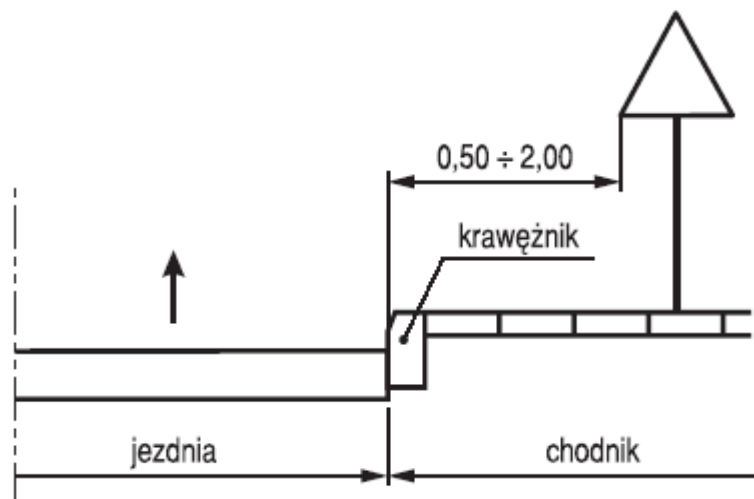
3. Opis stanu istniejącego

Ulica Czesława Miłosza zlokalizowana jest na terenie osiedla położonego pomiędzy ulicami Kajki i 11-go Listopada w Ełku. Ulica posiada połączenie komunikacyjne z ulicą Tuwima. Na odcinku drogi objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (prawo o ruchu drogowym). Projekt zagospodarowania terenu zakłada oświetlenie ulicy 5 latniami oraz wykonanie odwodnienia powierzchniowego do wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2). Na końcu opracowania w km 0+076,00 należy ustawić zaporę drogową U-20b na całej szerokości jezdni. Za barierą należy wysypać hałde ziemi. Nawierzchnia ulicy zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Przejścia dla pieszych należy wykonać pasami z kostki brukowej koloru czerwonego. Przejście dla pieszych na ulicy Miłosza wykonać jako wyniesione.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa

| Lp. | Rodzaj znaku | Symbol | Ilość |
|-----|------------------------|--------|-------|
| 1 | Przejście dla pieszych | D-6 | 4 |
| 2 | Droga bez przejazdu | D-4a | 1 |
| 3 | Zapora drogowa | U-20b | 1 |

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2014 r.

Ełk, październik 2013 r.

Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:10000



TRUCHAN STUDIO

PRACOWNIA ARCHITEKTURY
19-300 Elk, ul. Wojska Polskiego 71A, tel. 691 728 724, e-mail: tomasz.truchan@wp.pl

BUDOWA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W EŁKU

MAPKA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10000

10.2013

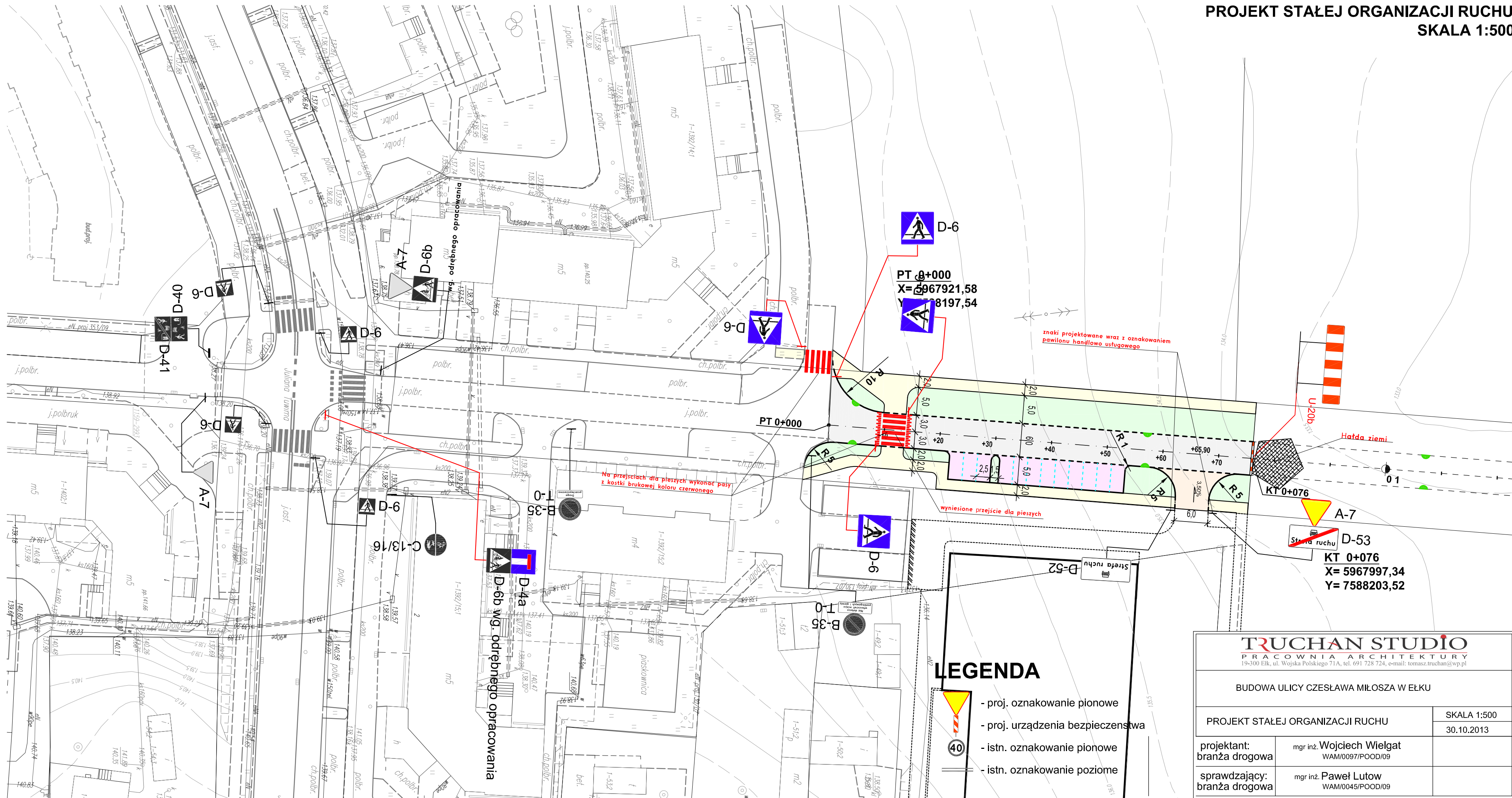
projektant:
branża drogowa

mgr inż. Wojciech Wielgat
WAM/0097/POOD/09

współpraca:
branża drogowa

mgr inż. Adam Wypych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



TRUCHAN STUDIO
PRACOWNIA ARCHITEKTURY
19-300 Elk, ul. Wojska Polskiego 71A, tel. 691 728 724, e-mail: tomasz.truchan@wp.pl

BUDOWA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W EŁKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

30.10.2013

| | |
|-------------------------------|--|
| projektant: branża drogowa | |
|-------------------------------|--|

mgr inż. **Wojciech Wielgat**
WAM/0097/POOD/09

| | |
|---------------------------------|--|
| sprawdzający: branża drogowa | |
|---------------------------------|--|

mgr inż. **Paweł Lutow**
WAM/0045/POOD/09