

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: BUDOWA ODCINKA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W EŁKU

NR DZIAŁEK: 1392/38, 1392/41, 1392/42, OBREB 1 EŁK 1, M. EŁK

INWESTOR: RUTKOWSKI DEVELOPMENT SPÓŁKA JAWNA
UL. ORZESZKOWEJ 36A
19-300 EŁK

STADIUM: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKTANT: MGR INŻ. WOJCIECH WIELGAT
BRANŻA DROGOWA: NR UPR. WAM/0097/POOD/09

PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN GRZESIUKIEWIZ
BRANŻA ELEKTRYCZNA: NR UPR. PDL/0154/POOE/10

PROJEKTANT: MGR INŻ. CEZARY WOŹNIAK
BRANŻA SANITARNA: NR UPR. WAM/0070/PWOS/12

DATA WYKONANIA: PAŹDZIERNIK 2013 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Warunki techniczne do projektowania – Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK-D.7234.125.2013 z dnia 10.07.2013 r.
6. Pismo Wydziału Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK - D.7234.125.2.2013 z dnia 10.09.2013 r.
7. Warunki techniczne do projektowania na odprowadzenie wód opadowych – pismo MK-D.7012.29.2013 z dnia 14.10.2013r.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

8. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000
9. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.

Budowa odcinka ulicy Czesława Miłosza w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- b) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „EŁK – KAJKI II” w Ełku - uchwała Nr V.34.2011 Rady Miasta Ełku z dnia 22 lutego 2011 r.,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- g) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców,
- h) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- i) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odcinka ulicy 04KDD – ulica Czesława Miłosza w Ełku.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę nawierzchni chodników, miejsc postojowych i zjazdów,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Czesława Miłosza zlokalizowana jest na terenie osiedla położonego pomiędzy ulicami Kajki i 11-go Listopada w Ełku. Ulica posiada połączenie komunikacyjne z ulicą Tuwima. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w terenie niezagospodarowanym charakteryzującym się zróżnicowanym ukształtowaniem wysokościowym. Maksymalne różnice wysokości pomiędzy poszczególnymi punktami terenu dochodzą do 4,5 m.

Na obszarze objętym opracowaniem lokalnie występuje następujące uzbrojenie techniczne.

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kablowe linie energetyczne nN,
- kablowa sieć telekomunikacyjna i teletechniczna.

Ulica posiadają geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o szerokości 20,0 m. W początkowej części ulica Miłosza oraz działki przyległe są urządzone (zabudowa wielorodzinna), na pozostałej części ulica Miłosza jest nieurzządzona i teren przyległy do drogi niezagospodarowany.

Podłoże gruntowe budują grunty średniospoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym występuje na głębokości 0,5 – 0,7 m p.p.t. Warunki gruntowe zakwalifikowano jako złożone.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Ulice i urządzenia komunikacji

Projektowany przebieg ulicy dostosowany został do istniejących linii rozgraniczających w sposób zapewniający prawidłową obsługę planowanego zagospodarowania terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Ze względu na duże różnice wysokościowe, zarówno jezdnia jak i tereny przyległe do jezdni zostaną wyniesione ponad istniejące rzędne terenu w granicach od 1,0 m do 3,0 m. Oś projektowanej ulicy została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych. Prędkość projektowa: 40 km/h. Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu nie wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

Ulica klasy D oznaczona w mpzp symbolem 04KDD. Początek opracowania w km rob. 0+000,00 (krawędź istniejącej jezdni ulicy), koniec w km rob. 0+076,00. Zgodnie z zapisami

mpzp zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m umieszczając ją pośrodku linii rozgraniczających w celu maksymalnego wykorzystania dostępnego miejsca na przyszłe zagospodarowanie pasa drogowego tj. parkingi, zjazdy.

Przekrój normalny:

- jezdnia – 6,0 m; nawierzchnia kostka brukowa betonowa,
- parking – 5,0 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- zieleń strona lewa – 5,0 m; stanowiąca rezerwę terenu pod parkingi,
- chodnik – 2,0; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Realizacja chodnika po lewej stronie jezdni wzdłuż działek geodezyjnych nr 1392/40 i 1392/39 możliwa po zagospodarowaniu ww działek.

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża na podstawie badań geotechnicznych podłoża określona została jako G4. W związku z tym, że budowa drogi wymaga wykonania nasypu o wysokości minimum 1,0 m do projektowania konstrukcji jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Jezdnia - przyjęto konstrukcję jezdni dla KR2:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm, o zawartości 80% kruszywa łamanego.

krawężniki: krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm i 15 x 22 cm.

obrzeża: obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 6 x 20 cm.

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (80% kruszywa łamanego).

zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm (80% kruszywa łamanego).
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm.

parkingi:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm (80% kruszywa łamanego).
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm i 15 x 30 cm.

Po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej na gruncie rodzimym na całej szerokości korpusu drogowego należy ułożyć geotkaninę separacyjną wzmacniającą 25/25. Nasyp wykonywać warstwami o maksymalnej miąższości 30 cm (wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$).

Niweleta jezdni ulic

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jezdni oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania jezdni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Spadki podłużne niwelety wahają się od 1,053% do 2,598%.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej następnie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Zgodnie z warunkami na odprowadzenie wód, tymczasowy wylot projektowanej kanalizacji zostanie wykonany na działkę geod. nr 1392/39 stanowiącej własność Gminy Miasto Ełk.

Wody opadowe odpływać będą z terenu za pośrednictwem, studzienek ściekowych, wyposażonych we wpusty żeliwne klasy D-400. Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC kl. SN-8 o litej strukturze ścianki, o średnicach DN-160, DN-250 i DN-400 łączonych na uszczelki gumowe, o łącznej długości 118m. W miejscach oznaczonych wykonać studnie z tworzywa o średnicy DN-425, wyposażone we włazy żeliwne klasy D-400 i C-250. Do czasu uruchomienia kolektora odbiorczego w ul. Miłosza (wg odrębnego opracowania) przewidziano tymczasowe odprowadzenie wód na teren za pośrednictwem prefabrykowanego wylotu betonowego DN-250 osadzonego w skarpie.

Regulację posadowienia włązów i wpustów ulicznych wykonać wykorzystując specjalistyczną zaprawę na bazie cementu, modyfikowaną tworzywem sztucznym, dedykowaną do regulowania wysokości pierścieni włązów kanałowych studzienek kanalizacyjnych. Elementy betonowe wykonać z betonu klasy C35/45/W8/F150. W studniach przejazdowych zastosować pierścienie odciążające.

4.2. Sieć oświetlenia ulicznego

W związku z budową ul. Miłosza w Ełku projektuje się wykonanie oświetlenia ulicznego w oparciu o 8m latarnie oświetlenia ulicznego np. słup sześciokątny stalowy ocynkowany S-80 + fundament F 150/200 z wysięgnikiem 1m oraz oprawy oświetlenia ulicznego 100W np. SL-100 ES-System ze źródłem światła MASTER SON-T PIA PLUS lub równoważne.

Rozmieszczenia latarni wg rys .zagospodarowania terenu. Latarnie należy wyposażyć w złączni bezpiecznikowe np. IZK prod. Elektromontaż Rzeszów z bezpiecznikiem topikowym BiWTs 6A .

Oprawę z złączką należy połączyć przewodem YDY 3x1,5mm² . Dodatkowo należy wykonać uziemienie słupów o $R \leq 5\Omega$ za pomocą uziomu taśmowego wykonanego z bednarki FeZn 30x4 ułożonego w wykopie

Projektuje się budowę nowego odcinka linii kablowej przy ul Miłosza kablem YAKY 4x35mm². Przy kablu w rowie należy ułożyć dodatkowo bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4mm.

Nową linię kablową oświetlenia ulicznego projektuje się podłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego poprzez wprowadzenie kabla do ostatniej latarni na ul. Miłosza i podpięcie się pod zaciski przyłączeniowe.

Linię kablową należy wykonać zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu. Schemat ideowy wykonania linia zgodnie z rysunkiem ideowym. Zgodnie z zaleceniami Urzędu Miasta Ełk przewiduje się podział obwodu oświetleniowego ulicy Tuwima na dwa oraz montaż nowej skrzynki oświetlenia przy stacji transformatorowej nr.4-1479 przy ul Tuwima.

Nowy obwód oświetlenia zasilany będzie z nowego układu pomiarowego zlokalizowanego przy stacji tr. 4-1479 przewodami 5x LgY 16 mm².

Istniejącą linię kablową YAKY 4x35mm² należy rozciąć i z zmuflować za pomocą muf POLJ 01/4x 10-35 z nowymi kablami YAKY 4x35mm² idącymi do skrzynki oświetleniowej. Kabel połączony z obwodem oświetlenia zasilanym ze skrzynki oświetlenia przy ul. 11 Listopada służyć będzie funkcji starowania kaskadowego oświetlenia.

Przed przystąpieniem do prac należy geodezyjnie wyznaczyć trasy kabli oraz rozmieszczenie słupów. Budowę należy wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe” Projektowanie i budowa.

Zgodnie z wyżej wymienioną normą projektowany kabel nN należy ułożyć na w rowach o głębokości 80cm na 10 cm podsypce z piasku. Kable należy ułożyć na głębokości 70cm. Zachowując odległość nie mniejszą niż średnica zewnętrzna kabla. Po ułożeniu kabli należy je przysypać warstwą piasku 10cm. Następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości 15cm. Łączna grubość tych warstw nie może przekraczać 35cm. Na warstwy te należy ułożyć folie koloru niebieskiego o szerokości 20cm i grubości 0.5mm. Następnie wykop należy zasypać pozostałą ilością ziemi rodzimej. Przy zasypywaniu należy ziemię ubijać warstwami. Trasę kabli doprowadzić do stanu pierwotnego. Na kable należy założyć oznaczniki zgodnie z normą. W miejscach kolizji linii kablowej z infrastrukturą podziemną należy zastosować osłony otaczające DVK 110 a pod drogami SRS 110 prod. Arot. Osłona powinna wystawać poza obręb kolizji na długość min. 1m. Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Po zakończeniu robót należy dokonać sprawdzenia ciągłości żył, wykonać badania rezystancji izolacji przewodów elektroenergetycznych oraz próbę napięciową kabla nN. Sprawdzenia i badania linii kablowych wykonać zgodnie z normą PN-E-04700 Wytyczne Przeprowadzenia Pomontażowych Badań Odbiorczych. Część opisowa i rysunkowa stanowi całość dokumentacji.

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana przebudowa ulic nie wymaga wyburzeń ani wywłaszczeń.

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

6. Docelowa organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompletnej dokumentacji projektowej.

7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych punktów głównych osi trasy,

- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem - 1.032,70 m²,

w tym:

- jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 476,0 m²,
- chodniki – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 353,0 m²,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej - 53,0 m²,
- parkingi – nawierzchnia z kostki betonowej - 150,70 m²

Powierzchnia terenów zieleni - 465,0 m².

Ełk, październik 2013 r.

Opracował

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa odcinka ulicy Czesława Miłosza w Ełku
działki o nr geod.
1392/38, 1392/41, 1392/42, obręb 1 Ełk

Inwestor:

Rutkowski Development Spółka Jawna
ul. E. Orzeszkowej 36A
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu budowy ulicy Czesława Miłosza w Ełku.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, odwodnienie: wpusty uliczne, oraz oświetlenie uliczne.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlega istniejący krawężnik z elementów betonowych. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia energetyczna eN.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, montażu drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypywania,

- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej nN lub dotknięcia naziemnej linii energetycznej eN,
- zagrożenie upadkiem z wysokości, zagrożenie utonięciem – występuje podczas prowadzenie prac związanych z przebudową mostu i istniejących przepustów pod koroną drogi.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oświadczamy, że

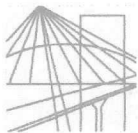
p r o j e k t b u d o w l a n y

Budowa odcinka ulicy Czesława Miłosza w Ełku

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
Projektant: branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz nr upr. PDL/0154/POOE/10
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Cezary Woźniak nr upr. WAM/0070/PWOS/12

październik 2013 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

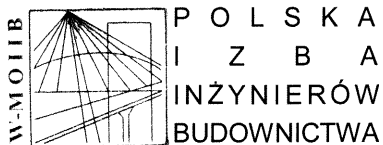
Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Olsztyn 6 listopada 2012
(data)

Zaświadczenie nr 3732 / 2012

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**

19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-12-01** do dnia **2013-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/019/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARCIN GRZESIUKIEWICZ

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 11 stycznia 1979 r. w Elku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzesiukiewicz
Jeziorki 64
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-OKW-UUY-7VV *

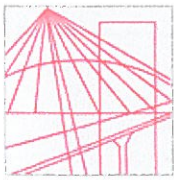
Pan Marcin Grzesiukiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0210/10
adres zamieszkania m. Jeziorki 64, 16-300 Augustów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-02-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-31 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu CEZAREMU WOŹNIAKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii sanitarnej
ur. dnia 19 stycznia 1965 r. Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0070/PWOS/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Cezary Woźniak upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Cezary Woźniak
19-300 Elk, ul. Matki Teresy z Kalkuty 5/67
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZS6-BSM-4VJ *

Pan Cezary Woźniak o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0071/12
adres zamieszkania ul. Matki Teresy z Kalkuty 5/67, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-17 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WPLYNĘŁO 15. 07. 2013 a 10.07.2013 r.

MK-D.7234.125.2013

Rutkowski Development
Spółka Jawna
ul. E. Orzeszkowej 36A
19-300 Elk

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2013r. Prezydent Miasta Elku wyraża zgodę na lokalizację zjazdu na działkę 49/1 z drogi dojazdowej 04KDD, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Elk – Kajki II” oraz wykonanie czasowego zjazdu z ulicy Kajki (na potrzeby budowy) z zachowaniem poniższych warunków:

1. Zjazd do obsługi budynku usługowo - handlowego, zaprojektować wraz z drogą dojazdową 04KDD (do wysokości zagospodarowania działki Inwestora).
2. Rzędna osi drogi na wysokości zjazdu winna wynosić 138,02 m.n.p.m.
3. Szerokość zjazdu do budynku usługowo - handlowego nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większa niż szerokości jezdni w danym przekroju.
4. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogi – utwardzona o nawierzchni z kostki polbruk, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi – dostosować do jego ukształtowania.
5. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działek na drogę.
6. Drogę dojazdową ul. Czesława Miłosza – 04KDD (od skrzyżowania z ulicą Tuwima) należy:
 - zaprojektować zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Elk – Kajki II” oraz warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne,
 - obciążenie ruchem KR 3 – KR4 (tzn. istniejący odcinek ulicy Czesława Miłosza należy przebudować),
 - odwodnienie drogi dojazdowej należy zaprojektować kanałem deszczowym Ø 600 z włączeniem do kolektora zbiorczego według odrębnych warunków,
 - oświetlenie uliczne zaprojektować i wykonać spełniając parametry jak dla dróg publicznych (słupy oświetleniowe zaprojektować wysokości 8m – stalowe typu S80),
 - na cały obszar inwestycji opracować stałą organizację ruchu,
 - całość inwestycji Inwestor wykona na swój koszt bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów, zgodnie z art.16. ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. – Dz. U. z 2013 poz.260 z późn. zm. Umowa pomiędzy zarządcą drogi a Inwestorem inwestycji niedrogowej (w sprawie realizacji drogi 04KDD) zostanie spisana w terminie późniejszym.

7. Projekt budowlany zjazdu wraz z drogą dojazdową 04KDD (ul. Czesława Miłosza), należy sporządzić na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego stosownie do wymagań art. 33-35 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133 późn. zm.). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
 8. Przed uzyskaniem wymaganego przez odpowiednie przepisy Prawa budowlanego pozwolenia, **Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego (na roboczo) zjazdu wraz z drogą dojazdową ul. Czesława Miłosza – 04KDD** (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. – Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
 9. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac budowlanych do dostarczenia jednego egzemplarza projektu budowlanego oraz **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogi**.
 10. Połączenie komunikacyjne z ulicą Kajki wykonać o szerokości 6,5 m, nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego – utwardzona (czasowo dopuszcza się wykonanie zjazdu z płyt drogowych), pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi – dostosować do jego ukształtowania.
 11. Na cały obszar inwestycji opracować czasową organizację ruchu.
 12. Kolizje sieci z innymi obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.
 13. Inwestor ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz oznakowanie robót i utrudnienia w ruchu związane z wykonywanymi robotami w obrębie pasa drogowego.
 14. Dbać o stały porządek w obrębie wykonywanych prac. Wszystkie zabrudzenia zjazdu i części nawierzchni jezdni ulicy Kajki usuwać mechanicznie na bieżąco.
 15. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową czasowego zjazdu należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze decyzji administracyjnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
 16. Po wykonaniu budynku usługowo – handlowego przywrócić pas drogowy ul. Kajki do stanu pierwotnego.
- Nieprzestrzeganie w/w warunków spowoduje cofnięcie niniejszego uzgodnienia. Stosownie do art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2013 r. poz. 260 późn. zm./ niniejsze uzgodnienie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Miejskiego Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

△ Sprawę prowadzi: Zdzisław Świerczyński: tel. 087 732-62-60, z.swierczynski@um.elk.pl

URZĄD MIASTA
19-300 ELK
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
tel. 0-87 732 62 00
MK-D.7234.125.2.2013

Handwritten signature and stamp

Elk, dnia 10.09.2013 r

Rutkowski Development Spółka Jawna
ul. Elizy Orzeszkowej 36A/lok 3
19 – 300 Elk

W odpowiedzi na pismo w sprawie zmiany kategorii obciążenia ruchem z KR3 na KR2 dla ulicy Czesława Miłosza, uprzejmie informuję iż, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jedynym dojazdem dla kwartału 14 U droga 04KDD (t.j. ulica Czesława Miłosza). Jednakże z uwagi na przestąpienie do zmiany mpzp, aspekt społeczny oraz nie korzystne oddziaływanie samochodów ciężarowych na teren wewnętrzny osiedla przychylam się do Państwa prośby.

W związku z powyższym ulicę Czesława Miłosza należy zaprojektować w oparciu o zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz warunki wydane w piśmie MK-D.7234.125.2013 z dnia 10.07.2013 r z odstępstwem konstrukcja jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Handwritten note: Z uwagami sprzeciw!

ZASTĘPCA PREZYDENTA

MIASTA

Handwritten signature
Kamil Buksa

Sprawę prowadzi:
Edyta Nagolska tel. 087/7326151 e-mail: e.nagolska@um.elk.pl

URZĄD MIASTA
ELKA
ul. Czesława Miłosza 1
15-001 Elka
tel. 87 732 61 65
e-mail: biuro@um.elk.pl

Elk dn. 14.10.2013 r.

Rutkowski Development Spółka Jawna
ul. Elizy Orzeszkowej 36 A/lok.3
19 – 300 Elk

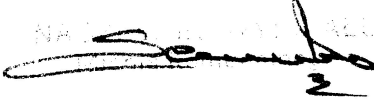
MK – D. 7012.29.2013

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.10.2013 r. informuje, że ścieki opadowe z części działki nr 1392/38 w Elku, należy odprowadzać poprzez zaprojektowaną i wybudowaną instalację kanalizację deszczową na "tereny zielone" działki nr 1392/39. Rozwiązanie te traktujemy jako tymczasowe, do czasu wybudowania nowego kolektora w ul. Szosa Obwodowa.

Projektując nową sieć deszczową w ul. Czesława Miłosza należy uwzględnić:

- dodatkową rezerwę objętościową kanału do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z działek sąsiednich tj. 1392/40, 1392/61, 49/1 i 1392/39
- dalszą możliwość jej rozbudowy w kierunku sąsiednich terenów Ogrodów Działkowych

Z chwilą ukończenia prac projektowych prosimy o ponowne przedstawienie dokumentacji w celu ostatecznego zaakceptowania.

NAJLEPIEJ

Jarosław Mierzwiński

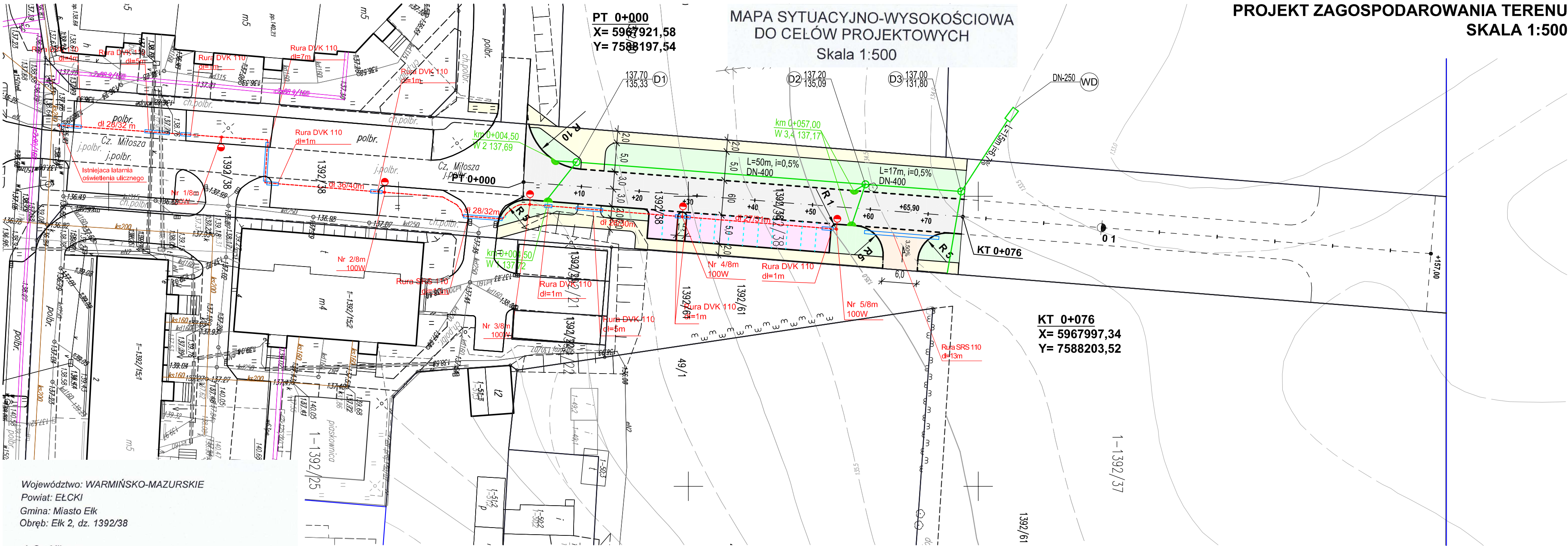
MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:10000



 PRACOWNIA ARCHITEKTURY 19-300 Elk, ul. Wojska Polskiego 71A, tel. 691 728 724, e-mail: tomasz.truchan@wp.pl		
BUDOWA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W ELKU		
MAPKA ORIENTACYJNA		SKALA 1:10000
		10.2013
projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat WAM/0097/POOD/09	
współpraca: branża drogowa	mgr inż. Adam Wypych	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



Województwo: WARMIŃSKO-MAZURSKIE
Powiat: EŁCKI
Gmina: Miasto Elk
Obręb: Elk 2, dz. 1392/38

ul. Cz. Miłosza
Nr KERG: 1159-428/2013
Nr ks. zam.: 76/2013
Mapa aktualna na dzień: 08-10-2013r.

Układ współrzędnych płaskich: Układ 2000, strefa7, południk 21.
Układ wysokości: Kronsztadt 60

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013-10-23. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

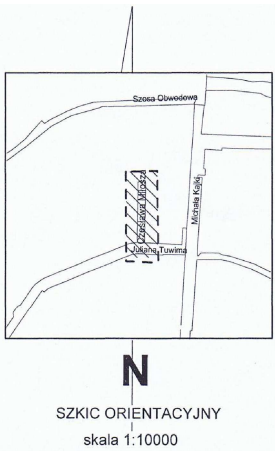
Z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Nowalewska
Geodeta Powiatowy

PRACOWNIA GEODEZYJNA "GEOTOP" s.c.
Andrzej Ratuszny, Robert Kratynski
19-300 ELK, ul. Mickiewicza 15 III p.
tel. (0-87) 610 9124

GEODETA UPRAWNIONY
UPA NR 18172
inż. Robert Kratynski
19-300 ELK, ul. Piękna 10/9
tel. kom. 0504 045 585

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Służebności gruntowych nie badano.

UWAGA 1
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwestycji powykonawczej zgodnie z art.27 ustawy z dnia 17 maja 1969r. - "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz.U.z 2005 r. Nr 240 poz. 2027).



SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:10000

UWAGA 1
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwestycji powykonawczej zgodnie z art.27 ustawy z dnia 17 maja 1969r. - "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz.U.z 2005 r. Nr 240 poz. 2027).

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Służebności gruntowych nie badano.

- proj. krawężnik betonowy wysoki
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. ciągi piesze z kostki brukowej betonowej
- proj. zjazd z kostki brukowej betonowej
- proj. miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej
- proj. zieleń - mieszanka traw
- projektowane wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. słupy oświetlenia ulicznego
- proj. linia przyłącza energetycznego
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. rury osłonowe na kablu energetycznym

TRUCHAN STUDIO PRACOWNIA ARCHITEKTURY 19-300 Elk, ul. Wojska Polskiego 71A, tel. 691 728 724, e-mail: tomasz.truchan@wp.pl		
BUDOWA ODCINKA ULICY CZESŁAWA MIŁOSZA W ELKU		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat WAM/0097/POOD/09	
projektant: branża elektr.	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz PDL/0154/POOE/10	
projektant: branża sanitarna	mgr inż. Cezary Woźniak WAM/0070/PWOS/12	