

DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048
e-mail: drejpro@interia.pl

Numery działek: 140/12, 140/13, 829/117, 829/121, 829/125 obręb 1 m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Projekt: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowytbudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpisy
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Współpraca branża drogowa	mgr inż. Tomasz Drejer	-	

Data opracowania: sierpień 2013 r.

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowynbudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121

1. Komenda Powiatowa Policji w Elku

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w ELKU
19-300 ELK, ul. Chopina 10
woj. warmińsko-mazurskie

Dek

03 WRZ. 2013

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
W. ydziału Prew. i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Elku
asp. Andrzej SZYMALIS

opiniariusz pozytywnie

2. Gmina Miasto Elk

URZĄD MIASTA
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO
Referat Dróg Miejskich
tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

Uzgodniono

Elk, dn. 05.08.2013r.

Kierownik Referatu
DRÓG MIEJSKICH
Edyta
Edyta Nagolska

Za zgodność z oryginałem
[Signature]

Protokół

spisany z przeprowadzenia w dniu 13.06.2013 r. wizji lokalnej w terenie w związku z wnioskiem o zmianę pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Grodzieńską w Ełku.

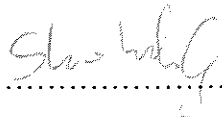
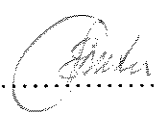

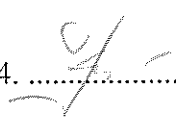
Obecni:

1. mł. asp. Grzegorz Skokowski – Komenda Powiatowa Policji w Ełku
2. Edyta Nagolska – Urząd Miasta w Ełku
3. Robert Dawidowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku
4. Józef Gilewski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku

W związku z uwagami kierowanymi przez użytkowników dróg dotyczącymi pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ul. Wileńskiej z ul. Grodzieńską na kierunku ul. Grodzieńska – ul. Wileńska /obecnie funkcjonuje pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ul. Wileńska/ komisja w składzie jw. po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie oraz dokonaniu przeglądu funkcjonującej organizacji ruchu drogowego wnioskuje o przywrócenie na tym skrzyżowaniu pierwszeństwa przejazdu na kierunku ul. Wileńska – ul. Grodzieńska. Obecnie funkcjonujące pierwszeństwo przejazdu zostało wprowadzone przedwcześnie, należy je wprowadzić po zakończeniu całkowitej modernizacji ul. Wileńskiej w Ełku. Wprowadzenie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu na kierunku ul. Wileńska – ul. Grodzieńska należy ująć w przygotowywanym do zatwierdzenia projekcie stałej organizacji ruchu drogowego ul. Wileńskiej w Ełku.

Komisja wnioskuje o wprowadzenie omawianych zmian w oznakowaniu w terminie pilnym.

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

1.  2.  3.  4. 

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie poziome
5. Oznakowanie pionowe
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
8. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związany z budową ulicy Wileńskiej od nowowypbudowanego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. geod nr 829/121. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa.

3. Opis stanu istniejącego

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, i sporadycznie samochody ciężarowe. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym, w którym występuje strefa ograniczonej prędkości. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy wynosi 30 km/h (prawo o ruchu drogowym). Brak jest oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia.

4. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

5. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu i tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (Rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
2.	Próg zwalniający	A-11a	4
3.	Nakaz jazdy w prawo	C-2	1
4.	Zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	2
5.	Stop	B-20	1
6.	Strefa ograniczonej prędkości	B-43	2
7.	Koniec strefy ograniczonej prędkości	B-44	1
8.	Przejście dla pieszych	D-6	4
9.	Miejsce postojowe	D-18	6
10.	Strefa zamieszkania	D-40	1
11.	Koniec strefy zamieszkania	D-41	1
12.	Tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców poseji Wileńska 11-23 i służb miejskich"	T-0	1
13.	Tabliczka	T-1	4
14.	Tabliczka z przebiegiem drogi głównej	T-6a	2
15.	Tabliczka z przebiegiem drogi głównej	T-6c	1
16.	Tabliczka	T-29	1
17.	Przejście dla pieszych	P-10	24 m2
18.	Linia bezwzględnego zatrzymania	P-12	3,50 m2
19.	Próg zwalniający	P-25	3,80 m2
20.	Tablica kierunkowa	U-3d	1

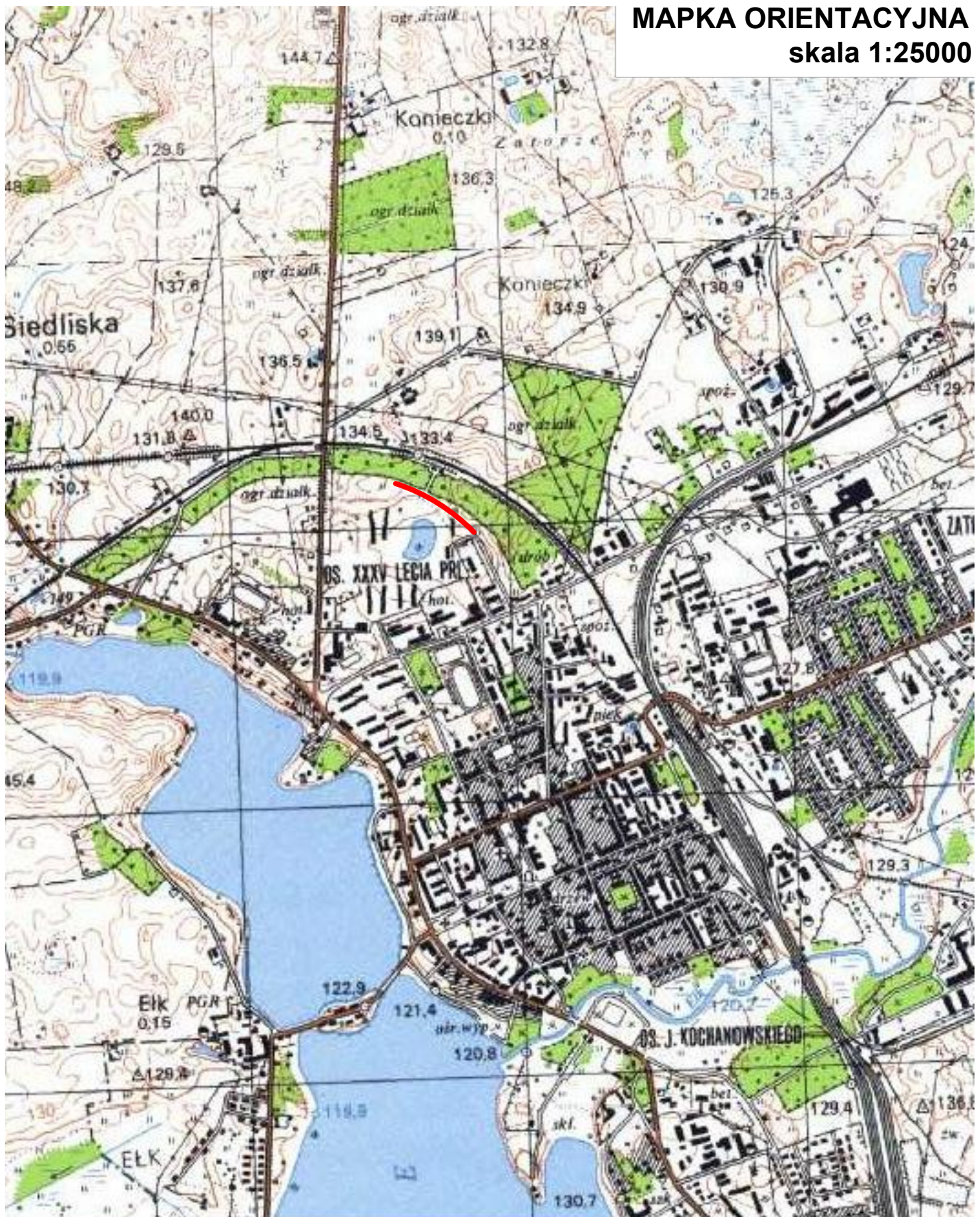
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2014 r.

Suwałki, sierpień 2013 r.

Opracował

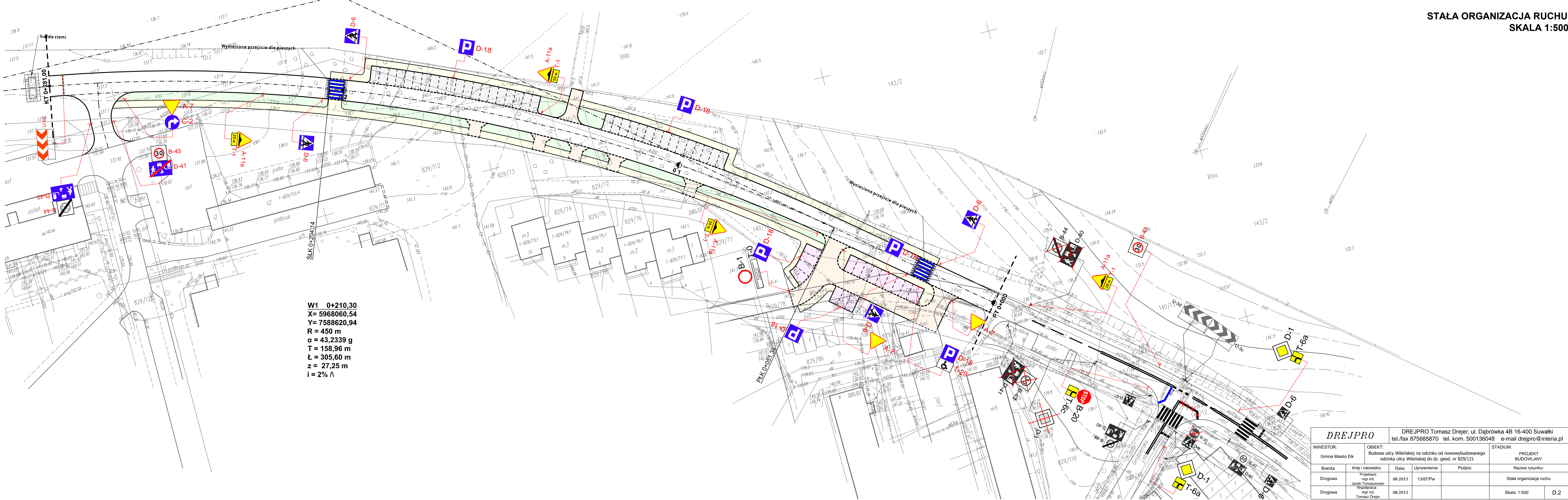
MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



DREJPRO

DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl

INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowyprowadzonej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121			STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	08.2013	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	08.2013			Skala: 1:25000 D.1



DREJPRO					DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki	
INWESTOR:					tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl	
Gmina Miasto Elk		OBIEKT:			STADIUM:	
		Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowzbywanego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. geod. nr 829/121			PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
Drogowa	mgr inż. Jacek Tomaszewski	08.2013	13/87/Pw		Stała organizacja ruchu	
Drogowa	mgr inż. Tomasz Drejer	08.2013			Skala: 1:500	D.2