

POSTANOWIENIE
Rady Miasta Elku
z dnia 29 października 2013 roku
przyjęte na XXXVI sesji Rady Miasta Elku

w sprawie wystąpienia z wnioskiem o utworzenie na terenie miasta Elku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Działając na podstawie § 20 Statutu Miasta Elku, uchwalonego uchwałą Nr XX/186/08 Rady Miasta Elku z dnia 29 stycznia 2008 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 21 marca 2008 r. Nr 45, poz. 956, kierując się potrzebą zapewnienia ratunkowego transportu powietrznego na potrzeby regionu – Rada Miasta Elku postanawia, co następuje.

§ 1. Rada Miasta Elku zobowiązuje Prezydenta Miasta Elku do przekazania stanowiska w sprawie utworzenia na terenie miasta Elku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego: Marszałkowi Sejmu RP, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Zdrowia, Ministrowi Obrony Narodowej, Ministrowi Spraw Wewnętrznych, Dyrektorowi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu i Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 2. Stanowisko w tej sprawie stanowi załącznik do niniejszego postanowienia.

§ 3. Wykonanie postanowienia powierza się Prezydentowi Miasta Elku.

§ 4. Postanowienie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Postanowienia
Rady Miasta Elku z dnia 29 października 2013 r.
przyjętego na XXXVI sesji Rady Miasta Elku

STANOWISKO RADY MIASTA ELKU
z dnia 29 października 2013 roku
w sprawie utworzenia na terenie miasta Elku
całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

W mieście funkcjonują dwa niezależne szpitale: – „Pro-Medica” w Elku Sp. z o. o., działający z powodzeniem od roku 2000 w formie spółki prawa handlowego, którego 100 % udziałowcem jest samorząd miasta Elku oraz 108 Szpital Wojskowy z Przychodnią Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Elku, dla którego organem tworzącym jest Minister Obrony Narodowej. Samorząd miasta od ponad 8 lat monitoruje kwestie ulokowania bazy śmigłowca LPR w Elku. Działania te wspiera samorząd powiatowy oraz inne instytucje z regionu. Za powołaniem bazy w Elku przemawiają racjonalne argumenty:

Przy 108 Szpitalu Wojskowym istnieje lądowisko spełniające wymogi lądowań całorocznych i całodobowych oraz NATO-wskie. Lądowisko 108 SzWzP SP ZOZ w Elku spełnia wszystkie uwarunkowania prawne, zawarte w niżej wymienionych aktach normatywnych:

1. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych (Dz.U.11.237.1420);
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz.U. Z dnia 2 sierpnia 2004r);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz.U. Z 2013r. Poz. 795).

Lądowisko użytkowane przez 108 SzWzP SP ZOZ w Elku zostało wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych decyzją nr 6/Org/SSRL SZ RP Ministra Obrony Narodowej z 27 lutego 2013r. W przypadku zamiaru lokalizacji bazy lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Elku uprzejmie informujemy, że istnieją możliwości do zorganizowania obsługi statków powietrznych w zakresie: hangarowania statków powietrznych, tankowania statków powietrznych, kotwiczenia na płaszczyznach postojowych i prowadzenia prac naprawczych oraz obsługi codziennej.

Aktualnie (począwszy od 17.10.2013r.) 108 SzWzP SP ZOZ w Elku realizuje procedurę wpisania lotniska do ewidencji lotnisk prowadzonych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Docelowe stacjonowanie śmigłowca w Elku spowoduje skuteczniejsze zabezpieczenie terenu województwa warmińsko-mazurskiego w taką formę ratownictwa medycznego. Promień wykonania misji ratunkowych z ewentualnej bazy w Elku objąłby w całości obszar Wielkich Jezior Mazurskich, Pojezierza Elckiego, Augustowskiego oraz większość Suwalskiego.

Wzrośnie tym samym zasięg możliwości operacyjnych, który będzie skuteczniej wykorzystany z bazy zlokalizowanej w Elku, gdzie funkcjonują dwa nowoczesne szpitale.

Elk jest ośrodkiem referencyjnym dla mniejszych okolicznych zakładów opieki zdrowotnej w Grajewie, Gołdapi, Olecku, Piszcu i Giżycku, skąd przybywają pacjenci do elckich szpitali.

Specyfika naszego regionu powoduje, że w sezonie letnim przebywa u nas dodatkowo kilkadziesiąt tysięcy ubezpieczonych osób - turystów, co wymaga uwzględnienia ich w zabezpieczeniu medycznym. Ilość pacjentów, jaką mogą przyjąć oba elckie szpitale, stanowi potencjał większy od średniej wielkości szpitala wojewódzkiego.

Uboga sieć dróg województwa warmińsko-mazurskiego oraz bardzo zły ich stan techniczny sprawiają, że ewentualny transport lądowy pacjenta trwa średnio 2,5 godz. Do Olsztyna lub Białegostoku. Aktualne plany inwestycji w zakresie infrastruktury komunikacyjnej nie zakładają znaczącej poprawy tej sytuacji w okresie najbliższych 10 lat. Rozwój motoryzacji, fatalna sieć dróg oraz duża ilość wypadków drogowych – w dobie rozwoju transplantologii – wymuszają istnienie transportu lotniczego umożliwiającego szybki transport nadających się do przeszczepu narządów. Nie mniej istotnym argumentem są przyjęte standardy zimowego utrzymania dróg w naszym regionie, które zakładają jedynie II zwykły oraz III standard utrzymania zimowego, co oznacza możliwość wystąpienia znacznych utrudnień w ruchu.

Powyższe wskazuje na groźbę znacznych utrudnień w realizacji zadań ratownictwa medycznego zespołom ratownictwa medycznego w oparciu o tabor kołowy przez okres połowy roku.

Znaczącym argumentem jest również fakt, że od listopada 2007 roku w szpitalu „Pro - Medica” w Ełku Sp. z o. o. funkcjonuje ośrodek kardiologii interwencyjnej, w którym pracują wybitni specjaliści, natomiast w 108 Szpitalu Wojskowym funkcjonuje Szpitalny Oddział Ratunkowy zabezpieczający 3 powiaty: ełcki, olecki oraz gołdapski. Ponadto w szpitalu „Pro-Medica” w Ełku Sp. z o. o. jest zaawansowany proces tworzenia ośrodka II^o referencji w zakresie położnictwa i neonatologii, co stworzy możliwość przyjmowania pacjentek i noworodków w stanie zagrożonej. Oba funkcjonujące w Ełku szpitale: „Pro-Medica” w Ełku Sp. z o. o. i 108 Szpital Wojskowy z Przychodnią pełnią role placówek ponad regionalnych, które są w stanie w sposób kompleksowy udzielić świadczeń medycznych w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia stanowiąc swego rodzaju „centrum urazowe”.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt lokalizacji Ośrodka Poligonowego Wojsk Lądowych w Bemowie Piskim oraz Orzyszu w odległości ok. 30 km od Ełku. Przeciętnie szkoli się tam w ciągu roku kilka tysięcy żołnierzy z terenu całego kraju i innych krajów NATO. W związku z faktem, iż żołnierze polscy i krajów unijnych NATO są pacjentami ubezpieczenia zdrowotnego - uprawnia ich to do uzyskania wszelkich świadczeń zdrowotnych, w tym również transportu medycznego (transport lotniczy na ratowanie życia).

Dlatego jako Radni Rady Miasta Ełku, mając na uwadze powyższe argumenty, apelujemy o: poparcie inicjatywy utworzenia na terenie miasta Ełku całorocznej bazy śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Jednocześnie deklarujemy, że miasto Ełk jest gotowe partycypować w kosztach utworzenia bazy śmigłowcowej w Ełku.

Niniejsze stanowisko przedkładamy Marszałkowi Sejmu RP, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Zdrowia, Ministrowi Obrony Narodowej, Ministrowi Spraw Wewnętrznych, Dyrektorowi Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu i Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.