

Protokół nr 41.2013

z posiedzenia Komisji Mienia Komunalnego, Prawa i Porządku Rady Miasta Elku, które odbyło się w dniu 13 grudnia 2013 roku w godzinach 11⁰⁰ – 13⁰⁵.

Obrady Komisji prowadził Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji w/g załączonej listy obecności; na 15 członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyło 13. W związku z tym obrady Komisji i podejmowane decyzje są prawomocne.

W posiedzeniu Komisji nie uczestniczyli radni: Jan Wielgat i Bogusław Wisowaty.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

- Z-ca Prezydenta Miasta – Kamil Buksa,
- Skarbnik Miasta – Jarosław Wróbel,
- Naczelnik Wydziału Mienia Komunalnego – Andrzej Semeńczuk,
- Wydział Mienia Komunalnego – Maria Ostrowska,
- Naczelnik Wydział Planowanie przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami - Marta Herbszt,
- Komendant Straży Miejskiej – Krzysztof Skiba,
- Naczelnik Wydziału Edukacji – Stanisław Zalewski,
- Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju – Renata Samełko,
- Wydział Polityki Społecznej – Magdalena Sulżycka,
- Dyrektor Parku Naukowo-Technologicznego – Daniel Kulig,
- Prezes Zespołu Inwestycji sp. z o.o. - Halina Bender,
- Blue Ocean Business Consulting sp z o.o. z Warszawy – Czesław Warszewicz, Emila Daniszewska,
- Inspektor nadzoru, Zespół Inwestycji sp. z o.o.– Wojciech Wielgat,
- radca prawny Urzędu Miasta – Ewa Orłowska.

Komisja minutą ciszy uczciła 32 rocznicę wprowadzenia stanu wojennego.

Przyjęty porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.
3. Projekt przebudowy ulicy Kilińskiego.
4. Oferta sprzedaży nieruchomości od IV kwartału 2013r.
5. Opinia do projektów uchwał w sprawie:
 - 1) przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta i Gminy Elk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2013-2022,
 - 2) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Elku na lata 2013-2027,
 - 3) zmian w budżecie miasta Elku na rok 2013,
 - 4) ustalenia wydatków niewygasających z upływem roku budżetowego 2013,
 - 5) Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Elku na lata 2014 – 2027,
 - 6) uchwalenia budżetu miasta Elku na rok 2014,
 - 7) zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miasta Elk składanej przez właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Do punktu 1- go

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zapoznał zebranych z proponowanym porządkiem obrad Komisji wnosząc dokonanie przesunięć w porządku obrad w pkt. 5. opinia do projektów uchwał, jako pierwszy projekt omówić i zaopiniować projekt uchwały w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta i Gminy Ełk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2013-2022.

Czy Komisja chciałaby jeszcze omówić sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu aktualizacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Ełku do roku 2020?

Radni uznali, że sprawozdanie powinno zostać omówione na posiedzeniu Komisji Budżetowej i Rozwoju Gospodarczego.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za”- jednogłośnie przyjęli porządek obrad jak wyżej wraz z proponowaną zmianą.

Do punktu 2 – ego

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zwrócił się o zgłaszanie uwag do protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag i jednogłośnie, poprzez aklamację przyjęli protokół nr 40.2013 z dnia 22 listopada 2013 r.

Do punktu 3- go

Inspektor nadzoru Wojciech Wielgat dokonał prezentacji koncepcji przebudowy ulicy Kilińskiego. Powstały 3 warianty koncepcji. Każda z nich miała zapewnić poprawę bezpieczeństwa. Przeprowadzono również analizę wypadkowości. W założeniu we wszystkich 3 koncepcjach przewiduje się budowę ronda, natomiast rozwiązanie organizacji ruchu jest różne.

I wersja m.in. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej, możliwość skrętu zarówno w lewo jak i w prawo z ul. E. Plater i ul. Pięknej, dobudowanie prawoskrętu w ul. E. Plater, ul. Koszykowa i ul. Matejki z pasami rozdziału,

II wersja m.in. Skrzyżowanie ul. Koszykowa z ul. Matejki i ul. Kilińskiego nie zastosowano pasów rozdziału - tutaj jest zastosowana sygnalizacja świetlna. Z ul. Koszykowej skręt z jednego pasa w prawo i w lewo w ul. Kilińskiego. Osunięte zostały wloty wyjazdu na tereny wspólnot mieszkaniowych, odsunięte przejścia dla pieszych. Jeśli chodzi o rondo – dwupasmowe z możliwością skrętu w lewo w górę w dół w prawo. Budowa ronda wymaga zajęcia części terenów prywatnych i wspólnot mieszkaniowych. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej zamiast ronda bardzo by utrudniło wjazd w boczne uliczki.

III wersja m.in. różni się zasadniczo – z ul. E. Plater jak i z ul. Koszykowej nakaz jazdy w prawo w ul. Kilińskiego i nie ma możliwości przejechania w poprzek. Jest zatem potrzeba przejazdu przez rondo, by nawrócić. Z dodatkowych rzeczy, to krótkie dodatkowe pasy, które umożliwiają nie tamowanie ruchu.

Jeśli chodzi o koszty, to wartość budowy ronda około 650 tys. zł. Wartość wyniknie z projektu.

Prezes Zespołu Inwestycji Halina Bender – jest to koszt bez przebudowy infrastruktury podziemnej, a będzie potrzeba przełożenia sieci, oświetlenia. Projekt będzie tak przygotowany, że można będzie go etapować.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski – proponowałby od razu wykonać ścieżki rowerowe, chociażby wyodrębniając je innym kolorem polbruku.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zgłosił następujące uwagi:

- rozważenie likwidacji przejścia dla pieszych przez ul. Kilińskiego na wysokości Delikatesów „Plus”, radny poprosił o dane z wypadków i zdarzeń drogowych na tym przejściu,
- przy realizacji ścieżki rowerowej przy ul. Kilińskiego wyodrębnienie jej przebiegu odrębnym kolorem kostki brukowej i uwzględnienie obniżenia krawężnika jezdni przy przejazdach dla rowerzystów na projektowanym rondzie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zauważył, że I koncepcja jest najwłaściwsza dla skrzyżowania ulic Koszykowa-Kilińskiego-Matejki.

Inspektor nadzoru Wojciech Wielgat – ważne jest również podejście finansowe dla tego wariantu.

Jeśli chcemy zadanie etapować, jest to najlepsze rozwiązanie. Możemy się też zdecydować na wariant III z ograniczeniem skrętu i koniecznością przejazdu przez rondo. III koncepcja jednak znacznie obciąży ruch na rondzie.

Członkowie Komisji zwrócił się z pytaniem o przybliżone koszty realizacji.

Inspektor nadzoru Wojciech Wielgat – wersja I koszt około 2,5 mln zł.

Naczelnik Wydziału Mienia Komunalnego Andrzej Semeńczuk – wykonanie sygnalizacji świetlnej ok. 2 x 300 tys. zł + 600 tys. samo rondo, do tego jeszcze sieci, czyli około 1,9 mln zł.

Komisja zapoznała się trzema koncepcjami przebudowy ulicy Kilińskiego. Komisja prosi o przedłożenie kosztów realizacji poszczególnych koncepcji.

Do punktu 4- go

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami Marta Herbszt powiedziała, że na wniosek radnych została przedłożona oferta sprzedaży nieruchomości komunalnych o wartości prawie 36 mln zł – oferta w załączeniu do protokołu.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag.

Do punktu 5- go

Komisja przystąpiła do zaopiniowania projektów uchwał związanych tematycznie z pracą Komisji na najbliższą sesję Rady Miasta.

1) Prezes Blue Ocean Business Consulting sp z o.o. z Warszawy Czesław Warsewicz powiedział na wstępie, że obowiązek opracowania planu transportowego zostaje nałożony tylko na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma odpowiednia jednostka samorządu terytorialnego, spełniająca wymagania wymienione w art. 9 ust. 1 Ustawy, zapewniająca właściwe funkcjonowanie transportu publicznego na danym obszarze. Kryterium decydującym o powstaniu tego obowiązku jest zatem liczba mieszkańców oraz planowanie organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Na Gminie Miasto Ełk spoczywa zatem taki obowiązek.

Następnie Pani Emila Daniszewska omówiła najważniejsze założenia planu transportowego dla Miasta i Gminy Ełk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2013-2022:

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych

Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów

Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym

Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego

Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu

Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

Jeśli chodzi o demografię, sytuacja demograficzna Ełku na tle innych miejscowości w Polsce przedstawia się korzystnie. Dodatni przyrost naturalny oraz dodatnie saldo migracji powoduje, że liczba ludności co roku wzrasta. Niepokojące są natomiast prognozy dotyczące liczby urodzeń, która już teraz od kilku lat systematycznie spada. Odbije się to niekorzystnie na strukturze wiekowej społeczności, co oznacza, że również Ełk będzie się borykał problem starzenia społeczeństwa.

Jeśli chodzi o układ komunikacyjny - funkcjonuje 17 linii autobusowych, w tym:

- a. 5 linii obsługujących tylko miasto (linie o nr: 7, 9, 11, 13, 16);
- b. 12 linii obsługujących miasto i gminę Ełk (linie o nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 17, 18)
- c. 1 linia obsługująca miasto i gminę Ełk oraz gminę Stare Juchy (linia nr 2)

Trasy linii autobusowych przebiegają w dużej mierze przez ciągi uliczne wyznaczające podstawowy układ komunikacyjny miasta. Do ulic, przez które przebiega największa liczba linii autobusowych należą:

- a) ul. W. Sikorskiego - 12 linii,
- b) ul. Suwalska – 10 linii,
- c) ul. Wojska Polskiego- 14 linii (jedna z nich przejeżdża ulicą, ale nie ma na niej przystanku),
- d) ul. J. Kilińskiego – 9 linii (jedna z nich przejeżdża ulicą, ale nie ma na niej przystanku),
- e) ul. Grajewska – 10 linii,
- f) ul. M. Kajki - 5 linii.

Opisana sieć komunikacyjna swym zasięgiem obejmuje miasto i gminę Ełk oraz gminę Stare Juchy. Na ich obszarze planuje się wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem jest Miasto Ełk. Wskazane linie mają charakter elastyczny, ponieważ są uruchamiane w przypadku zgłoszenia takiego zapotrzebowania przez organizatora. W związku z potrzebą częstego modyfikowania połączeń funkcjonujących w ramach komunikacji miejskiej, zasadne jest określenie jedynie obszaru, na którym planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Pozwoli to dokonywać zmiany w sieci połączeń bez potrzeby aktualizacji planu transportowego, która wymaga długotrwałych procedur.

Istnieje zatem możliwość rozszerzenia lub ograniczenia przedstawionego w powyższej części opracowania wykazu połączeń. Decyzje takie muszą zawsze wynikać z analizy zapotrzebowania oraz być uwarunkowane dostępnością środków finansowych. Jednym ze sposobów kontroli popytu na przewozy na danym obszarze jest przeprowadzanie badań nappełnień (liczby osób podróżujących środkami komunikacji publicznej w danym przekroju drogowym) oraz badań preferencji komunikacyjnych mieszkańców. MZK sp. z o.o. przeprowadza we własnym zakresie doraźne analizy poszczególnych kursów, zwłaszcza przed podjęciem decyzji o zmianach w rozkładzie. Z obserwacji tych wynika, że maksymalne nappełnienia zwłaszcza na kursach porannych osiąga 100 %, co potwierdzają badania nappełnień przeprowadzone we wrześniu 2013 roku na wszystkich liniach MZK w Ełku przez firmę „Blue Ocean” Business Consulting sp. z o.o. z Warszawy.

Analiza nappełnień w okresach szczytów pokazuje prawidłowość taką, że na początkowych i końcowych kilku przystankach liczba pasażerów jest minimalna a często w ogóle ich nie ma. Natomiast szczyt nappełnień również przypada na kilku przystankach często są to 2-4 przystanki. I tak najmniej obciążone linie to 9, 16 i 14, gdzie maksymalna liczba podróżnych w pojeździe nie przekracza 20 osób. W przypadku linii 17, 11 i 2 maksymalna liczba podróżnych mieści się w przedziale 21-30 osób. Dlatego w przypadku tych 6 linii należałoby przeprowadzić głębszą analizę zasadności ich funkcjonowania lub ewentualnej modyfikacji celem ich optymalizacji.

Regularne prowadzenie pomiarów pozwoli dostosować ilość i przebieg kursów do zmieniających się potrzeb przewozowych. Rekomendujemy wykonywanie badań nappełnień średnio co 5 lat w celu kontroli zmieniających się potrzeb. Wydatki na pokrycie wspomnianych badań mogą być pokrywane ze środków budżetu miasta oraz gmin, z którymi miasto podpisało porozumienia międzygminne na wykonywanie zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Należy jednocześnie dążyć do utrzymania stabilnego układu linii komunikacyjnych i rozkładów jazdy, ponieważ jest to jeden z najważniejszych czynników, które decydują o poczuciu niezawodności komunikacji publicznej wśród jej pasażerów.

Pani Emila Daniszewska omawiała następnie organizację rynku przewozów:

Przedmiotem niniejszego planu transportowego są gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących, z którymi miasto zawarło stosowne porozumienia w celu wspólnej realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Prezydent Miasta Ełku wykonuje zadania organizatora:

- gminnych przewozów pasażerskich w Mieście Ełku,
- gminnych przewozów pasażerskich w gminach Ełk i Stare Juchy – na mocy zawartych z nimi

porozumień.

Kierunki rozwoju transportu publicznego w Ełku i w gminach ościennych powinny być zgodne ze „zrównoważonym rozwojem podstawowych funkcji zagospodarowania miasta, zakładającym harmonizowanie interesów publicznych i prywatnych z zachowaniem wartości przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych”.

Zasada zrównoważonego rozwoju oznacza równowagę i integrację pomiędzy aspektem społecznym i gospodarczym a ochroną środowiska. Dotyczy to również transportu. Poprawa jakości systemu transportowego w zasadniczy sposób wpływa na rozwój gospodarczy i społeczny danego regionu. Zrównoważony rozwój może zostać osiągnięty poprzez realizację wielu różnorodnych zadań, wśród których można wyróżnić:

Zadania ogólnego przeznaczenia:

1. Reorganizacja układu połączeń i rozkładów linii. Usprawnienie połączeń i lepsza obsługa obszaru. Budowa systemu połączeń „bez barier”.
2. Zakup dalszych pojazdów niskopodłogowych do obsługi systemu linii „bez barier”.
3. Budowa i modernizacja przystanków pod kątem dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych
4. Wyposażenie przystanków w elementy poprawiające warunki oczekiwania na pojazd (ławki, wiaty) oraz informacje o usługach
5. Zakup urządzeń komunikujących się z osobami niewidomymi (przystanki)

Zadania w zakresie zwiększenia konkurencyjności komunikacji publicznej:

1. Uprzywilejowanie ruchu komunikacji publicznej np. poprzez wprowadzenie na głównych ciągach komunikacyjnych priorytetów dla autobusów (np. w sterowaniu sygnalizacją uliczną dla skrócenia czasów ich przejazdów);
2. Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania
3. Wprowadzenie systemu „Parkuj i Jedź” (P&R)
4. Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych

Zadania w zakresie budowy zintegrowanego systemu taryfowego:

1. Modernizacja dróg lokalnych i pętli w rejonach peryferyjnych dla usprawnienia możliwości obsługi komunikacją zbiorową
2. Budowa Zintegrowanego Węzła Wymiany Pasażerskiej w rejonie Dworca Kolejowego i Autobusowego
3. Modernizacja infrastruktury pod kątem usprawnienia powiązań pomiędzy różnymi formami transportu.

Zadania w zakresie zmniejszenia uciążliwości transportu publicznego dla środowiska:

1. Dalsze inwestycje taborowe i wymiana pozostałych autobusów starszych aniżeli 10 lat.
2. Zakup taboru z silnikami zasilanymi ekologicznym paliwem, lub o napędzie alternatywnym z przyszłej perspektywy budżetu Unii Europejskiej na lata 2014-2020.
3. Dostosowanie zaplecza technicznego do obsługi pojazdów z napędem ekologicznym.
4. Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach.

Jeśli chodzi o tabor powinno dążyć się do uzyskania średniej wieku taboru maksymalnie 6 lat i do eksploatacji autobusów do 16 lat lub do maksymalnego przebiegu 1.200.000 km.

Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Ełku posiada 32 autobusy. Średni wiek pojazdów wynosi 11 lat, więc nie jest to stary tabor. Ponadto 7 z nich jest starszych niż 16 lat. Spółka posiada za to 24 autobusy niskopodłogowe, co stanowi 75 % i jest wynikiem bardzo dobrym. Należy jednak dążyć do zwiększenia liczby autobusów z niską podłogą lub niskim wejściem oraz do obniżenia wieku eksploatowanych pojazdów.

Po roku 2014 dalsza modernizacja taboru odbywać się będzie mogła z nowej transzy środków unijnych lub ze środków własnych. Warto jednakże podkreślić, iż aby utrzymać średni wiek autobusów na wysokim poziomie, należy dokupować średnio co najmniej 1 szt. nowego autobusu rocznie. Ostatnia wymiana miała miejsce w 2012 roku, kiedy zakupiono 3 nowe autobusy. Przyszłe zakupy nowych autobusów będą dotyczyły pojazdów z napędem ekologicznym.

Obecnie wszystkie pojazdy eksploatowane przez MZK spełniają wytyczne w zakresie ochrony środowiska.

Ulgi i zniżki w systemie opłat za korzystanie z transportu publicznego mają istotne znaczenie zarówno dla polityki socjalnej miasta jak i dla rozwoju przewozów o charakterze publicznym.

Wśród 32 autobusów, jakimi dysponuje MZK w Ełku, 24 autobusy są niskopodłogowe, co stanowi bardzo dobry wynik, chociaż nie gwarantuje obsługi wszystkich linii komunikacyjnych. Obecnie autobusy te kursują w sposób przypadkowy, a co za tym idzie ich kursy nie są oznaczone na rozkładach umieszczonych na przystankach. Skoro nie da się przewidzieć na jakiej trasie będą jeździły, nie do końca spełniają funkcję, do jakiej zostały przeznaczone. Dodatkowo, w związku ze wzrastającą liczbą osób starszych należy liczyć się, że ich udział w podróżach komunikacją publiczną również będzie wzrastał a już teraz stanowią znaczny procent pasażerów MZK. W celu poprawy jakości oferty należy wykorzystać ten potencjał, jakim jest duży udział pojazdów z niską podłogą w ogólnej liczbie autobusów.

W celu realizacji wspomnianych wytycznych należałoby rozpocząć od wprowadzenia pojazdów niskopodłogowych na liniach, na których najczęściej poruszają się osoby niepełnosprawne. Aby najlepiej dopasować posiadane autobusy niskopodłogowe do obsługiwanych przez nie linii należałoby przeprowadzić szczegółowe badania wszystkich linii komunikacji miejskiej pod kątem korzystania z nich przez osoby z ograniczonymi możliwościami ruchu. Niemniej jednak największe zapotrzebowania na tego typu autobusy powinny występować na liniach obsługujących szpitale oraz ośrodki opieki zdrowotnej. W takiej sytuacji informacje o tych kursach powinny znaleźć się w rozkładzie jazdy.

Należy przyjąć, że dla zapewnienia minimalnego poziomu komfortu dla pasażerów niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej, niezbędne jest, by na każdej linii obsługiwanej przez MZK w Ełku jeździł przynajmniej 1 autobus niskopodłogowy. Rozwiązaniem optymalnym byłoby, gdyby na każdej linii miejskiej obsługiwanej jeździły po 2 autobusy niskopodłogowe (po 1 w każdym kierunku), natomiast na każdej linii pozamiejskiej jeździł przynajmniej 1 autobus niskopodłogowy. Takie podejście umożliwi lepszą obsługę linii miejskich wydłużanych wraz z rozwojem miasta. W przypadku organizowania nowych linii komunikacji publicznej lub reorganizacji istniejących linii w taki sposób, że pojawi się większa liczba linii, powyższe założenia należy odpowiednio skorygować.

Przeprowadzono badania zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców miasta Ełku we wrześniu 2013 roku. Mieszkańcy odpowiedzieli na pytania zamknięte i otwarte dotyczące codziennych zachowań komunikacyjnych oraz ocenili jakość oferty komunikacji publicznej. Pytania otwarte pozwoliły uzyskać informacje na temat konkretnych propozycji zmian. Chociaż badania ankietowe dają przede wszystkim subiektywny obraz komunikacji miejskiej danej społeczności, bez uwzględnienia interesu publicznego oraz rentowności przewoźnika, pozwalają jednak podjąć działania w celu poprawy oferty w sposób najbardziej odpowiadający oczekiwaniom społecznym.

Z profilu respondentów wynika, że największy udział wśród podróżujących mają osoby pracujące (41 %). Drugą dużą grupą są emeryci i renciści (21 %). Uczniowie szkół podstawowych, średnich i studenci stanowili razem (30 %). Jest to związane przede wszystkim z dużymi ulgami w opłatach za przejazdy komunikacją miejską przysługujących dwóm ostatnim grupom osób. Wśród ankietowanych tylko 1% stanowiły osoby prowadzące własną działalność gospodarczą, co jest zgodne z założeniem, że osoby te korzystają przede wszystkim z transportu indywidualnego. Wśród podróżujących znalazły się też osoby bezrobotne, które stanowiły 6 % respondentów.

Zdecydowana większość respondentów podróżuje komunikacją od 4 do 5 dni w tygodniu (33%) albo codziennie (30 %). 16 % badanych zadeklarowało, że podróżuje od 2 do 3 dni w tygodniu. Pozostałe grupy to osoby podróżujące sporadycznie: raz w tygodniu (8 %); mniej niż raz w tygodniu (9 %) oraz rzadziej niż raz w miesiącu (4%).

Przeprowadzone badania pozwoliły również na dokonanie ogólnej oceny oferty komunikacji publicznej oraz poszczególnych jej aspektów. Szczegółowy obraz zadowolenia z poszczególnych aspektów funkcjonowania komunikacji publicznej pokazuje poniższy wykres. Ocena została

dokonana w skali od 1 do 5. - szczegóły w załączonych tabelach.

Dalsze dane w dokumencie przekazanym radnym.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zwrócił uwagę, na utworzenie w naszym mieście strefy płatnego parkowania. Ten dokument potwierdza to, że taka strefa jest w naszym mieście potrzebna.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz zwrócił uwagę na potrzebę wykonania profesjonalnych badań obciążenia poszczególnych linii autobusowych MZK, by zoptymalizować rozkład jazdy.

Pani Emila Daniszewska zwróciła uwagę, że są takie linie, które powinny funkcjonować ze względu na interes społeczny.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta i Gminy Ełk oraz Gminy Stare Juchy na lata 2013-2022.

2) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2013-2027, który zawiera zmianę:

1. w załączniku Nr 1 do uchwały:

A. Zmiany w roku 2013 wynikające z projektu zmiany uchwały budżetowej

a) zwiększa się dochody bieżące budżetu o kwotę 406 493 zł, w tym:

1. dotacje na zadania własne 145 857 zł (pomoc społeczna – 13 584 zł, oświata i wychowanie – 132 273 zł),
2. część oświatową subwencji ogólnej – 112 650 zł i część rekompensująca subwencji ogólnej – 17 706 zł,
3. z tytułu zwrotu dotacji udzielonej przedszkolom niepublicznym za dzieci zamieszkałe na terenie innych gmin – 130 000 zł,
4. środki na realizację projektu 280 zł,

b) zwiększa się wydatki budżetu o kwotę 575 412 zł, w tym:

- wydatki bieżące zwiększa się o kwotę 485 412 zł (zwiększenie na wydatki oświatowe i edukacyjną opiekę wychowawczą – 374 923 zł, zwiększenie na dopłatę do Sp. Zespół Inwestycji – 200 158 zł, zwiększenie wydatków na projekt „Współpraca w zakresie oszczędzania energii – podejmowanie decyzji w obszarze transgranicznym Litwy i Polski” - 331 zł, zmniejszenie wydatków bieżących Parku Naukowo - Technologicznego – 90 000 zł),
- wydatki majątkowe zwiększa się o kwotę 90 000 zł – wydatki inwestycyjne Parku Naukowo – Technologicznego,

c) zmniejsza się przychody budżetu o kwotę 547 000 zł w związku z anektowaniem umowy na spłatę udzielonej pożyczki dla ECK w Ełku (spłata nastąpi w 2014 r.).

W/w zmiany powodują zwiększenie deficytu budżetu o kwotę 715 919 zł, który zostanie sfinansowany z wolnych środków.

Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel wyjaśnił, że kwotę tę należy skorygować o kwotę deficytu, jest w tej pozycji również kwota spłaty pożyczki 547 tys. zł, zatem deficyt wynosi 116 tys. zł.

B. w latach pozostałych:

Zwiększenie przychodów z tytułu spłat pożyczek w 2014 r. o kwotę 547 000 zł – ECK w Ełku

2. w załączniku nr 2 do uchwały (przedsięwzięcia):

Zmiany w 2013 r. (zwiększenie dochodów o kwotę 280 zł i wydatków o kwotę 331 zł) w projekcie „Współpraca w zakresie oszczędzania energii – podejmowanie decyzji w obszarze transgranicznym Litwy i Polski”.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz zwrócił się z pytaniem – co by się stało, gdyby nie zostało przekazane do spółki Zespół Inwestycji 200 tys. zł?

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – by spółka zachowała płynność finansową i regulowała

swoje zobowiązania na bieżąco w tej chwili jest konieczne przekazanie 200 tys. zł. Badamy możliwości prawne by spółka Zespół Inwestycji mogła uczestniczyć w nadzorach komercyjnych.

Prezes Halina Bender dodała, że ta kwota jest zwrotna po roku 2015.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 10 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2013-2027.

3) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Ełku na rok 2013. Proponowane zmiany obejmują:

I) w zakresie dochodów i wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Strategii i Rozwoju

1. Projekt: Szybkowar dizajnu - wsparcie szkoleniowo-doradcze dla MŚP Warmii i Mazur w innowacyjnym rozwoju – dział 730 rozdział 73006

Zmiana w planie finansowym projektu polegająca na utworzeniu nowych paragrafów: 4017, 4117, 4127 dotyczących wynagrodzeń oraz przesunięcia środków zaplanowanych na usługi obcej oraz delegacje.

Przesunięcia spowodowane koniecznością dostosowania paragrafów do zadań w projekcie Szybkowar dizajnu - wsparcie szkoleniowo-doradcze dla MŚP Warmii i Mazur w innowacyjnym rozwoju nie powodują zmian ogólnych kwot zaplanowanych na realizację projektu.

2. Projekt: „Współpraca w zakresie oszczędzania energii – podejmowanie decyzji w obszarze transgranicznym Litwy i Polski” – dział 801 rozdział 80101

Zwiększenie kwot na wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń na realizację projektu „Współpraca w zakresie oszczędzania energii – podejmowanie decyzji w obszarze transgranicznym Litwy i Polski”, który jest dofinansowany w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska 2007 – 2013. Konieczna korekta planu projektu z uwagi na zmieniający się przelicznik EURO. Projekt dofinansowany jest w 85% procentach środkami zewnętrznymi. Udział własny w wysokości 51 zł zostanie pokryty z wolnych środków.

3. Zmiany w planie finansowym Parku Naukowo – Technologicznym w Ełku.

Utworzenie § 6050 – wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych w planie Parku Naukowo-Technologicznego w Ełku. Zmiana jest uwarunkowana wykonaniem prac adaptacyjnych pod planowane laboratoria. Laboratoria są usytuowane w przestrzeni produkcyjnej, która wymaga przeprowadzenia prac adaptacyjnych. Potrzebne jest postawienie ścian działowych dzielących pomieszczenia odprowadzenie ścieków oraz specjalistycznej wentylacji pomieszczenia. Pomieszczenia należy przygotować pod względem sanitarnym – doprowadzić wodę oraz zwiększyć ilość gniazdek elektrycznych. W związku ze zwiększeniem tych wydatków zmniejsza się wydatki bieżące w dziale 730 rozdział 73006.

II) w zakresie zmian dochodów i wydatków realizowane i nadzorowane przez Wydział Edukacji:

1. Zwiększa się plan dochodów o kwotę ogółem 411 423 zł w tym:

- z tytułu zwiększenia środków z rezerwy części oświatowej subwencji ogólnej 112.650 zł
- z tytułu dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadań z zakresu wychowania przedszkolnego o kresie listopad – grudzień kwota 132.273 zł
- z tytułu zwrotu kosztów dotacji udzielonej przedszkolom niepublicznym za dzieci zamieszkałe na terenie innych gmin kwota 130.000 zł.

2. Na wnioski Dyrektorów Szkół i Przedszkoli zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 374.923 zł w tym:

- Szkoła Podstawowa nr 2 zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 109 900 zł na doposażenie nowych sal, energię i ZUS i remont.
- Szkoła Podstawowa nr 3 zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 32.870 zł na bieżące potrzeby związane z funkcjonowaniem szkoły i zabezpieczenie środków na ZUS i Podatek.

- Szkoła Podstawowa nr 4 zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 10.000 zł na doposażenie nowych sal.
- Szkoła Podstawowa nr 9 zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 157.694 zł na zabezpieczenie środków na ZUS, Podatek i energię.
- Centrum Edukacji Ekologicznej zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 3.892 zł na ZUS i podatek.
- Gimnazjum nr 1 zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 87.430 zł na ZUS i podatek.
- Gimnazjum nr 2 zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 1.220 zł na bieżące potrzeby szkoły związane z zajęciami sportowymi.
- Gimnazjum nr 3 zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 82.600 zł na wynagrodzenia, ZUS i podatki.
- Gimnazjum nr 4 zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 10.000 zł na doposażenie nowych sal.
- Miejskie Przedszkole „Perełka” zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 11.040 zł na ZUS i podatki.
- Miejskie Przedszkole „Świąteczko” zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 11.800 zł na ZUS i podatki.
- Miejskie Przedszkole „Słoneczna Ósemka” zwiększa się plan wydatków ogółem o kwotę 16.372 zł.
- Zespół Szkół Samorządowych zwiększa się plan wydatków o kwotę ogółem 15.000 zł na doposażenie nowych sal, jednocześnie zmniejsza się plan wydatków ogółem o kwotę 17 294 zł z tytułu odpisów na ZFŚS i zakupami żywności.

Zmniejsza się plan wydatków w rozdziale 80195 o kwotę ogółem 121 101 zł w celu zabezpieczenia zwiększonych wydatków w szkołach na które nie ma pokrycia w zwiększonych dochodach.

Powyższe zmiany w planie wydatków zabezpieczają w 100% wydatki bieżące szkół, skutkiem będzie również brak zobowiązań z tytułu opłat składek ZUS, podatków oraz energii.

3. Przenosi się pomiędzy paragrafami wydatkowymi w rozdziale 90195 kwotę ogółem 530 zł w celu zabezpieczenia wydatków w realizowanym projekcie „Przez praktykę do zawodu”. Przeniesienia pozwolą realizować wydatki związane z umowami zleceniami od których należy odprowadzić ZUS pracodawcy.

III) w zakresie przychodów realizowanych i nadzorowanych przez Wydział Promocji, Sportu i Kultury

W związku z aneksowaniem umowy pożyczki zawartej z ECK w Ełku w zakresie spłaty kwoty 547 000 zł, zmienia się termin spłaty na rok 2014. Wymieniona kwota zostanie przeznaczona na opłacenie zobowiązań wynikających z realizacji projektu „Transgraniczne Centrum Integracji Kulturalnej – Scena na granicy” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

W związku z tym, że powyższa kwota zostanie spłacona nie – jak planowano – w roku bieżącym, ale w roku 2014, przychody budżetu Miasta Ełku na rok 2013 będą mniejsze o kwotę 547.000 zł, zaś przychody budżetu Miasta Ełku w roku 2014 będą o tę kwotę wyższe.

IV) w zakresie wydatków realizowanych i nadzorowanych przez Zespół Inwestycji:

Przeznacza się z wolnych środków kwotę 200 158 zł na dopłatę do spółki „Zespół Inwestycji Sp. z o.o.w Ełku w celu utrzymania płynności finansowej.

V) w zakresie pozostałych zmian:

1. Zwiększa się dochody budżetu o kwotę 17 706 zł (dział 758, rozdział 75805 § 2920) – część rekompensująca subwencji ogólnej przyznana na wyrównanie ubytku dochodów wynikających ze zwolnień za 2012r. z podatku od nieruchomości gruntów, budowli i budynków położonych na terenie specjalnych stref ekonomicznych.
2. Zwiększa się dochody budżetu o kwotę 13 584 zł z tytułu dotacji na zadania własne z zakresu pomocy społecznej, w tym: na pomoc państwa w zakresie dożywiania (dział 852, rozdział 85295 § 2030) – 7 554 zł i zasiłki stałe (dział 852, rozdział 85216 § 2030) – 6 030 zł. Środki na realizację tych zadań zostały zaplanowane w budżecie.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu

wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 3 głosach „wstrzymujących” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Ełku na rok 2013 w części dotyczącej prac Komisji.

4) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie ustalenia wydatków niewygasających z upływem roku budżetowego 2013. Skarbnik Jarosław Wróbel wyjaśnił, że są to zadania inwestycyjne, na które zostały podpisane umowy. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego może ustalić wykaz wydatków budżetu, które staną się wydatkami niewygasającymi oraz określić dzień roku następnego, do którego wolno zaciągać związane z nimi zobowiązania dokonywać tych wydatków.

Z końcem roku w celu sfinansowania tych wydatków, zabezpiecza się środki poprzez przeniesienie środków finansowych z rachunku podstawowego budżetu na odrębne subkonta prowadzone dla takiego wydatku. Wydatki niewygasające obowiązują w roku kolejnym równoległe do budżetu rocznego. (projekt uchwały w załączeniu do protokołu).

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania omówionego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie ustalenia wydatków niewygasających z upływem roku budżetowego 2013.

5) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2014 – 2027 – prognoza ma w swoich założeniach wskaźniki na poziomie 2%. Jeśli chodzi wskaźnik długu – spełnia on wymogi obowiązujących przepisów.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania przedłożonego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 9 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 3 głosach „wstrzymujących” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ełku na lata 2014 – 2027.

6) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel poinformował, że radni otrzymali autopoprawkę Prezydenta Miasta, która była omawiana na posiedzeniu Komisji Budżetowej i Rozwoju Gospodarczego – w załączeniu do protokołu.

Ponadto jest jeszcze potrzeba wprowadzenia do realizacji w 2014 projektu nieinwestycyjnego w 100 % finansowanego ze środków pochodzących z UE pn.: „Nauka dla innowacji”.

Dyrektor Parku Naukowo-Technologicznego Daniel Kulig - projekt będzie realizowany w partnerstwie z Olsztyńską Wyższą Szkołą Informatyki i Zarządzania im. Prof. Kotarbińskiego. Projekt polega na przygotowaniu dokumentacji wdrożeniowej tj. szczegółowy projekt wdrożenia innowacji w przedsiębiorstwie stanowiący odzwierciedlenie przeprowadzonego w przedsiębiorstwie procesu innowacyjnego wraz z ekspertyzami. Dokumentacja zostanie przygotowana formom prowadzącym działalność w Parku Naukowo – Technologicznego w Ełku.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Waldemar Pieńkowski zwrócił uwagę na zadanie inwestycyjne - przebudowa skrzyżowania ul. Kajki, Tuwima i Grodzieńskiej – należy przemyśleć projekt przebudowy i w żadnym przypadku nie realizować pierwszego wariantu.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa powiedział, że należy poczekać na koncepcję przygotowaną przez projektanta. Można będzie zwołać dodatkowe posiedzenie Komisji, by wspólnie z projektantem merytorycznie podyskutować nad propozycją.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski poinformował, że wpłynęły następujące pisma:

- wniosek Ełckiego Klubu Sportowego „Płomień” o rozważenie możliwości udzielenia przez Miasto Ełk dotacji celowej w kwocie 1000.000 zł na realizację celu publicznego z zakresu sportu – kserokopia pisma w załączeniu do protokołu,
- pismo „Domu Ełckiego” o uwzględnienie w budżecie miasta na 2014 rok inwestycji polegającej na

wybudowaniu drogi komunalnej, oznaczonej w planie miejscowym „Ełk-Kajki” symbolem 013 KDW, łączącej ul. Tuwima z Szosą Obwodową, przebiegającej wzdłuż budynku wielorodzinnego przy ul. Tuwima nr 26 i 28 – kserokopia pisma w załączeniu do protokołu.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa powiedział, że temat wybudowania drogi komunalnej jest nam znany. Jeśli w ciągu roku budżetowego pojawią się oszczędności przetargowe lub zwiększą się dochody z różnych innych źródeł to przystąpimy do realizacji.

Prezes Zespołu Inwestycji sp. z o.o. Halina Bender dodała, że miasto wykonało projekt.

Radny Adam Dobkowski zwrócił uwagę na projekt znajdujący się na str 89 części opisowej projektu budżetu miasta – „Szkoła jako kluczowy gracz rozwoju lokalnego”. Czy ten projekt będzie realizowany?

Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Renata Samełko – Powiat Ełcki jest na etapie składania protestu odnośnie dofinansowania, my jesteśmy partnerem w tym projekcie. Nic jeszcze nie jest przesądzone.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski zakwestionował w projekcie budżetu miasta na 2014 rok jeden punkt - imprezę „Ogień i woda”. Widowisko niszczy nasze środowisko naturalne i zatrzuwa mieszkańców miasta. Dlatego też prośba, by Prezydent Miasta rozważył możliwość rezygnacji z tej imprezy oraz tego, by przy realizacji, któregoś z projektów wykonano pogłębione badania jakości powietrza w naszym mieście.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania przedłożonego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 13 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” przy 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym” zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Ełku na rok 2014.

7) Skarbnik Miasta Jarosław Wróbel omówił projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miasta Ełk składanej przez właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy. W związku z Zarządzeniem Pokontrolnym z dnia 14 października 2013 r. Nr WIOŚ-G.I.703.1.34.I.27.2.2013.sl Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Olsztynie Delegatura w Giżycku w zakresie przestrzegania wymagań ze znowelizowanej ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach wprowadza się do projektu cytowanej wyżej uchwały warunki i tryb składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Ponadto zmianie ulega wzór deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Członkowie Komisji przystąpili do zaopiniowania przedłożonego projektu uchwały, w głosowaniu wzięło udział 12 radnych.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym; 12 głosami „za” - jednomyślnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi na terenie Gminy Miasta Ełk składanej przez właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy.

Do punktu 6- go

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski poinformował, że do Komisji wpłynęły następujące pisma:

- odpowiedź na pismo osoby zamieszkałej przy ulicy Leśnej - jest to skarga na sąsiadów i została ona rozpatrzona i udzielona przez Prezydenta Miasta, jest to pierwsza instancja, gdzie pismo powinno trafić i tam być rozpatrzone.
- pismo firmy ENTE Sp. z o.o. dotyczące propozycji systemu rejestracji pojazdów przekraczających skrzyżowanie na czerwonym świetle – pismo w załączeniu do protokołu,
- odpowiedzi na wnioski radnych – każdy z zainteresowanych otrzymał do wiadomości.

Radny Karol Marchel – jeśli mówimy o poprawie bezpieczeństwa to warto rozważyć zasadność

budowy ścieżek rowerowych zwłaszcza w centrum miasta. W myśl nowych przepisów pierwszeństwo na przejściu ma właśnie rowerzysta i stwarza to realne zagrożenie, gdyż kierowcy nie respektują często przepisów ruchu drogowego. Dlatego też stawia wniosek, by rozważyć budowę ścieżki rowerowej w naszym mieście.

Przewodniczący Komisji Wojciech Kwiatkowski powiedział, że nie zgadza się z taką opinią. Kodeks drogowy jest po to, by zawartych tam przepisów przestrzegać. Są takie miasta, jak Berlin, gdzie ruch rowerowy odbywa się bez przeszkód. Dlatego też ścieżki rowerowe w naszym mieście powinny powstawać.

Radny Paweł Czemieli zwrócił się o podanie na piśmie przyczyny nie wykonania monitoringu przejścia podziemnego do Szkoły Podstawowej nr 7 przy ul. Kilińskiego. Oczekuje podania przewidywanego terminu instalacji kamery.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Tyszkiewicz:

- prosi po raz kolejny o uzupełnienie oświetlenia w obiektach, które są objęte iluminacją świetlną w mieście,
- radny zwrócił uwagę, że nie należy zabierać miejsc parkingowych na składowanie zgarniętego śniegu, m.in. przy ul. Wojska Polskiego i ul. Armii Krajowej. Chodniki są na tyle szerokie, że śnieg może leżeć pomiędzy ulicą a ciągiem pieszym

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch zwrócił się z pytaniem, czy udzielono już odpowiedzi na pismo Centrali Departamentu Eksploatacji Nieruchomości PKP odnośnie taboru Ełckiej Kolei Wąskotorowej?

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa – Prezydent Miasta przygotowuje odpowiedź.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch powiedział, że chciałby podziękować Panu Prezydentowi za odpowiedź, iż obecna nazwa „Ełcka Kolej Wąskotorowa” zostanie zachowana. Kolejny temat dotyczy szeregu odpowiedzi na temat średnich wynagrodzeń w spółkach i jednostkach miasta. Nie może tak być, że jedna spółka, która świadczy usługi ma wynagrodzenia bardzo niskie, natomiast np. PWiK ma bardzo wysokie. Prośba, by Prezydent Miasta przyjrzał się średnim płacom w spółkach i jednostkach miejskich i objął szczególną pieczę pracowników najniżej uposażonych pracujących w samorządzie.

Z-ca Prezydenta Miasta Kamil Buksa powiedział, że nie można porównywać dwóch różnych spółek, chociażby ze względu na specyfikę ich działalności. Za politykę płac w spółkach odpowiada Zarząd Spółki. Prezydent może jedynie wydawać pewne zlecenia poprzez Radę Nadzorczą. Na pewno w 2014 roku trzeba podejść do tego tematu rozważnie. Natomiast np. w PWiK jest przyjęty układ zbiorowy dot. wynagrodzeń. Będziemy zwracać baczniejszą uwagę i już zadeklarowaliśmy Prezesom spółek, że będziemy od nich wymagać comiesięcznych raportów z działalności łącznie z kosztami i planowanymi zamierzeniami.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch powiedział, że chciałby zwrócić uwagę na poziom wynagrodzeń najniżej zarabiających w stosunku do spółek prawa handlowego. W przeciągu 4 lat inflacja wyniosła 20%, a w jednej z naszych spółek płace wzrastają o 40%. Jeśli jest to prawdą, to nie jest to w porządku. Dane są pozyskane ze sprawozdania z działalności tej spółki.

Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Wiloch powiedział, że zatem ponawia swój wniosek do Zespołu Prezydenckiego, by objąć opieką najniżej uposażonych pracujących w samorządzie.

Na tym posiedzeniu i protokół zakończono.

Protokółowała:

Małgorzata Stachowiak

Przewodniczący Komisji

Wojciech Kwiatkowski