

**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048  
e-mail: drejpro@interia.pl

**Numery działek:** 140/12, 140/13, 829/117, 829/121, 829/125 obręb 1 m. Ełk

**Inwestor:** Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

**Stadium:** PROJEKT BUDOWLANY

**Projekt:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

**Temat:** Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowybudo-  
wanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr  
829/121

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/ POOS/04	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW/19/83	

**Data opracowania:** grudzień 2012 r.



**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048  
e-mail: drejpro@interia.pl

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 243 z 2010 r. poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany pn.

**Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowybudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski	13/87/Pw	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/ POOS/04	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW/19/83	

Data: grudzień 2012 r.



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
4. Warunki techniczne do projektowania
5. Odpisy uzgodnień i opinii

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr D.1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr D.2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500



## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego budowy ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowybudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na działce nr 829/121**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 23/ZI/2012 z dnia 27.06.2012 roku zawartej pomiędzy Gminą Miastem Ełk a „DREJPRO” Tomasz Drejer z siedzibą w Suwałkach,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 12.07.2012 r.,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- g) inwentaryzacji rządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy odcinka ulicy Wileńskiej w Ełku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grodzieńską do drogi wewnętrznej na działce nr 829/121.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni głównej,
- budowę nawierzchni drogi manewrowej, chodników, parkingów,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę odcinków sieci elektroenergetycznych.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę nawierzchni jezdni, dróg manewrowych, parkingów i chodników oraz budowę oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.

#### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Ulica Wileńska na opracowywanym odcinku przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. W stanie istniejącym część ulicy posiadają nawierzchnię betonową z jednostronnym krawężnikiem oraz chodnikiem z kostki betonowej. Na dalszym odcinku istnieje jedynie nawierzchnia żwirowa. W profilu podłużnym jak i poprzecznym nawierzchnia jest mocno zdeformowana z licznymi ubytkami, brak oświetlenia ulicznego i odwodnienia.



Ulica w liniach rozgraniczających jest uzbrojona. Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kable energetyczne eN i eS - do częściowej przebudowy,
- sieć wodociągowa – bez zmian,
- kanalizacja sanitarna – bez zmian.
- kanalizacja deszczowa – do częściowej przebudowy.

Większość działek przyległych do ulicy jest zagospodarowana, tylko nieliczne działki są nieurządzone.

### **3.1. Warunki gruntowo - wodne**

Budowę geologiczną terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości do 3,0 m. Z wykonanych na badanym terenie wierceń wynika, że w budowie geologicznej udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni. Holocen reprezentowany jest przez warstwę nawierzchni oraz nasypów. Plejstocen jest reprezentowany przez grunty spoiste wykształcone w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych w stanie przeważnie twardoplastycznym i lokalnie w stanie plastycznym.

Z analizy wyników badań wynika, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża dla warunków wodnych należy przyjąć jako G2. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu  $h_z=1,4$  m ppt.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Rozwiązania projektowe w planie**

Projektowany przebieg drogi, jezdni manewrowej oraz lokalizacja miejsc postojowych dostosowana została do istniejącego zagospodarowania i uzbrojenia terenu oraz przyszłego przebiegu dalszego odcinka ulicy Wileńskiej. Zaprojektowane elementy komunikacyjne zostały opracowane w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Zaprojektowano podstawową szerokość jezdni 6,0 m. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m oraz zatoki postojowe o głębokości 5,0 m prostopadłe do jezdni manewrowej o szerokości 5,0 m. Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych. Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono w części graficznej opracowania.

### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych oraz poprawnego ukształtowania w profilu podłużnym i poprzecznym.

### **4.3. Przekrój normalny**

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe:

- jednia szer. 6,0 m; nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- droga manewrowa szer. 5,0 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,



- miejsca postojowe gł. 5,0 m szerokość 2,5 m (3,6 m dla osób niepełnosprawnych), nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- miejsca postojowe gł 5,0 szerokość 2,5 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- chodniki szerokość 1,5 - 2,0 m nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono w części graficznej opracowania.

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do zlokalizowanych w jezdni wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Połączenia wpustów z projektowaną kanalizacją deszczową za pomocą przykanalików z rur polipropylenowych. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur polipropylenowych oraz studni betonowej. Spływ ścieków deszczowych z projektowanego obszaru zaprojektowano do istniejącego kanału deszczowego zakończony „korkiem” znajdującego się w ulicy Wileńskiej.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN200, DN250 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową. Prowadzenie przewodu, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania. Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producenta.

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości 1,0 m. Wpusty odpowiadają wymaganiom PN-88/H-74080/01 Armatura kanalizacyjna. Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną klasy D400. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem 1%.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i jednoczesnym miejscu połączenia rurociągu kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano studnie rewizyjną włączową z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wg PN-B-10729. Elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelek gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. Do montażu uszczelek należy użyć smarów poślizgowych i pokryć nimi zewnętrzną powierzchnię uszczelki umieszczonej na dolnym elemencie studni oraz wewnętrzną powierzchnię górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. Studnię betonową należy wyposażyć w pierścień odciążający. Studnia przykryta płytą żelbetową śr. 1400/600 mm z włazem żeliwnym śr. 600 klasy D400 z otworami wentylacyjnymi.

#### **4.5. Oświetlenie uliczne**

Do oświetlenia zewnętrznego ul. Wileńskiej zastosowano słupy typu SAL-8 z wysięgnikami WŁ1/2,0/2,7/5 koloru naturalnego na fundamentach prefabrykowanych zaprojektowano na podstawie katalogu „Rosa” z oprawami typu OUSb-70 i lampami WLS-70W wg katalogu ELGO i lampami SON-T PIA PLUS 70W na podstawie katalogu PHILIPS. Zasilanie słupów oświetleniowych odbywać się będzie kablem YAKY 4x35mm<sup>2</sup> + bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25x3mm z istniejącego słupa oświetleniowego nr 17. Obwód oświetleniowy zasilany z istniejącej szafy oświetleniowej nr S-628. Wymienić zabezpieczenie przedlicznikowe w szafce oświetleniowej na 32A 3-faz.



#### **4.6. Przebudowa linii kablowych należących do PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.**

Istniejącą linię kablową nN-0,4kV YAKY 4x120mm<sup>2</sup> wyłączyć z obu stron spod napięcia, odkopać na odcinku AC i ułożyć po nowej nie kolidującej trasie. W punkcie B wykonać mufę kablową typu POLJ-01/4x150-240 produkcji RAYCHEM i połączyć z nowo ułożonym odcinkiem kabla YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> do stacji ST 4-1343 po trasie BC. Na końcu kabla wykonać głowicę kablową typu EPKT 0063-L12. Prace wykonywać po wyłączeniu napięcia i pod ścisłym nadzorem Rejonu Energetycznego Ełk (kabel relacji ST 4-1343 Ełk Wileńska 7 – ZK-1034 Wileńska 4),

Istniejącą linię kablową SN-15kV 3xYHAKX 1x120mm<sup>2</sup> wyłączyć z obu stron spod napięcia, odkopać na odcinku DE i ułożyć po nowej nie kolidującej trasie. Prace wykonywać po wyłączeniu napięcia i pod ścisłym nadzorem Rejonu Energetycznego Ełk (kabel relacji RPZ Ełk2 – ST 4-1343 Wileńska 7).

#### **4.7 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i kategorię ruchu.

##### **jezdni - przyjęto konstrukcję dla KR3:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=1,5 MPa gr. 15 cm.

**krawężniki:** krawężnik betonowy 20x22 i 20x30 cm.

##### **droga manewrowa i zatoki postojowe z kostki betonowej:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara,
- podsypka cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=1,5 MPa gr. 15 cm.

##### **zatoki postojowe z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub>=1,5 MPa gr. 15 cm.

##### **chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

**obrzeże:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm.



**zjazdu:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15 cm.

**4.6. Urządzenia obce**

W obrębie prowadzonych robót występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne,

Istniejąca sieć elektroenergetyczna odcinkowo koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Pozostałe uzbrojenie zlokalizowane na obszarze objętym opracowaniem nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

**5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

Budowa projektowanych dróg manewrowych, parkingów i ciągów pieszych nie wymaga wyburzeń i wywłaszczeń. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Zieleń niską i wysoką znajdującą się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas prowadzenia prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni matami słomianymi.

**6. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

**8. Gospodarka odpadami**

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.



Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i zatok postojowych. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Do budowy nasypów należy pozyskać grunt z dokopu.

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Warstwa humusu powinna być zdjeta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp.

## **10. Docelowa organizacja ruchu**

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Oznakowanie poziome - zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowlarstwowe.

Oznakowanie pionowe – zaprojektowano: tarcze znaków wielkości „małe”, stalowe ocynkowane, pokryte folią odblaskową typu 2, słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.



## 11. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o graficzne przedstawienie projektu zagospodarowania terenu,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego, roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodzie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 3.811,6 m <sup>2</sup> ,
w tym:	
- jezdnia nawierzchnia z betonu asfaltowego	- 1.821,40 m <sup>2</sup>
- droga manewrowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 333,0 m <sup>2</sup> ,
- parkingi - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 210,45 m <sup>2</sup> ,
- parkingi - nawierzchnia z betonu asfaltowego	- 436,0 m <sup>2</sup>
- chodniki – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 147,0 m <sup>2</sup> ,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 135,0 m <sup>2</sup> ,
- zieleń	- 547,0 m <sup>2</sup> .

grudzień 2012 r.

Opracował:



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

działki o nr geod.  
140/12, 140/13, 829/117, 829/121, 829/125 obręb 1 m. Ełk

### **Inwestor:**

Gmina Miasto Ełk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

### **Sporządził:**

mgr inż. Jacek Piotr Tomaszewski  
os. Wł. Łokietka 14a/5  
61-616 Poznań



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Do projektu budowy ulicy Wileńskiej na odcinku nowowybudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na działce nr 829/21**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### **1.1. Zakres robót**

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni dróg manewrowych, miejsc postojowych, chodników z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne.

##### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają fragmenty nawierzchni konstrukcji jezdni. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

#### **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.**

##### **2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- doziemna i napowietrzna linia energetyczna eN i SN.

##### **2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, montażu drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej nN lub dotknięcia naziemnej linii energetycznej nN lub SN,
- zagrożenie upadkiem z wysokości, zagrożenie utonięciem – występuje podczas prowadzenia prac związanych z przebudową mostu i istniejących przepustów pod koroną drogi.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

##### **a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:**

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie



jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:



URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury i Budownictwa  
61-713 Poznań Al. Siemysłowska 19

Poznań, dnia 6.01. 1987 r.

ODPIS

(pieczęć)

Nr 13/87/P

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 1958 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Jacek Tomaszewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
  - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
- 

Główny Architekt Wojewódzki

*[Podpis]*  
mgr inż. Arch. Jacek Filch  
Dyrektor Wydziału



m.p.

(podpis i pieczęć)





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-OZL-ZY4-B2A \*

Pan Jacek Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5225/01

adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 14a/5, 61-616 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

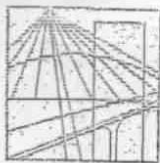
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO - MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/31/04

Olsztyn, dnia 25 maja 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu KAROLOWI BRODOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

ur. 21 września 1973 r. w Gołdapi

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0076/POOS/04

## DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski

2. Elżbieta Lasmanowicz

3. Andrzej Rawluszko

### Otrzymuje:

1. Pan Karol Brodowski  
19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

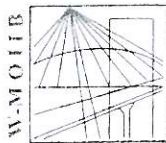


- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Karol Brodowski upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palowski





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 13 grudnia 2012  
( data )

## Zaświadczenie nr 4554 / 2012

Pan/Pani **Karol Brodowski**

miejsce zamieszkania **ul. Składowa 3a/23**

**19-400 Olecko**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0232/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narkach*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



Suwałki, dnia 20 stycznia 1983r.

nr SUW/19/83

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5 ust.1, §6 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. nr 8 poz. 46 / stwierdza się, że

**Ob. PIOTR FILIMONIUK**  
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 10. 09. 1950r. w Morzu - Hajnówka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie instalacji elektrycznych

Ob. Piotr FILIMONIUK jest upoważniony do:

I/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych.-

Oryginał dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z upoważnienia Wojewody z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Suwałkach, mgr inż. arch. Marian Kanoza.

Duplikat zaświadczenia wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w Archiwum Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (Wydział Architektury i Budownictwa)

Białystok, 2001.03.20

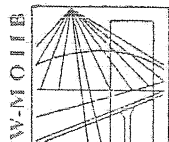


Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Kazimierz Martynow

Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn

27 grudnia 2012

( data )

## Zaświadczenie nr 4922 / 2012

Pan/Pani **Piotr Filimoniuk**

miejsce zamieszkania **ul. Konieczki 16**  
**19-300 Ełk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/0585/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY

Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Elk, dnia 10.07.2012 r.


**Zespół Inwestycji  
Spółka z o.o. w Elku  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 2  
19 – 300 Elk**

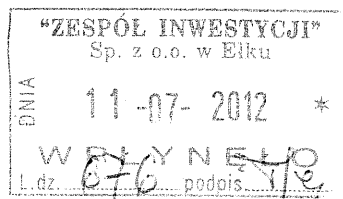
MK-D.7234.163.2012

W odpowiedzi na pismo ZI / 263 / 12 z dnia 25.05.2012 r. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Elku, wydaje następujące warunki techniczne do projektu budowlano-wykonawczego ulicy Wileńskiej od skrzyżowania z ulicą Grodzieńską w kierunku ul. Kajki w zakresie dróg:

1. Obciążenie ruchem - KR3
2. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
3. Szerokość jezdni: 6,0 m obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 20
4. Szerokość chodników – min. 2,0 m – obustronnie na odcinku do zabudowy szeregowej za wejściem do ogrodów działkowych jednostronnie od strony zabudowań osiedla wielorodzinnego.
5. Nawierzchnie chodników – kostka betonowa „Polbruk” gr. 6 cm na podsypce cem-piask.,
6. Nawierzchnie zjazdów - kostka betonowa „Polbruk” gr. 8 cm,
7. Parkingi zaprojektować na 10-12 miejsc postojowych zjazdowe bezpośrednio z dostępem z ulicy Wileńskiej.
8. Nawierzchnia parkingów kostka betonowa „Polbruk” gr. 8 cm, (wymiaru m.p. 2,5 x 5,0 m), wydzielone kostką innego koloru.
9. Pomiędzy jezdnią, a płotem ogrodów działkowych zlokalizować parking o nawierzchni z tłucznią.
10. Lokalizacja uzbrojenia podziemnego (kan. deszczowej) w pasie drogowym ulicy – poza projektowaną jezdnią.
11. W ramach dokumentacji projektowej należy dodatkowo sporządzić Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania robót (zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi) oraz Projekt stałej organizacji ruchu.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Mienia Komunalnego

  
inż. Andrzej Semenczuk



*Wzrost projektu  
12.07.2012*



Elk, dn.12.09.2012 r.

**"DREJPRO"**  
**Tomasz Drejer**  
**16-400 Suwałki, ul. Dąbrówka 4B**

M K – RD.7333.14.2012

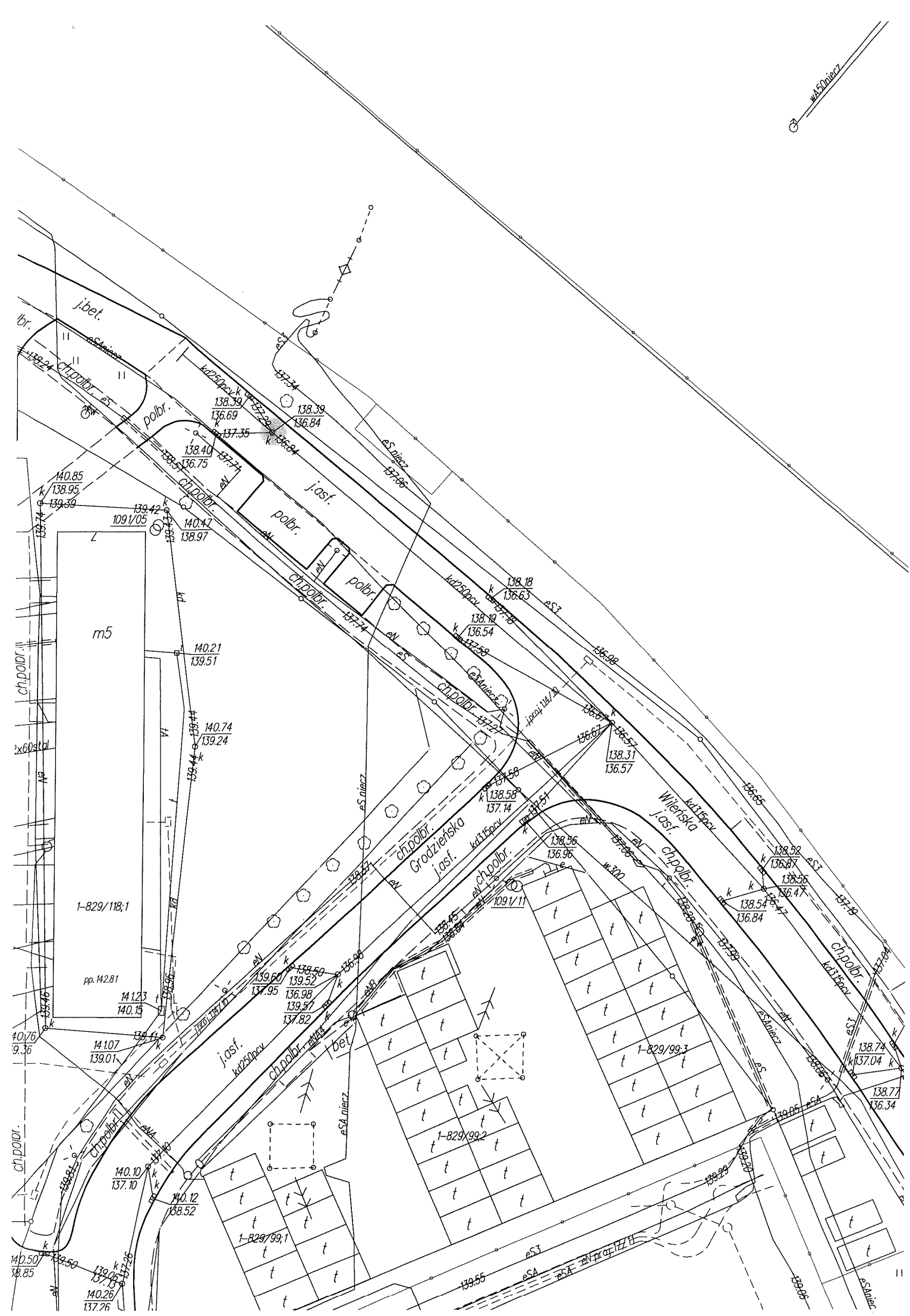
Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Elk w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 09.08.2012 r. dotyczące przebudowy ulicy Wileńskiej w Elku informuje, że ścieki opadowe należy odprowadzać do studni rewizyjnej o rzędnych 133,21/130,97 - oznaczonej na dołączonym wyrysie geodezyjnym kolorem zielonym - poprzez zbiornik wyrównawczy za zgodą i na warunkach Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w Olsztynie, oraz do studni rewizyjnej w ul. Wileńskiej o rzędnych 138,39/136,84 oznaczonej na dołączonym wyrysie geodezyjnym kolorem zielonym - zrzut z projektowanych odcinków drogi nie może przekraczać wydajności istniejących przewodów kanalizacji deszczowej.

Do obliczeń przyjąć deszcz 170 l/s\*ha i czas trwania 15 minut. Zaprojektować "spinki" istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Spółdzielni Mieszkaniowej "Świt" w Elku z odwodnieniem projektowanej ulicy Wileńskiej.

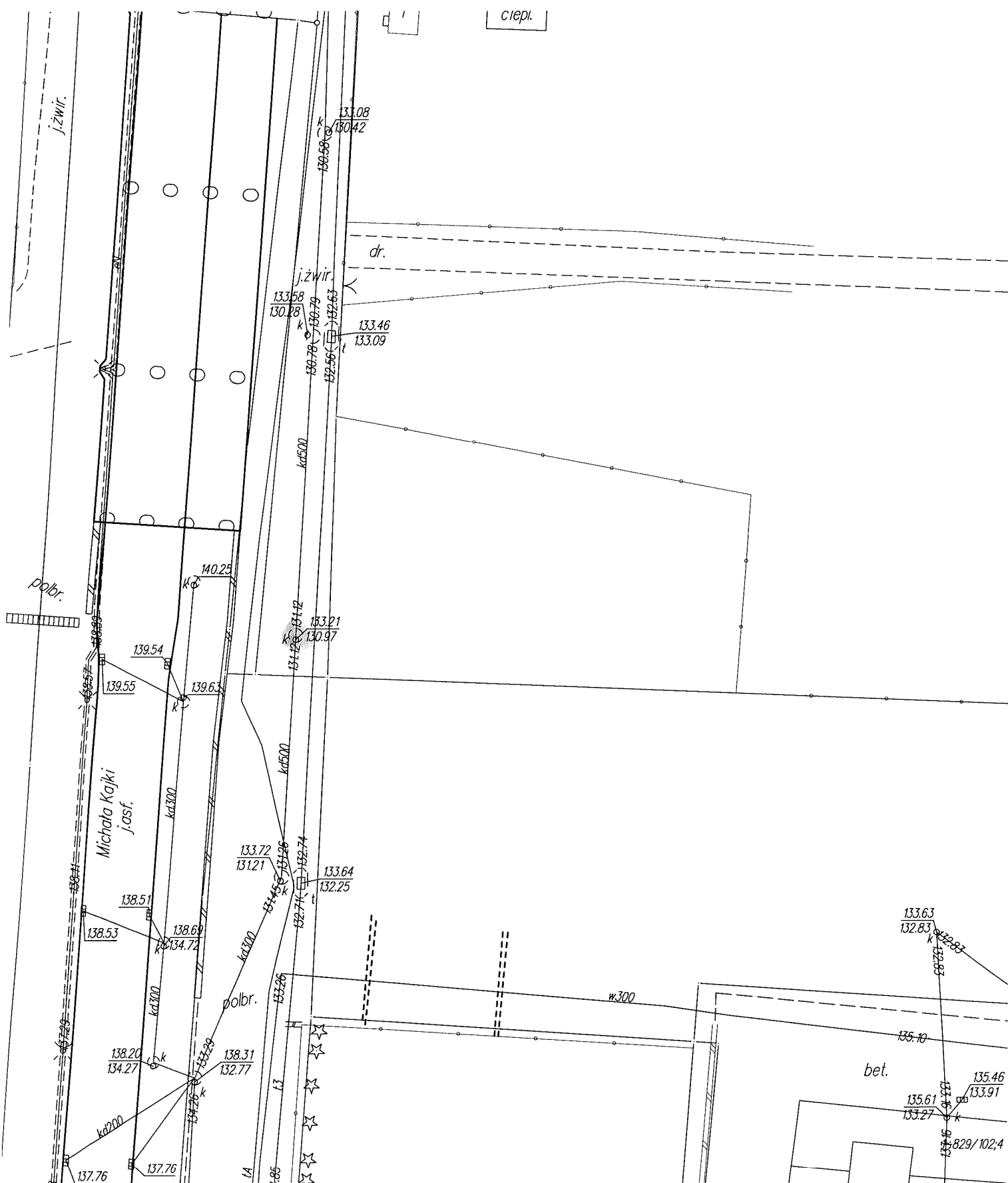
NACZELNIK  
Wydziału Mienia Komunalnego

  
Inż. Andrzej Semenczuk











Elk, 14. 08. 2012 r.

DT/2233/03/14/12

**„DREJPRO”**  
**Tomasz Drejer**  
**16-400 Suwałki**  
**ul. Dąbrówka 4B**

**Dotyczy: przebudowy ul. Wileńskiej w Elku.**

W odpowiedzi na pismo z 09. 08. 2012 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podaje niżej wymienione warunki techniczne celem wykorzystania przy opracowaniu dokumentacji na przebudowę ulicy Wileńskiej w Elku:

1. Uwzględnić przebieg istniejącego przewodu wodociągowego Ø 300 z żeliwa szarego.
2. Zachować normatywne zagłębienie wymienionego przewodu, z uwzględnieniem przykrycia zabezpieczającego przed przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.
3. Skrzynki do zasuw wodociągowych podlegają wymianie na typ ciężki. Należy je posadowić na betonowych pierścieniach odciażających i dostosować do nowych rzędnych.
4. Hydrant kolidujący z projektowaną jezdnią przebudować poza pas drogi w stronę istniejącej zabudowy.
5. Projekt na budowę ulicy z deniwelacją terenu uzgodnić z naszym Przedsiębiorstwem.
6. Ewentualne dodatkowe uwagi i zastrzeżenia, które wynikną w trakcie opracowania dokumentacji należy na bieżąco konsultować z naszym Przedsiębiorstwem.
7. Technologia prowadzenia robót drogowych winna być prowadzona w sposób zabezpieczający przewód przed oddziaływaniem pochodzącym od obciążenia maszyn, urządzeń i składowania materiałów.
8. Do przewodu winien być zapewniony bezkolizyjny dostęp w celu prowadzenia czynności wynikających z bieżącej eksploatacji, konserwacji i usuwania awarii.
9. Koszty usunięcia ewentualnych awarii, które mogą wystąpić z powodu wadliwego prowadzenia prac budowlanych, będą obciążały inwestora i wykonawcę robót.
10. O terminie wykonania robót powiadomić nasze służby techniczne.
11. Wykonane roboty będą podlegały odbiorowi technicznemu przez nasze służby techniczne.

PROKURENT  
Z-C A DYREKTORA  
D/S EKSPLOATACJI

*mgr inż. Kazimierz Nowicki*





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk  
19-300 Elk, ul. Sportowa 1  
tel.: 85 676 64 00, fax: 85 676 64 09

2013 01 08  
755/13  
21.11.13  
21

Elk, 8 stycznia 2013 r.

Nr RE4/RR4/K-1/ 60 /2013

*R. Bąkiewicz*

Gmina Miasto Elk  
ul. Piłsudskiego 4  
19-300 Elk

*audycja wzmocnienia  
+ opinie na sprawa  
tęch przesiedlenia  
+ nowe stolowisko*

**WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

*odwołanie po  
punkcie*

Odpowiadając na wniosek z dnia 03/01/2013 nr 60/2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym przedłużeniem ul. Wileńskiej.

1. Miejsce występującej kolizji: Elk, dz. nr 140/12
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
  - linia kablowa SN 15kV 3 x YHAKx 1 x 120mm<sup>2</sup>: RPZ Elk2 do st. 4-1343 Elk Wileńska 7,
  - linia kablowa nN 0,4kV YAKY 4x120mm<sup>2</sup>: st. 4-1343 Elk Wileńska 7 do ZK-1034 Wileńska 4.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytoczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Przebudowa linii kablowej SN 3 x YHAKx 1x120mm<sup>2</sup>, L=20m, od RPZ Elk2 do st. 4-1343 Elk Wileńska 7.
2. Przebudowa linii kablowej nN YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, L=90m, ze st. 4-1343 Elk Wileńska 7 do ZK-1034 Wileńska 4.



- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
1. Przebudowa linii kablowej SN 3 x YHAKx 1x120mm<sup>2</sup>, L=20m, od RPZ Ełk2 do st. 4-1343 Ełk Wileńska 7.
  2. Przebudowa linii kablowej nN YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, L=90m, ze st. 4-1343 Ełk Wileńska 7 do ZK-1034 Wileńska 4.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Ełk, w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesylu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesylu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesylu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
- Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.



- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.


5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty ich wydania.

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.**

Krzysztof Rydzewski, tel. 85 676 64 64  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk  
  
Dyrektor  
Zbigniew Kozłowski

.....  
zatwierdził





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Ełk  
ul. Sportowa 1 19-300 Ełk  
tel. 085-676-64-00

WP-1

Ełk, dnia 19/10/2012 r.

RE4-4/756/2012/I.dz.14402

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 766/R4-4/2012  
o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miasto Ełk

ul. PIŁSUDSKIEGO 4

19-300 EŁK

**Warunki przyłączenia nr RE4-4/756/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej  
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

**Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne**

**Lokalizacja: EŁK ul. WILEŃSKA**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 02/10/2012 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **szafka oświetlenia ulicznego.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu w szafce oświetlenia ulicznego, w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **18 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **st. 4-876, Sn=400kVA, istn. szafka S-628 na ul. Sikorskiego.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:  
**wymienić zabezpieczenie przedlicznikowe w szafce oświetlenia na 32A 3-faz .**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:  
**projektowaną linię ośw. ulicznego zasilić z istn. szafki ośw. S-628 przy ul. Sikorskiego, P.T. oświetlenia oraz schemat zasilania uzgodnić w RE Ełk.**
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV z usytuowaniem go w szafce oświetlenia ulicznego.**



8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **3-faz. licznik energii czynnej (zwiększenie mocy).**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 32 A.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: *TN – C*.
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
  - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
  - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
  - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Biuro Dystrybucji Elk tel.: 856766450.

Uwagi dodatkowe: .

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk  
Kierownik Wydziału Majątku Sieciowego  
Jan Salwocki

k/o



Elk, dn. 18.03.2013 r.

**Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
SAN – SYSTEM Karol Brodowski  
ul. Składowa 3A/23  
19 – 400 Olecko**

**MK – D. 7012.1.2013**

W odpowiedzi na pismo SS/03/2013/EJ z dnia 08.03.2013 r. w sprawie „Budowy ulicy Wileńskiej na odcinku od nowo wybudowanego odcinka ulicy Wileńskiej do dz.geod. nr 829/121” uprzejmie informuję, iż Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku nie wnosi zastrzeżeń do zaproponowanego sposobu odprowadzania wód opadowych poprzez :

- spływ nr 1 – do kolektora istniejącej kanalizacji deszczowej dn 250 a następnie do studni rewizyjnej o rzędnych 138,39/136,84 w ulicy Wileńskiej.
- spływ nr 2 – do istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 133,21/130,97.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Mienia Komunalnego  
  
inż. Andrzej Semenczuk







Elk, 15 lutego 2013 r.

DT/2233/03/02/13

Członek  
ZWIĄZKU WODOCIĄGÓW I  
KANALIZACJI POLSKIEJPN-EN ISO 9001:2001  
PN-EN ISO 14001:2005BANK GOSPODARSTWA  
SPÓŁKA AKCYJNA  
EKOLIDER  
ZIELI  
MAGURKIKRAJOWA IGA  
GOSPODARSTWA

**Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji  
SAN – SYSTEM Karol Brodowski  
ul. Składowa 3A/23  
19-400 Olecko  
adres do korespondencji:  
ul. Goldapska 22  
19 – 400 Olecko**

W odpowiedzi na pismo znak: SS/03/2013/EJ z 8 lutego 2013 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji i Kanalizacji Spółka z o.o. w Elku uzgadnia pod niżej wymienionymi warunkami, projektowaną trasę sieci kanalizacji deszczowej w ul. Wileńskiej w Elku:

1. O terminie wykonywania robót powiadomić Dział Sieci n/Przedsiębiorstwa.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, pod nadzorem naszych służb technicznych, odkryć istniejący przewód wodociągowy Ø 300 żel. i ustalić faktyczne rzędne posadowienia w miejscach skrzyżowań z projektowaną trasą kanalizacji deszczowej.
3. Technologia prowadzenia robót związanych z budową ulicy winna uwzględnić normatywne zagłębienie istniejących przewodów wodociągowych.
4. Na czas budowy istniejące przewody należy zabezpieczyć przed oddziaływaniem pochodzącym od obciążenia maszyn, urządzeń i składowania materiałów budowlanych.
5. Do przewodów winien być zapewniony bezkolizyjny dostęp w celu prowadzenia czynności wynikających z bieżącej eksploatacji, konserwacji, usuwania awarii oraz prowadzenia remontów i modernizacji.
6. Skutki awarii, które mogą wystąpić w wyniku prowadzonych robót będą obciążały wykonawcę.
7. Wykonany zakres robót w obrębie istniejących przewodów podlega odbiorowi przez służby techniczne naszego Przedsiębiorstwa.

Załącz. 1 egz. planu sytuacyjnego.

**PROKURENT  
Z-C A D Y R E K T O R A  
D/S EKSPLOATACJI**

*mgr inż. Kazimierz Nowicki*



143/2

PCV DN250; L=51,2m; i=3,0%

PCV DN160; L=12,2m; i=8,40%

PCV DN160; L=2,7m; i=00,0%

PCV DN250; L=15,6m; i=1,7%

PCV DN250; L=13,2m; i=1,3%

*DREJPRO*

DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl

INVESTOR:

**OBIJEKT:**

STADIUM:

**Gmina Miasto Elk**

**Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowypbudowanego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. geod. nr 829/121**

PROJEKT  
BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branža

Imię i nazwisko:

Data:

Uprawnienia:

Podpis \_\_\_\_\_

Nazwa rysunku:

Sanitarna

Projektant:

01.201

WAM/0076/POOS/04

X

### Projekt zagospodarowania terenu

---

Sprawdzający:

---

---

cal

---

---





## UZGODNIENIE Nr RN/19099/2013

z dnia 08-02-2013

**Dotyczy:** budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowyprowadzonego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. 829/121

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**  
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Pion Technicznej Obsługi Klienta,  
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - w miejscach skrzyżowań na infrastrukturze TP zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.



5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Sieci

  
Zbigniew Jenczelewski  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L.dz. ....  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag  
wg przekazanego załącznika

Miejscowość

Data

Podpis

2013-02-08

Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

143/2

PCV DN250; L=51,2m; i=3,0%

PCV DN160; L=12,2m; i=8,40%

PCV DN160; L=2,7m; i=00,0%

PCV DN250; L=15,6m; i=1,7%

PCV DN250; L=13,2m; i=1,3%

Sist 138,39  
136,84

mufa kablowa POLJ-01/4x150-240

DVK 110 L=8m

proj. YAKY 4x35mm<sup>2</sup> L=53/57m

istn. słup oświetleniowy nr 17

j.bel.

ch.polbr 11m

DVK 110

polbr.

ch.polbr 20

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

polbr.

ch.polbr 10

**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl

INWESTOR:		OBIEKT:		STADIUM:	
Gmina Miasto Elk		Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowzburowanego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. geod. nr 829/121		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski	01.2013	WAM/0076/POOS/04		Projekt zagospodarowania terenu
Sanitarna	Sprawdzający: Edyta Jeglińska	01.2013	WAM/0041/PWOS/11		Skala: 1:500 S.1



1500; L=15,0m; i=3,1%

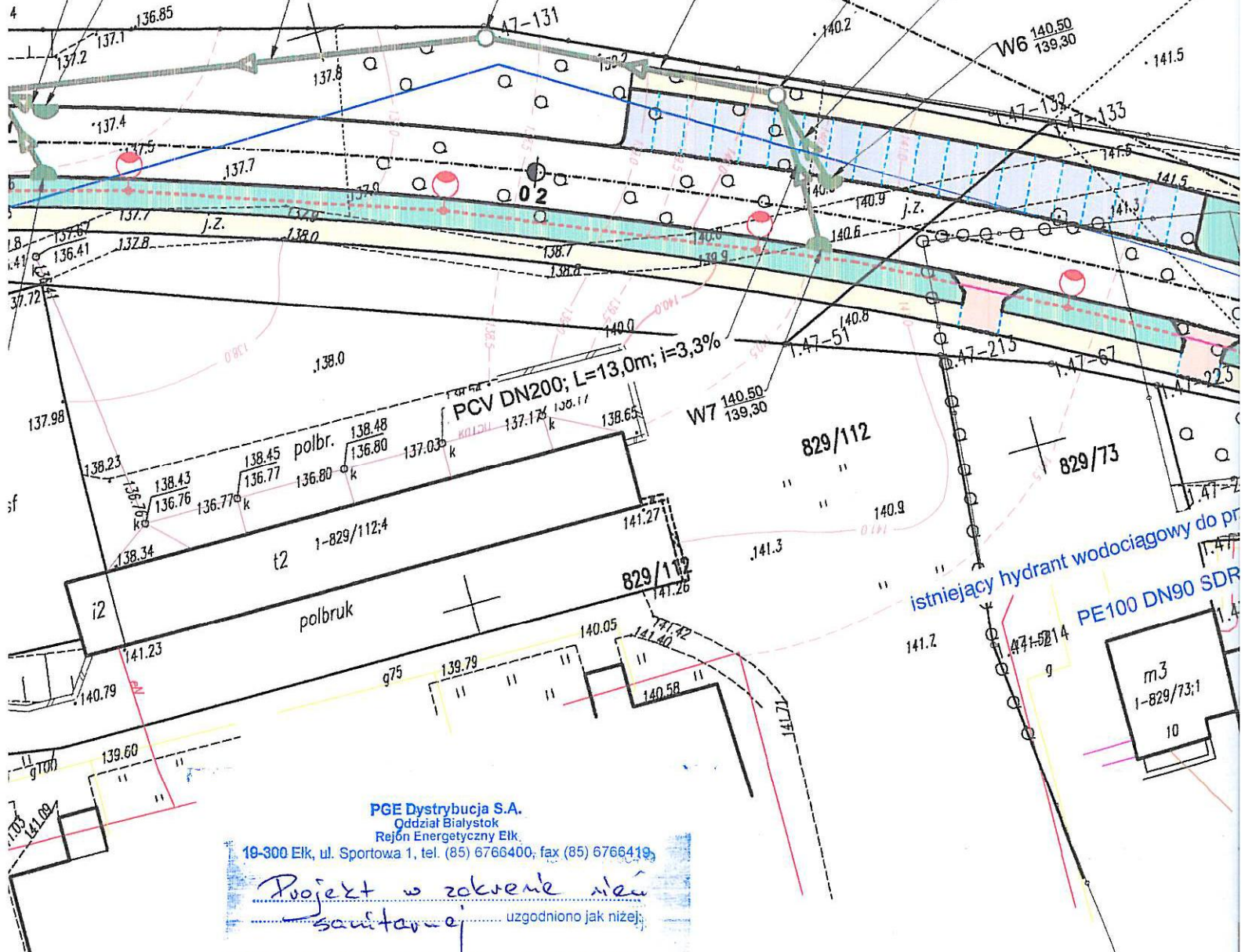
PCV DN160; L=4,5m; i=15,0%

PCV DN500; L=42,0m; i=3,5%

139.5

PCV DN500; L=25,30m; i=4,8%

PCV DN160; L=8,7m; i=5,0%



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk.

19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Projekt w zakresie sieci  
sanitarnej

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych, celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m, od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 08.02.2013

*[Signature]*



Elk, dnia 24.09.2013 r.

MK-D.7230.2.52.2013

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez „DREJPRO” z siedzibą przy ul. Dąbrówka 4b, 16 – 400 Suwałki z pełnomocnictwa Gminy Miasta Elk z siedzibą Przy ul. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk w sprawie uzgodnienia w pasie drogowym ulicy – drogi gminnej nr 204141N - ul. Wileńska (dz. nr 140/12, 140/13, 829/125) w Elku linii oświetleniowej, sieci kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą oraz linii kablowej en i SN.

### **Prezydent Miasta Elku**

zezwała na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej 204141N - ul. Wileńska (dz. nr 140/12, 140/13, 829/125) w Elku linii oświetleniowej, sieci kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą oraz linii kablowej en i SN z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzeń – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji,
2. głębokość posadowienia urządzeń – zgodnie z normami,
3. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
  - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze umowy użyczenia zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.).
  - c) opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci.
4. **Kolizje sieci z innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.**

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji .

Z up. PREZYDENTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU MIEJSCA KONTROLI  
  
inż. Andrzej Semeńczuk

### **Otrzymują :**










1. Wnioskodawca
2. a/a



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500

### LEGENDA

- - proj. krawężnik betonowy wystający
- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
-  - proj. ciągi piesze z kostki betonowej
-  - proj. miejsca postojowe z betonu asfaltowego
-  - proj. zjazdy i jezdnie z kostki betonowej
-  - proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
-  - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
-  - proj. sieć kanalizacji deszczowej
-  - proj. słup oświetlenia ulicznego
- - - - - proj. trasa kabla energetycznego
-  - proj. rura osłonowa na kablu energetycznym

10/1 - granice i numery działek

URZĄD MIASTA  
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO  
Referat Dróg Miejskich  
tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

*Zatwierdził do decyzji*  
M.M.-D. 7 230 2. 52. 2013 z 24.IX. 2013o

INSPEKTOR  
ds. ewidencji i decyzji administracyjnych

*inż. Zdzisław Świerzyński*

<b>DREJPRO</b>		DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl			
INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowyprowadzonego odcinka ulicy Wileńskiej do dz. geod. nr 829/121		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Projekt zagospodarowania terenu
Sanitarna	Projektant: mgr inż. Karol Brodowski	12.2012	WAM/0076/POOS/04		
Elektryczna	Projektant: mgr inż. Piotr Filimoniuk	12.2012	SUW/19/83		Skala: 1:500 D.2



Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
19-300 ELK, ul. Piłsudskiego 14  
tel (87) 621-83-30, fax (87) 621-83-39

**OPINIA KOORDYNACYJNA NR 6630.268.2013**

Data wpływu : 2013-09-16  
Data wydania opinii : 2013-09-17

Data zlecenia: **2013-09-16**  
Znak pisma: **wniosek**

Wnioskodawca: **DREJPRO Tomasz Drejer**

**16-400 Suwałki**  
**Dąbrówka 4B**

Temat: *sieci oświetlenia, kd i przyłącze wodociągowe*

Charakterystyka - położenie: *Elk, obr. 1 ul. Wileńska  
dz. nr 140/12, 140/13, 829/125, 829/117*

Zespół na posiedzeniu w/w lokalizację **uzgodnił/nie uzgodnił**

**Uwagi:**

1. Stosownie do art. 27, ust. , pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

## Zalecenia

A large, stylized cursive letter 'L' is drawn on a set of horizontal dotted lines. The letter is formed by a single continuous stroke. It starts with a small loop at the top, then descends diagonally to the left, crosses itself, and ends with a horizontal stroke that loops back to the right. The letter is positioned in the center of the page, spanning across several of the dotted lines.

**Sporządził:** Magdalena Warecha



Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
1	Wydział Budownictwa	<i>Paula Koska Agnieszka</i>		<i>Paula Koska</i>
2	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego			
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Elku	<p><b>KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO PZD w Elku</b></p> <p><i>mgr inż. Józef Gilewski</i></p>		<i>J. Gilewski</i>
4	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Elk	<p>Rejon Energetyczny Elk, Wydział Majątku Sieciowego</p> <p>Specjalista ds. sieci Jarosław Stępiński</p>		<i>J. Stępiński</i>
5	Telekomunikacja Polska S.A. Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie			
6	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elku	<i>Cezary Lbiniak</i>		<i>Cezary Lbiniak</i>
7	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elku			
8	Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Gazowniczy Białystok, Rejon Dystrybucji Gazu Elk			
9	PHU WOD-KAN Zarządca Sieci Wodociągowej i Kanalizacyjnej Gminy Elk			



Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Podpis Uzgadniającego
10	POL-NET S.Cieślak, P. Pawłowski, Z. Rybczyński sp.j. Oddział POL-NETw Elk			
11	Spółdzielnia Mieszkaniowa "ŚWIT" w Elk			
12	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. zo.o. w Prostkach			
13	Gmina Miasto Elk			
14	Gmina Elk			
15	Gmina Stare Juchy			
16	Gmina Protki			
17	Gmina Kalinowo			

Temat :

sieci oświetlenia, kd i przyłącze wodociągowe

Płatnik:

DREJPRO Tomasz Drejer

Inwestor:

DREJPRO Tomasz Drejer

Projektant :

Z up STAROSTY  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
*Halina Kowalewska*  
mgr inż. Halina Kowalewska



**STAROSTWO POWIATOWE W ELKU**  
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

siec ośmielenia kł i przyłącze wodociągowe  
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

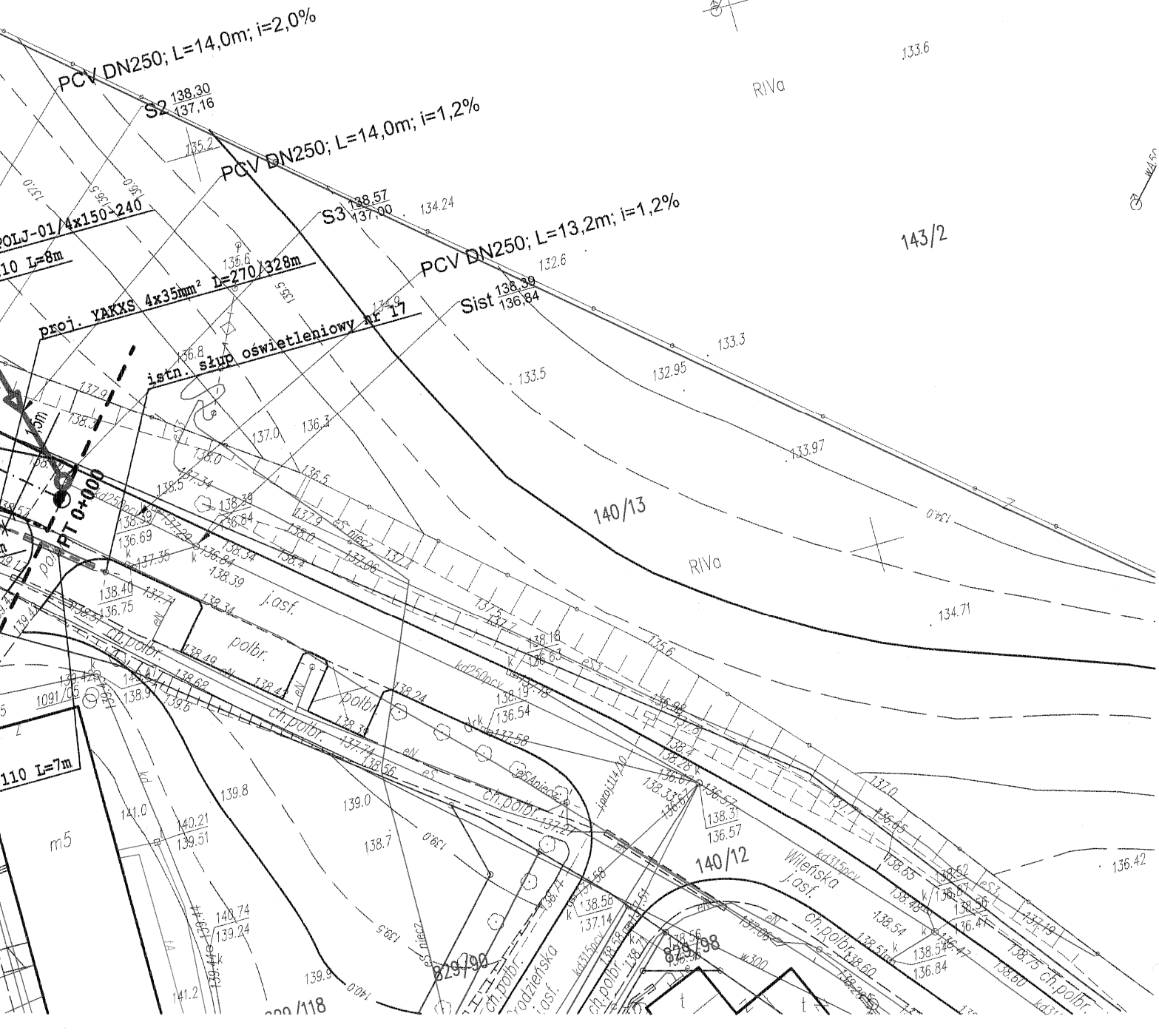
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wraz z niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.  
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

OPINIA NR 6630. 268. 2013  
(sygn. opinii)

Elk, dnia 2013 - 09 - 17  
132.5

Z up. STAROSTY  
PRZEWODNICZĄCY

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu)  
*mgr inż. Halina Kowalewska*





# MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



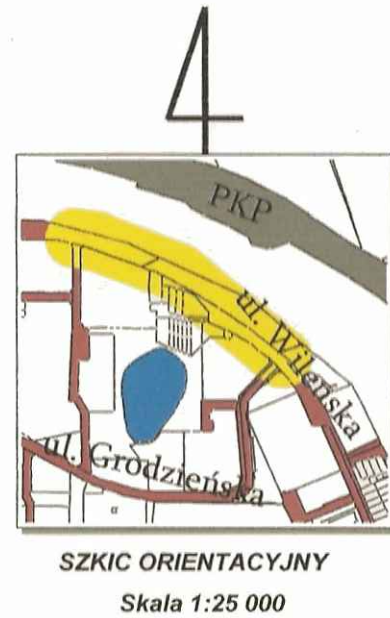
**DREJPRO**

DREJPRO Tomasz Drejer; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki  
tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl

INWESTOR: Gmina Miasto Elk		OBIEKT: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowyprowadzonej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121			STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:	Podpis:	Nazwa rysunku:
Drogowa	Projektant: mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw		Mapka orientacyjna
Drogowa	Współpraca: mgr inż. Tomasz Drejer	12.2012			Skala: 1:25000 D.1



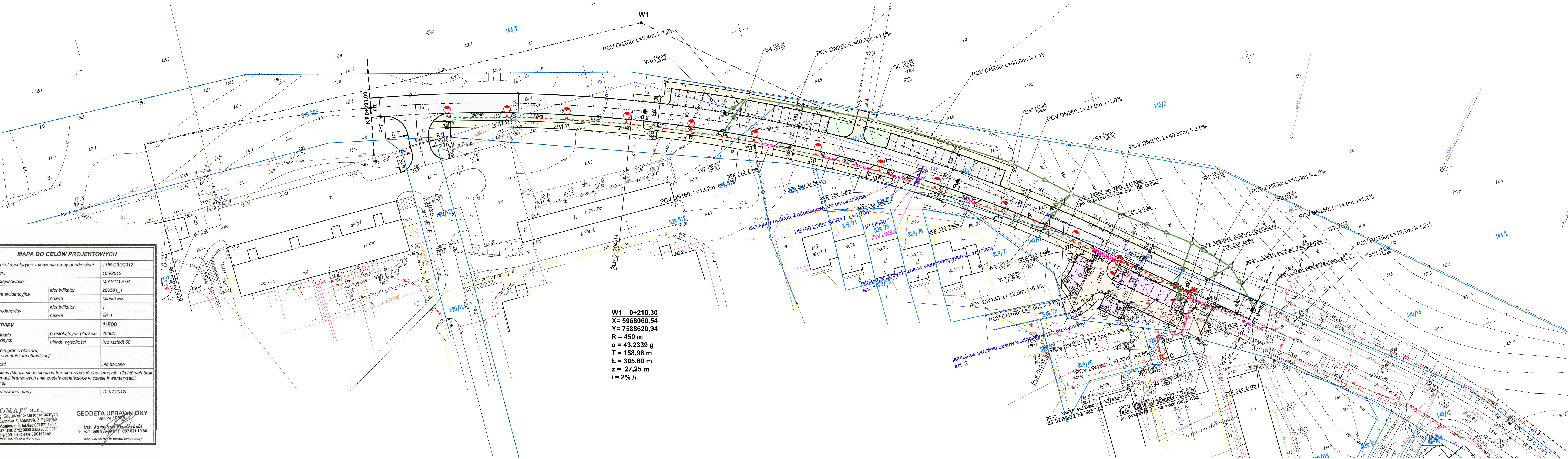
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
MIASTO ELK – ul. Wileńska  
Skala 1:500



SPRZĄDZENIE POWIATOWE W ELKU  
W obszarze oznaczonym linią .....  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokonywamy z pomiaru uzupełnienia mapy zasadniczej  
do zasobu powiatowego w dniu 18 LIP. 2012 r.  
i zawiadzciliśmy pod nr 155/2012.  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Przebieganie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia, a  
także wyciągów z planu i inwentaryzacji powyżej poziomu  
przez granicę powiatu, nie jest dozwolone.  
18 LIP. 2012  
(miejscowość i data) mgr inż. Tomasz Drejpro  
Główny Urząd Geodezji i Kartografii

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 829/12  
w obrębie ..... gmina Miasto Elbląg  
występują (nie występują) znaki geodezyjne  
miejscowości podlegające aktualizacji na podstawie  
art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)  
Elk, dnia 18 LIP. 2012

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	1159-292/2012
Nr ks.zam.:	168/2012
Nazwa miejscowości	MIASTO ELK
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 280501_1 Miasto Elk
Obwód ewidencyjny	identyfikator nazwa 1 Elk 1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości 2000/7 Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Służebność	nie badano
Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.	
Data opracowania mapy	12.07.2012r.
<b>"GEOMAP" s.c.</b> Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych K. Kozłowski, J. Kruszyński, K. Majewski, J. Piątyński 19-100 ELK, ul. Moniuszki 3, tel./fax 007 821 19 84 82-100 ELK, ul. Ojca 48 1000 132 0000 0000 9000 8040 P 848 10 04 600 REGON 290161458 Nawigacja i nazwiska wykonawcy	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> upr. nr 19983 inż. Jarosław Prądkowski tel. kom. 696 956 956 tel. 007 821 19 84 inż. i nazwisko i nr uprawnień geod. i nazwisko wykonawcy	



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
- proj. ciagi pieszce z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy i jezdnie z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. słup oświetlenia ulicznego
- proj. trasa kabla energetycznego
- proj. rura osłonowa na kablu energetycznym
- granice i numery działek

DREJPRO		DREJPRO Tomasz Drejpro; ul. Dąbrówka 4B 16-400 Suwałki tel./fax 875685870 tel. kom. 500136048 e-mail drejpro@interia.pl	
INWESTOR: Gmina Miasto Elk	OBIEKT: Budowa ulicy Wileńskiej na odcinku od nowowytbudowanej ulicy Wileńskiej do drogi wewnętrznej na dz. nr 829/121	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Imię i nazwisko:	Data:	Uprawnienia:
Drogowa	mgr inż. Jacek Tomaszewski	12.2012	13/87/Pw
Sanitarna	mgr inż. Karel Brodowski	12.2012	WAM/0076/POOS/04
Elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonuk	12.2012	SUW/19/83
Nazwa rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500		D.2	