



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57**

**Numery działek:** 1373/3, 232/6 obręb 01 Ełk I, m. Ełk

**Zamawiający:** Spółdzielnia Mieszkaniowa „Jedność”  
ul. Gdańska 35/2  
19-300 Ełk

**Obiekt:** Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Ełku

**Stadium:** Projekt budowlany

**Projekt:** Plan sytuacyjny

**Projektant:** mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09

---

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

**Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że**

### **p r o j e k t b u d o w l a n y**

**remontu nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych  
przy budynku Sikorskiego 8 w Ełku**

**działki oznaczone numerami geodezyjnymi: 1373/3; 232/6 obręb 01-Ełk I**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>
<b>drogowa:</b>	<b>mgr inż. Wojciech Wielgat Nr upr. WAM/0097/POOD/09</b>

**lipiec 2013 r.**

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektantów
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Odpisy uzgodnień

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
2. Rys. nr 2 – Przekroje normalne – skala 1:50
3. Rys. nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
3. Rys. nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa - skala 1:20
3. Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne – zwieńczenie studni - skala 1:20

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu remontu nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy budynku Sikorskiego 8 w Ełku**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenie zamawiającego Spółdzielni Mieszkaniowej „Jedność”,
- b) mapy z zasobów Ośrodka Geodezji w skali 1:500,
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie (Dz.U.02.75.690 z późniejszymi zmianami)
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi manewrowej wraz z parkingami położonymi po zachodniej stronie budynku przy ulicy Sikorskiego 8 w Ełku. W zakresie opracowania ujęto remont 45 miejsc postojowych wraz z drogą manewrową, remont studni sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Celem opracowania jest poprawa ruchu komunikacyjnego i zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców.

#### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej teren objęty opracowaniem posiada nawierzchnię betonową (płyty drogowe betonowe) ze śladami napraw cząstkowych emulsją i grysem. Miejsca postojowe wykonane w tej samej technologii jak nawierzchnia jezdni, bez wyraźnie wydzielonych zatok postojowych. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona, posiada liczne ubytki oraz deformacje przekroju podłużnego i poprzecznego. Na terenie objętym opracowaniem istnieje sieć kanalizacji deszczowej, zbyt mała ilość wpustów ulicznych umożliwiających sprawne odwodnienie omawianego terenu (jeden wpust uliczny na końcu drogi manewrowej).

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo nie odbiega od stanu istniejącego. Zachowano istniejące połączenia komunikacyjne wyodrębniając jezdnie i zatoki postojowe. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 1 w części graficznej opracowania.

##### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów zagospodarowania sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowa-

nia terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych, oraz zminimalizować ilość robót związaną z remontem nawierzchni. Remontowaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącego krawężnika chodnika wzdłuż budynku wielorodzinnego.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

#### 4.3. Przekrój normalny

Przekrój drogi manewrowej:

- szerokość jezdni 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku miejsc postojowych.

Przekrój zatok postojowych:

- szerokość stanowisk postojowych 2,50 m (3,60 dla osób niepełnosprawnych),
- długość stanowiska postojowego 5,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni manewrowej.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

#### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie remontowanego układu komunikacyjnego przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do zlokalizowanych w jezdni wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej – dwa nowe kompletne wpusty wraz z przykanalikami do wykonania oraz regulacja jednego istniejącego wpustu.

Projektuje się przykanaliki z rur PVC o śr. 160 mm do ułożeń zewnętrznych klasy SN8.

Zastosować wpusty uliczne z osadnikami o głębokości 1,0 m z kręgów betonowych o średnicy 500 mm na płycie betonowej o średnicy 700 mm. Na wpustach należy zamontować kratki ściekowe żeliwne typu 67BK o nośności 40 Mg o wymiarach 600x400 mm.

Istniejące studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej do remontu. Projektuje się założenie na istniejących studniach betonowych nowego pierścienia odciążającego i nowej pokrywy nastudziennej żelbetowej oraz istniejącego wjazdu żeliwnego (z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika iż należy wymienić trzy uszkodzone wjazdy oraz dwa kręgi betonowe o wys. 0,5m).

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i kategorię ruchu, przyjęto konstrukcję:

**droga manewrowa:** kategoria ruchu KR1

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara,
- podsypka cementowo – piaskowej o śr. gr. 5 cm,

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm.

### **zatoki postojowe**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara (stanowiska postojowe wydzielone dwoma rzędami z kostki koloru czerwonego),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o śr. gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu o  $R_m=5$  MPa gr. 20 cm (w miejscach poszerzeń),

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

### **4.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni miejsc postojowych oraz krawężników betonowych z ławami. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Bilans robót ziemnych przedstawiono poniżej:

- wykopy - 68,25 m<sup>3</sup>,

### **4.7. Urządzenia obce**

W obrębie prowadzonych robót występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieć ciepłownicza.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane na obszarze objętym projektem nie koliduje z zagospodarowania terenu.

### **5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

Projektowany remont nawierzchni jezdni i miejsc postojowych nie wymaga wyburzeń, wywłaszczeń i wycinki drzew.

Zieleń niską i wysoką znajdującą się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas prowadzenia prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni matami słomianymi.

### **6. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o graficzne przedstawienie projektu zagospodarowania terenu,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodzie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),

- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

#### **9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 1.338,00 m <sup>2</sup> ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 756,00 m <sup>2</sup> ,
- parkingi - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 575,00 m <sup>2</sup> ,
- chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 7,00 m <sup>2</sup> ,

lipiec 2013 r.

Opracował:

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych  
przy budynku Sikorskiego 8 w Ełku

działki o nr geod. 1373/3, 232/6 obręb 01-Ełk

### **Inwestor:**

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Jedność”  
ul. Gdańska 35/2  
19-300 Ełk

### **Sporządził:**

mgr inż. Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Ełk

Data opracowania: lipiec 2013 r.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **do projektu remontu nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### **1.1. Zakres robót**

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zatok postojowych i zjazdów z kostki brukowej betonowej, ustawienie krawężników betonowych, budowa wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

##### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W ramach prowadzonych robót nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- nie dotyczy

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- nie dotyczy

##### **3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieć ciepłownicza.

##### **3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

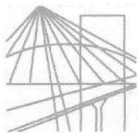
- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała,
- wykonywanie nawierzchni (uszkodzenie ciała podczas montażu drobnowymiarowych elementów betonowych), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej linii elektroenergetycznej),
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia sieci gazowej).

## 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
    - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
    - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
    - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
    - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
  - b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
    - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
    - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
    - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
    - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
    - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
    - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
    - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
    - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
    - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- ## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
  - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
  - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,

Opracował:



# **WARMIŃSKO-MAZURSKA**

## **OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

*Bogumił Wierzechowski*

**Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

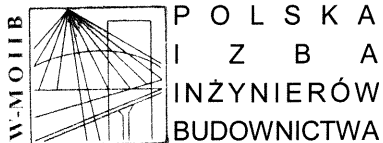
Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiorowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Olsztyn 6 listopada 2012  
( data )

## Zaświadczenie nr 3732 / 2012

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**  
**19-300 Elk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-12-01** do dnia **2013-11-30**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



Starostwo Powiatowe w Elku

Reprodukowanie, rozpowszechnianie  
i reprodukcje niniejszego dokumentu  
wymaga zezwolenia, o którym mowa  
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.  
Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)

INSPEKTOR  
Wydziału Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

19.07.2013

Elk,  
(miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej)

Starostwo Powiatowe w Elku

Poświadczam zgodność niniejszej mapy  
z oryginałem przyjętym do państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
w dniu 27.12.2001 i zaewidencjonowanym  
pod nr 1159-514/2001

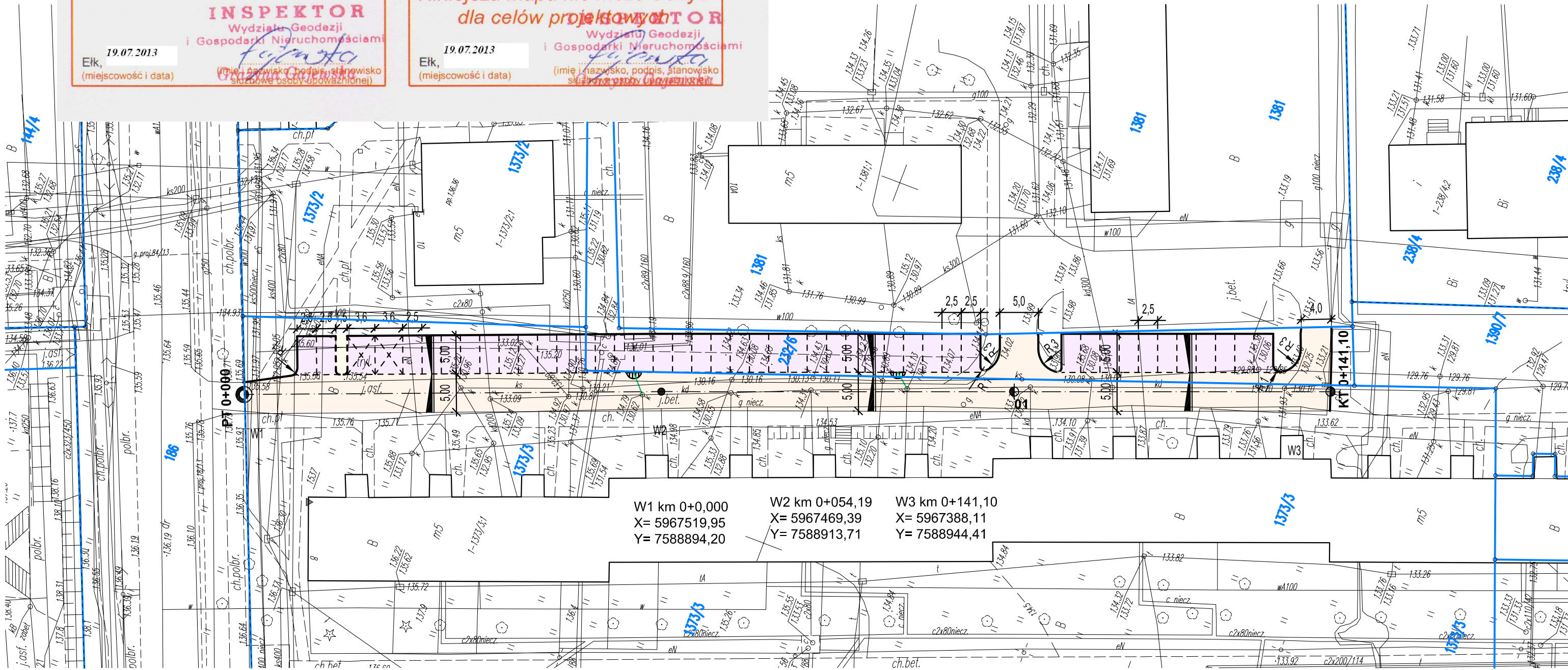
Niniejsza mapa nie może służyć  
dla celów projektowych

19.07.2013

Elk,  
(miejscowość i data)

Wydziału Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej)



W1 km 0+0,00  
X= 5967519,95  
Y= 7588894,20

W2 km 0+054,19  
X= 5967469,39  
Y= 7588913,71

W3 km 0+141,10  
X= 5967388,11  
Y= 7588944,41

LEGENDA

— - - - - proj. krawężnik betonowy

— - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony

— - - - - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

— - - - - proj. nawierzchnia parkingów z kostki beton.

— - - - - proj. chodniki z kostki betonowej

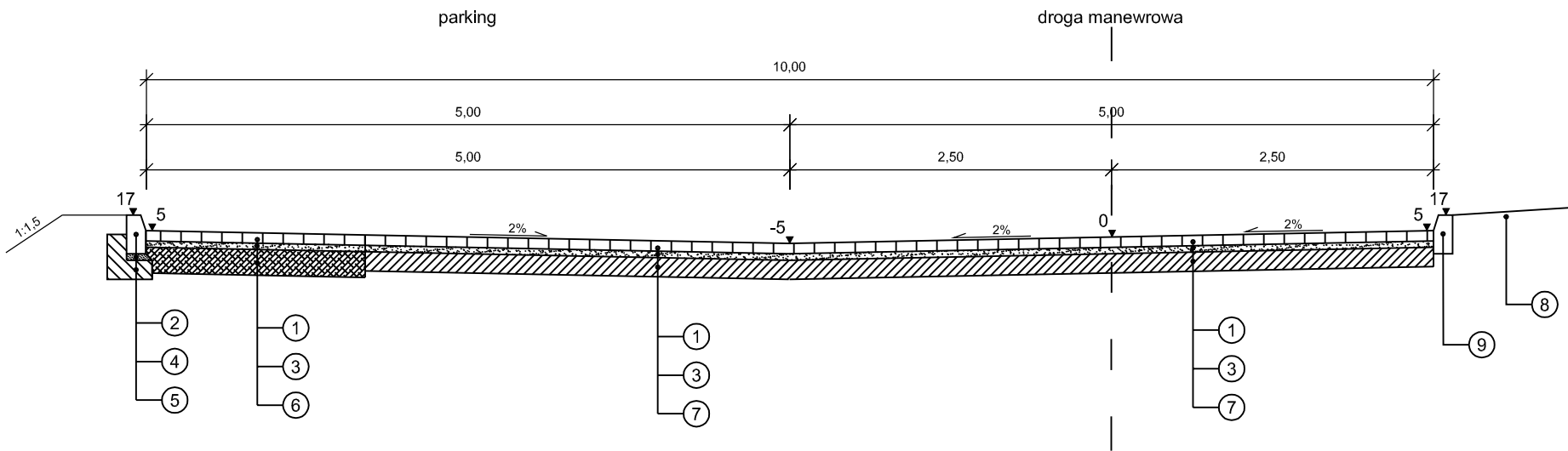
10/1 - granice i numery działek

— - - - - proj. wpusty kanalizacji deszczowej

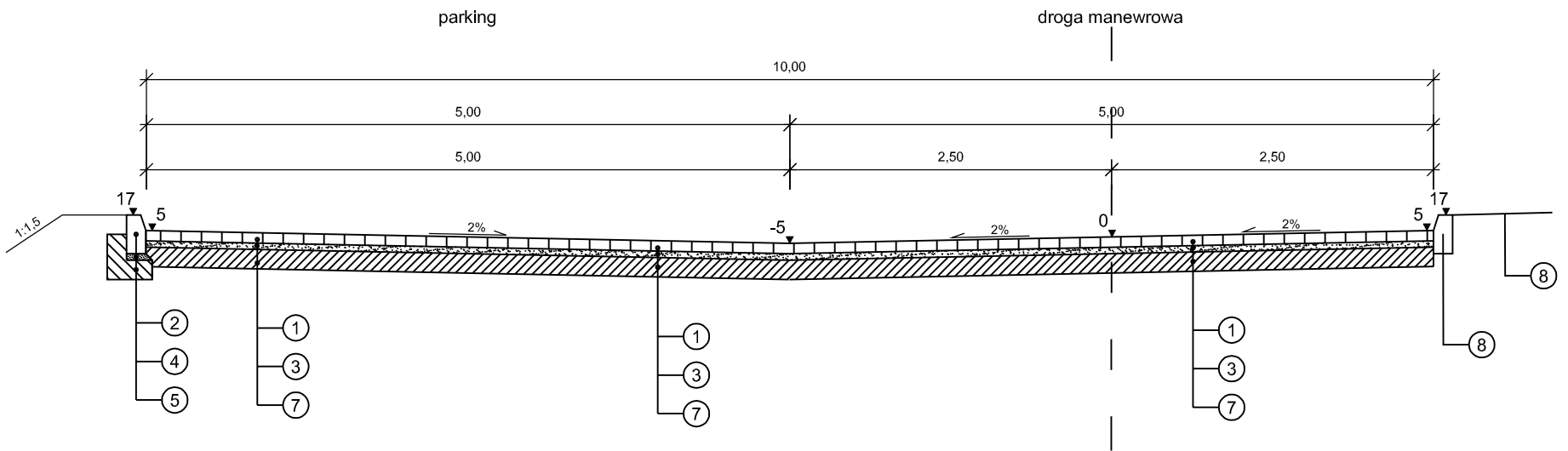
— - - - - proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej

 <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku		
Rysunek:	Plan sytuacyjny		skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2013 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

Przekrój w km 0+030,00



Przekrój w km 0+120,00



LEGENDA

- 1 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

2 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

3 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. do 5 cm

4 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

5 - ława betonowa z oporem z betonu C8/10
- 6 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu o Rm=5 MPa gr. 20 cm

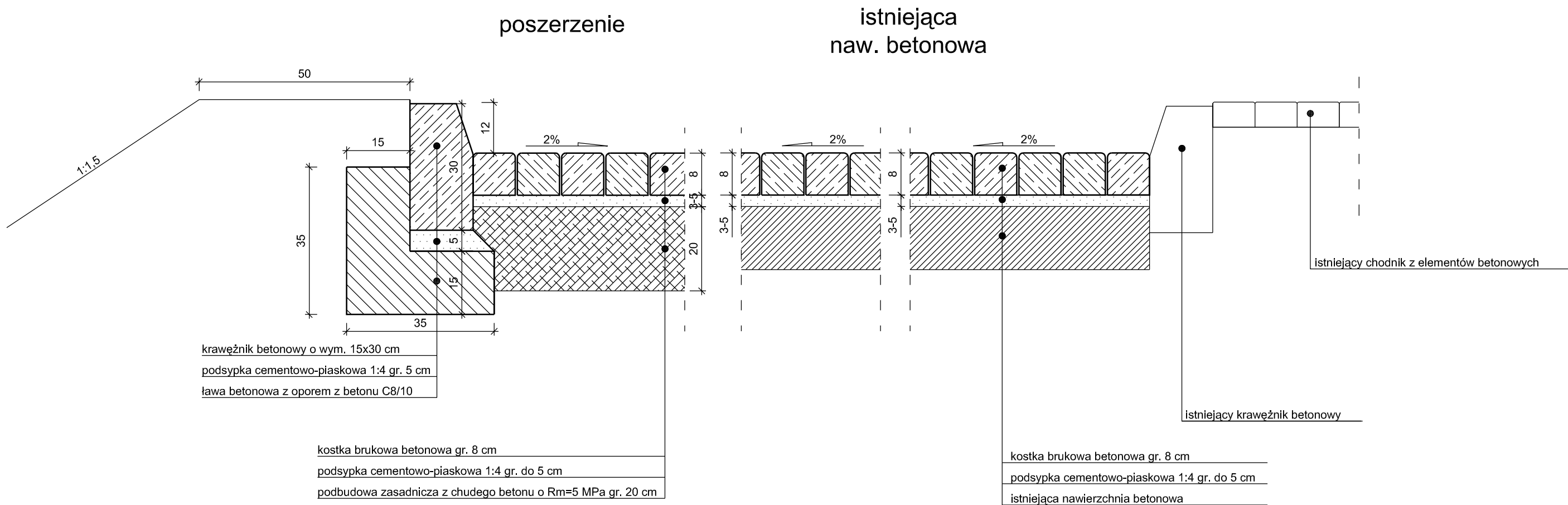
7 - istniejąca nawierzchnia betonowa

8 - istniejący chodnik z kostki brukowej

9 - istniejący krawężnik betonowy

<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2013 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

Szczegóły konstrukcyjne jezdni i parkingu

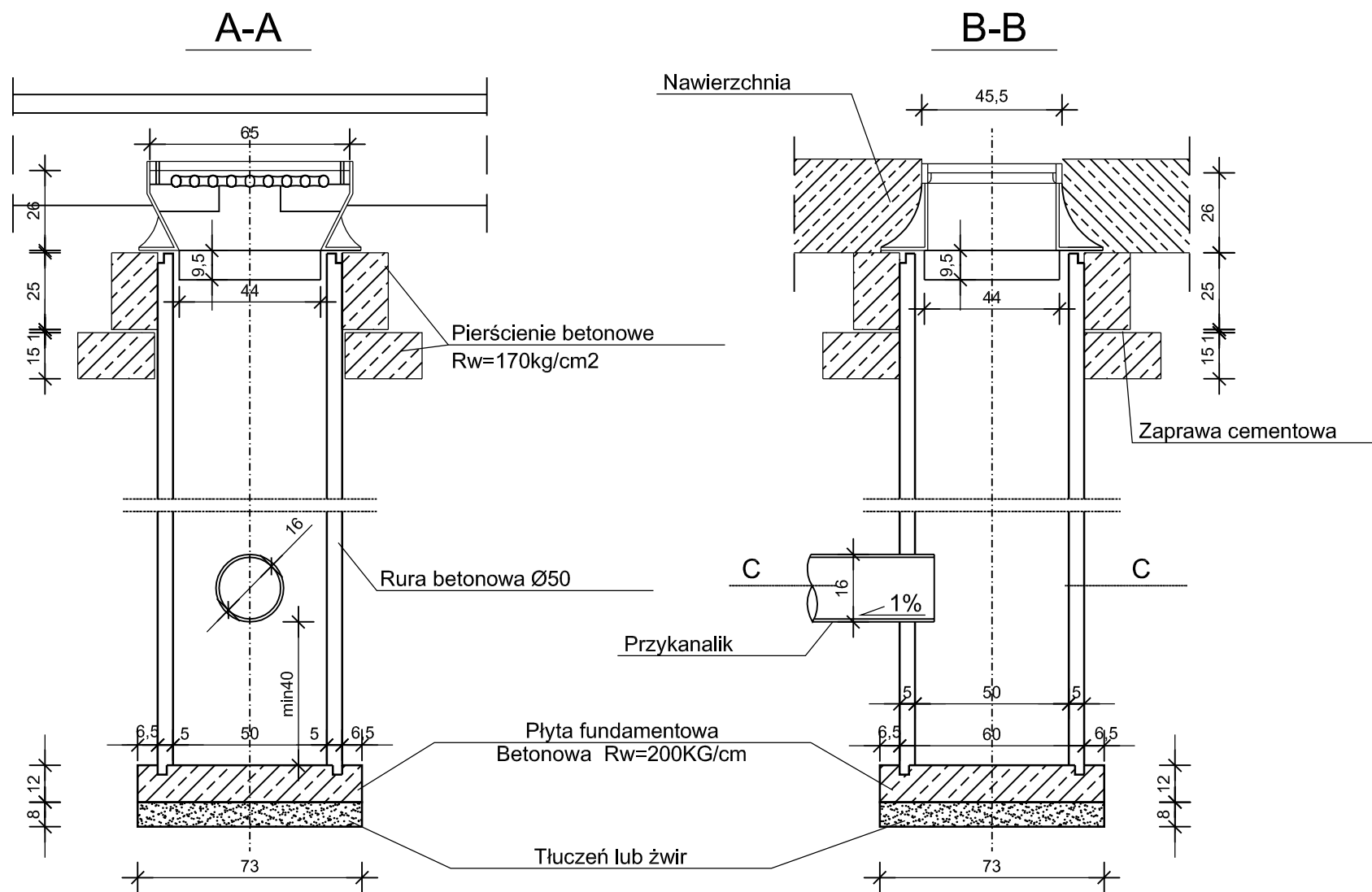


<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne		skala 1:10
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2013 r.	Rys. nr 3	Ark. 1

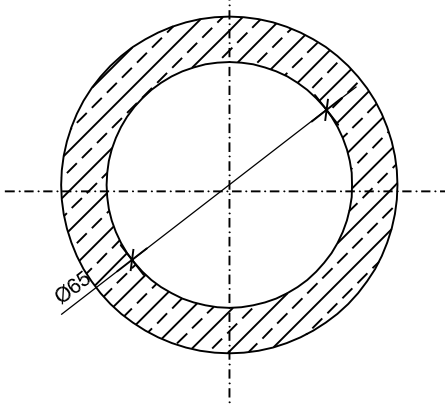
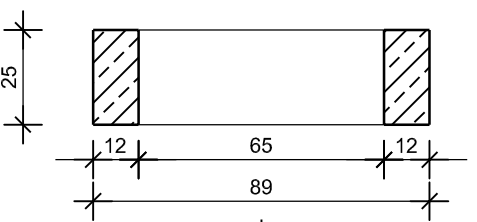


SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM

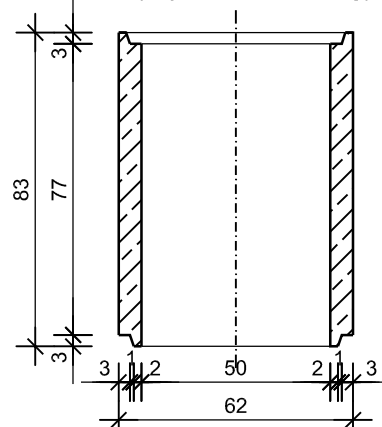
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:20



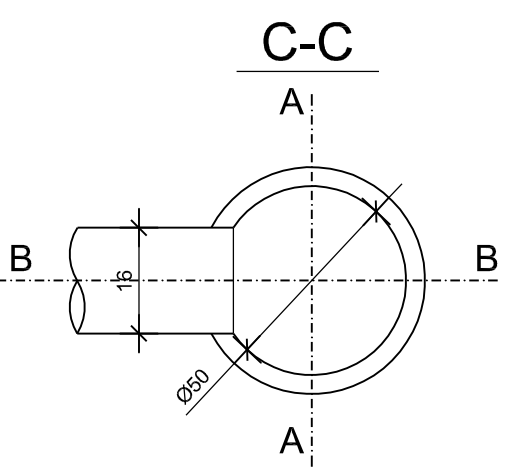
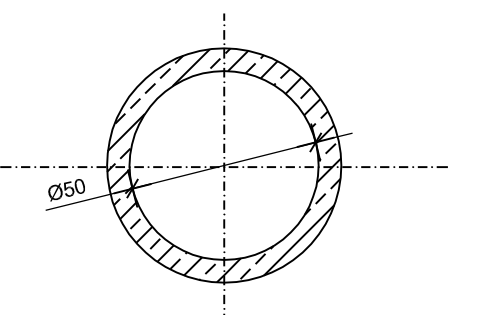
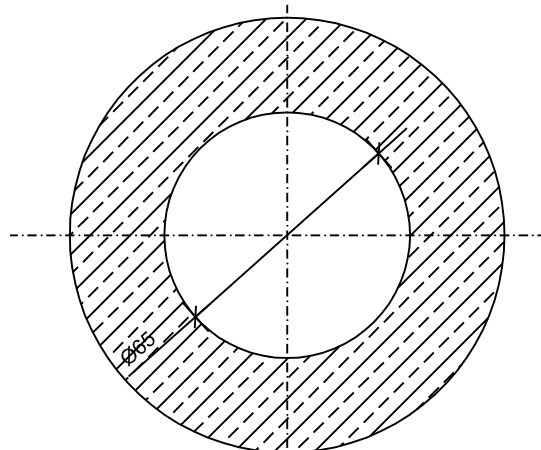
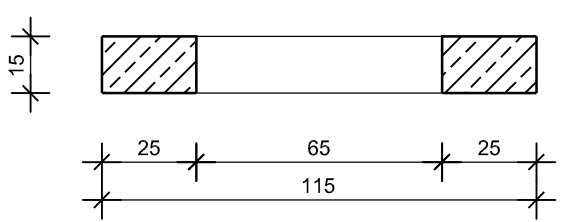
Pierścień pod kratę  
wpustu ulicznego Ø 50  
(ciężar 1szt.- 200kg)




Krag K 50  
wpustu ulicznego  
(ciężar 1szt.- 200kg)



Płyta odciążająca  
wpustu ulicznego Ø 50  
(ciężar 1szt.- 200kg)

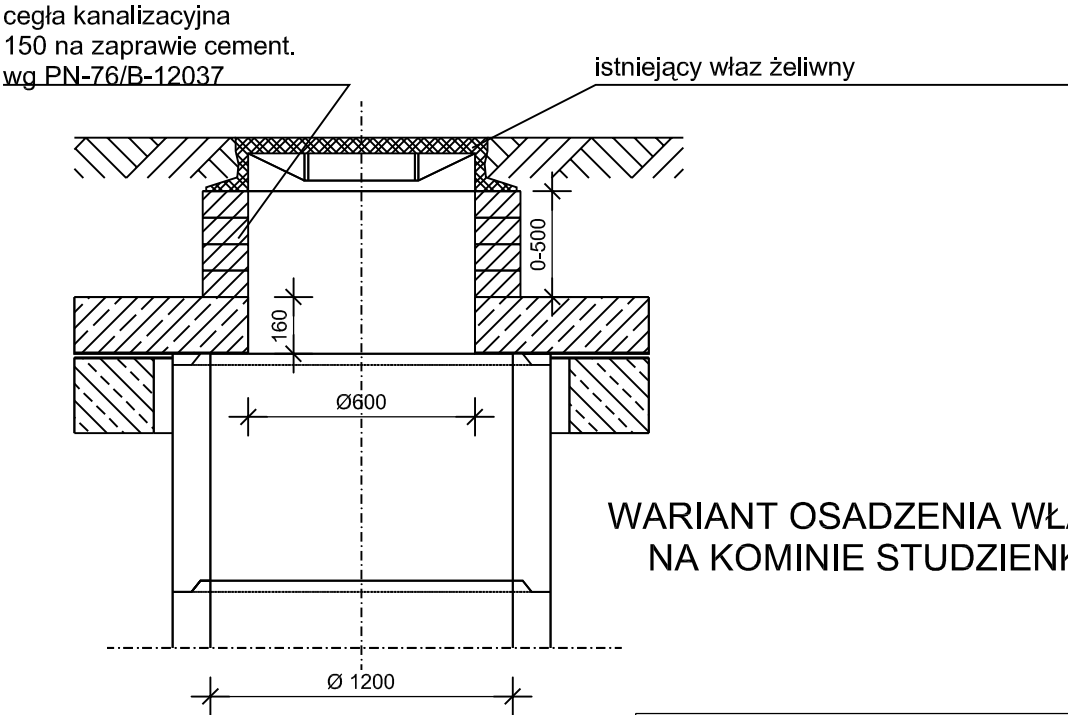
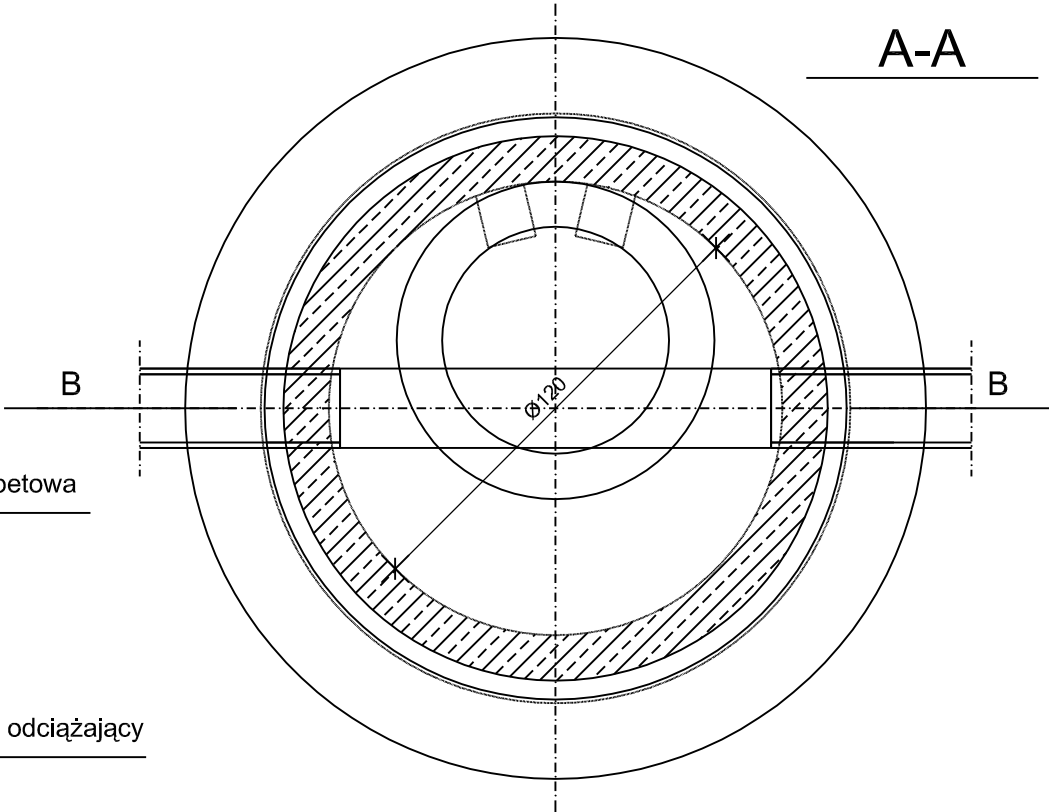
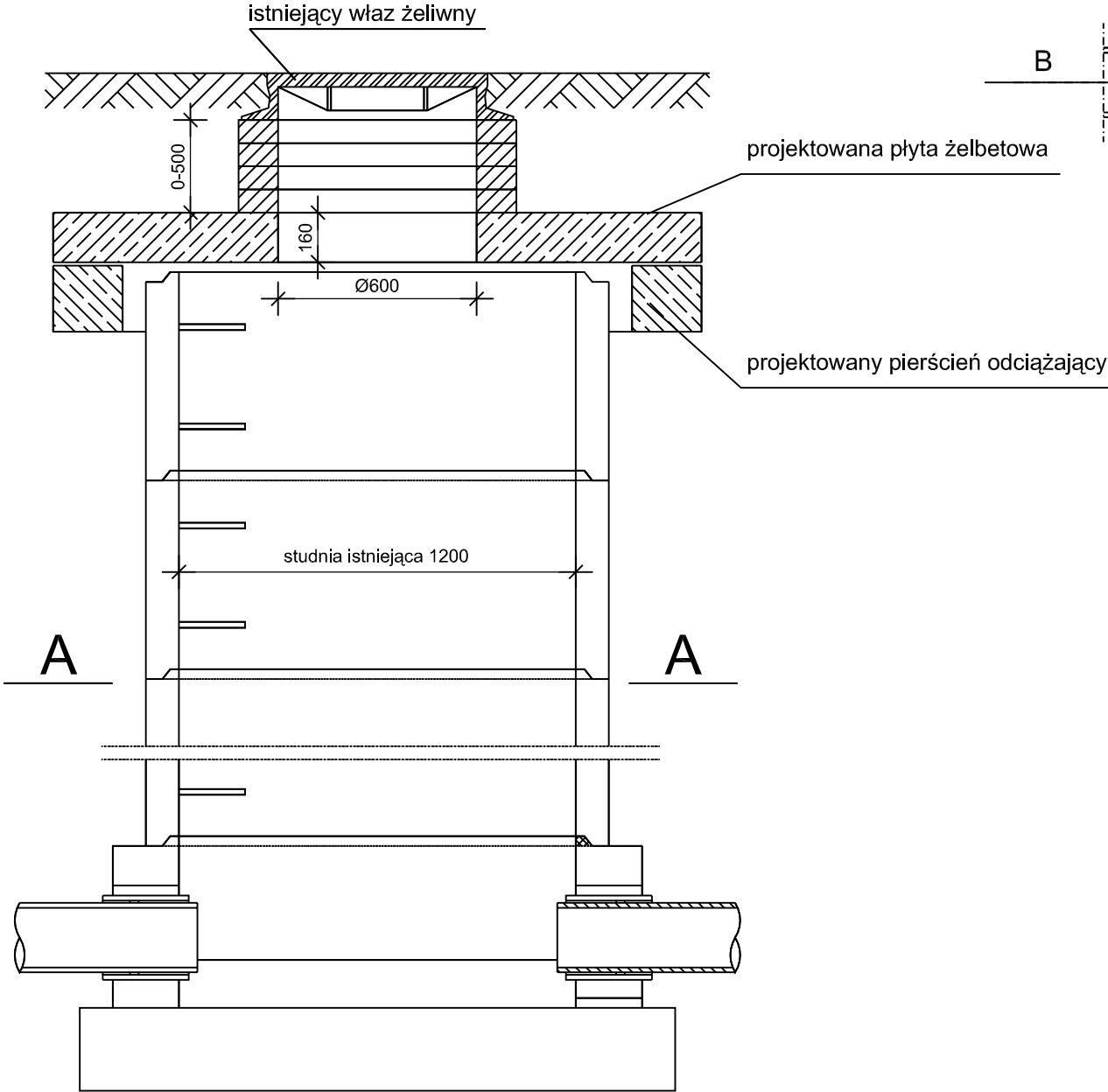


Ilość włączeń przykanalików wg projektu

 <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studzienka ściekowa	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2013 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

SZCZEGÓŁ ZWIEŃCZENIA ISTNIEJĄCYCH STUDNI KS I KD

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:20



WARIANT OSADZENIA WŁAZU  
NA KOMINIE STUDZIENKI

Kominy przy wysokości studzienek  
H > 3,0m

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych przy ulicy Sikorskiego 8 w Elku		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - zwieńczenie studni		skala 1:20
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2013 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1