

„PRO-GAL” Usługi Projektowe
mgr inż. Przemysław Galiński
ul. Żeromskiego 13/23; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.5

INWESTOR:	Gmina Miasto Ełk ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa ulicy Wawelskiej w Ełku na odcinku od ul. Mickiewicza w kierunku budynków T.P.S.A.			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Ełk, listopad 2012r.

Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowy ulicy
Wawelskiej w Ełku”*

Organy Opiniujące projekt:

1. Komenda Powiatowa Policji w Ełku

.....

.....

.....

2. Urząd Miasta w Ełku

.....

.....

.....

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa Opracowania.....	4
2.Cel Opracowania.....	4
3.Charakterystyka Ulicy.....	4
3.1.Stan Istniejący.....	4
3.2.Stan Projektowany.....	5
4.Zasady Oznakowania.....	5
5.WykazZnaków.....	6

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „*Przebudowy ulicy Wawelskiej w Ełku*”

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowy ulicy Wawelskiej w Elku”

1. Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie ulicy Wawelskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza w kierunku budynków T.P.S.A.. Długość budowanego odcinka wynosi ok.120m.

3. Charakterystyka ulicy.

3.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości od 14,3 do 26,7m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi klasy D. Ulica Wawelska stanowi obecnie drogę dojazdową do istniejących zabudowań o dużym stopniu intensywności zabudowy zlokalizowanych pomiędzy ulicą Mickiewicza a budynkiem TP.S.A. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo wielorodzinne i usługowe . Nawierzchnia jezdni zbudowana jest z trylinki oraz z kostki kamiennej rzędowej. Jezdnia w bardzo złym stanie technicznym. Chodniki dwustronne z licznymi ubytkami nawierzchni w bardzo złym stanie. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące oznakowanie jest niewystarczające i w złym stanie technicznym, które podlegać będzie wymianie. Na istniejącej ulicy odbywa się ruch związany głównie z dojazdem mieszkańców do istniejących parkingów.

3.2. Stan projektowany.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Wawelskiej o obciążeniu ruchem KR2. Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o szerokości jezdni 6,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki o szer. 1,3-4,5m z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm oraz miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. **Miejsca parkingowe należy oddzielić kostką o odmiennym kolorze.**

Niweletę ulicy dostosowano do istniejących rzędnych ulicy. W stosunku do istniejącego terenu rzędne niwelety wahają się w granicach -3cm : +18cm co jest przyczyną nadania spadków podłużnych do projektowanych kratek kanalizacji deszczowej. Na całej długości jezdni nadano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku krawędzi ulicy.

Ulica Wawelska do skrzyżowania z ul. Mickiewicza jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu.

5. Zasady oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki (z wyjątkiem znaków A-7) winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu- 2013-2014r.

5. Wykaz znaków.**Oznakowanie pionowe do demontażu**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
2.	T	Tabliczka inf.	1	
2.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	

Oznakowanie pionowe do pozostawienia

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
3.	C-8	Nakaz jazdy w prawo lub w lewo	1	
4.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	
5.	D18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	
6.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	
6.	T	Dotyczy klientów przychodni w godz.6-22	1	

Oznakowanie pionowe do ustawienia

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	I generacja
2.	D-18	Parking	2	I generacja
3.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	I generacja
4.	T-29		2	I generacja
5.	Tabliczka	Nie dotyczy służb zaopatrzenia i służb porządkowych	1	I generacja
10.		Słupki	4szt.	ocynkowane

PLAN ORIENTACYJNY