

**STANOWISKO NR 1.2013
RADY MIASTA EŁKU**

z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie planowanego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowych nr 223 Czerwonka – Ełk na odcinku Czerwonka – Orzysz oraz nr 219 Olsztyn – Ełk na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk.

Rada Miasta Ełku na Zwyczajnej XXX Sesji Rady działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) i § 20 Statutu Miasta Ełku postanawia:

§ 1. 1. Wyrazić protest przeciwko planowanemu wyłączeniu z eksploatacji linii kolejowych nr 223 Czerwonka – Ełk na odcinku Czerwonka – Orzysz oraz nr 219 Olsztyn – Ełk na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk.

2. Uzasadnienie protestu stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu:

- a) Ministrowi Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
- b) Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe,
- c) Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- d) Parlamentarzystom Warmii i Mazur,
- e) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
- f) Starostom, burmistrzom i wójtom powiatów, miast i gmin położonych przy trasach linii kolejowych Ełk – Czerwonka i Ełk – Pisz – Olsztyn.

Przewodniczący Rady Miasta
Ełku

Stefan Węglowski

Załącznik do Stanowiska Nr 1.2013

Rady Miasta Elku

z dnia 26 marca 2013 r.

Uzasadnienie Stanowiska Rady Miasta Elku w sprawie planowanego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowych nr 223 Czerwonka – Elk na odcinku Czerwonka – Orzysz oraz nr 219 Olsztyn – Elk na odcinku Szczytno – Pisz – Elk.

Rada Miasta protestując przeciwko planowanemu wyłączeniu z eksploatacji wyżej wymienionych linii kolejowych wzięła pod uwagę jak niżej:

I. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawiła w lutym 2013r. listę linii kolejowych, które mają zostać wyłączone z eksploatacji. Znalazło się na niej 90 odcinków o łącznej długości 2 tys. km, w tym dwa fragmenty linii kolejowych stanowiących połączenie Elku z Olsztynem: linii nr 223 Czerwonka – Elk na odcinku Czerwonka – Orzysz, z zamiarem jej definitywnego wyłączenia z eksploatacji w grudniu 2013r., oraz linii nr 219 Olsztyn – Elk na odcinku Szczytno – Pisz – Elk, ze wstępnym zamiarem wyłączenia jej z eksploatacji, uzależnionym od popytu zgłoszonego przez przewoźników i organizatorów przewozów.

II. W latach 2007 – 2010 dzięki środkom i zaangażowaniu samorządów szczebla gminnego, powiatowego i wojewódzkiego, we współpracy z PKP PLK, reprezentowanym przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, przeprowadzono remont linii kolejowej nr 219 między Elkiem a Szczytnem. Nie tylko uchroniło to tę trasę przez nieuniknionym ze względu na stan techniczny zamknięciem, ale umożliwiło reaktywację ruchu pasażerskiego na całym jej odcinku.

W latach 2009 – 2012 przeprowadzona została ze środków budżetu państwa modernizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku z Elku do Orzysza.

III. Celem wymienionych prac była między innymi likwidacja wykluczenia komunikacyjnego tych obszarów mającego istotny wpływ na ich rozwój gospodarczy, turystykę oraz aktywizację obszarów popegeerowskich.

Z połączeń kolejowych na tych trasach korzystała i korzysta młodzież dojeżdżająca do szkół średnich i wyższych w Elku, szpitali, ośrodków kultury i zakładów pracy.

IV. Zamierzone wyłączenie z eksploatacji przyczyni się do dalszego wykluczenia komunikacyjnego, zniweczy środki jakie poniosły instytucje państwowe i samorządowe na wykonanie prac na planowanych do wyłączenia z eksploatacji liniach. Widać w tym dużą niekonsekwencję, bowiem z jednej strony przeznaczają się środki na rozwój naszej części Polski, a z drugiej nie pozwalają na ich optymalne wykorzystanie. Przy jedynym kryterium wyłączenia z eksploatacji jakimi są względy ekonomiczne – bez uwzględniania kosztów społecznych - nasza część kraju nie ma szans na dalszy rozwój. Względy ekonomiczne są zasadne przy równym poziomie rozwoju całego kraju, ale nie w sytuacji gdy nasze ziemie od ponad pół wieku są opóźnione pod względem stanu infrastruktury w porównaniu z bogatszymi rejonami Polski.

V. Mamy nadzieję, że w Regionalnym Programie Operacyjnym Warmia i Mazury samorząd województwa uwzględni modernizację obu linii kolejowych na wspomnianych odcinkach, tak by w perspektywie możliwe było przywrócenie ruchu pasażerskiego z Elku do Olsztyna przez Orzysz - Czerwonkę oraz uatrakcyjnienie oferty przewozowej na trasie z Elku do Olsztyna przez Pisz – Szczytno, poprzez zwiększenie liczby kursów szynobusów i skrócenie czasu przejazdu. Modernizacja będzie ważna również w perspektywie zapewnienia sprawnego połączenia z lotniskiem regionalnym w Szymanach oraz dla wykorzystania potencjału jaki niesie planowana budowa transeuropejskiego korytarza transportowego Rail Baltica

VI. Inwestycje w modernizację kolei w ostatnich latach i dalsze plany jej rozwoju, szczególnie w perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020, napawają nas optymizmem. Nie chcemy jednak pozwolić na zaniedbywanie, ani tym bardziej likwidację szlaków o znaczeniu lokalnym.

Rozważając przedstawione argumenty Rada przyjmuje negatywne stanowisko w przedmiocie wyłączenia z eksploatacji wymienionych na wstępie linii kolejowych.