

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Elku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <ul. Kilińskiego - jezdnia lewa - km 0+792,10 - 1+192,61> 0.40051 <ul. Kilińskiego - jezdnia prawa - km 0+792,10 - 1+192,61> 0.40051 <ul. Parkowa - km 0+000,00 - 0+058,82> 0.05882 <ul. Targowa - km 0+000,00 - 0+103,38> 0.10338	km km km km	 0.401 0.401 0.059 0.103	
				RAZEM	0.964
2 d.1	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej 10	szt szt	 10.00	
				RAZEM	10.00
3 d.1	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00
4 d.1	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00
5 d.1	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 5 cm <jezdnia - ul. Targowa - nakładka> 311.32	m ² m ²	 311.32	
				RAZEM	311.32
6 d.1	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 7 cm <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 778.20	m ² m ²	 778.20	
				RAZEM	778.20
7 d.1	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 9 <jezdnia - ul. Parkowa - str. lewa i prawa> 462.24	m ² m ²	 462.24	
				RAZEM	462.24
8 d.1	KNR AT-03 0107-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm z ławami <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 32.0+26.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 7.50	m m m	 58.00 7.50	
				RAZEM	65.50
9 d.1	KNR AT-03 0107-02	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm z ławami <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 234.0+234.0+72.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 70.0+206+206+38.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - wysepka> 73.0 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. lewa> 68.0 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. prawa> 64.0 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - pas dzielący> 107.0 <ul. Parkowa - str. lewa> 54.0 <ul. Parkowa - str. prawa> 52.0 <ul. Targowa - str. lewa> 114.0 <ul. Targowa - str. prawa> 92.0 <ul. Targowa - wysepka> 27.0	m m m m m m m m m m m m m m m	 540.00 520.00 73.00 68.00 64.00 107.00 54.00 52.00 114.00 92.00 27.00	
				RAZEM	1711.00
10 d.1	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 71.0+107.0+73.0+77.0+112.0+133.0+112.0+76.0+70.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 85.0+80.0+77.0 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. lewa> 40.70+87.10+67.20 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. prawa> 20.0+22.0+62.0+25.0+52.0 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - pas dzielący> 6.0 <ul. Parkowa - str. lewa> 61.0 <ul. Targowa - str. lewa> 125.0 <ul. Targowa - str. prawa> 75.0 <ul. Targowa - wysepka> 3.0	m m m m m m m m m m m m m m m	 831.00 242.00 195.00 181.00 6.00 61.00 125.00 75.00 3.00	
				RAZEM	1719.00
11 d.1	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 283.50+39.10+229.20+55.20+183.10+42.90 <ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 65.10+102.50+9.40+219.50+246.10+346.40 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. lewa> 223.30 <ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. prawa> 196.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 833.00 989.00 223.30 196.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Ełku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - pas dzielący> 12.0	m ²	12.00	
		<ul. Targowa - str. lewa> 199.60+14.40	m ²	214.00	
		<ul. Targowa - str. prawa> 0	m ²	0.00	
		<ul. Targowa - wysepka> 7.60	m ²	7.60	
				RAZEM	2474.90
12	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni chodników i opasek z kostki betonowej gr. 6 cm na	m ²		
d.1	0810-01	podsypane piaskowej			
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 41.0	m ²	41.00	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 104.0	m ²	104.00	
		<ul. Targowa - str. prawa> 66.0+27.0+60	m ²	153.00	
				RAZEM	298.00
13	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni wjazdów i parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm na	m ²		
d.1	0805-03	podsypane cementowo-piaskowej			
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 69.0+67.0	m ²	136.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 5.40+39.60	m ²	45.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - ściek - str. lewa> 234.0*0.30	m ²	70.20	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 206.0*0.30	m ²	61.80	
		<ul. Targowa - str. lewa> 72.0	m ²	72.00	
		<ul. Targowa - str. prawa> 56.0	m ²	56.00	
				RAZEM	441.00
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1	1406-05				
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. lewa> 1	szt.	1.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - ul. Targowa - str. prawa> 5	szt.	5.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. lewa> 2	szt.	2.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. ul. Targowa - koniec opr. - str. prawa> 1	szt.	1.00	
		<ul. Parkowa> 1	szt.	1.00	
		<ul. Targowa> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	12.00
2 ROBOTY ZIEMNE					
15	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w	m ³		
d.2	0206-04	gr. kat. III na odkład			
		<ul. Kilińskiego> 1762.43	m ³	1762.43	
		<ul. Parkowa> 109.97	m ³	109.97	
		<ul. Targowa> 252.16	m ³	252.16	
				RAZEM	2124.56
16	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr. kat. III	m ²		
d.2	0506-04				
		<ul. Kilińskiego> 10.34	m ²	10.34	
				RAZEM	10.34
17	KNR 2-01	Formowanie nasypów w gruncie kat. II z ziemi dowiezionej samochodami sa-	m ³		
d.2	0235-02	możyładowczymi z dokopu			
		<ul. Kilińskiego> 1893.44	m ³	1893.44	
		<ul. Parkowa> 15.25	m ³	15.25	
		<ul. Targowa> 81.37	m ³	81.37	
				RAZEM	1990.06
18	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. II	m ³		
d.2	0237-07				
		<ul. Kilińskiego> 1893.44	m ³	1893.44	
		<ul. Parkowa> 15.25	m ³	15.25	
		<ul. Targowa> 81.37	m ³	81.37	
				RAZEM	1990.06
19	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr. II	m ²		
d.2	0506-07				
		<ul. Kilińskiego> 3199.44	m ²	3199.44	
		<ul. Parkowa> 48.68	m ²	48.68	
		<ul. Targowa> 123.51	m ²	123.51	
				RAZEM	3371.63
3 PODBUDOWA					
20	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
		<pierścień ronda - ul. Kilińskiego> 81.20*1.30	m ²	105.56	
		<ronda - obszary przejezdności - ul. Kilińskiego> 12.83+13.10	m ²	25.93	
		<zjazdy - ul. Targowa - str. lewa> 46.78	m ²	46.78	
		<zjazdy - ul. Targowa - str. prawa> 56.09	m ²	56.09	
		<ścieżka rowerowa - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 170.20+223.60+317.70	m ²	711.50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Elku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<ścieżka rowerowa - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 4.90	m ²	4.90	
		<ścieżka rowerowa - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 71.50	m ²	71.50	
		<chodnik - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 134.30+109.60+224.30+251.30+161.10	m ²	880.60	
		<chodnik - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 8.10+9.90+9.10	m ²	27.10	
		<chodnik - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 163.20+157.40+508.40	m ²	829.00	
		<chodnik - ul. Parkowa - str. lewa> 74.40	m ²	74.40	
		<chodnik - ul. Parkowa - str. prawa> 73.90	m ²	73.90	
		<chodnik - ul. Targowa - str. lewa> 174.20	m ²	174.20	
		<chodnik - ul. Targowa - str. prawa> 132.70	m ²	132.70	
		<opaska - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 69.50*0.30+109.80*0.30+91.70*0.30+68.30*0.30	m ²	101.79	
		<opaska - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 20.10*0.30+42.50*0.30+25.90*0.30+99.60*0.30	m ²	56.43	
		<opaska - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 17.10*0.30+89.0*0.30	m ²	31.83	
		<opaska - ul. Parkowa - str. lewa> 21.0*0.30	m ²	6.30	
		<opaska - ul. Targowa - str. prawa> 21.20*0.30	m ²	6.36	
				RAZEM	8140.48
21 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm	m ²		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
		<zjazdy - ul. Zamkowa - str. prawa> 22.63	m ²	22.63	
		<zjazdy - ul. Targowa - str. lewa> 46.78	m ²	46.78	
		<zjazdy - ul. Targowa - str. prawa> 56.09	m ²	56.09	
				RAZEM	4849.11
22 d.3	KNR 2-31 0114-03 + KNR 2-31 0114-04	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm	m ²		
		ścieżki rowerowe			
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 170.20+223.60+317.70	m ²	711.50	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 4.90	m ²	4.90	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 71.50	m ²	71.50	
		chodniki			
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 134.30+109.60+224.30+251.30+161.10	m ²	880.60	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 8.10+9.90+9.10	m ²	27.10	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 163.20+157.40+508.40	m ²	829.00	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 74.40	m ²	74.40	
		<ul. Parkowa - str. prawa> 73.90	m ²	73.90	
		<ul. Targowa - str. lewa> 174.20	m ²	174.20	
		<ul. Targowa - str. prawa> 132.70	m ²	132.70	
		opaski			
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 69.50*0.30+109.80*0.30+91.70*0.30+68.30*0.30	m ²	101.79	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 20.10*0.30+42.50*0.30+25.90*0.30+99.60*0.30	m ²	56.43	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 17.10*0.30+89.0*0.30	m ²	31.83	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 21.0*0.30	m ²	6.30	
		<ul. Targowa - str. prawa> 21.20*0.30	m ²	6.36	
				RAZEM	3182.51
23 d.3	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m ²		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Eiku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
				RAZEM	4723.61
24 d.3	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m ²		
		<zjazdy - ul. Targowa - str. lewa> 46.78	m ²	46.78	
		<zjazdy - ul. Targowa - str. prawa> 56.09	m ²	56.09	
				RAZEM	102.87
25 d.3	KNR 2-31 0111-03 + KNR 2-31 0111-04	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 20 cm	m ²		
		<pierścień ronda - ul. Kilińskiego> 81.20*1.30	m ²	105.56	
		<ronda - obszary przejezdności - ul. Kilińskiego> 12.83+13.10	m ²	25.93	
				RAZEM	131.49
26 d.3	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm	m ²		
		<pierścień ronda - ul. Kilińskiego> 81.20*1.30	m ²	105.56	
		<ronda - obszary przejezdności - ul. Kilińskiego> 12.83+13.10	m ²	25.93	
				RAZEM	131.49
27 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego	m ²		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
				RAZEM	4723.61
28 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybkorozpa- dową w ilości 0,7 kg/m ²	m ²		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
				RAZEM	4723.61
29 d.3	KNR 2-31 0110-01 + KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z betonu asfaltowego KR-4 gr. 10 cm	m ²		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77	m ²	2272.77	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98	m ²	1142.98	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70	m ²	367.70	
				RAZEM	3783.45
30 d.3	KNR 2-31 0110-01 + KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z betonu asfaltowego KR-3 gr. 7 cm	m ²		
		<jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66	m ²	442.66	
		<jezdnia - ul. Targowa - poszerzenie> 497.50	m ²	497.50	
				RAZEM	940.16
31 d.3	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR-4 śr. gr. 3 cm	t		
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 31.36*2.50	t	78.40	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - nakładka - str. lewa i prawa> 1946.62*0.075	t	146.00	
		<jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - nakładka - str. le- wa i prawa> 387.96*0.075	t	29.10	
				RAZEM	253.50
32 d.3	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR-3	t		
		<jezdnia - ul. Targowa - wyrównanie> 4.11*2.50	t	10.28	
		<jezdnia - ul. Targowa - wyrównanie gr. 3 cm> 391.30*0.075	t	29.35	
				RAZEM	39.63
4 NAWIERZCHNIA					

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Elku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - poszerzenie - str. lewa i prawa> 2272.77 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - nakładka - str. lewa i prawa> 1946.62 <jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - poszerzenie - str. lewa i prawa> 367.70 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - nakładka - str. lewa i prawa> 387.96 <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 497.50 <jezdnia - ul. Targowa - nakładka> 391.30	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2272.77 1946.62 1142.98 367.70 387.96 442.66 497.50 391.30	
				RAZEM	7449.49
34 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie podbudowy i warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,5 kg/m ² <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 2272.77 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - nakładka - str. lewa i prawa> 1946.62 <jezdnia - ul. Kilińskiego - rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 367.70 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - nakładka - str. lewa i prawa> 387.96 <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 497.50	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2272.77 1946.62 1142.98 367.70 387.96 442.66 497.50	
				RAZEM	7058.19
35 d.4	KNR AT-03 0203-01	Geokompozyt przeciwpękaniowy pod warstwy bitumiczne na poszerzeniach jezdni <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - poszerzenia - str. lewa i prawa> 3.0+126.0+7.0+39.0+7.0+202.0+3.0 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - poszerzenia - str. lewa i prawa> 12.0+38.0 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 73.0*1.0	m ² m ² m ² m ²	 387.00 50.00 73.00	
				RAZEM	510.00
36 d.4	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-4 gr. 9 cm <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 4219.39 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 755.66	m ² m ² m ² m ²	 4219.39 1142.98 755.66	
				RAZEM	6118.03
37 d.4	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-3 gr. 7 cm <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 497.50	m ² m ² m ²	 442.66 497.50	
				RAZEM	940.16
38 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 4219.39 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 755.66 <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 497.50 <jezdnia - ul. Targowa - nakładka> 391.30	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4219.39 1142.98 755.66 442.66 497.50 391.30	
				RAZEM	7449.49
39 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3 kg/m ² <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 4219.39 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 755.66 <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - poszerzenia> 497.50 <jezdnia - ul. Targowa - nakładka> 391.30	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4219.39 1142.98 755.66 442.66 497.50 391.30	
				RAZEM	7449.49

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Elku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA KR-4 gr. 4 cm <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. most - rondo - str. lewa i prawa> 4219.39 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo> 1142.98 <jezdnia - ul. Kilińskiego - odc. rondo - koniec opracowania - str. lewa i prawa> 755.66 <jezdnia - ul. Parkowa - strona lewa i prawa> 442.66 <jezdnia - ul. Targowa - strona lewa i prawa> 497.50+391.30	m ² m ² m ² m ² m ²	 4219.39 1142.98 755.66 442.66 888.80	
				RAZEM	7449.49
41 d.4	KNR 2-31 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm <pierścień ronda - ul. Kilińskiego> 81.20*1.30 <ronda - obszary przejezdności - ul. Kilińskiego> 12.83+13.10	m ² m ² m ²	 105.56 25.93	
				RAZEM	131.49
42 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm <zjazdy - ul. Targowa - str. lewa> 46.78 <zjazdy - ul. Targowa - str. prawa> 56.09	m ² m ² m ²	 46.78 56.09	
				RAZEM	102.87
5 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
43 d.5	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 5 cm <ul. Wojska Polskiego> 2500 <ul. Parkowa> 48.68 <ul. Targowa> 123.51	m ² m ² m ² m ²	 2500.00 48.68 123.51	
				RAZEM	2672.19
6 ELEMENTY ULIC					
44 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki z oporem z betonu B-15 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 359.10*0.0900+62.80*0.0825 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 199.50*0.0900+29.0*0.0825 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 334.10*0.0900+48.30*0.0825 <ul. Kilińskiego - pierścień ronda> 71.20*0.0900+81.20*0.0825 <ul. Parkowa - str. lewa> 39.60*0.0900+4.30*0.0825 <ul. Parkowa - str. prawa> 35.80*0.0900+8.0*0.0825 <ul. Targowa - str. lewa> 63.40*0.0900+11.70*0.0825 <ul. Targowa - str. prawa> 50.60*0.0900+19.0*0.0825	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 37.50 20.35 34.05 13.11 3.92 3.88 6.67 6.12	
				RAZEM	125.60
45 d.6	KNR 2-31 0404-04	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 50.10+42.30+106.50+39.60+50.80+69.80 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 23.60+45.70+29.10+101.10 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 53.0+10.10+72.70+109.0+89.30 <ul. Kilińskiego - pierścień ronda> 71.20 <ul. Parkowa - str. lewa> 39.60 <ul. Parkowa - str. prawa> 35.80 <ul. Targowa - str. lewa> 54.60+8.80 <ul. Targowa - str. prawa> 19.20+31.40	m m m m m m m m m m m	 359.10 199.50 334.10 71.20 39.60 35.80 63.40 50.60	
				RAZEM	1153.30
46 d.6	KNR 2-31 0404-03	Krawężniki kamienne obniżone wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 6.50+13.60+9.50+4.0+4.0+21.20+4.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 6.50+6.50+4.0+4.0+4.0+4.0 <ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 4.0+4.0+4.0+10.0+4.0+22.30 <ul. Kilińskiego - pierścień ronda> 81.20 <ul. Parkowa - str. lewa> 4.30 <ul. Parkowa - str. prawa> 8.0 <ul. Targowa - str. lewa> 11.70 <ul. Targowa - str. prawa> 19.0	m m m m m m m m m m	 62.80 29.00 48.30 81.20 4.30 8.00 11.70 19.00	
				RAZEM	264.30
47 d.6	KNR 2-31 0404-03	Elementy kamienne o wymiarach 30x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - elementy łukowe i proste segregujące pasy ruchu z elementami odbłaskowymi <ul. Kilińskiego - ronda> 110.0	m m	 110.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Elku - Etap II - roboty drogowe

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	110.00
48	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki z oporem z betonu B-15	m ³		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 51.40*0.0750	m ³	3.86	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 15.50*0.0750	m ³	1.16	
		<ul. Targowa - str. lewa> 19.90*0.0750	m ³	1.49	
		<ul. Targowa - str. prawa> 23.80*0.0750	m ³	1.79	
				RAZEM	8.30
49	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 23.50+27.90	m	51.40	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 15.50	m	15.50	
		<ul. Targowa - str. lewa> 19.90	m	19.90	
		<ul. Targowa - str. prawa> 23.80	m	23.80	
				RAZEM	110.60
50	KNR 2-31 d.6 0511-02	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m ²		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 170.20+223.60+317.70	m ²	711.50	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 4.90	m ²	4.90	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 71.50	m ²	71.50	
				RAZEM	787.90
51	KNR 2-31 d.6 0511-02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m ²		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 134.30+109.60+224.30+251.30+161.10	m ²	880.60	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 8.10+9.90+9.10	m ²	27.10	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 163.20+157.40+508.40	m ²	829.00	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 74.40	m ²	74.40	
		<ul. Parkowa - str. prawa> 73.90	m ²	73.90	
		<ul. Targowa - str. lewa> 174.20	m ²	174.20	
		<ul. Targowa - str. prawa> 132.70	m ²	132.70	
				RAZEM	2191.90
52	KNR 2-31 d.6 0511-02	Nawierzchnia opaski z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m ²		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 69.50*0.30+109.80*0.30+91.70*0.30+68.30*0.30	m ²	101.79	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 20.10*0.30+42.50*0.30+25.90*0.30+99.60*0.30	m ²	56.43	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 17.10*0.30+89.0*0.30	m ²	31.83	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 21.0*0.30	m ²	6.30	
		<ul. Targowa - str. prawa> 21.20*0.30	m ²	6.36	
				RAZEM	202.71
53	KNR 2-31 d.6 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. lewa> 53.70+91.20+106.80+222.10+111.70+88.70+105.10+51.0+93.80+131.0	m	1055.10	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - wysepki i pasy dzielące> 24.40+21.10+25.90+99.60	m	171.00	
		<ul. Kilińskiego - odc. most - koniec opracowania - str. prawa> 68.30+75.0+200.10+36.90+179.10	m	559.40	
		<ul. Parkowa - str. lewa> 39.40+27.30+21.0	m	87.70	
		<ul. Parkowa - str. prawa> 35.70	m	35.70	
		<ul. Targowa - str. lewa> 10.90+72.30	m	83.20	
		<ul. Targowa - str. prawa> 44.90+26.30+37.80	m	109.00	
				RAZEM	2101.10