



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat**

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

**Numery działek: 3383/7, 3383/18, 3633/4, 3645/3, 3645/4, 3833
obręb 3 Ełk III, m. Ełk**

**Zamawiający: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk**

Obiekt: Przebudowa ulicy Robotniczej w Ełku

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

**Branża drogowa: Projektant
mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**sanitarna: mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Załuska
nr upr. WAM/0114/POOS/05**

**elektryczna: Andrzej Tarazewicz
nr upr. SUW-32/89**

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że

projekt budowlany
przebudowy ulicy Robotniczej w Ełku

na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi:
3383/7, 3383/18, 3633/4, 3645/3, 3645/4, 3833 obręb 3 Ełk III, m. Ełk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża	Projektant
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
sanitarna:	mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Załuska nr upr. WAM/0114/POOS/05
elektryczna:	Andrzej Tarazewicz nr upr. SUW-32/89

Ełk, wrzesień 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zwanego „Ełk – osiedle Jeziorna”
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia – Prezydent Miasta Ełku - pismo MK-7632/12/10 z dnia 22.06.2010 r.
7. Warunki techniczne do projektowania ulicy Robotniczej – Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK.5540/110/2010 z dnia 27.04.2010 r.
8. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych – Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Ełku – pismo MK-7333/15/10 z dnia 19.04.2010 r.
9. Warunki techniczne do przebudowy ulicy Robotniczej - PWiK Sp. z o.o. w Ełku - pismo DT/2233/09/05/10 z dnia 26.04.2010 r.
10. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych - PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. Zakład Sieci Ełk - pismo ZS4-4/RZ4/18P/5078/2010 z dnia 31.05.2010 r.
11. Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej - PGE Białystok Sp. z o.o. ZS Ełk - pismo ZS4-4/1054/3696/2008 z dnia 18.12.2008 r.
12. Decyzja na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń – Prezydent Miasta Ełku – pismo MK.5548/2/65/10 z dnia 05.10.2010 r.
13. Uzgodnienie Nr 36168 – pismo TP PTOK RiGZRP z dnia 04.10.2010 r.
14. Odpisy uzgodnień branżowych
15. Opinia koordynacyjna nr 7442-334/2010 z dnia 11.10.2010 r.

II. CZĘŚĆ PRZEMIAROWA

16. Tabela robót ziemnych – tabela nr 1
17. Tabela plantowania skarp – tabela nr 2

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

18. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
19. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny branży drogowej i sanitarnej– skala 1:500
20. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
21. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
22. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
23. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
24. Rys. nr 7 – Szczegół konstrukcyjny zjazdu – skala 1:10
25. Rys. nr 8 – Szkic tyczenia trasy – skala 1:1000
26. Rys. nr 9 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:100/500
27. Rys. nr 10 – Szczegół konstrukcyjny – studzienka ściekowa – skala 1:20
28. Rys. nr 11 – Szczegół konstrukcyjny – studzienka kanalizacyjna – skala 1:20
29. Rys. nr 12 – Plan sytuacyjny – branża elektryczna – skala 1:500
30. Rys. nr 13 – Schemat zasilania

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa ulicy Robotniczej w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy na prace projektowe nr 4/ZI/10 z dnia 17.03.2010 r. pomiędzy Gminą Miasto Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat Ełk,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 19.03.2010 r.,
- c) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zwanego „Ełk – osiedle Jeziorna” - uchwała Nr XLVI/396/06 Rady Miasta Ełku z dnia 23 maja 2006 r.,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- e) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia - Prezydent Miasta Ełku - pismo MK-7632/12/10 z dnia 22.06.2010 r.,
- f) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich zarządców i właścicieli sieci,
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z projektowaną przebudową odcinka ulicy Robotniczej w Ełku (droga gminna nr 204115 N) i odcinka ulicy Ks. J. Popiełuszki (droga gminna nr 204033 N). Zakres opracowania obejmuje odcinki ulic o łącznej długości 280 mb.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni ulicy,
- budowę nawierzchni chodników, zjazdów i zatok postojowych,
- wykonanie trawników w granicach pasa drogowego,
- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę urządzeń elektroenergetycznych,
- przebudowę urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę urządzeń sieci wodociągowej.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zmianę zagospodarowania pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, nawierzchni chodników, zjazdów i zatok postojowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części miasta Ełk i przebiega w terenie zabudowy jedno- i wielorodzinnej. Ulica posiada nawierzchnię gruntową oraz odcinki nawierzchni bitumicznej. W profilu podłużnym jak i poprzecznym nawierzchnia jest mocno zdeformowana. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują skrzyżowania z innymi ulicami.

Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa dwukierunkowa. Występują odcinki chodnika z płytek betonowych o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,5 m.

Ulica w liniach rozgraniczających jest uzbrojona. Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- oświetlenie uliczne - do demontażu,
- kable energetyczne nN i SN - do częściowej przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna – bez zmian,
- sieć wodociągowa – przebudowa urządzeń
- sieć kanalizacji sanitarnej – przebudowa urządzeń.

Ulica posiadają geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości od 7,4 do 17,9 m. Większość działek przyległych do ulicy jest zagospodarowana, tylko nieliczne działki są niezagospodarowane lub są w trakcie zagospodarowania.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne. Podłoże budują grunty sypkie reprezentowane przez piaski średnie, pospółki w stanie zagęszczonym. Warunki wodne sklasyfikowano jako korzystne, woda gruntowa do głębokości 2,0 m ppt nie występuje.

W oparciu o wyniki badań można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża należy przyjąć jako G1. Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania projektowe w planie

Projektowany przebieg ulicy dostosowany został do istniejącego zagospodarowania i uzbrojenia terenu. Ulica Robotnicza zaprojektowana została w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Oś projektowanej ulicy została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych. Prędkość projektowa: 30 km/h. Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym opracowaniu nie wymagają zmiany istniejących linii rozgraniczających.

Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+000 dowiązując się do istniejącej nawierzchni bitumicznej w ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki, koniec w km rob. 0+280,00 dowiązujący się do istniejącej nawierzchni bitumicznej w ulicy Robotniczej. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o podstawowej szerokości 6,0 m. Zaprojektowano obustronne chodniki o zmiennej szerokości od 1,5 do 3,0 m oraz zatokę postojową o głębokości 4,50 m prostopadłą do jezdni. Załamania trasy zostały wyłagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych o wartości promienia od R=10 do R=100 m.

Przekrój normalny:

- jezdnia – 5,0 - 6,0 m; nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- chodnik – 1,5 – 3,0 m; nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- parking – 4,5 m; nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Obramowanie jezdni, zatok postojowych - krawężnik betonowy 15x30 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez wpusty uliczne do projektowanych odcinków sieci kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża na podstawie badań geotechnicznych podłoża określona została jako G1.

jezdnia - przyjęto konstrukcję dla KR1:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm i 15x22 cm.

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.
obramowanie: obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm.

chodniki z możliwością parkowania:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
obramowanie: obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm.

zatoki postojowe:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara z wydzieleniem stanowisk postojowych rzędem kostki koloru grafitowego,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm.

zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie jedni, zjazdów, chodników i parkingów oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania jezdni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,435% do 4,539%.

4.3. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano wpusty uliczne służące do wychwytywania i odprowadzania wód deszczowych z ciągów komunikacyjnych: ulic, chodników, zatok postojowych. Połączenia wpustów z projektowaną kanalizacją deszczową za pomocą przykanalików z rur polipropylenowych. Projektowaną kanalizację deszczową zaprojektowano z rur polipropylenowych oraz studni żelbetowych.

Spływ ścieków deszczowych z obszaru wzdłuż ulicy Robotniczej zaprojektowano do istniejącej studni rewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej o rzędnych 129,05/125,55 (w kierunku ulicy Jana Pawła II) oraz dwóch nowych studni D1 i D7 na istniejącym kanale kanalizacji deszczowej zlokalizowanym w ulicy Ks. J. Popiełuszki.

Zestawienie podstawowych danych sieci kanalizacji deszczowej.

- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN150 L = 59 m,
- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN300 L = 150 m,
- studzienki z osadnikiem żelbetowe śr. 500 mm z wpustem żeliwnym klasy D400 szt. 12,

- studnie rewizyjne żelbetowe śr. 1200 mm z włazami żeliwnymi klasy D400 szt. 7.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN150, DN300 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową. Prowadzenie przewodu, zmiany kierunków sieci, spadki, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1). Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producenta.

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości co najmniej 0,5 m. Wpusty odpowiadają wymaganiom PN-88/H-74080/01 Armatura kanalizacyjna. Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem 1% w kierunku studni rewizyjnej.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano studnie rewizyjne włazowe z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wg PN-B-10729. Elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. Do montażu uszczelki należy użyć smarów poślizgowych i pokryć nimi zewnętrzną powierzchnię uszczelki umieszczonej na dolnym elemencie studni oraz wewnętrzną powierzchnię górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. Studnie betonowe lokalizowane w ciągach komunikacyjnych należy wyposażyć w pierścienie odciążające. Studnie przykryte płytami żelbetowymi śr. 1400/600 mm, włazami żeliwnymi śr. 600 klasy D400 z otworami wentylacyjnymi oraz włazami deszczowymi z wbudowanymi stopniami włazowymi.

4.4. Kanalizacja sanitarna

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu istniejące elementy uzbrojenia sieci kanalizacji sanitarnej należy przebudować do rzędnych nowych nawierzchni ulicy. Zwieńczenia studni kanalizacji sanitarnej należy wyregulować poprzez montaż pierścieni odciążających.

Betonową studnię kanalizacji sanitarnej o rzędnych 129,03/126,66 należy zmodernizować. Zamontować właz żeliwny klasy D400 posadowiony na płycie betonowej opartej na pierścieniu odciążającym.

4.5. Sieć wodociągowa

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu istniejące elementy uzbrojenia sieci wodociągowej należy przebudować do rzędnych nowych nawierzchni ulicy.

Na betonowych pierścieniach odciążających należy posadzić skrzynki do zasuw wodociągowych. Hydranty kolidujące z zagospodarowania terenu należy przebudować w miejsca nie kolidujące z projektowanym układem drogowym.

W ciągu ulicy Robotniczej zlokalizowane jest jedno ujęcie wody z pompą ręczną „studnia abisyńska”. W związku z kolizją z projektowanym układem komunikacyjnym należy studnię obniżyć rozbierając jej zwieńczenie, uszczelnić i zabezpieczyć przykrywając pokrywą żelbetową pełną.

4.6. Sieć elektroenergetyczna

W wyniku przebudowy ulicy, należy przebudować odcinki istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zakres robót związanych z przebudową kolizji z liniami energetycznymi przewiduje usunięcie kolizji:

- linii kablowej SN 15kV ze stacji 4-1134 J. Pawła II 3A do stacji 4-1521 M. T. z Kalkuty 5,
- linii kablowej nN 0,4KV YAKXS 4x120 mm² ze stacji 4-1134 do linii napowietrznej na ulicy Robotniczej,

z projektowaną przebudową ulicy poprzez ich przesunięcie poza projektowany krawężnik oraz nałożenie przepustów z rur dwudzielnych.

4.7. Oświetlenie uliczne

Zakres robót związanych z budową oświetlenia ulicznego przewiduje:

- budowę oświetleniowej linii kablowej nN, kabel YAKXS 4x35 mm², l = 245/293 m,
- montaż płaskownika FeZn 25x3 mm² (na dnie wykopu kabla), l = 250 m,
- montaż fundamentów F-150, szt. 7,
- montaż słupów stalowych h=8 m, wysięgnik pojedynczy 1,5 m, szt. 7
- oprawy sodowe 100W, szt. 7,

- demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego na istniejących słupach linii komunalnej (oprawy z lampami – szt. 5, wysięgniki – szt. 5, bezpieczniki BNu 25 – szt. 5, trzony z izolatorami – szt. 5, linka AL25 – 140 m).

- przestawienie istniejącego słupa oświetleniowego – 1 szt.

Linie kablową oświetlenia ulicznego zaprojektowano kablem YAKXS 4x35mm². Na dnie wykopu pod co najmniej 10 cm warstwą ziemi ułożyć płaskownik uziemiający, który należy podłączyć do wszystkich metalowych słupów.

Podłączenie kabli w słupach wykonać złączami IZK, przewód do oprawy YDY 3x2,5mm², wkładka topikowa wts 6A. Na kabel założyć oznaczniki w odległości co 10 m oraz przy przepustach, słupach itp. Sterowanie oświetleniem, podział sieci jak na schemacie oświetlenia.

Jako ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania realizowane przez wyłączniki topikowe zainstalowane w stacji trafo, szafce oświetleniowej i słupach oświetleniowych. Wartość rezystancji uziemienia powinna być mniejsza od 30Ω (po uwzględnieniu współczynników korekcyjnych).

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana przebudowa ulicy nie wymaga wyburzeń. Wymaga natomiast przebudowy odcinków sieci i urządzeń istniejącego uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogowym i kolidującego z rozwiązaniami projektowanej przebudowy ulicy.

Projektowana przebudowa ulicy nie wymaga wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w pobliżu należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

W granicach istniejących pasów drogowych ulic należy założyć trawniki poprzez rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsianie mieszanką traw.

6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu w obrębie projektowej przebudowy odcinka ulicy Robotniczej i Ks. J. Popiełuszki nie ulega zmianie.

7. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości projektowanych punktów głównych osi trasy,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,

- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 3.046,29 m ² ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej	- 1.520,52 m ² ,
- parkingi - nawierzchnia z kostki betonowej	- 142,43 m ² ,
- chodniki – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 1.164,12 m ² ,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej	- 219,22 m ² ,
Powierzchnia terenów zieleni	- 515,00 m ² .

Ełk, wrzesień 2010 r.

Opracował

OBLICZENIA TECHNICZNE OŚWIETLENIA**1. Obliczenie mocy**

$P_{\text{oprawy}}=115 \text{ W}$, ilość 7 szt., $P=805 \text{ W}$

$I_{\text{ob}}=P/\sqrt{3} \times U_{\text{x}} \cos \varphi=805/1,73 \times 400 \times 0,85=1,4 \text{ A}$

$I_{\text{r}}=I_{\text{ob}} \times k_{\text{r}}=1,4 \times 1,6=2,2 \text{ A}$

Wzrost obciążenia o 2,2A nie powoduje zmiany istniejącego zabezpieczenia w szafce oświetleniowej.

2. Sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

(przyjmuję zwarcie w słupie najdalszym nr 1)

-transformator 400 kVA $R=0,0051 \ \Omega$ $X=0,0192 \ \Omega$

-kabel YAKXS 4x35mm² l=292 m $R=0,4766 \ \Omega$ $X=0,0468 \ \Omega$

$R=0,0051+0,4766=0,4817 \ \Omega$

$X=0,0192+0,0468=0,5234 \ \Omega$

$Z=\sqrt{R^2+X^2}=\sqrt{0,4817^2+0,5234^2}=\sqrt{0,5061}=0,7 \ \Omega$

$I_{\text{zw}}=0,8 \times U_{\text{f}}/Z=0,8 \times 230/0,7=262,9 \ \text{A}$

$I_{\text{zw}} \geq I_{\text{nk}}$ dla wkładki WT00/gG 25A $k=1,6 =40 \ \text{A}$ dla 5 sek.

$262,9 \ \text{A} \geq 40 \ \text{A}$

Warunek skuteczności ochrony przed porażeniem **został spełniony**

Ełk, wrzesień 2010 r.

Opracował

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Robotniczej w Ełku

działki o nr geodezyjnych:

3383/7, 3383/18, 3633/4, 3645/3, 3645/4, 3833 Obręb 3 Ełk III, m. Ełk

Inwestor:

Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy ulicy Robotniczej w Ełku

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi:

- roboty drogowe (roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zatok postojowych oraz wjazdów, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego),
- budowa oświetlenia ulicznego i przebudowa odcinków sieci elektroenergetycznej,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowa urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa urządzeń sieci wodociągowej.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- odcinki sieci elektroenergetycznej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN i kablowa linia SN,
- napowietrzna linia nN.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach - podczas wykonywania robót ziemnych - występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

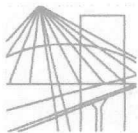
Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

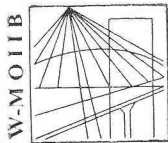
Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 10 listopada 2009
(data)

Zaświadczenie nr 3718 / 2009

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**
19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

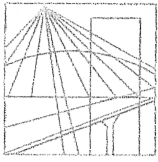
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-12-01** do dnia **2010-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani DOROCIE DANUCIE TOMASZEWICZ
inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 06 sierpnia 1966 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0114/POOS/05

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Dorota Danuta Tomaszewicz upoważniona jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie § 23 ust. 1 w/w rozporządzenia uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Otrzymuje:

1. Pani Dorota Danuta Tomaszewicz
19-300 Ełk, ul. Kilińskiego 39A/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 12 grudnia 2008
(data)

Zaświadczenie nr 4811 / 2008

Pan/Pani **Dorota Danuta Tomaszewicz-Załużka**

miejsce zamieszkania **ul. Kilińskiego 39 A/2**

19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0020/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-02-01** do dnia **2010-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

SUV-32/89
tel. 88-82, tel. centrali 82-220

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) ANDRZEJ TARAZEWICZ

technik elektryk (imię i nazwisko)

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25.08.1949 r. w Białku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych.

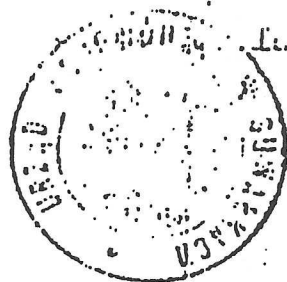
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) - ANDRZEJ TARAZIŃCZAK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



m. p.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Andrzej Głuchowski
(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn **23 grudnia 2009**
(data)

Zaświadczenie nr 5026 / 2009

Pan/Pani **Andrzej Tarazewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Rumiankowa 29**
19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2735/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

RPP – 7323-1/47/2010

W Y P I S

z tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Ełku, zwanego „Ełk – osiedle Jeziorna”, uchwalonego uchwałą nr XLVI/396/06 Rady Miasta Ełku z dnia 23 maja 2006r. ogłoszoną w Dz. Urz. woj. warmińsko - mazurskiego nr 115, poz. 1848 z dnia 22.08.2006 r.

Zgodnie z ustaleniami ww. planu teren określony we wniosku na załączniku graficznym, położony w obrębie 3-Ełk 3 miasta Ełku, objęty jest ustaleniami kwartałów: **79 KP i 93 KW**, dla których zapisy tekstu planu brzmią:

„§ 46

Ustala się obsługę komunikacyjną terenu objętego planem ulicami istniejącymi i projektowanymi oraz dojazdami wewnętrznymi:

[...]

5. Istniejące ulice lokalne oznaczone.....76KP, 77KP, 78KP, **79KP**
parametry ulicy :

- Klasa: L 1/2
- Szerokość jezdni min. 6,0m
- Szerokość w liniach rozgraniczających 25m , 20m, 15m
- Nieprzekraczalna linia zabudowy mieszkaniowej 15m i 8m od krawężnika jezdni.

[...]

9. Istniejąca ulica Robotnicza oznaczona**93KW**

- Szerokość jezdni 5,0m
- Szerokość w liniach rozgraniczających 8m, 12m.”

Z ww. planu odczytano ponadto:

„§ 2

Ustalenia ogólne dla całego obszaru objętego planem:

1. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu wymienionym w § 1 są ustaleniami obowiązującymi:

- granice terenu objętego planem,
- sposób użytkowania terenu,
- linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania - ściśle określone,
- linie zabudowy mieszkaniowej – nieprzekraczalne,
- granica strefy ochronnej jeziora,
- zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

2. Przebieg oznaczonych na rysunku planu orientacyjnych linii rozgraniczających tereny o różnych funkcjach może być zmieniony pod warunkiem zachowania zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

3. Oznaczone na rysunku planu linie zabudowy odnoszą się do ścian projektowanych budynków, a nie dotyczą takich elementów jak: balkony, tarasy, schody zewnętrzne, gzymsy, pochylnie itp.

4. Nakaz opracowania projektów indywidualnych o szczególnych walorach architektonicznych dla obiektów, przy których na rysunku planu zastosowano symbol „elewacje wymagające specjalnego opracowania”.

5. W projektowanych lub przebudowywanych budynkach jednorodzinnych należy stosować dachy o nachyleniu 35°-55°, kryte dachówką ceramiczną, cementową lub materiałem „dachówkopodobnym” w pozostałych obiektach dopuszcza się stosowanie dachów płaskich, jeżeli jest to konieczne ze względów konstrukcyjnych lub architektonicznych.

6. Na terenach zabudowy wielorodzinnej netto należy zapewnić miejsca postojowe (co najmniej 0.5 m. p. na 1 mieszkanie).
7. Dopuszcza się lokalizację garaży w podpiwniczeniu budynków.
8. Na terenie objętym planem wprowadza się zakaz lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m².
9. Na działkach zabudowy jednorodzinnej – zakaz sytuowania wolnostojących garaży i budynków gospodarczych.
10. Istniejące ukształtowanie terenu i drzewostan podlega ochronie. Dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew, chorych, uszkodzonych lub kolidujących z projektowaną zabudową.
11. Minimalną powierzchnię terenów czynnych biologicznie w zespołach zabudowy wielorodzinnej i na działkach budowlanych zabudowy jednorodzinnej określa się na 30%.
12. Na terenach z podstawowym przeznaczeniem pod parkingi nakłada się obowiązek wprowadzenia zieleni wysokiej.
13. Przedstawione na rys. planu usytuowanie projektowanych budynków, dojazdów i parkingów ma charakter postulatywny.
14. Teren objęty planem miejscowym znajduje się poza strefą opieki konserwatorskiej. Na jego obszarze nie występują stanowiska archeologiczne.
15. Ustala się strefę ochronną Jeziora Elk o szerokości od 30 do 50m od linii brzegowej jeziora. W strefie ochronnej zakazuje się wznoszenia trwałych obiektów kubaturowych.”

[...]

§ 47

Ustala się następujące zasady uzbrojenia terenu objętego planem w infrastrukturę techniczną, określone dodatkowo w ideogramie wykonanym na kopii planu.

1. Zaopatrzenie w energię elektryczną odbywać się będzie poprzez rozbudowę sieci i urządzeń średniego i niskiego napięcia zgodnie z obowiązującą ustawą „Prawo energetyczne”.
 - a) ze względu na występowanie szkodliwego promieniowania należy zachować odległości pomiędzy liniami elektroenergetycznymi, a projektowanymi budynkami zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
 - b) w czasie prac budowlanych należy zachować wymagane obowiązującymi przepisami odległości stref działania maszyn i urządzeń od linii napowietrznych,
 - c) sposób zagospodarowania terenów w pobliżu linii elektroenergetycznych podlega uzgodnieniu z ZEB S.A.

[...]

4. Zaopatrzenie w wodę – z istniejącej i projektowanej sieci komunalnej.
5. Kanalizacja sanitarna – odprowadzanie ścieków do komunalnej kanalizacji sanitarnej. Zabrania się budowania zbiorników do przetrzymywania ścieków.
6. Kanalizacja deszczowa – odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych poprzez kolektory deszczowe do Jeziora Elckiego – w sposób zapewniający spełnienie warunków art. 39 ustęp 2 pkt. c i art. 39 ustęp 4 prawa wodnego oraz przepisów wykonawczych prawa wodnego.
7. Zaopatrzenie w gaz – z miejskiej sieci gazowniczej.
8. Zaopatrzenie w ciepło – z miejskiej sieci ciepłej. Dopuszcza się indywidualne, ekologiczne formy ogrzewania.
9. Telefonizacja – przewiduje się rozbudowę sieci przez ułożenie nowych przewodów zgodnie z potrzebami.
10. Należy zachować wymagane przepisami odległości projektowanej zabudowy oraz urządzeń technicznych od istniejącego i projektowanego uzbrojenia.
11. Istniejące i projektowane przewody powinny posiadać wymagane przykrycie zabezpieczające przed przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.

§ 48

1. Na terenach objętych planem ustala się następujące zasady i wymagania w zakresie obrony cywilnej i ochrony przeciwpożarowej:

- a) na terenie objętym planem przewiduje się lokalizację czterech studni publicznych o wydajności min. $0,50 \text{ m}^3$ na dobę
- b) oświetlenie uliczne przystosować do centralnego wygaszania,
- c) sieć wodociągową w ulicach wyposażać w hydranty co 100 metrów.

§ 49

Ustala się stawkę procentową służącą naliczeniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu w wysokości 30%.”

Z up. PREZYDENTA
Sławomir Chilicki
Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

WYRYS
w skali 1:2000

Województwo: WARMIŃSKO - MAZURSKIE
Powiat: ELCKI
Jednostka ewidencyjna: Miasto Elk

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Elk zwanego „Elk – osiedle Jeziorna”
zatwierdzonego uchwałą nr XLVI/396/06 Rady Miasta Elku z dnia 23 maja 2006r.,
ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 115, poz. 1848 z dnia 22 sierpnia 2006r.



Z... PREZYDENTA
Stawomir Chilicki
Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

MK-7632/12/10

NINIEJSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA

Ełk dnia 22.06.2010 r.

Ełk, dnia 22.07.2010 r.

podpis 

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.04.2010 r. Wojciecha Wielgata - Zakład Usług Drogowych „DROTECH” z siedzibą w Ełku przy ul. E.Orzeszkowej 14A/6 działającego w imieniu Gminy Miasta Ełk, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa ulicy Robotniczej w Ełku”

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pismem złożonym w Urzędzie Miasta Ełku w dniu 14.04.2010 r. Wojciech Wielgat - Zakład Usług Drogowych „DROTECH” z siedzibą w Ełku przy ul. E.Orzeszkowej 14A/6 działający w imieniu Gminy Miasta Ełk na podstawie pełnomocnictwa z dnia 08.04.2010 r. znak: OR.BO.0113/48/2010 Prezydenta Miasta Ełku Tomasza Andrukiewicza złożył wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Robotniczej w Ełku”.

Informacja o postępowaniu administracyjnym:

Obwieszczeniem znak MK-7632/12/10 z dnia 21.04.2010 r. na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wniesieniem uwag i wniosków w sprawie. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani wniosków w sprawie. Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Miasta Ełk pod pozycją : 12/10/w.ś. w zestawieniu formularzy A.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko) – wymienione jest również w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.). Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* tutejszy organ wystąpił pismem z dnia 26.04.2010 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając do wystąpienia kopię wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 06.05.2010 r. znak: RDOŚ-28-WOOŚ-6613-283/10/kt wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku w ustawowym terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku nie wydał opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, niewydanie opinii przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, Prezydent Miasta Ełku wydał w dniu 24.05.2010 r. postanowienie o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. O wydaniu postanowienia poinformowano strony obwieszczeniem z dnia 24.05.2010 r., na podstawie art. 49 Kpa. Postanowienie umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku pod pozycją: 8/10/p.ś. w zestawieniu formularzy B.

Analizując przedmiotowy wniosek tutejszy organ ustalił co następuje.

Teren planowanej inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zwanego „EŁK – osiedle JEZIORNA” i jest zgodny z ustaleniami planu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Robotniczej na długości ok. 280 m, łączącej ulicę Jana Pawła II z ulicą Ks. J.Popiełuszki w Ełku. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Planuje się zmianę nawierzchni drogi na drogę o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej, zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Na trasie przebudowywanej drogi znajdują się tereny zielone w postaci nielicznych trawników. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują drzewa. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

W ramach inwestycji planowane jest również wykonanie nowej nawierzchni chodników

i zjazdów z kostki betonowej brukowej, przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa odcinków sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowaną przebudową drogi.

Wody opadowe z powierzchni przebudowywanej drogi odprowadzane będą projektowaną i istniejącą siecią kanalizacji deszczowej, po uprzednim ich podczyszczeniu w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych do jeziora Elckiego.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia wiązał się będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, których źródłem będą samochody, maszyny oraz urządzenia wykorzystywane przy budowie. Planuje się naprzemienną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej. Oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych.

Wierzchnia warstwa gleby oraz masy ziemne powstające podczas prowadzonych robót budowlanych w pasie drogowym zostaną odpowiednio zdeponowane i po zakończeniu prac wykorzystane do urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W okresie realizacji przedsięwzięcia planuje się zorganizowanie zaplecza placu budowy i bazy materiałowo sprzętowej poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy wyposażony zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia w trakcie prowadzonych robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni drogi będą segregowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem powstawania odpadów, a emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem samochodów na trasie przebudowywanej drogi nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie wniosku pod kątem uwzględnienia łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania, w ocenie organu realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W szczególności stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 to specjalny obszary ochrony siedlisk „Jezioro Woszczelskie” (kod PLH 280034) znajdujący się w odległości w linii prostej ok. 8 km od planowanej inwestycji.

Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań planowanego przedsięwzięcia wskazują, że nie wpłynie ono negatywnie na obszary Natura 2000, w szczególności na gatunki i siedliska chronione w jego ramach, jak również nie wpłynie na ogólną spójność sieci Natura 2000, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład.

Teren przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do obszarów leśnych, górskich, wodno-błotnych lub o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży, obszarów przylegających do jezior lub stanowiących strefy ochrony ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, a także obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na znaczną odległość przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich (ok. 70 km) oraz ściśle lokalny zasięg oddziaływania, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania związane z fazą budowy będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, a jego eksploatacja nie wpłynie negatywnie na środowisko i istniejące walory przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ełku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta

Włodzimierz Szeląg

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Ełk, 19-300 Ełk, ul. Piłsudskiego 4
2. Strony postępowania - poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa.)
3. a / a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku

Zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie załącznika do ustawy o opłacie

skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.

części III ust. 44 kol. 4 pkt. *art. 7 pkt 3.*

(Dz.U. nr 225 poz. 1635)

**Załącznik nr 1 do decyzji Prezydenta Miasta Elku z dnia 22.06.2010 r. , znak : MK -7632/12/10
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.
„Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku”**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę ulicy Robotniczej w Elku na długości ok. 280 m, która łączy ulicę Jana Pawła II z ulicą Ks. J. Popiełuszki. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Planuje się zmianę nawierzchni drogi na drogę o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Szerokość jezdni 5,0 m, klasa ulicy D, kategoria ruchu KR 1.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących konstrukcji jezdni i chodnika,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nowych nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowaną przebudową ulicy.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci nielicznych trawników zlokalizowane wzdłuż ulicy. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma drzew. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów ulic są następujące:

- powierzchnie utwardzone – około 2.900 m², w tym:
- jezdnie – około 1.500 m²,
- chodniki – około 1.100 m²,
- zjazdy – około 300 m²,
- powierzchnia terenów zieleni - około 250 m²

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane będą poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W trakcie realizacji realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie

w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych ulicy będą zbierane poprzez istniejące i projektowane wpusty kanalizacji deszczowej i odprowadzane poprzez projektowaną i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej do jeziora Elk, po uprzednim ich podczyszczeniu przez osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych.

W trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą przekazywane do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta
Włodzimierz Szelązek

**Załącznik nr 2 do decyzji Prezydenta Miasta Elku z dnia 22.06.2010 r. , znak : MK -7632/12/10
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.
„Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku”**

Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta
Włodzimierz Szelązek

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy Robotniczej w Elku. Ulica łączy ulicę Jana Pawła II z ulicą Księdza Jerzego Popiełuszki. Długość przebudowywanego odcinka ulicy około 280 mb. Szerokość jezdni 5,0 m. Klasa ulicy D. Kategoria ruchu KR 1.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących konstrukcji jezdni i chodnika,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
wykonanie nowych nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowaną przebudową ulicy.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jedno-, wielorodzinnej i usługowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego ulicy.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów ulic są następujące:

- powierzchnie utwardzone – około 2.900 m², w tym:
 - jezdnie – około 1.500 m²,
 - chodniki – około 1.100 m²,
 - zjazdy – około 300 m²,
- powierzchnia terenów zieleni - około 250 m²

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Zlokalizowane wzdłuż ulic odcinki chodnika i pojedyncze zjazdy posiadają nawierzchnię z drobnowymiarowych elementów betonowych.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci nielicznych trawników zlokalizowane wzdłuż ulicy. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma drzew.

Nie przewiduje się wycinki drzew i innej roślinności.

c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Planowane przedsięwzięcia nie wnoszą istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

W obecnym stanie ulica posiada odcinki nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Na przeważającej długości ciągu komunikacyjnego brak jest zagospodarowania pasa drogowego.

Projektuje się budowę ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia chodników, i zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulic będzie wykonana z kostki brukowej betonowej. W zakresie planowanego przedsięwzięcia mieści się także przebudowa oświetlenia ulicznego i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidujących z przebudową ulicy fragmentów sieci uzbrojenia podziemnego (na warunkach, które wydadzą właściciele sieci uzbrojenia).

d) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Robotniczej możliwe jest rozważenie następujących wariantów przedsięwzięcia:

„Wariant bezinwestycyjny”

Wariant bezinwestycyjny polegać będzie na remoncie nawierzchni ulicy i fragmentów chodników o istniejącym przebiegu. Zakres robót jaki można wykonać, obejmowałby remont cząstkowy istniejących nawierzchni na tych odcinkach (bitumicznej w technologii powierzchniowego utrwalenia lub remontu cząstkowe masą bitumiczną, gruntowej poprzez profilowanie nawierzchni kilka razy w roku). Wykonanie tego rodzaju prac nie poprawi profilu poprzecznego i podłużnego, nie wzmocni podbudowy jak też nie wpłynie na poprawę odwodnienia jezdni. Bez wykonania robót budowlanych z zakresu przebudowy dróg nie jest możliwe wyposażenie ulicy w równe, bez ubytków ciągi piesze oraz nie będzie możliwości usprawnienia warunków ruchowych. Wykonanie remontów cząstkowych będzie kosztem niewspółmiernie dużym do krótkotrwałych efektów. Zarówno społeczność lokalna jak i społeczność korzystająca z istniejącego ciągu drogowego w dalszym ciągu będzie miała ulicę nie spełniającą ich oczekiwań i o nieodpowiednich parametrach technicznych. Użytkownicy korzystając z tej ulicy w dalszym ciągu ponosić będą znaczne koszty związane z naprawą uszkodzonych pojazdów mechanicznych wskutek stanu technicznego nawierzchni jezdni.

„Wariant inwestycyjny”

1. Przebiegi alternatywne

W przypadku analizowanej ulicy trudno jest mówić o przebiegach alternatywnych. Ulica przebiega w wąskim pasie drogowym. Wystarczające wydaje się więc dostosowanie ulicy (parametry łuków poziomych i pionowych) do obowiązujących przepisów. Zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania przestrzenne (zwarta zabudowa w bezpośrednim sąsiedztwie oraz dojazdy do posesji) wykluczają budowę dróg po zupełnie nowym przebiegu. Względy ekonomiczne (długotrwałe wywłaszczenia, duże koszty wykupu gruntów, wydłużenie ciągu drogi, zmiany w środowisku przyrodniczym) a także społeczne przemawiają za tym, by omawiana ulica zachowała istniejący przebieg, ponieważ łączy się z innymi ulicami w sieć dróg w m. Elk.

2. Ukształtowanie trasy w planie

W terenie zabudowanym pole manewru w zakresie rozwiązań projektowych ogranicza istniejące zagospodarowanie terenu i szerokość pasa drogowego (istniejące zjazdy publiczne i indywidualne, bliskość zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej, konieczność wyposażenia drogi w ciągi piesze i oświetlenie uliczne). Powyższe uniemożliwia więc zasadniczą zmianę trasy w planie. Wariantowość rozwiązań projektowych ograniczono do wyboru trasy przebiegającej w sposób ograniczający kolizję z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

3. Warianty niwelety

Ulica przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz terenów usługowych. Sposób obsługi tych terenów, skrzyżowania z drogami bocznymi oraz konieczność prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i pozostałych terenów utwardzonych ograniczają możliwości kształtowania niwelety. Wybrano wariant minimalizujący koszty budowy kanalizacji deszczowej przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Szerokość jezdni

Ze względu na zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, szerokość pasa drogowego oraz lokalizację istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego w pasach drogowych przyjęto podstawową szerokość jezdni równą 5,0 m. Zwiększenie szerokości jezdni ponosiłoby za sobą duże koszty związane z przebudową istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego. Biorąc pod uwagę koszty budowy

przyjmowanie większej szerokości przy prognozowanych natężeniach ruchu nie miałyby uzasadnienia ekonomicznego.

5. Konstrukcja jezdni

Biorąc pod uwagę klasę drogi, oczekiwane natężenia ruchu oraz efektywność kosztową przyjęto, że najbardziej optymalnym wariantem przebudowy ulicy będzie wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz pozostałych nawierzchni (chodniki i zjazdy) z kostki brukowej betonowej. Wybranie innego rozwiązania materiałowego do budowy dróg i zagospodarowania pasa drogowego (np. nawierzchnie z materiałów bitumicznych, kamiennych), nie spełniłoby oczekiwań co do funkcji i sposobu użytkowania ulicy oraz wpłynęłoby niekorzystnie na koszty związane z przedmiotową inwestycją.

Przeprowadzona analiza wariantów dowodzi, że najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie „Wariant inwestycyjny”. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne przyniosą największe korzyści społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu przebudowy ulicy.

e) przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda - w trakcie budowy do celów technologicznych: 10 m³,
 - surowce - nie wystąpią,
 - materiały do budowy ulicy:
 - materiały betonowe: około 600 Mg,
 - kruszywa mineralne: około 1.200 Mg,
 - paliwa w trakcie budowy:
 - olej napędowy: 3,0 Mg,
 - etylina: 2,50 Mg
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
- elektryczną - zużycie energii elektrycznej zmniejszy się ze względu na zastosowanie energooszczędnych źródeł światła w oświetleniu ulic,
 - ciepłą - nie wystąpi,
 - gazową - nie wystąpi.

f) rozwiązania chroniące środowisko:

W ramach przebudowy ulic przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
- Drzewa, które nie są przewidziane do wycinki, a w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obicie deskami.
- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą

prorowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

W trakcie eksploatacji przebudowanej ulicy:

- Oczyszczenie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i utwardzonych nawierzchni poprzez ich ujęcie i odprowadzenie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, gdzie oczyszczana będzie przed wprowadzeniem do otwartych zbiorników wodnych poprzez system osadników i separatorów, których wydajność dostosowana zostanie do powierzchni zlewni. Odpady z urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe odbierane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Zmniejszenie zapylenia poprzez utwardzenie nawierzchni ulic. Utwardzenie nawierzchni ulic i ciągów pieszych przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.

- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni ulic. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni ulic przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – wprowadzenie zmian w organizacji ruchu usprawnieni ruchu pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanym odcinku ulic co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.
- Przebudowa oświetlenia ulicznego przy zastosowaniu wysokowydajnych źródeł światła przyczyni się wprost do zmniejszenia zużycia energii elektrycznej.

g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W związku z przebudową drogi należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji i energii:

Emisja odpadów z grupy 17 – tj odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 z 2001 r., poz. 628 z późniejszymi zmianami) – zostać zgłoszony Organowi.

Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych jak koparki, równiarki, walce itp.

Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z ulicy. Pas przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego można oszacować dla „terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi” i „terenów zabudowy zagrodowej”, dla których to terenów obowiązują poziomy dopuszczalne hałasu komunikacyjnego w „środowisku” LAeq dop w dzień = 60 dB, a LAeq w nocy = 50 dB na kilkadziesiąt metrów od granicy jezdni w dzień i do 150 m od granicy jezdni w nocy. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia prac remontowych – spadnie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie zanedbywalnie mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów

korzystających z drogi będzie niezauważalna. Korzystając z metodyki prof. nzw. dr hab. inż. Zdzisława Chłopka - pracy naukowo-badawczej pt „Opracowanie oprogramowania do wyznaczania charakterystyk emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów w celu oceny oddziaływania na środowisko” Ministerstwo Środowiska W-wa luty 2003r., można oszacować, że z pojazdów korzystających z drogi przy ruchu szacowanym na lata 2008 – 2013 emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę, z 1 km:

- tlenków azotu – kilka kg/dobę,
- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę,
- benzen – poniżej 1 kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy ulic, w czasie 16 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – 1 – 2 kg na 16 godzin pracy,
- niespalone w silniku węglowodory – ok. 0,2 kg na 16 godzin pracy,
- benzen z niespalonego paliwa – kilkanaście gramów na dobę.

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano na 5 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze strumienia pojazdów.

Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie budowanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych regulaminów dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym, zauważalnym przez „sąsiadów” dróg - spadkiem emisji z silników do powietrza.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie ulic żadne nadmierne skażenia powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gleby i gruntu.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą zbierane poprzez istniejące i projektowane wpusty kanalizacji deszczowej i odprowadzane poprzez projektowaną i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej do jeziora Ełk po uprzednim ich podczyszczeniu przez osadniki piasku i separatory substancji ropopochodnych.

Odpady stałe. W trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowano poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- Ostoja Poligon Orzysz (kod PLB280014; powierzchnia 21207,98 ha) – w odległości ok. 12 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Ełk,
- Dolina Biebrzy (kod PLH200008; powierzchnia 121002,6 ha) - w odległości ok. 26 km w kierunku południowo-wschodnim od m. Ełk,
- Puszcza Borecka (kod PLB280006; powierzchnia 18962,76 ha) – w odległości ok. 27 km w kierunku północno-zachodnim od m. Ełk,
- Puszcza Piska (kod PLB280008; powierzchnia 172802,2 ha) - w odległości ok. 32 km w kierunku południowo-zachodnim od m. Ełk,
- Puszcza Augustowska (kod PLB200002 i PLH200005)– w odległości ok. 29 km w kierunku wschodnim od m. Ełk,
- Jezioro Łuknajno (kod PLB280003; powierzchnia 1380,246 ha) – w odległości ok. 40 km w kierunku zachodnim od m. Ełk,
- Ostoja Wigierska (kod PLH200004; powierzchnia 15075,51 ha) – w odległości ok. 46 km w kierunku północno-wschodnim od m. Ełk.

Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002r. Nr 58, poz. 535).

Inwestor będzie starać się o pozyskanie środków pomocowych Unii Europejskiej celem sfinansowania realizacji przedmiotowej inwestycji. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe wskazanie w ramach którego z Funduszy Europejskich oraz projektu.



Elk, dnia 27.04.2010 r.

ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH
„DROTECH”
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19 – 300 Elk

MK.5540/110/2010

Dotyczy: Przebudowy ulicy Robotniczej w Elku

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta w Elku wydaje następujące warunki techniczne do projektowania ulicy Robotniczej w Elku:

1. Jezdnia szerokości min. 5,0 m,
2. Krawężniki betonowe gr. 15cm,
3. Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm, dla KR-2,
4. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
5. Wjazdy (dla KR-2) z kostki betonowej gr 8 cm, kolorowej,
6. Słupy oświetleniowe typu S-80 z oprawami SL-100/150

NACZELNIK WYDZIAŁU
Mienia Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk

Ełk, dn. 19.04.2010 r.

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH
"D R O T E C H "
Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. E. Orzeszkowej 14A lok. 6
tel.: 087 610 08 57, 0506 135 948**

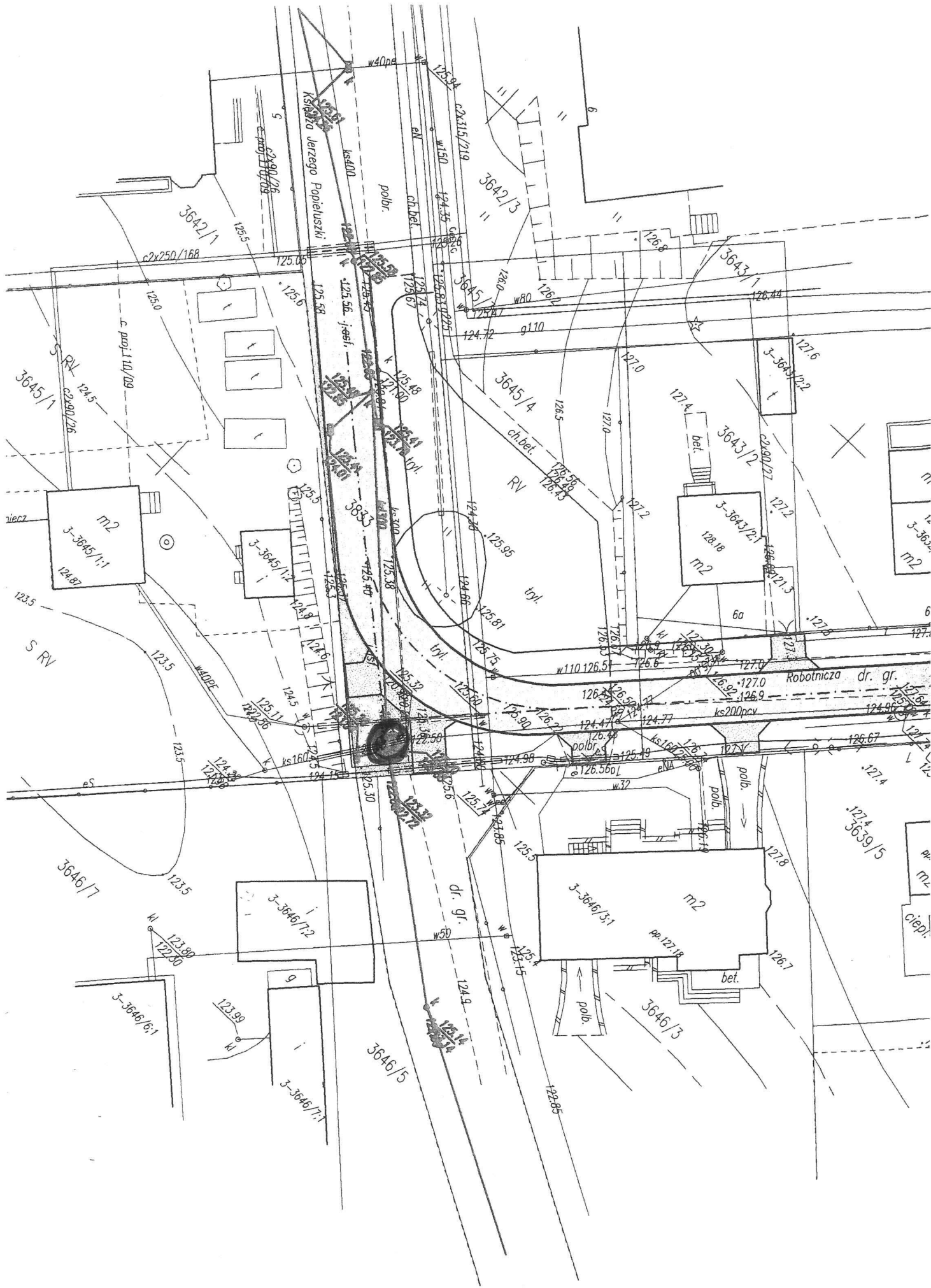
M K – 7333 / 15 / 10

Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Ełk w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.04.2010 r. informuje, że ścieki opadowe z ulicy Robotniczej w Ełku należy odprowadzać do studni rewizyjnych o rzędnych 129,05/125,55 oraz 125,70/122,72 - na dołączonym wyrysie geodezyjnym studnie oznaczono kolorem zielonym.

Na studniach rewizyjnych oraz wpustach ściekowych zlokalizowanych w jezdni zamontować pierścienie odciążające.

NACZELNIK
Wydział Mienia Komunalnego

inż. Andrzej Semeńczuk



Księżka Jerzego Popiełuszki

Robotnicza dr. gr.

m2
3-3645/1:1
124.87

m2
3-3643/2:1
128.18

3-3646/1:2

m2
3-3646/3:1
nr. 127.18

m2
3-362
ciepl.

3646/5

3646/3

127.4
3639/5

3645/1

3642/3

3643/1

3645/4

3-3643/2:2

3-3645/1:1

3-3645/1:2

3-3643/2:1

3-362
m2

3646/7

3-3646/6:1

3-3646/7:1

m2
ciepl.

Elk, 26 kwietnia 2010r.

DT /2233/09/05/10



Członek
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄG POLSKIE



Certyfikacja na Systemie C
PN-EN ISO 9001:2001
PN-EN ISO 14001:2005



BOŚ

BANK GOSPODARSTWA
SPÓŁNA AKCYJNA

EKOLOGIA
ZIELI
MAZURSKIEJ



KRAJOWA IZBA
GOSPODARCZA

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH
„DROTECH”
Wojciech Wielgat
19 - 300 Elk
ul. E. Orzeszkowej 14 A lok. 6**

Dotyczy: przebudowy ul. Robotniczej w Elku.

W odpowiedzi na pismo z 14 kwietnia 2010 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Elku określa niżej wymienione warunki techniczne celem wykorzystania przy opracowaniu dokumentacji na przebudowę ul. Robotniczej w Elku:

1. Elementy istniejącego uzbrojenia wodociągowego i kanalizacji sanitarnej należy przebudować do rzędnych nowych nawierzchni drogowych. Przewody winny posiadać wymagane przykrycie zabezpieczające przed przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.
2. Hydranty kolidujące z nowym układem drogowym przewidzieć do przebudowy.
3. Na betonowych pierścieniach odciążających posadzić skrzynki do zasuw wodociągowych.
4. Dokonać regulacji zwieńczeń studni kanalizacyjnych poprzez montaż pierścieni odciążających.
5. W przypadku studni kanalizacji sanitarnej betonowej o rzędnych 129.03/128.66 przewidzieć jej modernizację. Właz żeliwny klasy D 400 posadzić na płycie betonowej opartej na betonowym pierścieniu odciążającym.
6. Projekt deniwelacji terenu oraz projekt drogowy uzgodnić z naszym Przedsiębiorstwem.
7. Ewentualne dodatkowe uwagi i zastrzeżenia, które wynikną w trakcie opracowania dokumentacji należy na bieżąco konsultować z naszym Przedsiębiorstwem.
8. Wykonane roboty na elementach wodno – kanalizacyjnych . podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawicieli służb technicznych naszego Przedsiębiorstwa.
9. O terminie wykonywania robót powiadomić Dział Eksploatacji Sieci naszego Przedsiębiorstwa.

P.R.E.Z.E.S
„PWIK” Sp. z o.o. w Elku
Wojciech Jassak
inż. Wojciech Jassak



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Ełk
ul. Sportowa 1
Wydział Rozwoju i Przyłączenia do Sieci
Tel.: (+48 85) 676 64 00
Fax: (+48 85) 676 64 09

Ełk, dnia 31/05/2010
ZS4-4 / RZ4 / 18P/ 5078 / 2010

Gmina Miasto Ełk

ul. Piłsudskiego 4

19-300 Ełk

Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej

W związku z przedstawieniem wniosku o wydanie warunków technicznych przebud. urządzeń energetycznych w miejscowości Ełk, ul. Robotnicza, Zakład Sieci Ełk wyraża zgodę i wydaje następujące warunki:

Zakres niezbędnej budowy sieci w związku z przebudową:

1. Przebudowa linii kabl. SN 15kV ze stacji 4-1134 J. Pawła II 3A do stacji 4-1521 M. Teresy z Kalkuty 5.
2. Przebudowa linii kabl. nN 0,4kV YAKXS 4x120mm² ze stacji 4-1134 do linii napowietrznej nN na ul. Robotniczej.
3. P.T. przebudowy uzgodnić w ZS Ełk.
4. Przebudowa zostanie wykonana kosztem wnioskodawcy, po wcześniejszym zawarciu umowy.

Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nN i u odbiorcy samoczynne wyłączenie zasilania w określonym czasie (wg PN-92/E-05009/41). Układ pracy sieci nN – TN-C.

W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków, należy zgłosić je w formie pisemnej do Zakładu Sieci Elk w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy w sprawie przebudowy. Termin ważności warunków, (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na dwa lata, od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Realizacja warunków przebudowy może nastąpić jedynie po zawarciu umowy w sprawie przebudowy. Unieważnia się warunki, wydane przed datą niniejszego pisma.

W załączeniu: propozycja umowy

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Elk
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
.....Kierownik.....
Jan Salwocki



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Elk
ul. Sportowa 1, 19-300 Elk
Wydział Rozwoju i Przyłączenia do Sieci
Tel.: (+48 85) 676 64 00
Fax: (+48 85) 676 64 09

Elk, 18 czerwca 2010 r.
ZS4-4/RZ4/ 8346 /2010

Gmina Miasto Elk

ul. Piłsudskiego 4
19-300 Elk

Dotyczy wniosku o określenie warunków przyłączenia projektowanego oświetlenia na ul. Robotniczej w Elku.

W nawiązaniu do złożonego wniosku informujemy, że wyrażamy zgodę na ujęcie zasilenia przedmiotowego oświetlenia, w ramach określonych warunków przyłączenia ZS4-4/1054/13696/2008 z dnia 18/12/2008, dotyczących oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego na Os. Jeziorna w Elku.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Elk

Dyrektor
Zbigniew Kozłowski

Sprawę prowadzi: Marek Zięnda tel. 085 676 64 43



PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci EŁK
ul. Sportowa 1 19-300 EŁK tel. 087-621-14-01

EŁK, dnia 18/12/2008

Nasz znak: ZS4-4/1054/ /3 696/2008

(z pismo l.dz. 8346/2010)

Urząd Miasta w EŁku
ul. PIŁSUDSKIEGO 4
19-300 EŁK

**Warunki przyłączenia
urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej.**

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 07/11/2008 dla obiektu: **oświetlenie ciągu pieszo - rowerowego** w miejscowości **EŁK** na działce nr **Os. Jeziorna**

określa się warunki przyłączenia:

moc przyłączeniowa: **40 kW**

grupa przyłączeniowa: **V**

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca sieć ośw. ulicznego.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: **zaciski prądowe na wyjściu od zabezpieczenia w szafce oświetlenia ulicznego.**
3. Rodzaj przyłącza: **zasilanie ze stacji tr. 4-1134, Sn=400kVA, szafka ośw. S-648.**
4. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 4.1. Urządzenia WN i SN:
----- ,
 - 4.2. Stacja transformatorowa SN/nn:
----- ,
 - 4.3. Urządzenia nn:
----- ,

5. Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej dla zasilania podstawowego należy przewidzieć na napięciu **kV** z usytuowaniem go **w szafce ośw. ulicznego**
Przewidzieć wspólny pomiar dla siły i światła.
Należy zainstalować:
3-faz. licznik energii czynnej (zwiększenie mocy).
W przypadku pomiaru pośredniego lub półpośredniego zastosować odpowiednie przekładniki i skrzynkę kontrolną SKa w obwodach wtórnych pomiaru.
Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy
6. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do plombowania.
7. Zabezpieczenie główne: **63 A**
8. Do obliczeń przyjąć:
Zasilanie podstawowe:
sieć SN - **kV** pracuje w układzie
 - a) prąd zwarć wielofazowych **kA** przy czasie $t=0$ w miejscu szyny **kV** w stacji,
 - b) prąd ziemnozwarciowy całkowity **A** przy czasie $t=.....$ trwania zwarcia.
9. W zakresie ochrony przeciwprzepięciowej, i izolacji należy stosować aktualnie obowiązujące przepisy i normy.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć uziemianie w sieci SN, zaś w sieci nn i u odbiorcy samoczynne wyłączenie zasilania w określonym czasie (wg PN-IEC 60364-4-41). Układ pracy sieci nn: .
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Aby zapewnić kompatybilność z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o., urządzenia, instalacje i sieci Podmiotu przyłączane do ww. sieci muszą posiadać parametry mieszczące się w wartościach granicznych określonych w przepisach i normach.
13. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. mieści się w granicach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
14. Miejsce rozgraniczenia własności ustala się w miejscu dostarczania energii elektrycznej.

15. Urządzenia do miejsca rozgraniczenia własności jak również układ pomiarowy muszą być dostępne w każdej chwili dla personelu technicznego PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
16. Realizację i zasady pokrywania kosztów inwestycji zostaną określone w umowie o przyłączenie (propozycja umowy w załączeniu).
17. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi przyłączenie wnioskodawcy do sieci na podstawie umowy o przyłączenie.
18. W przypadku wnoszenia przez inwestora zastrzeżeń lub propozycji zmian do treści warunków należy zgłosić to do PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. w terminie 1 miesiąca od dnia wydania warunków przed podpisaniem umowy o przyłączenie. Termin ważności warunków (po spełnieniu ww. wymogu) ustalamy na dwa lata od daty ich wystawienia, jeśli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa na dostawę energii elektrycznej na przyszłe okresy lub nie został złożony i pozytywnie załatwiony wniosek o przedłużenie terminu ich ważności. Unieważnia się warunki przyłączenia wydane przed datą niniejszego pisma.
19. Dane dodatkowe:

zmodernizować szafkę S-648, zasilić projektowaną instalację ośw.:

- ośw. ciągu pomiędzy ul. J. P. II i ul. Popiełuszki zasilić nowym obwodem z szafki ośw. S-648 oraz powiązać z istn. ośw. na ul. J. P. II i ul. Popiełuszki,
 - ośw. pomiędzy ul. Jeziorna i ul. M. T. z Kalkuty zasilić w ramach istn. mocy z istn. sieci ośw., oraz powiązać z istn. ośw. na ul. M. T. z Kalkuty,
 - ośw. pomiędzy ul. M. T. z Kalkuty i ul. Kolbego zasilić w ramach istn. mocy z istn. ośw. na ul. Kolbego oraz powiązać z ośw. na ul. Wielkanocna i ul. M. T. z Kalkuty.
- P.T. oświetlenia i schemat zasilania uzgodnić w ZS Elk.**

k/o

załącznik: propozycja umowy o przyłączenie

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.
Zakład Sieci Elk

Dyrektor
Zbigniew Kozłowski

Elk, dnia 05.10.2010 r.

MK.5548/2/65/10

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 oraz art. 43 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071/ po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Miasto Elk, ul. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Elk**, w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym ulicy drogi gminnej nr 204115 N – ul. Robotnicza, nr 204033 N ul. Ks. J. Popiełuszki w Elku następujących urządzeń:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne wraz z infrastrukturą.

na działce nr 3633/4, 3833 oraz 3383/18.

ZEZWAŁAM

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej nr 204115 N – ul. Robotnicza, nr 204033 N ul. Ks. J. Popiełuszki w Elku następujących urządzeń:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne wraz z infrastrukturą.

na działce nr 3633/4, 3833 oraz 3383/18 z zachowaniem poniższych warunków:

1. lokalizacja urządzeń – zgodnie z wnioskiem inwestora załącznik do decyzji.
2. głębokość posadowienia urządzeń – zgodnie z normami i warunkami zarządcy sieci.
3. istniejącą studnię „abisyńską” obniżyć, uszczelnić oraz przykryć pokrywą betonową.
4. przed rozpoczęciem prac budowlanych, inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) pozwolenia na budowę; zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym wnioskowanej infrastruktury technicznej oraz zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, które zostaną wydane w drodze decyzji administracyjnych zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami/.
5. Kolizje sieci i innymi obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji .



Z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU MIENIA KOMUNALNEGO
Andrzej Semeń
Int. Andrzej Semeń

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. a/a

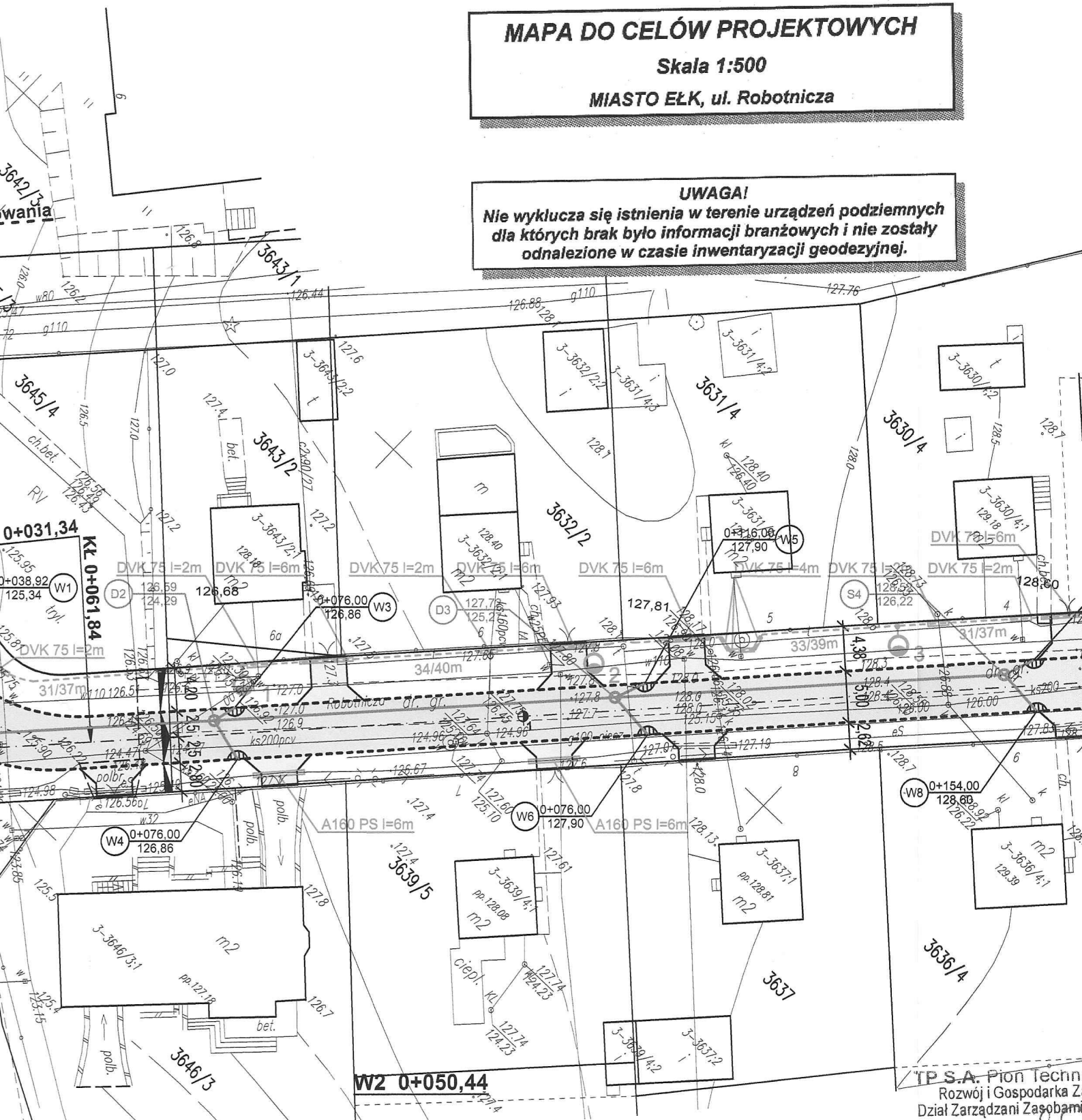
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

MIASTO ELK, ul. Robotnicza

UWAGA!

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



W2 0+050,44

X = 5964145,18
Y = 7589635,37
R = 20 m
 $\alpha = 97,0854g$
T = 19,10 m
Ł = 30,50 m
z = 7,66 m

URZĄD MIASTA
19-300 ELK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO
Referat Dróg Miejskich
tel. 87 732 62 41, fax 87 732 62 30

Ugodniono
Kierownik Referatu
DRÓG MIEJSKICH
Edyta Nagolska

TP S.A. Pion Techn
Rozwój i Gospodarka Z
Dział Zarządzani Zasobami
L.dz.
Uzgodniono z zastrzeżeniem
wg przekazanej
Miejscowość
PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
19-300 ELK, ul. Suwalska 64
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71

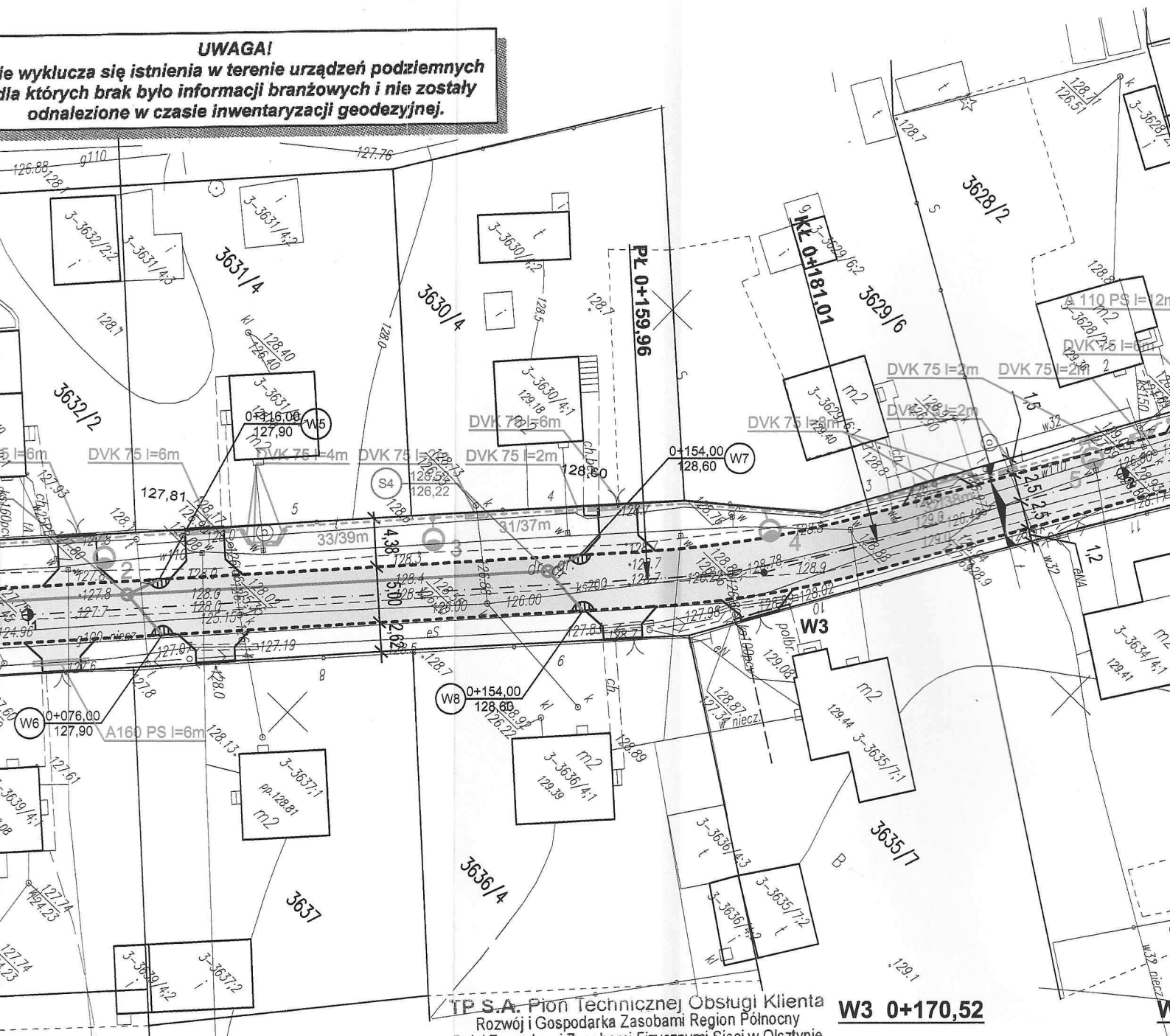
Ugodniono
Elk dn. 30.09.2010 r

Kierownik Działu Technicznego
mgr inż. Cezary Woźniak

URZĄD MIASTA
Wydział Mienia Komunalnego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Sławomir K...
Upr. SUW...
Elk, dn. 09...

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK, ul. Robotnicza

UWAGA!
nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzani Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie
L.dz. 36.168 20.....
Uzgodniono, z zastrzeżeniem uwag 36.168
wg przekazanego załącznika
Miejscowość Data
Podpisany
.....
.....
.....

Uzgodniono
Elk dn. 30.09.2010r

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
19-300 ELK, ul. Suwalska 64
tel. (0-87) 610-36-70, fax 610-23-71









Kierownik Działu Technicznego
[Signature]
mgr inż. Cezary Woźniak

URZĄD MIASTA ELKI
Wydział Miasta i Regionalnego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Sławomir K. Fedyk
Upr. SUW 4/94

Elk, dn. 09.10.2010r.

W3 0+170,52
X = 5964238,82
Y = 7589722,32
R = 100 m
a = 13,4017g
T = 10,56 m
z = 21,05 m
z = 0,56 m

LEGENDA

- - projektowany kra
- - - - - - projektowany kra
- - projektowane ob
-  - ciągi piesze z ko
-  - zielen drogowa
-  - miejsca postojov
-  - nawierzchnia jez
-  - zjazdy z kostki b
-  - projektowany stu
-  - istniejący kabel c
-  - projektowany ka
-  - rura ochronna na
-  - wpust uliczny ka
- - kanał i przykana
-  - studnie kanalizac



Magnus
5.10.2010

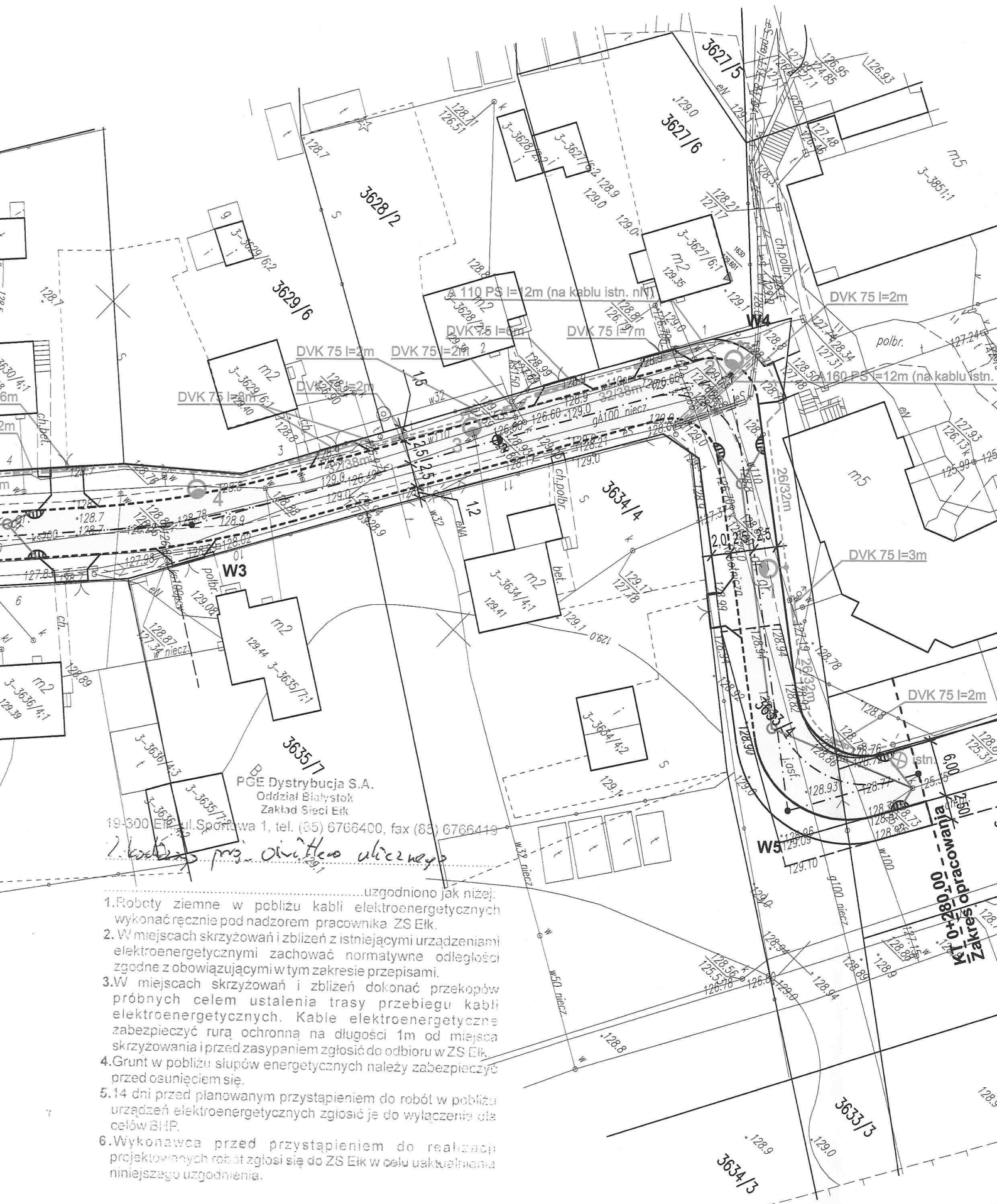
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
w EŁKU Spółka z o.o.
19-300 EŁK, ul. Kochanowskiego 62
tel. 0-87 / 621 36 40, 621 43 11
tel./fax 621 46 12
REGON 790180467 NIP 848-00-00-948

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
w Warszawie
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok

Rejon Dystrybucji Gazu Ełk
19-300 Ełk, ul. Sportowa 1, tel. 087 621 25 22
Uzgodnia lokalizację projektowanego uzbrojenia pod n/w warunkami
1. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej istniejącego gazociągu
- szerokość 1m - wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci
gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca.
2. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Zakład Gazowniczy Białystok
Rejon Dystrybucji Gazu Ełk, tel. 087 621 25 22
3. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia w strefie kontrolowane
istniejącej sieci gazowej podlega odbiorowi przez Przedstawiciela
Zakładu Gazowniczego Białystok Rejon Dystrybucji Gazu Ełk.

Ełk, dnia 04.10.2010 r.

Zakład	
ul. O	
Obiekt:	Przebudowa
Rysunek:	Projekt zagosp
Branża:	Imię i nazwisk
drogowa:	mgr inż. Wojci
sanitarna:	mgr inż. Dorot Tomaszewicz
elektryczna:	Andrzej Taraz
Data:	wrzesień 2010



19-300 Elek. ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

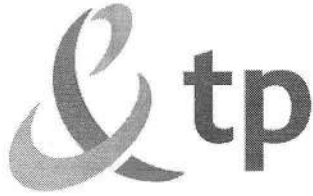
2. kosztorys prac ziemnych ulicznych

-uzgodniono jak niżej:
1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika ZSEk.
 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w ZSEk.
 4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
 5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
 6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do ZSEk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elek, dnia 7. 0. 200

Brewer

Kł. 0+280,00
 Zakres opracowania



UZGODNIENIE Nr 36168

z dnia 04-10-2010

Dotyczy: projektu przebudowy ulicy Robotniczej w m. Ełk

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci


Zbigniew Jenczelewski
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Elk, dnia 2010-10-11

STAROSTWO POWIATOWE

w Elk
ul. Piłsudskiego 7, 10-300 Elk
tel. centr. 87 621 83 00
NIP 848-15-70-836

OPINIA KOORDYNACYJNA NR 7442-334/2010

Data wpływu : 2010-10-07
Data wydania opinii : 2010-10-11

Data wniosku: 2010-10-07
Znak pisma: *wniosek*

Wnioskodawca: **"DROTECH" ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**
Wojciech Wielgat
19-300 ELK
E. Orzeszkowej 14A/6

Temat: **sieci: eNN, SN, kd i przyłącza kd**

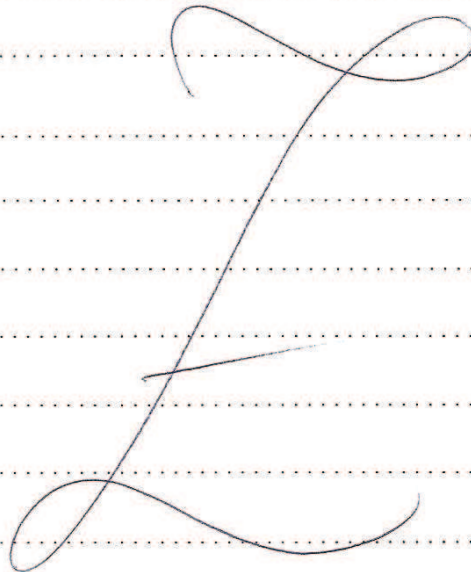
Charakterystyka - położenie: **Elk, obr. 3 przy ul. Robotniczej**

Uwagi :

1. Stosownie do art. 27, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zalecenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Sporządził: *Magdalena Warecha*

Z up. STAROSTY
Halina Kowalewska
mgr inż. Halina Kowalewska
Geodeta Powiatowy

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
 19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4, tel. (087) 610-72-65 w. 301, 304

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1085 i Nr 120, poz. 1263) **uzgodniono** usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

sieci: eNN, SN, kd i przyłącza kd
 (w szczególności uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powołanym przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności konfiguracji sieci uzbrojenia terenu z uzgadnianym projektem inżynier zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powołanym organom administracji architektoniczno-budowlanej.

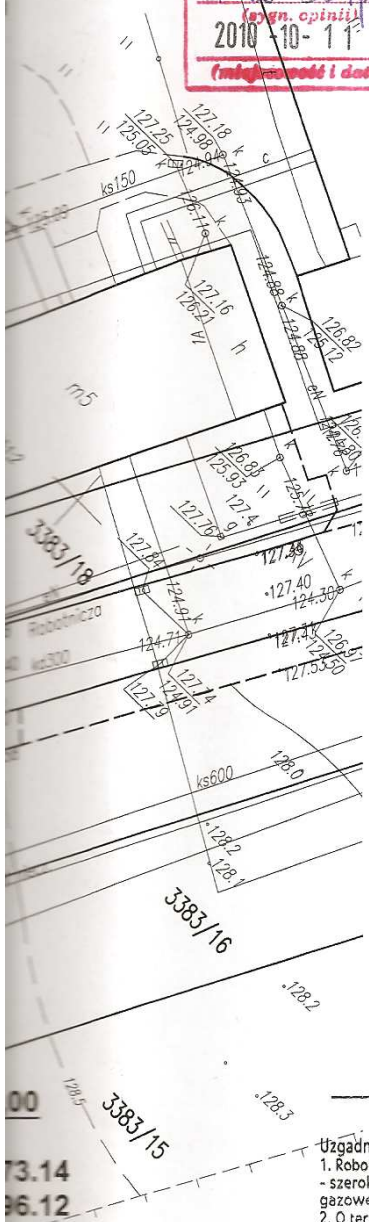
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 18 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Z up. STAROSTY
 (organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w powiecie elckim, podpis: Gabriela 145413428WV)

7442 - 334/2010
 (opn. opinii)
 2010-10-11
 (miejscowość i data)

62
 19,64
 12,64
 90g



- LEGENDA**
- - projekto
 - - projekto
 - - projekto
 - - ciagi pie
 - - zieleń di
 - - miejsca
 - - nawierz
 - - zjazdy z
 - - projekto
 - *** - istniejąc
 - - projekto
 - - rura och
 - - wpust ul
 - - kanat i p
 - - studnie i

Uzgodnienie Nr 62/10 z dnia 4.10.2010 r. - *** - istniejąc

Uzgodniono zajęcie działek Miasta Elku nr 62/10, 36/11, 32/38 m pod budowę przebiegu ul. Polna Inz. Wejście na teren i zwrot terenu po budowie na podstawie załączonych wzorów protokołów. Dokonuje wystawiający Z up. PREZYDENTA

Uzgodnienie: Stawomir Chilicki
 tel. 0-87 792 62 36

Marysińska
 5.10.2010

Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej
 w ELKU Spółka z o.o.
 19-300 Elk, ul. Kochanowskiego 62
 tel. 0-87 621 36 40, 621 43 11
 tel. fax 621 43 12
 REGON 790180467 NIP 848-00-00-948

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 w Warszawie
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok
 Rejon Dystrybucji Gazu Elk
 19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. 087 621 25 22

Uzgodniono lokalizację projektowanego uzbrojenia pod n/w warunkami

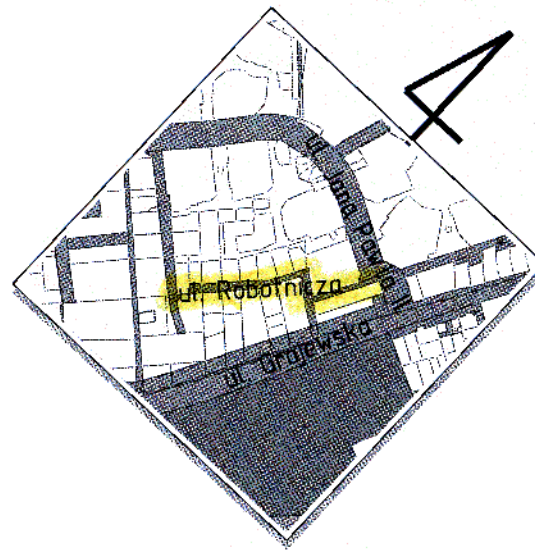
1. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej istniejącego gazociągu - szerokość 1m - wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca.
2. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Zakład Gazowniczy Białystok Rejon Dystrybucji Gazu Elk, tel. 087 621 25 22
3. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej podlega odbiorowi przez Przedstawiciela Zakładu Gazowniczego Białystok Rejon Dystrybucji Gazu Elk.

Elk, dnia 04.10.2010 r.

Objekt:	Prz
Rysunek:	Pro
Branża:	Imi
drogowa:	mg
sanitarna:	mg Tor
elektryczna:	Anc
Data:	wrz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK, ul. Robotnicza

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

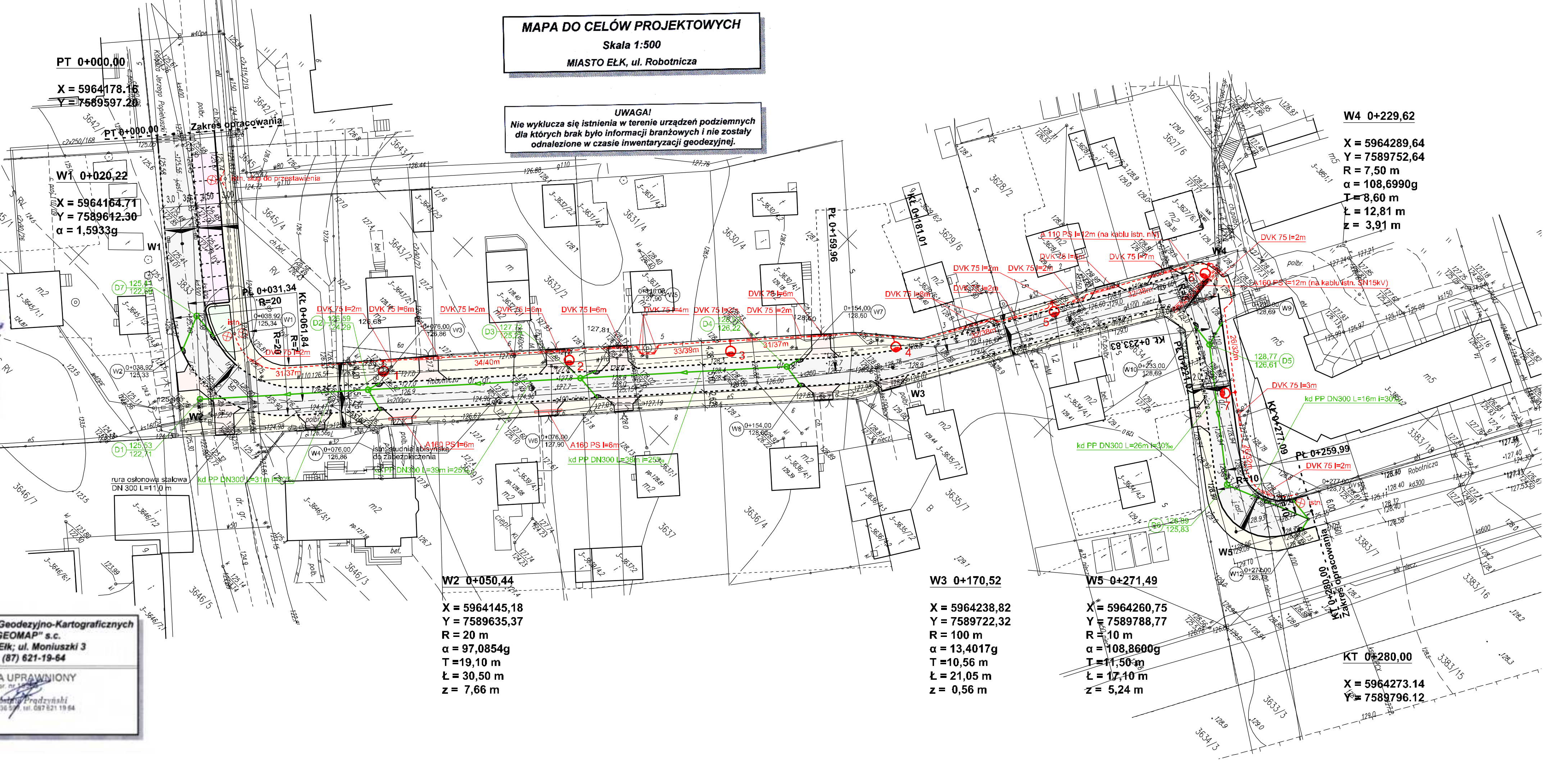


SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze przeznaczonym na budowę drogi publicznej dokonano aktualizacji treści mapy powiatowej. Dokumenty z planu rozporządzenia są zgodne z zapisami powiatowej w dniu 23 MAR 2010. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektant nie odpowiada za ewentualne powstanie błędów w budowie planu. Wzrost i inne informacje powstające w czasie przez jednostki sprawozdawcze wykonawstwa prac inżynierskich. 23 MAR 2010. mgr inż. Andrzej Tomaszewicz

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 3646 w obrębie 3-Elk III gmina Miasto Elk występują następujące znaki geodezyjne nr 253/05 podlegające ochronie na podstawie art. 13, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 33, poz. 163 z późniejszymi zmianami) w dniu 23 MAR 2010.

Województwo: warm.-maz. Powiat: elcki Gmina: MIASTO ELK Obręb: 3-Elk III	Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c. 19-300 Elk; ul. Moniuszki 3 tel. (87) 621-19-64
Mapa aktualna na dzień: 08.03.2010r. Ark. Nr 224.421.233.2 Nr ks. rob.: 42/2010 KERG: 1159-71/2010	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jarosław Prądziński tel. kom. 696 936 551, tel. 087 621 19 64 Elk, dnia 19.03.2010r.



PT 0+000,00
X = 5964178,15
Y = 7589597,20

W1 0+020,22
X = 5964164,71
Y = 7589612,30
α = 1,5933g

0+031,34
R=20
W2 0+050,44
X = 5964145,18
Y = 7589635,37
R = 20 m
α = 97,0854g
T = 19,10 m
ł = 30,50 m
z = 7,66 m

W2 0+050,44
X = 5964145,18
Y = 7589635,37
R = 20 m
α = 97,0854g
T = 19,10 m
ł = 30,50 m
z = 7,66 m

W3 0+170,52
X = 5964238,82
Y = 7589722,32
R = 100 m
α = 13,4017g
T = 10,56 m
ł = 21,05 m
z = 0,56 m

W5 0+271,49
X = 5964260,75
Y = 7589788,77
R = 10 m
α = 108,8600g
T = 11,50 m
ł = 17,10 m
z = 5,24 m

W4 0+229,62
X = 5964289,64
Y = 7589752,64
R = 7,50 m
α = 108,6990g
T = 8,60 m
ł = 12,81 m
z = 3,91 m

KT 0+280,00
X = 5964273,14
Y = 7589796,12

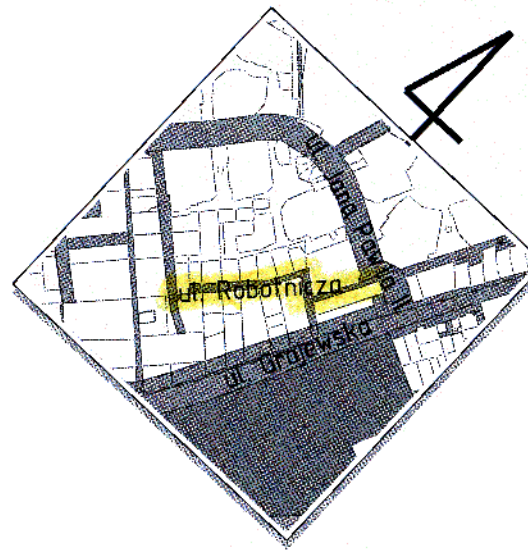
LEGENDA

- projektowany krawężnik
- - - projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- - ciągi pieszce z kostki betonowej gr. 6 cm
- - zieleni drogowa
- - miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
- - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- - projektowany słup oświetlenia ulicznego
- istniejący kabel do przełożenia
- projektowany kabel oświetleniowy
- rura ochronna na kablu elektroenergetycznym
- rura ochronna na gazociągu
- wpust uliczny kanalizacji deszczowej
- kanał i przykanaliki kanalizacji deszczowej
- - studnie kanalizacji deszczowej

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala:	1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
sanitarna:	mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Zaluska	WAM/0114/POOS/05	
elektryczna:	Andrzej Tarasiewicz	SUU-32/89	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK, ul. Robotnicza

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

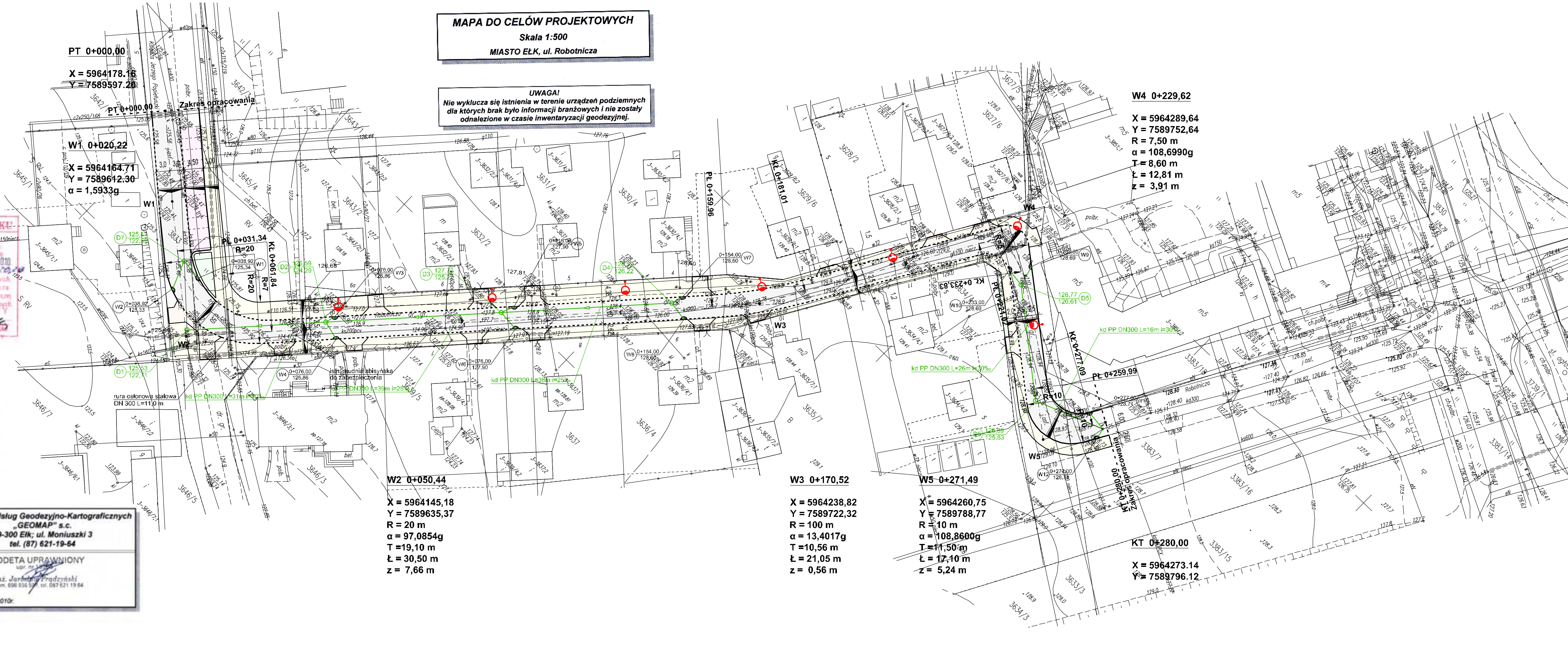


SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze przeznaczonym na budowę drogi publicznej dokonano aktualizacji treści mapy powiatowej. Dokumenty z paragrafami uzupełniającymi zostały do czasu powiatowego w dniu 23 MAR 2010 r. i stanowią załącznik do uchwały nr 24/159/2010. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektant musi sprawdzić aktualność powiatowej mapy powiatowej w celu wyznaczenia granic powiatu. Powiatowa mapa jest w całości zgodna z mapą powiatową. Powiatowa mapa jest zgodna z mapą powiatową. Powiatowa mapa jest zgodna z mapą powiatową.
23 MAR 2010
mgr inż. Andrzej Nowakowski

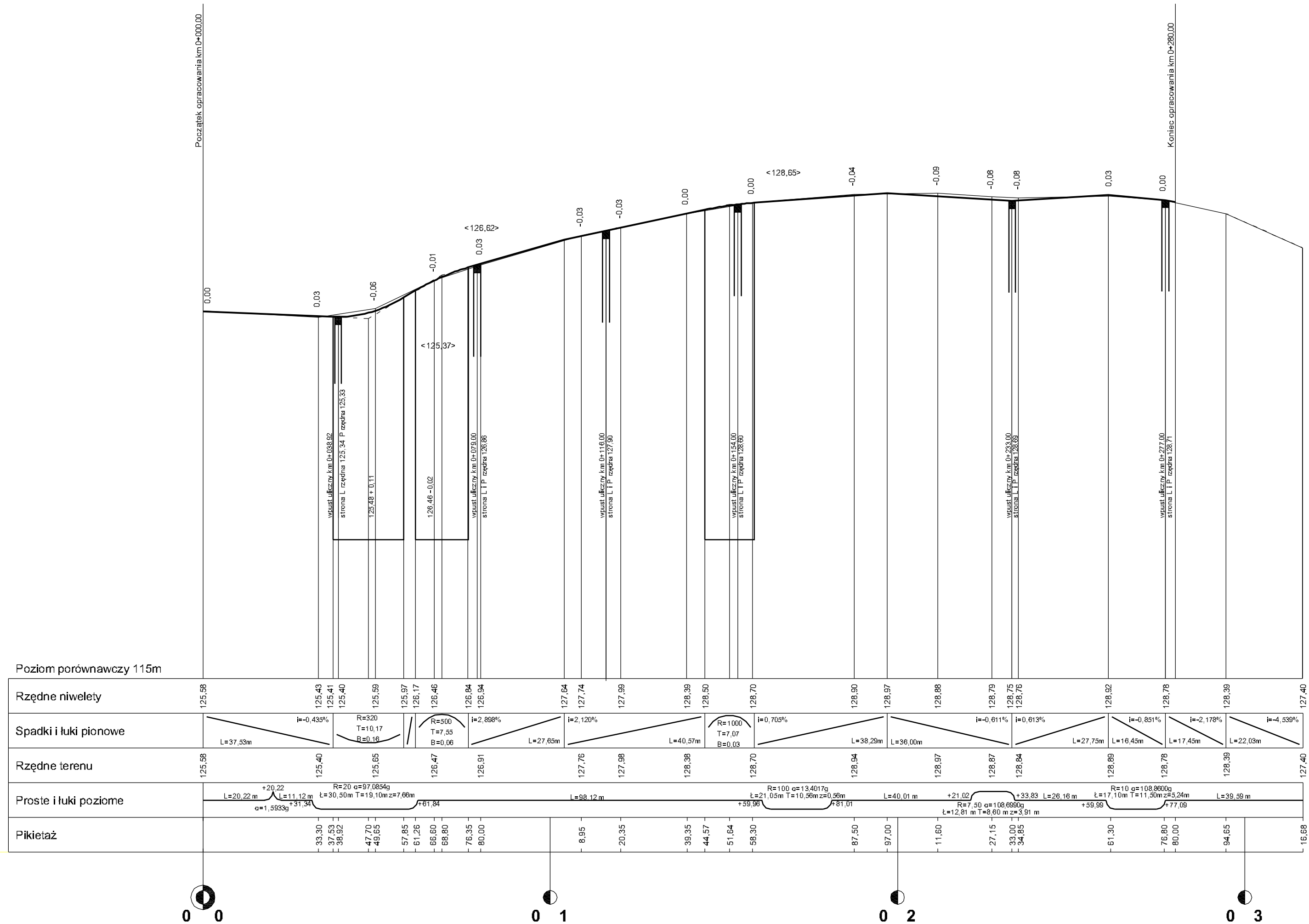
Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 3645/1 w obrębie III gmina Miasto Elk występują następujące znaki geodezyjne nr 253/05 podlegające ochronie na podstawie art. 13, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 33, poz. 163 z późniejszymi zmianami) w dniu 23 MAR 2010


Województwo: warm.-maz.	Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c.
Powiat: elcki	19-300 Elk; ul. Moniuszki 3
Gmina: MIASTO ELK	tel. (87) 621-19-64
Obręb: 3-Elk III	
Mapa aktualna na dzień: 08.03.2010r.	GEODETA UPRAWNIONY
Ark. Nr 224.421.233.2	inż. Jarosław Prądziński
Nr ks. rob.: 42/2010	tel. kom. 696 936 500, tel. 087 621 19 64
KERG: 1159-71/2010	Elk, dnia 19.03.2010r.



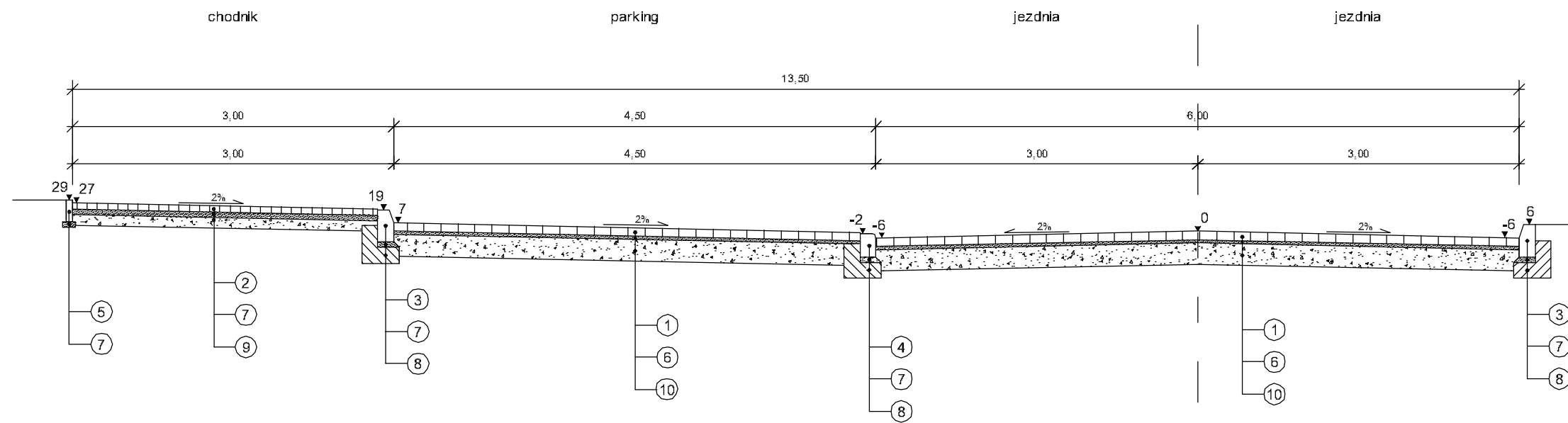
- LEGENDA**
- projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowane obrzeże
 - ciągi pieszce z kostki betonowej gr. 6 cm
 - zieleni drogowa
 - miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm
 - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
 - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
 - projektowany słup oświetlenia ulicznego
 - wpust uliczny kanalizacji deszczowej
 - kanał i przykanaliki kanalizacji deszczowej
 - studnie kanalizacji deszczowej

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku	
Rysunek:	Plan sytuacyjny - branża drogowa	skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Łutów	WAM/0045/POOD/09
Współpraca:	inż. Adam Wypych	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 2 Ark. 1/1

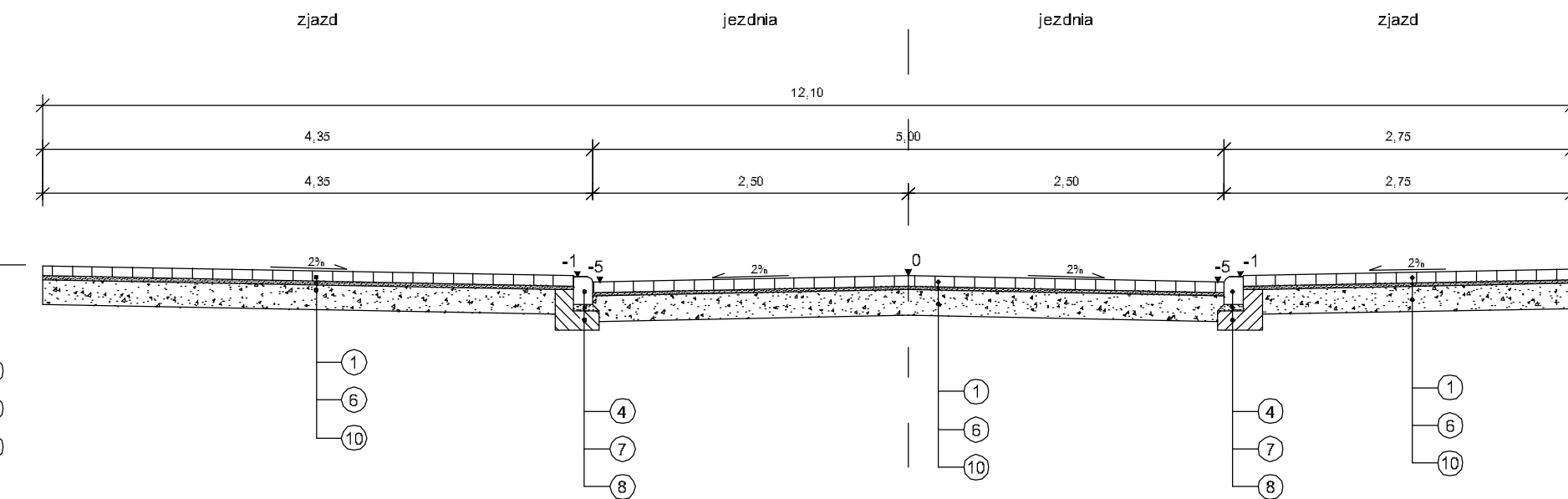


 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Robotnicza	skala	1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

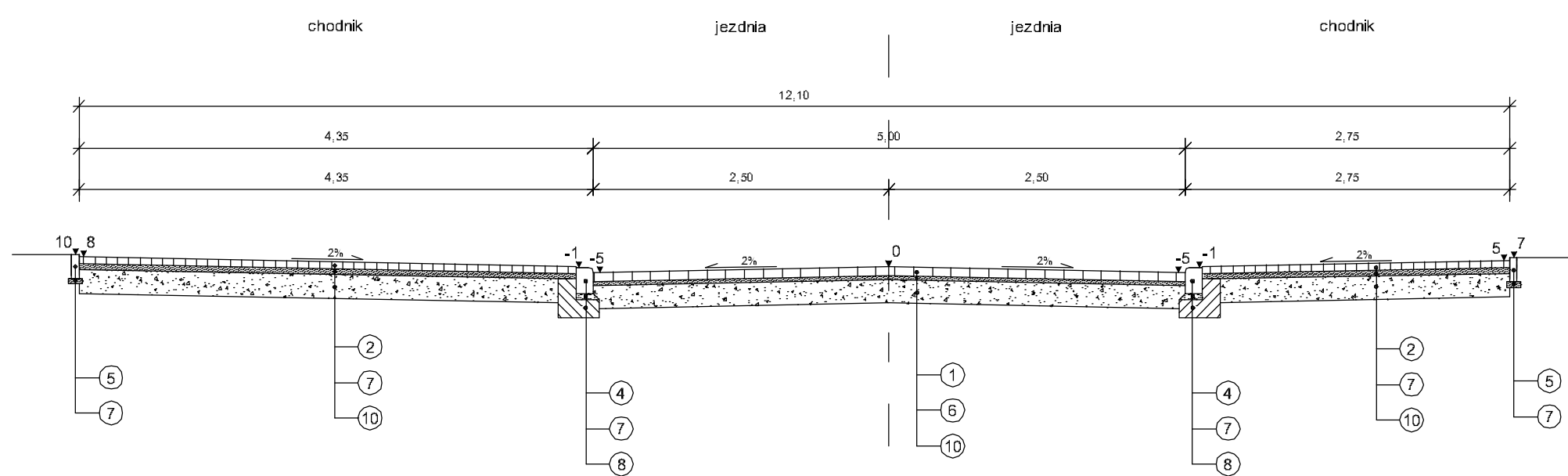
Przekrój w km 0+009,00



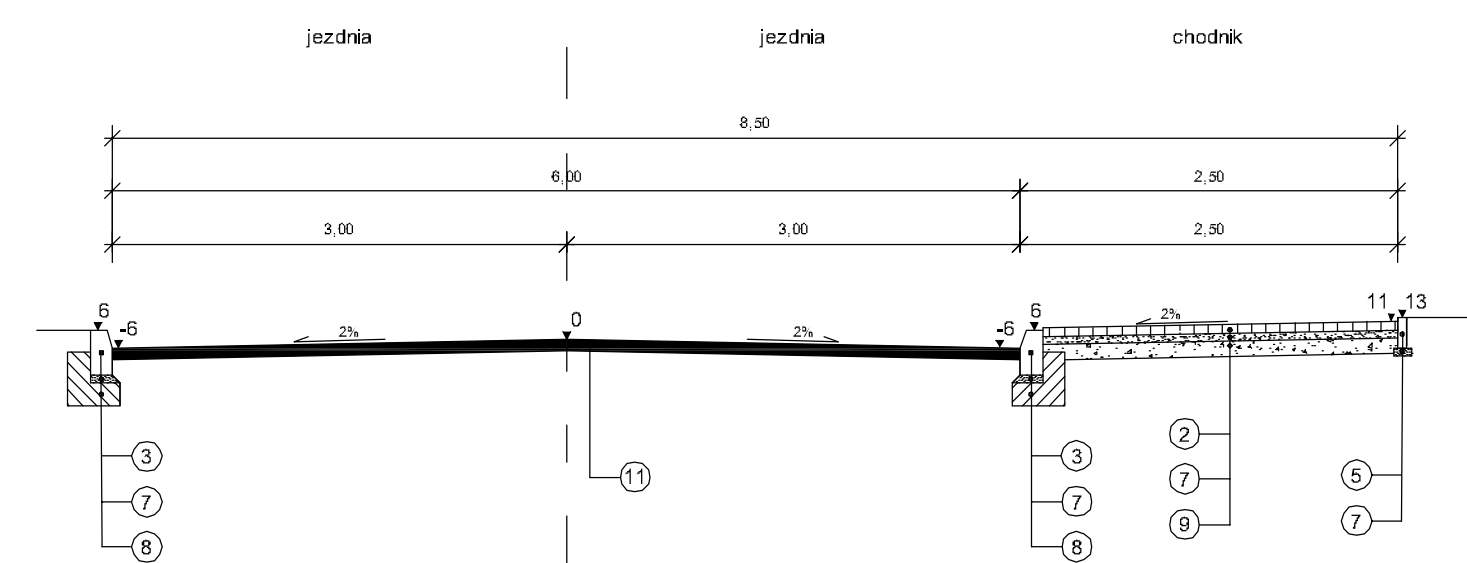
Przekrój w km 0+120,00



Przekrój w km 0+094,00



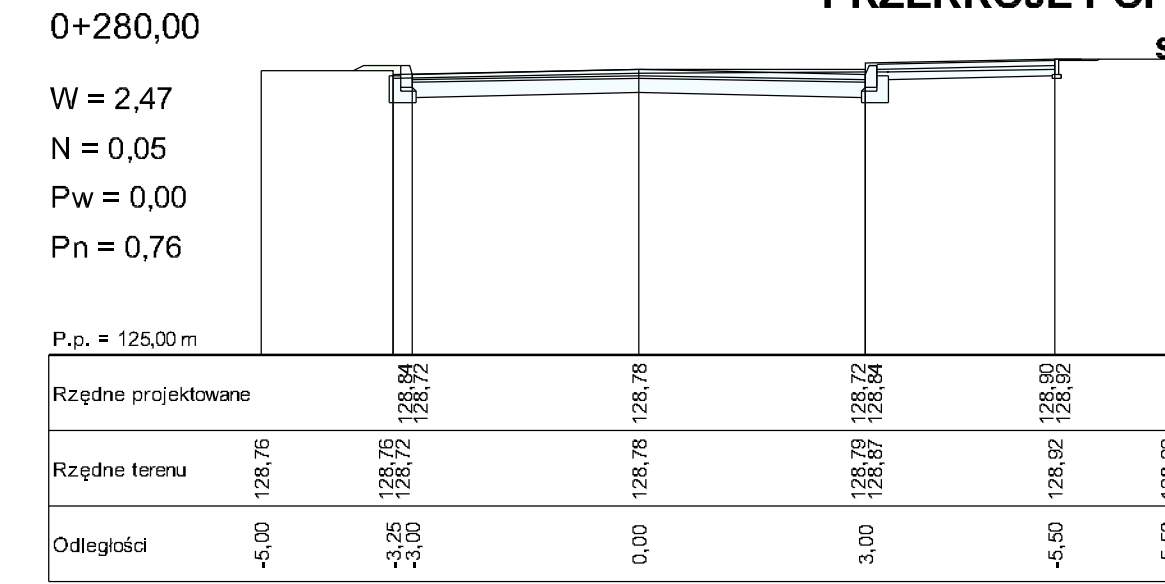
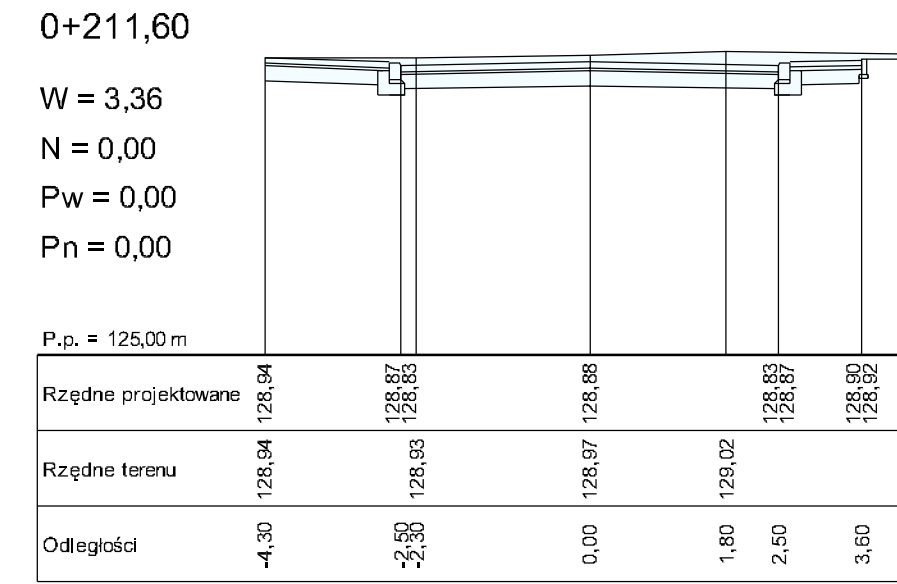
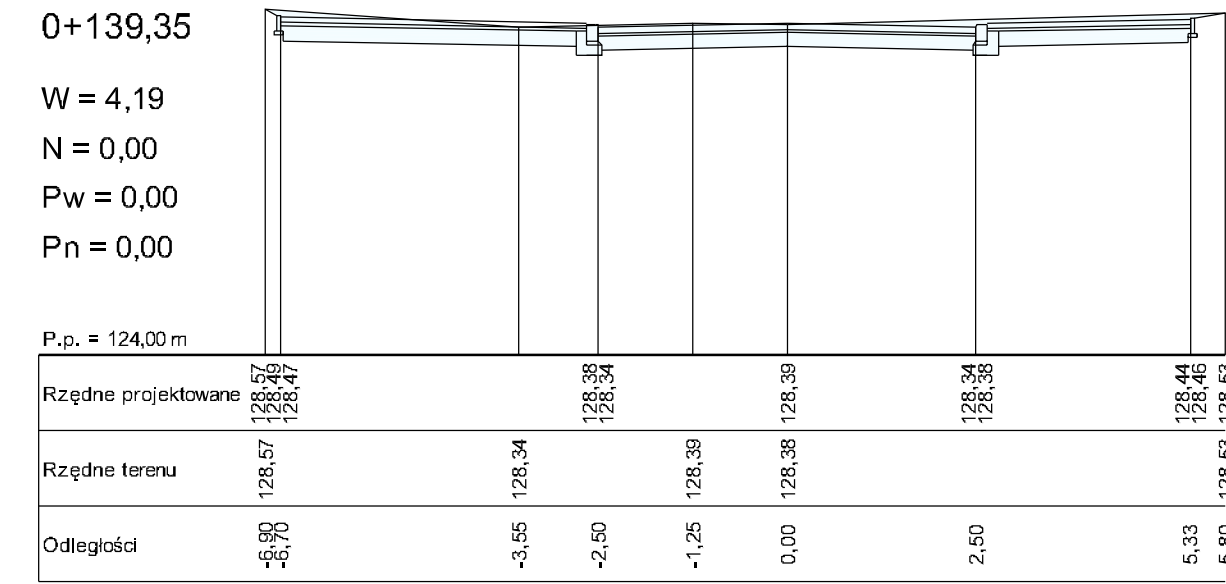
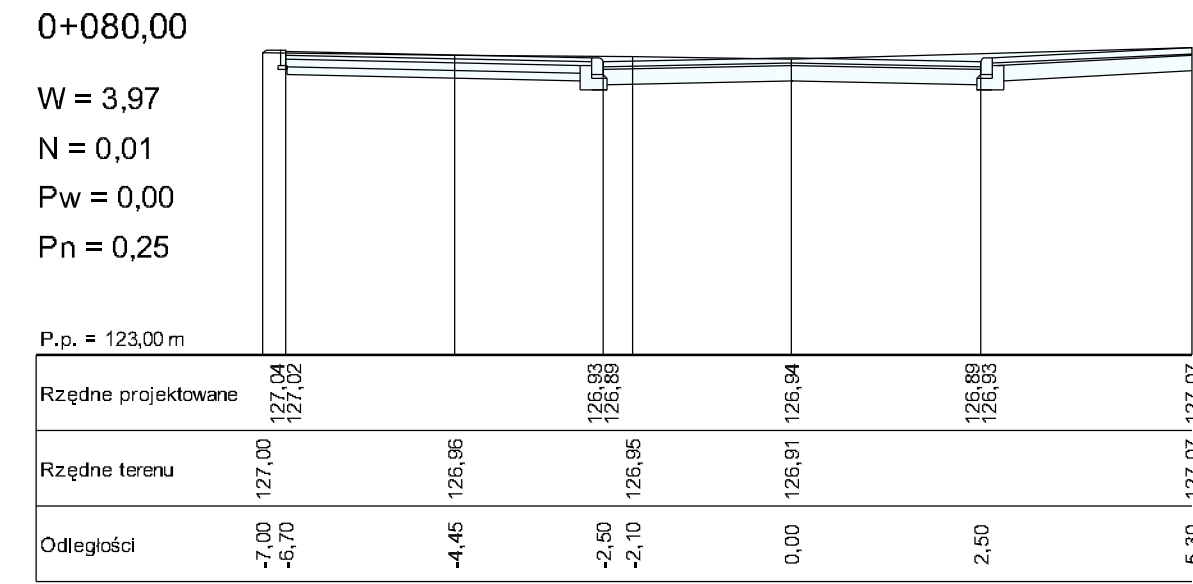
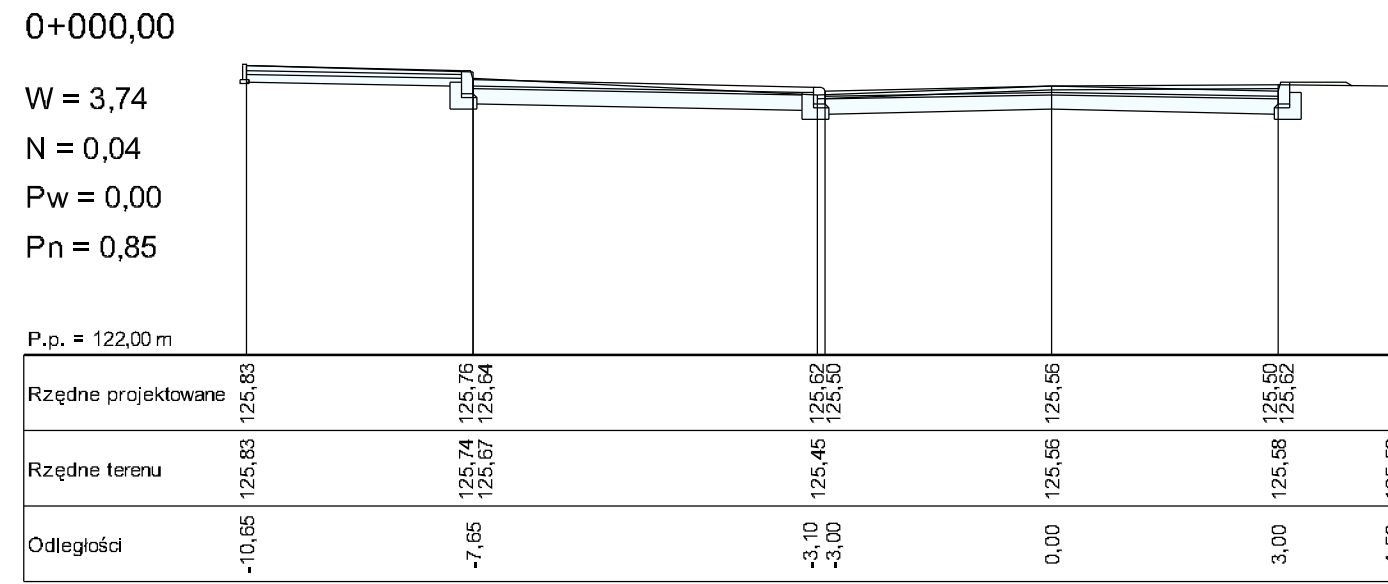
Przekrój w km 0+277,00



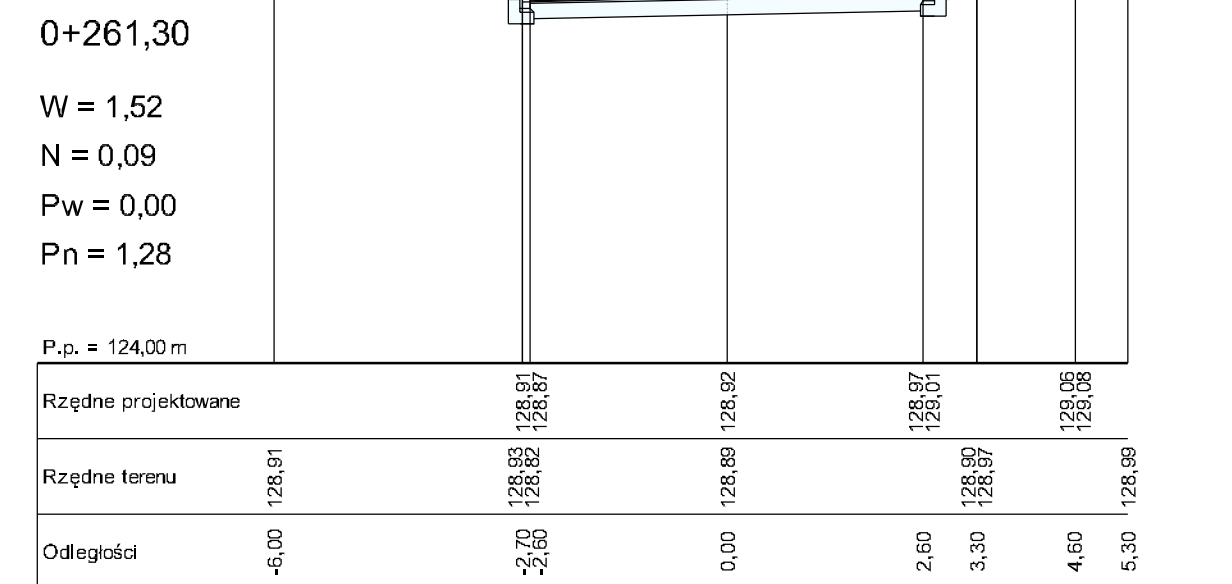
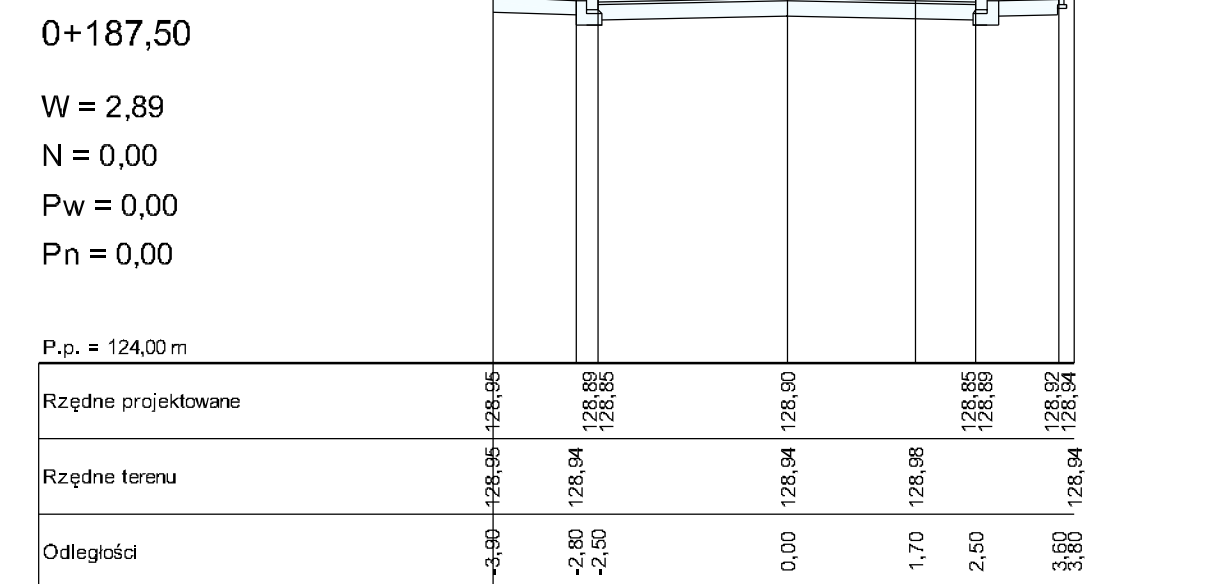
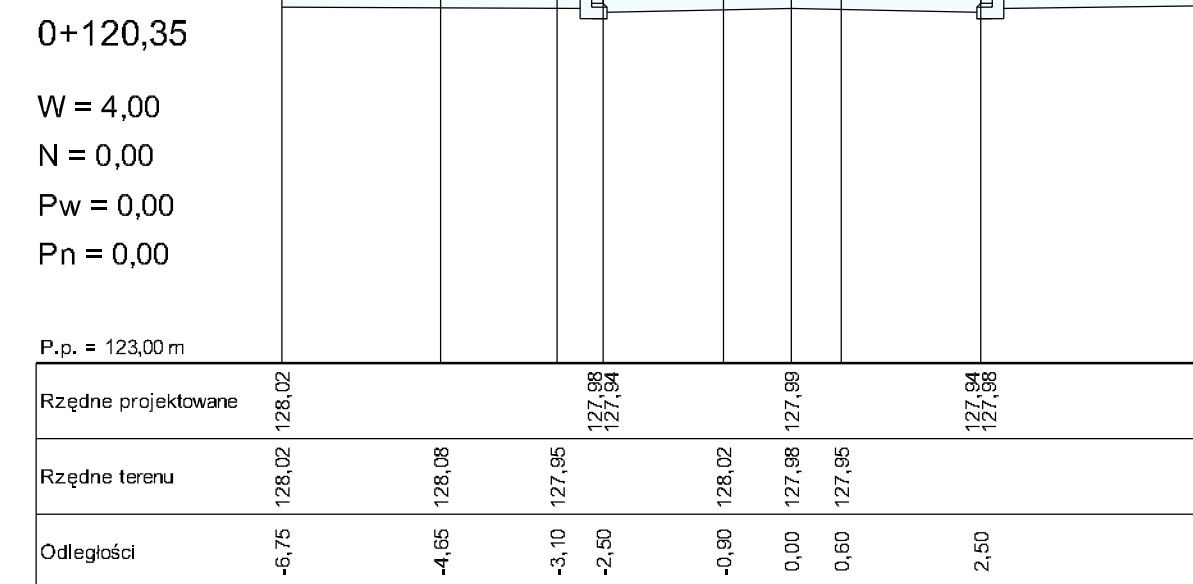
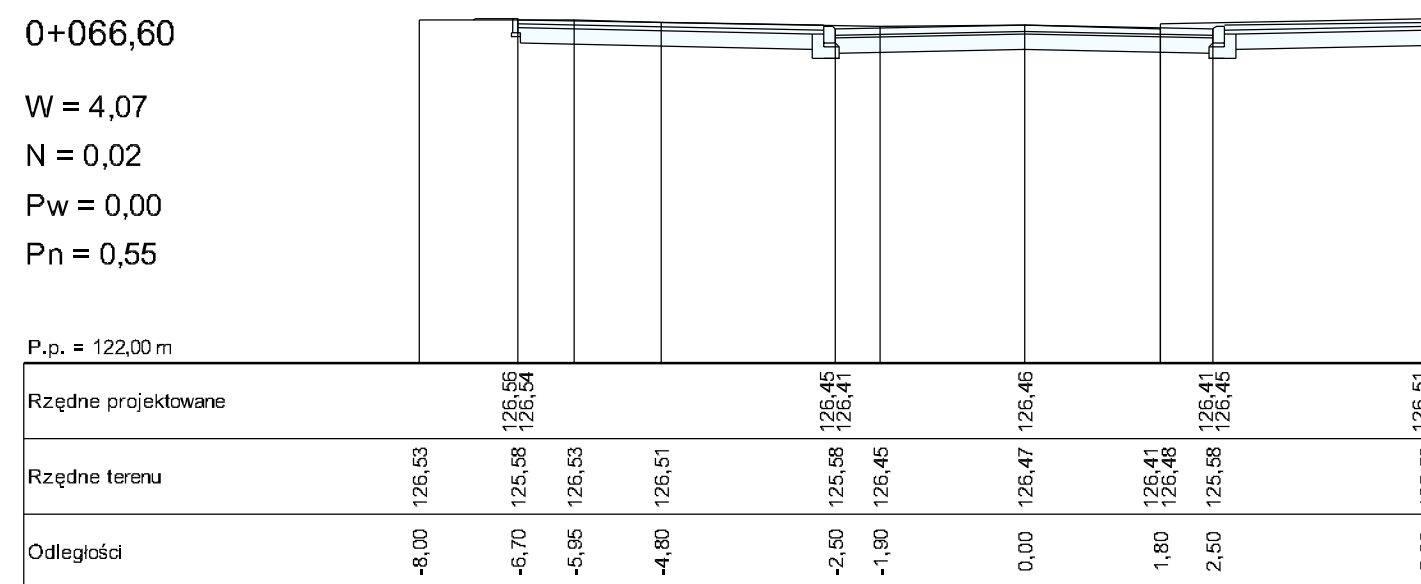
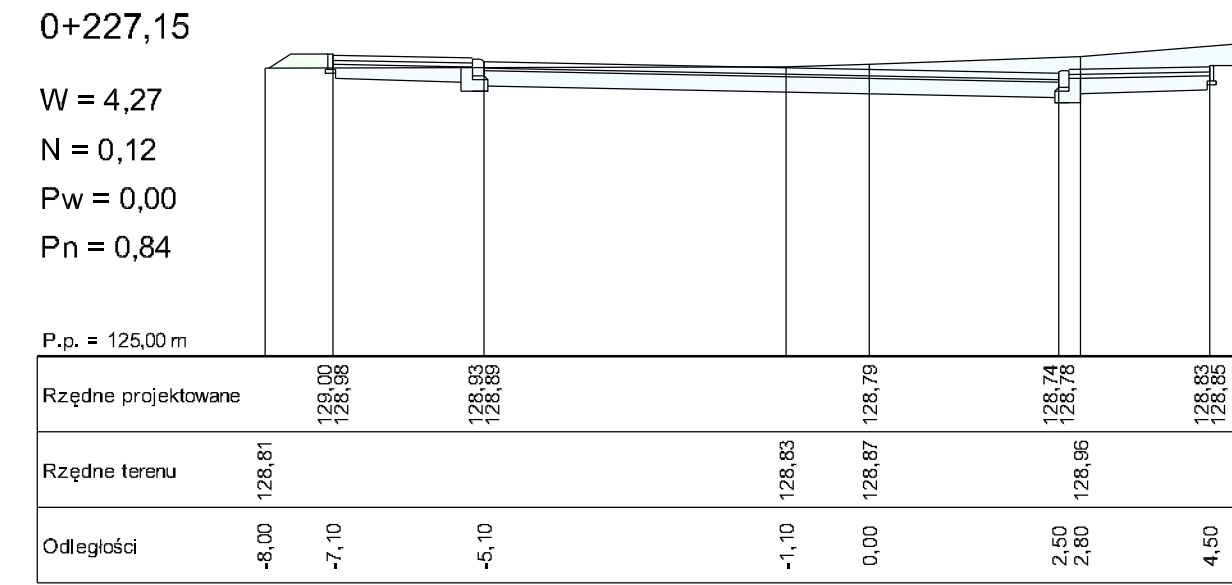
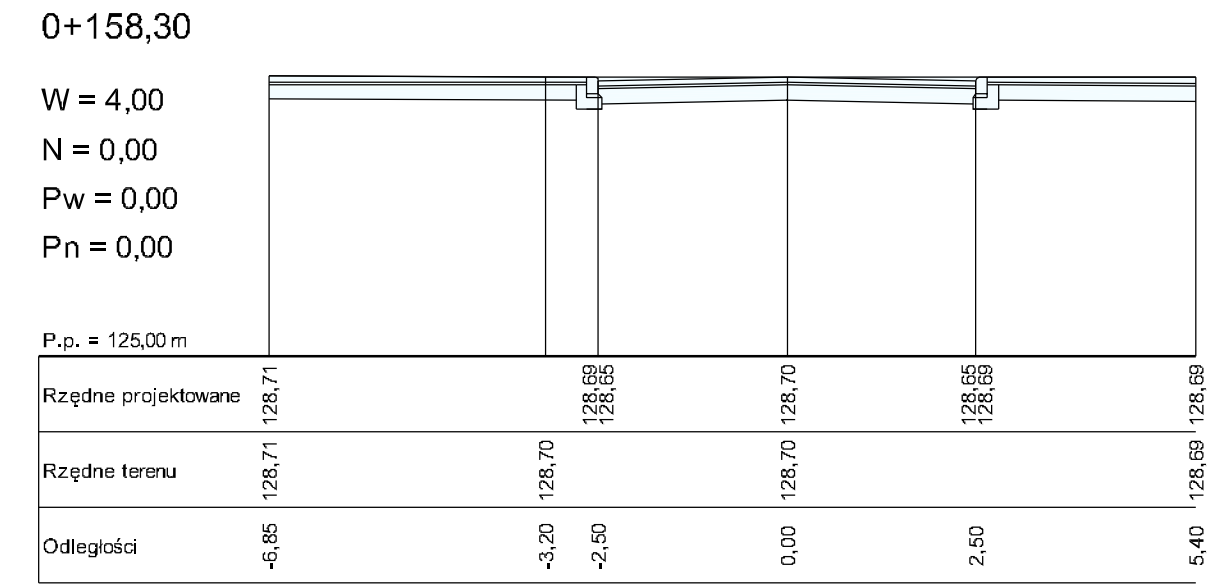
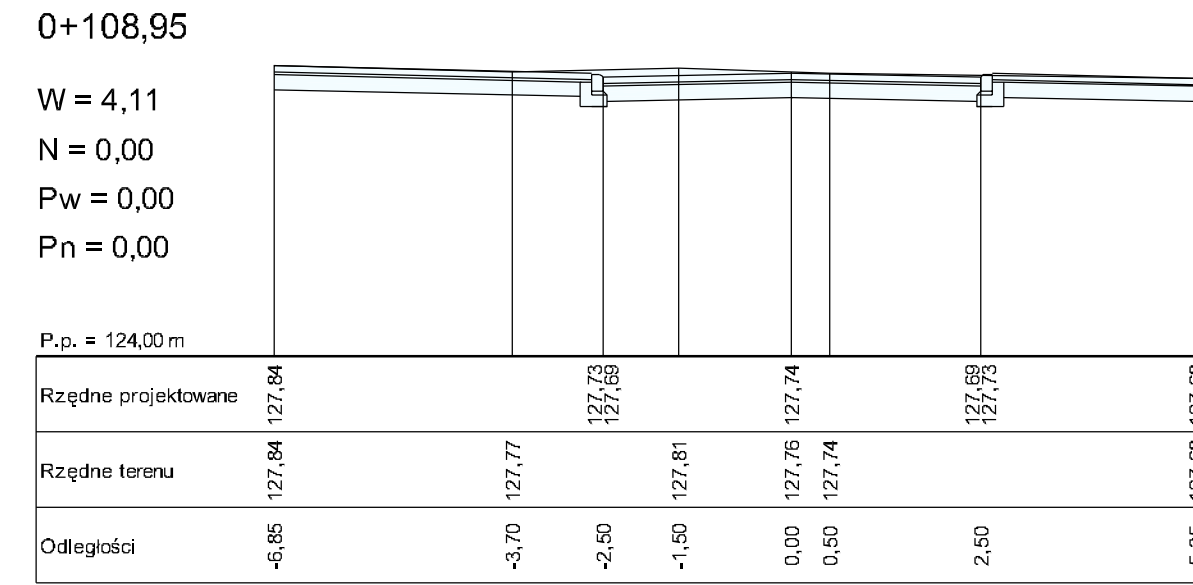
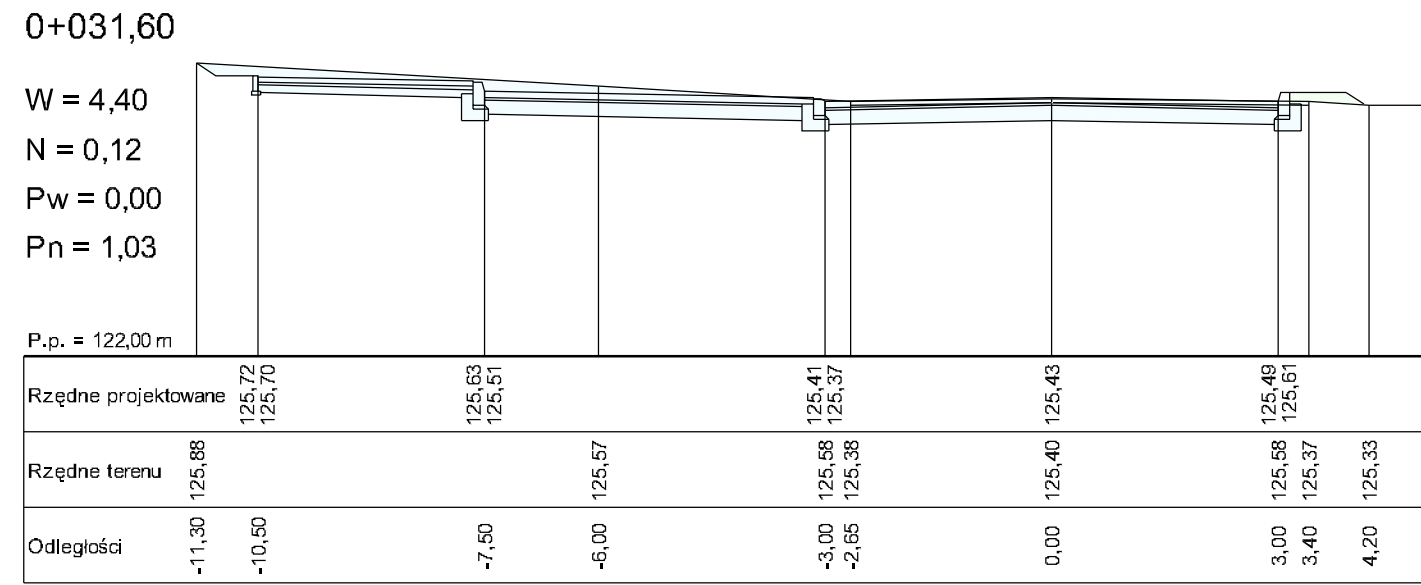
LEGENDA


- 1 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 2 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 3 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 4 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 5 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 8 - ława betonowa z oporem z betonu C8/10
- 9 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- 10 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 11 - istniejąca jezdnia bitumiczna

 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala	1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Paweł Lułow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

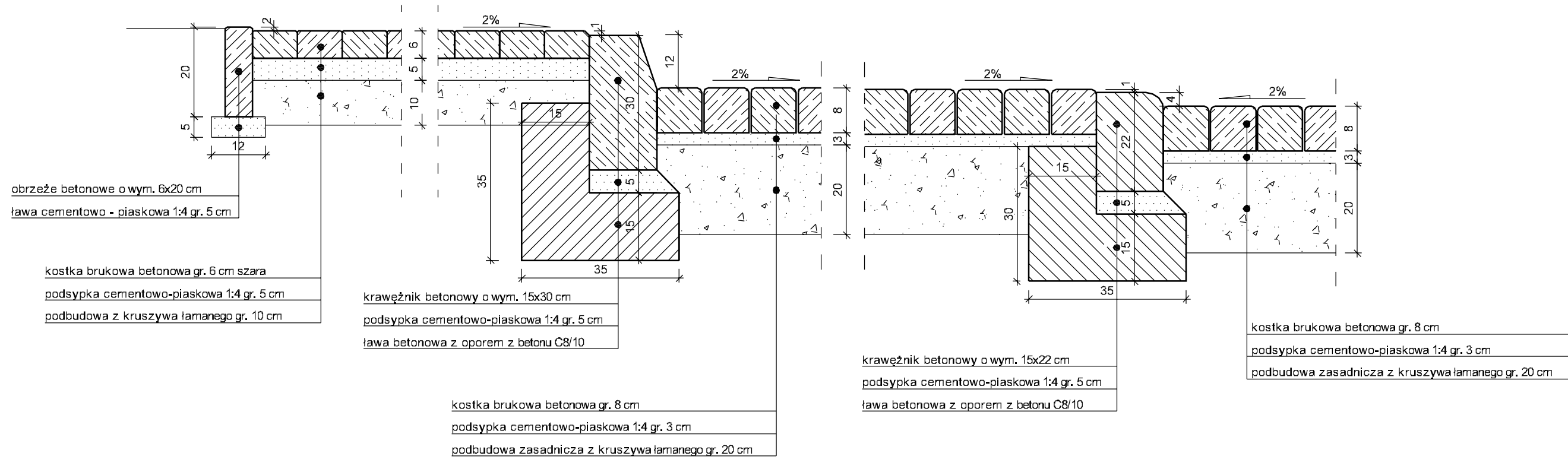


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

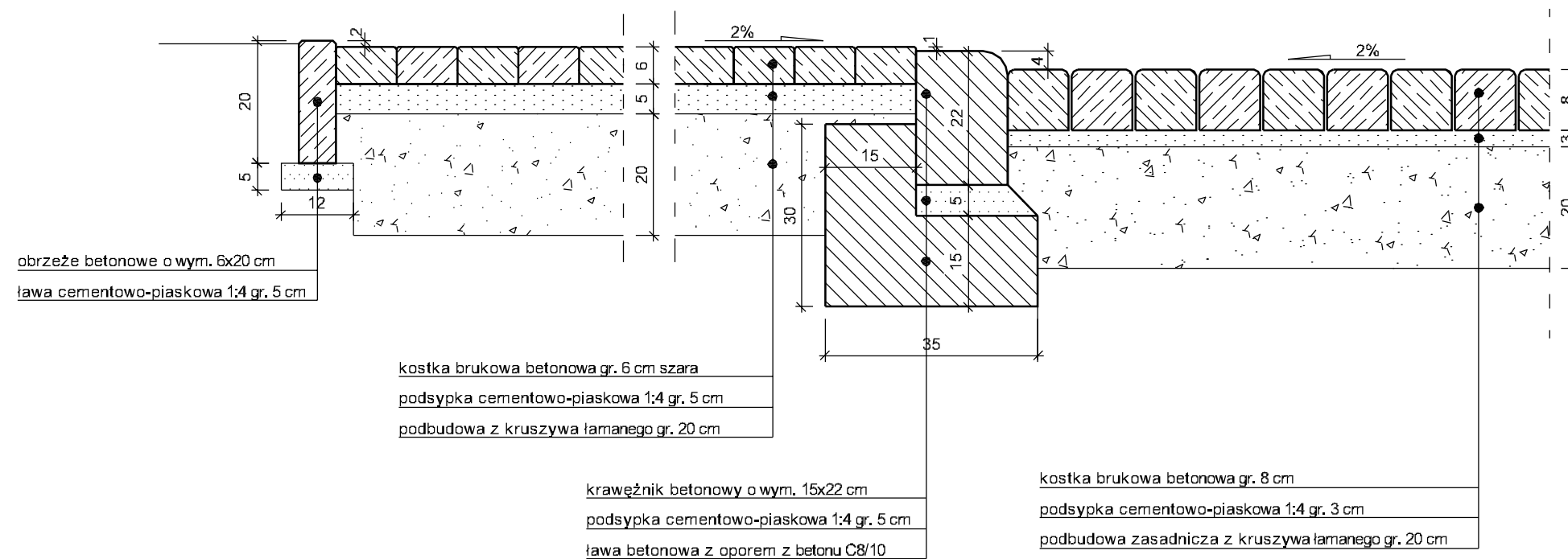


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Podpis
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, parkingu, chodnika

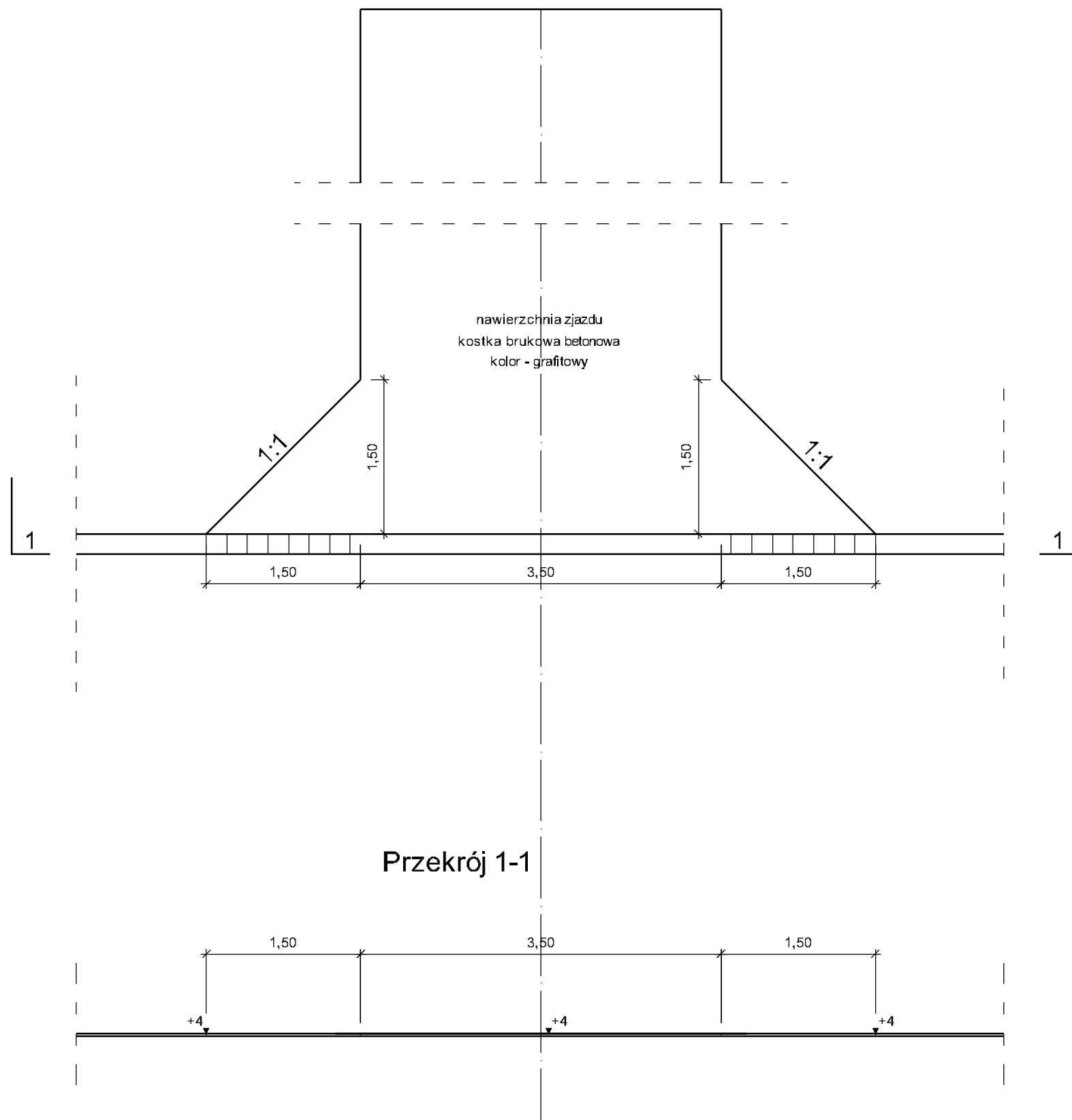


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika

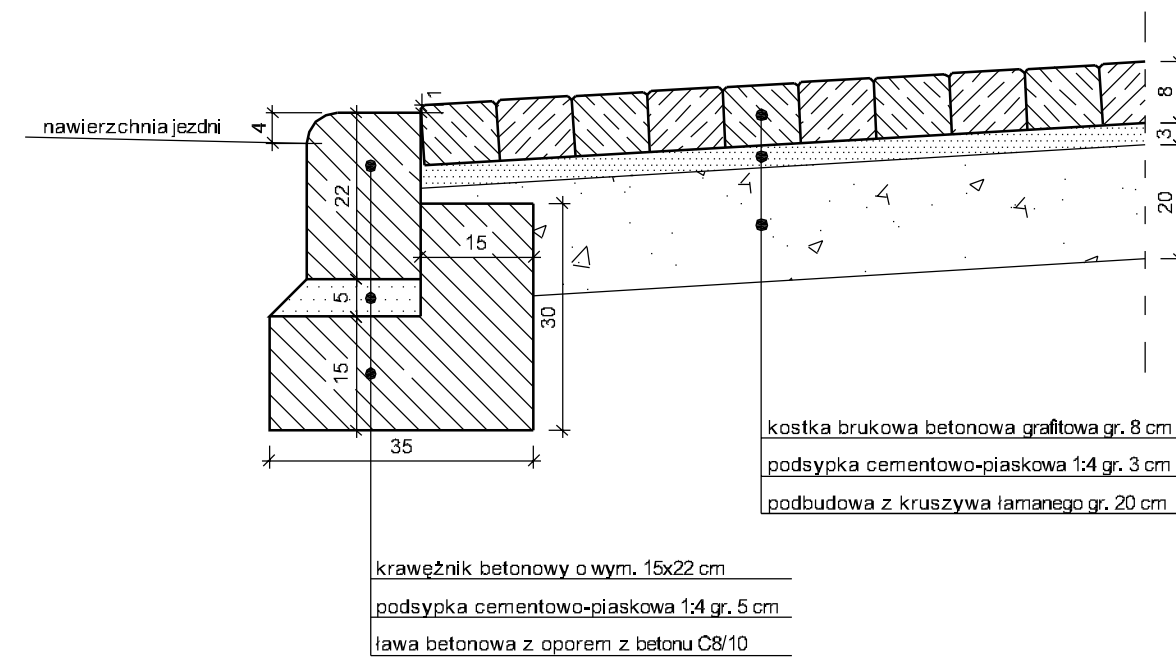


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni	skala 1:10	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

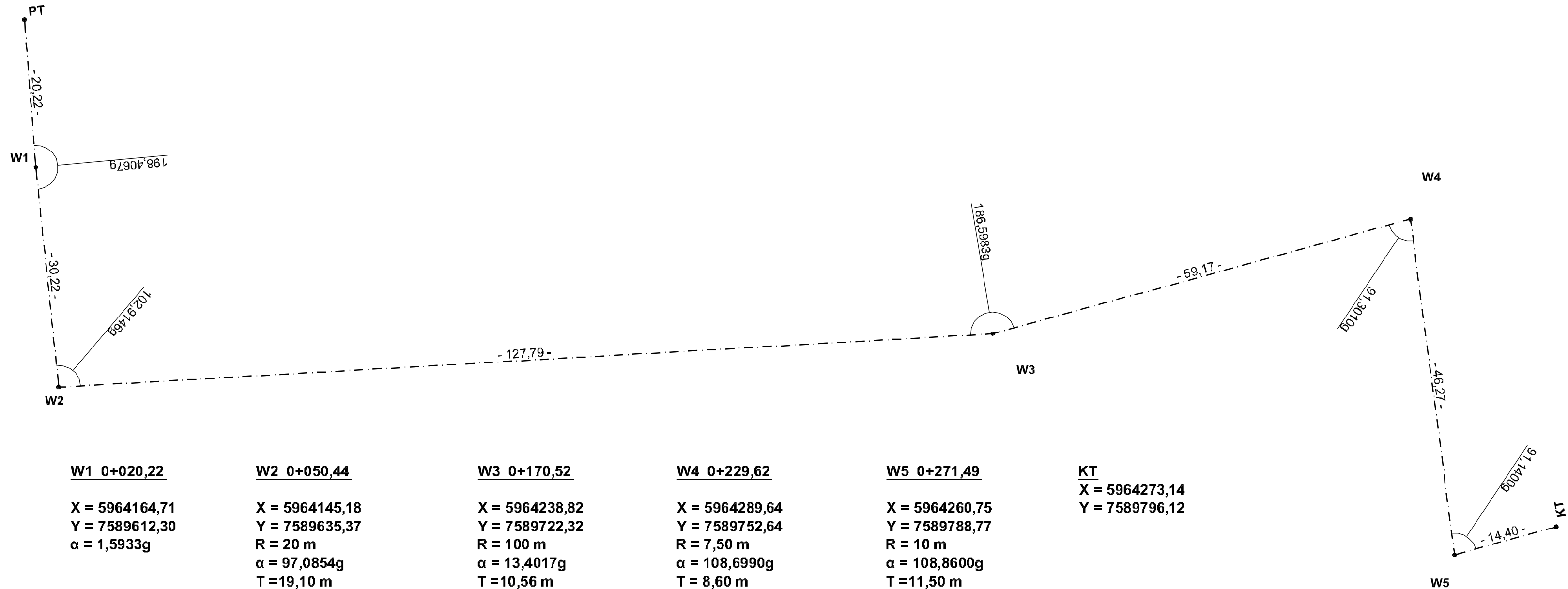
Wjazd bramowy
 skala 1:50



Szczegół konstrukcyjny zjazdu
 skala 1:10



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	skala	1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1



PT
X = 5964178,16
Y = 7589597,20

W1 0+020,22
X = 5964164,71
Y = 7589612,30
 $\alpha = 1,5933g$


W2 0+050,44
X = 5964145,18
Y = 7589635,37
R = 20 m
 $\alpha = 97,0854g$
T = 19,10 m
L = 30,50 m
z = 7,66 m

W3 0+170,52
X = 5964238,82
Y = 7589722,32
R = 100 m
 $\alpha = 13,4017g$
T = 10,56 m
L = 21,05 m
z = 0,56 m

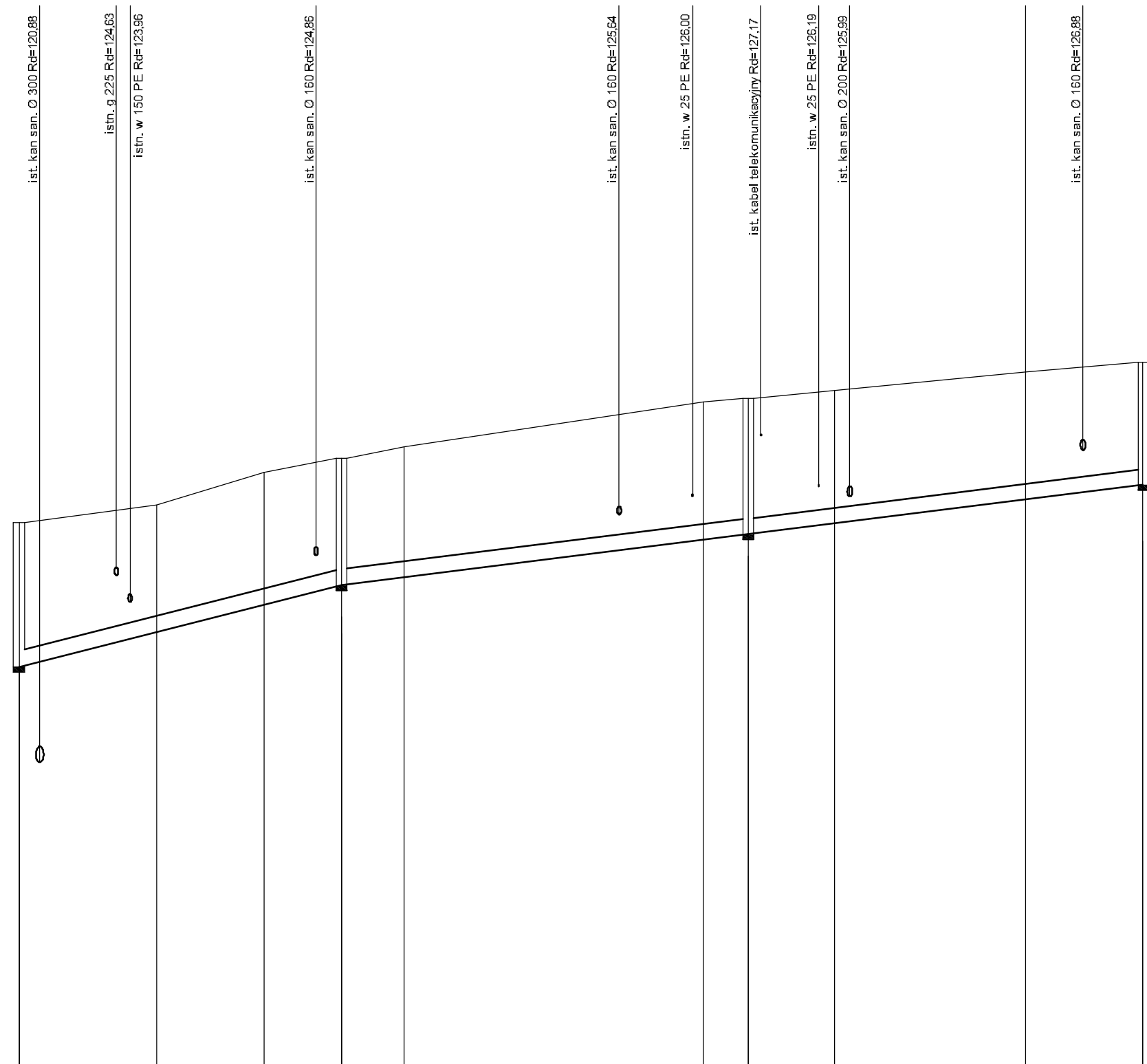
W4 0+229,62
X = 5964289,64
Y = 7589752,64
R = 7,50 m
 $\alpha = 108,6990g$
T = 8,60 m
L = 12,81 m
z = 3,91 m

W5 0+271,49
X = 5964260,75
Y = 7589788,77
R = 10 m
 $\alpha = 108,8600g$
T = 11,50 m
L = 17,10 m
z = 5,24 m

KT
X = 5964273,14
Y = 7589796,12

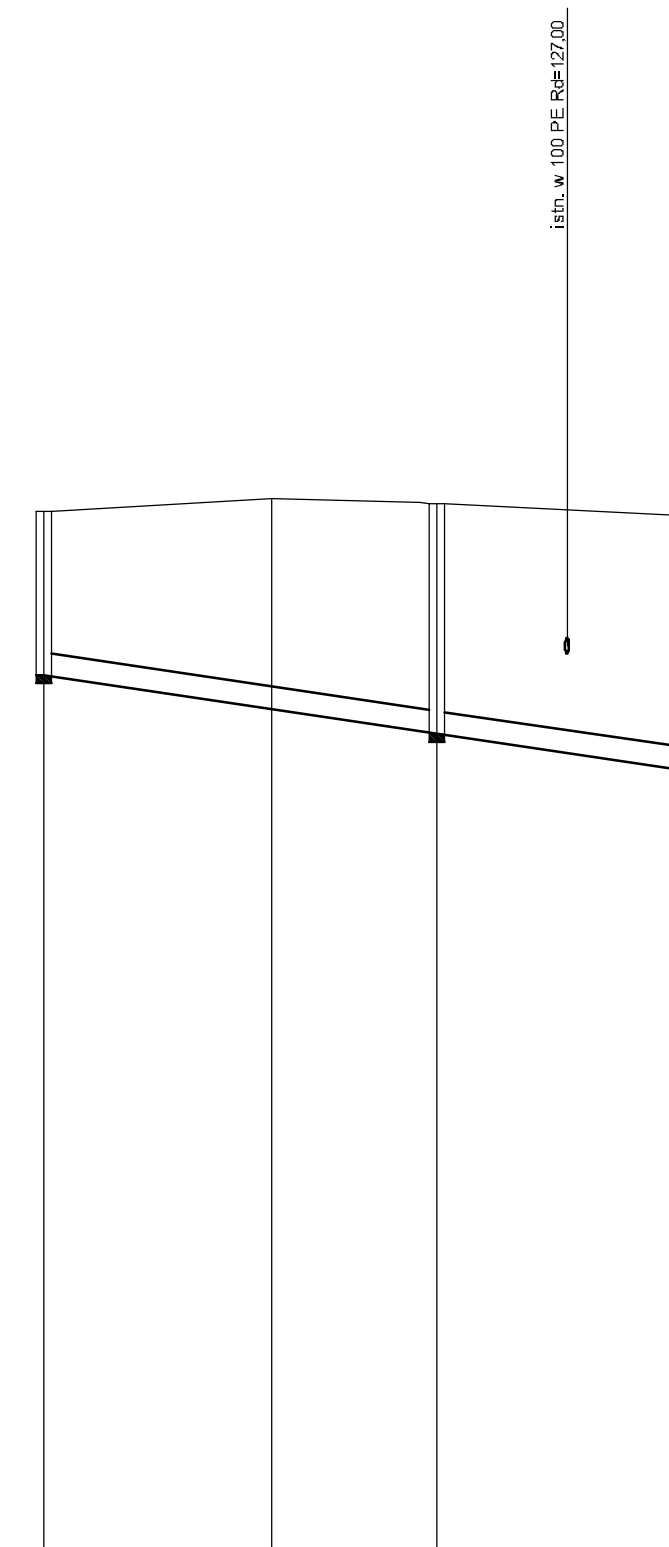
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Szkic tyczenia trasy	skala 1:500	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	inż. Adam Wypych		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/1

**PROFIL PODŁUŻNY
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
skala 1:100/500**




Poziom porównawczy 115 m

Rzędna terenu projektowana	125,53	126,59	127,72	128,52
Rzędna dna kanału	122,71	124,29	125,27	126,22
Zagłębienie dna kanału [m]	2,82	2,30	2,45	2,30
Odległość [m]	0,00	31,00	70,00	108,00
Material, Średnica / Spadek [%]	50‰ / 25‰ / 25‰ PP 300 / PP 300 / PP 300			
Długość trasy	31,00		39,00	
Węzeł	D1	D2	D3	D4

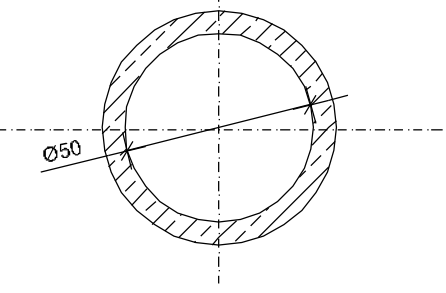
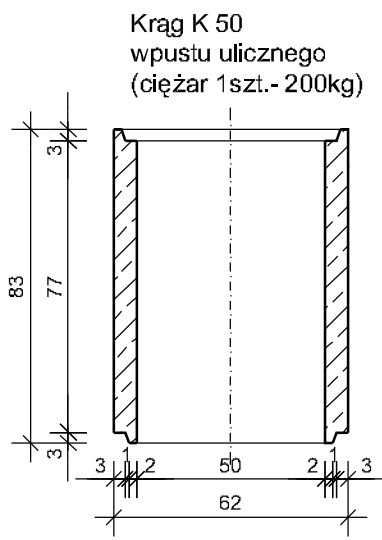
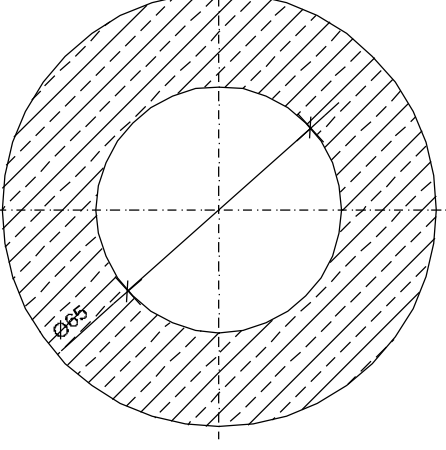
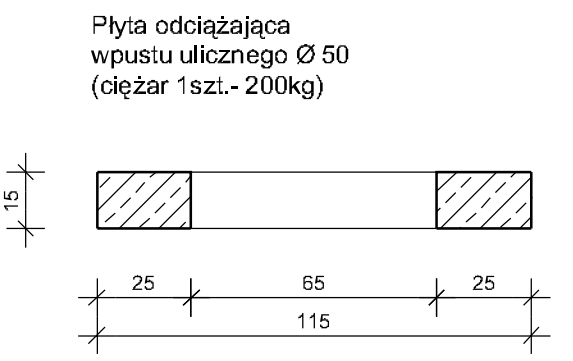
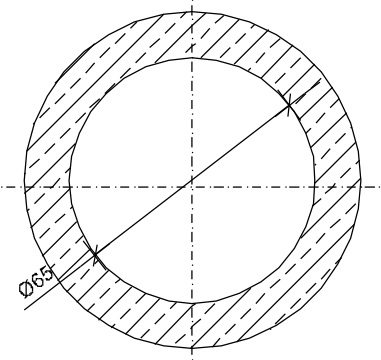
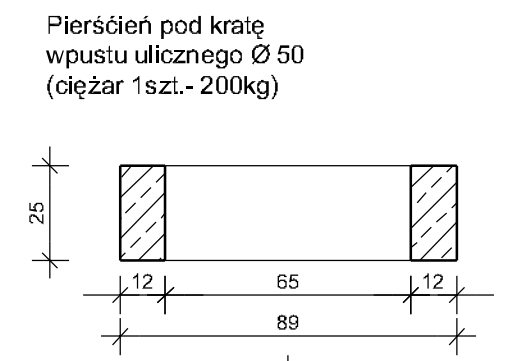
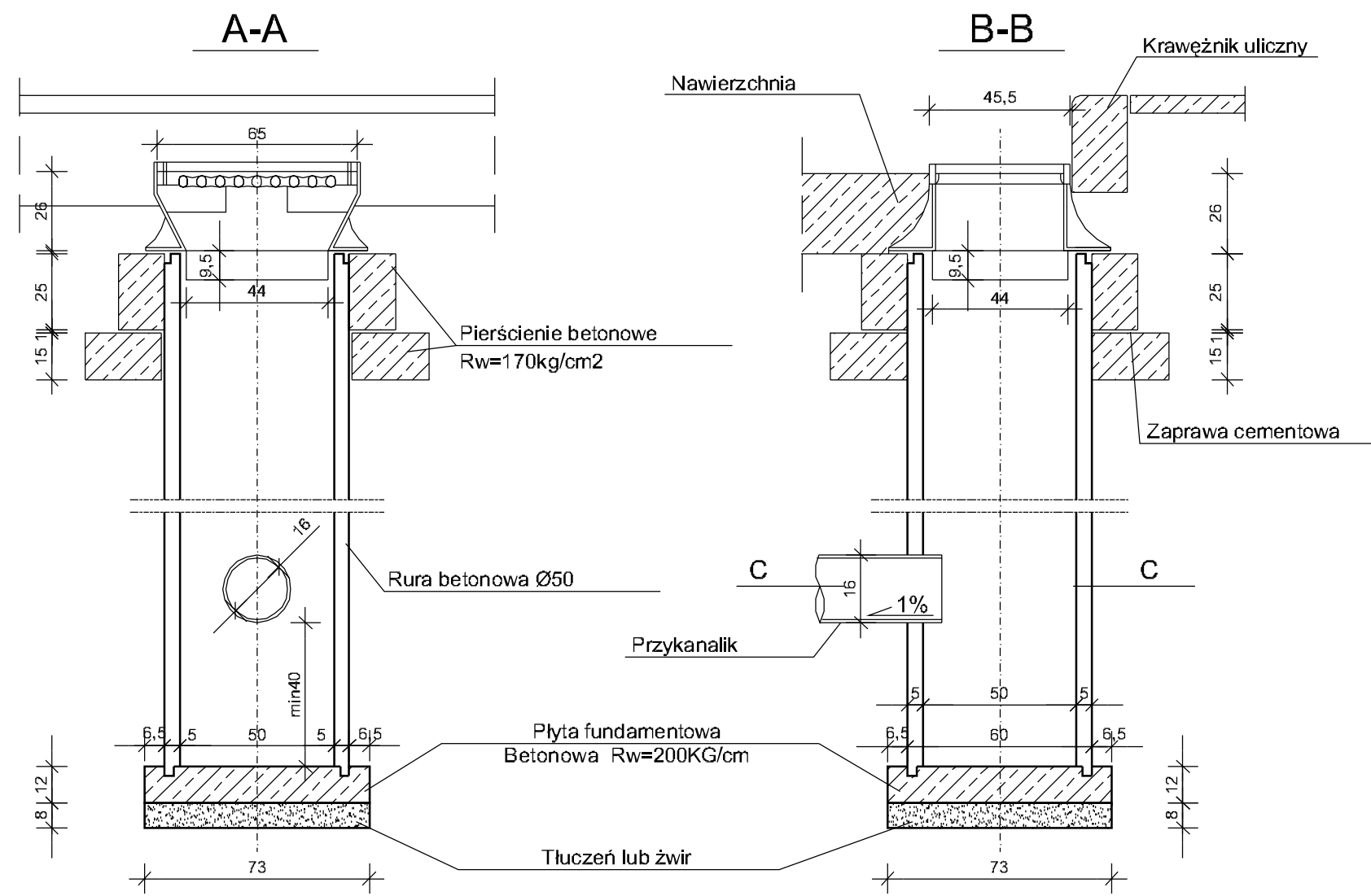


Poziom porównawczy 115 m

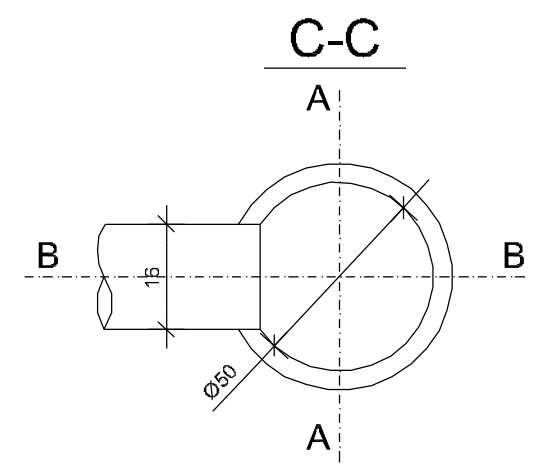
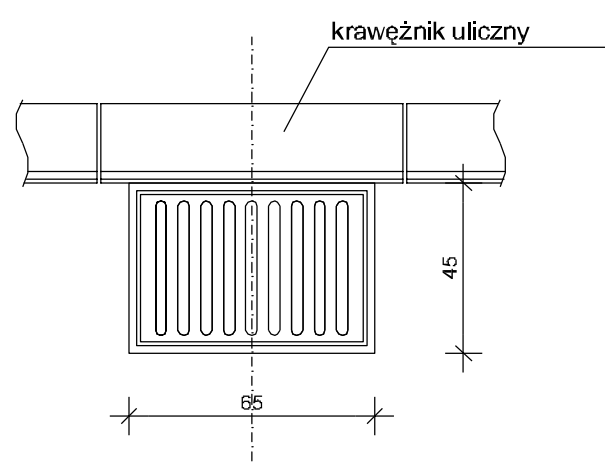
Rzędna terenu projektowana	128,77	128,89	128,73
Rzędna dna kanału	126,61	125,83	125,35
Zagłębienie dna kanału [m]	2,16	3,06	3,38
Odległość [m]	0,00	26,00	42,00
Material, Średnica / Spadek [%]	30‰ / 30‰ PP 300 / PP 300		
Długość trasy	26,00		16,00
Węzeł	D5	D6	D

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Zaluska	WAM/0114/POOS/05	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/1


SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM



WIDOK Z GÓRY

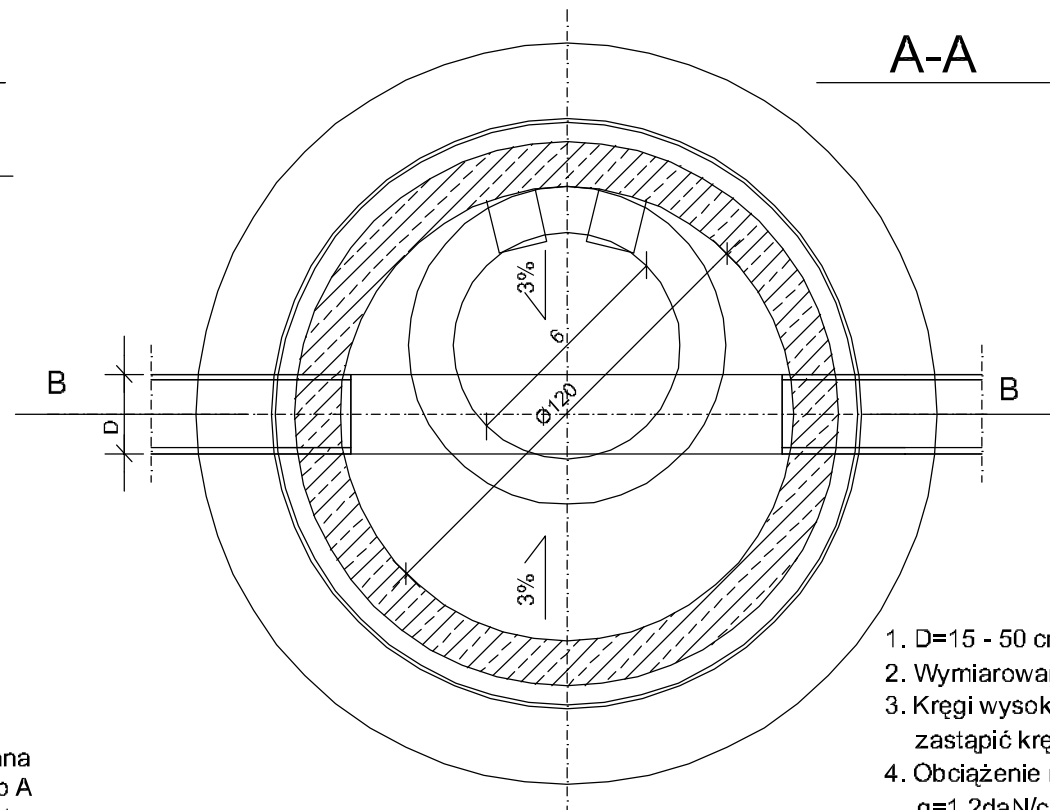
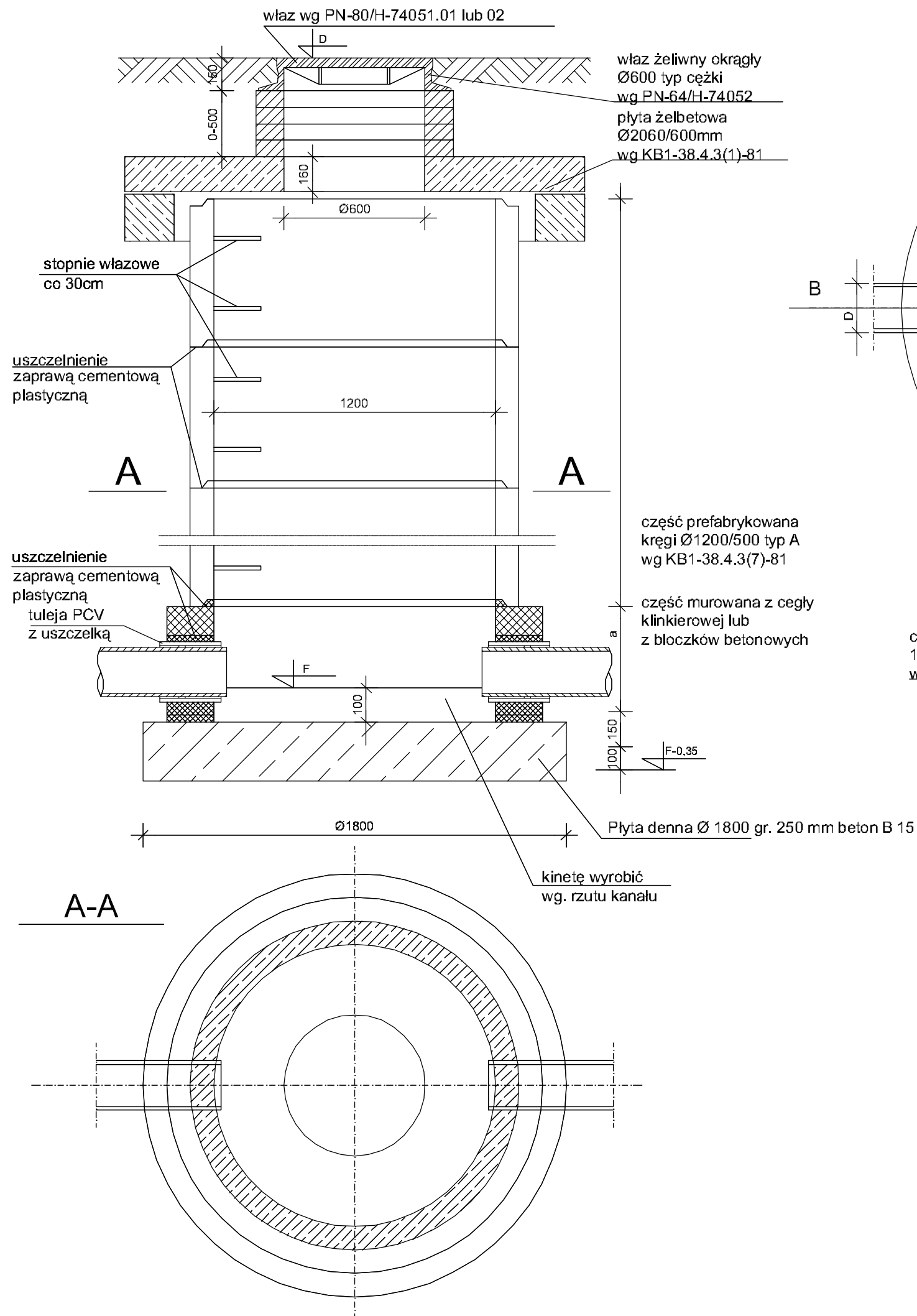


Ilość włączeń przykanalików wg projektu

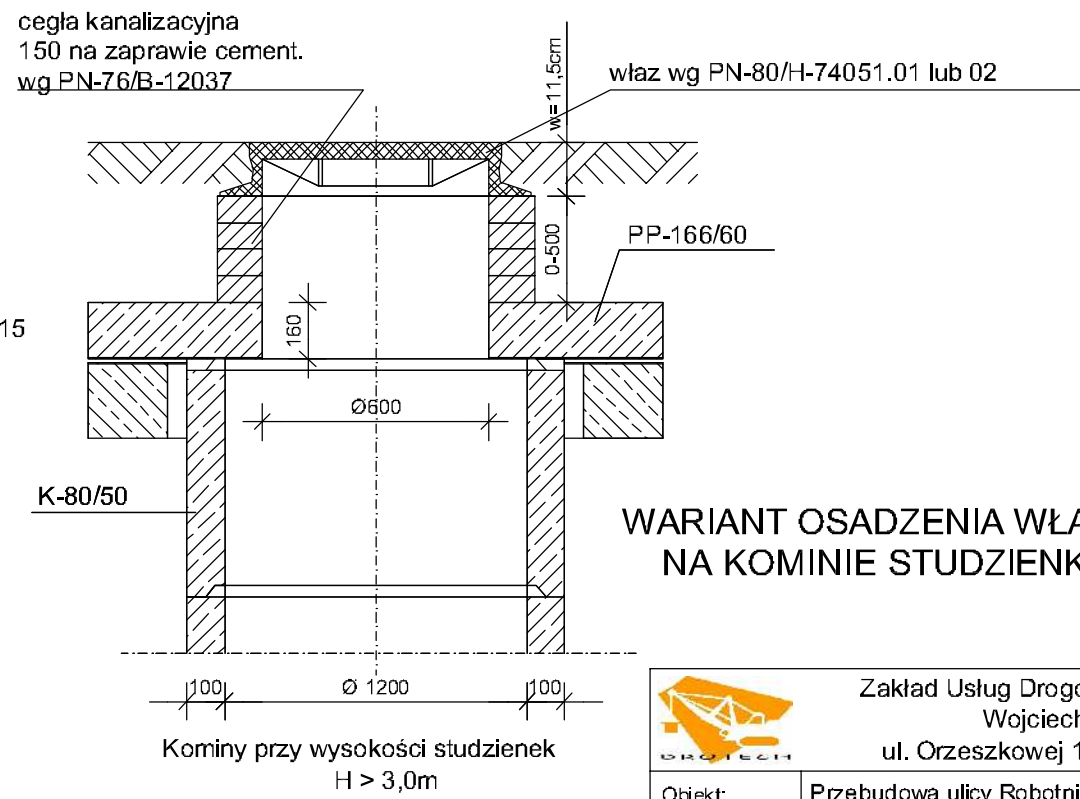
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elku			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studzienka ściekowa	skala	1:20
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Zaluska	WAM/0114/POOS/05	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1

SZCZEGÓŁ STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20



1. D=15 - 50 cm
2. Wymiarowanie podano w milimetrach.
3. Kręgi wysokości 50 cm można zastąpić kręgami wys. 60 cm
4. Obciążenie normowe podłoża wynosi $q=1,2daN/cm$ wg PN-74/B-03020 p.33.1d.
5. 1 warstwa cegły kanalizacyjnej wynosi 8 szt. cegieł.

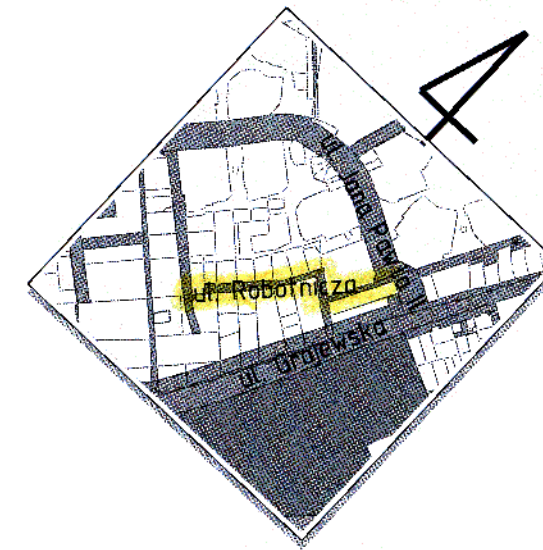


WARIANT OSADZENIA WŁAZU
NA KOMINIE STUDZIENKI

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elku			
Objekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studzienka kanalizacyjna	skala	1:20
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Tomaszewicz - Żaluska	WAM/0114/POOS/05	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 11	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK, ul. Robotnicza

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

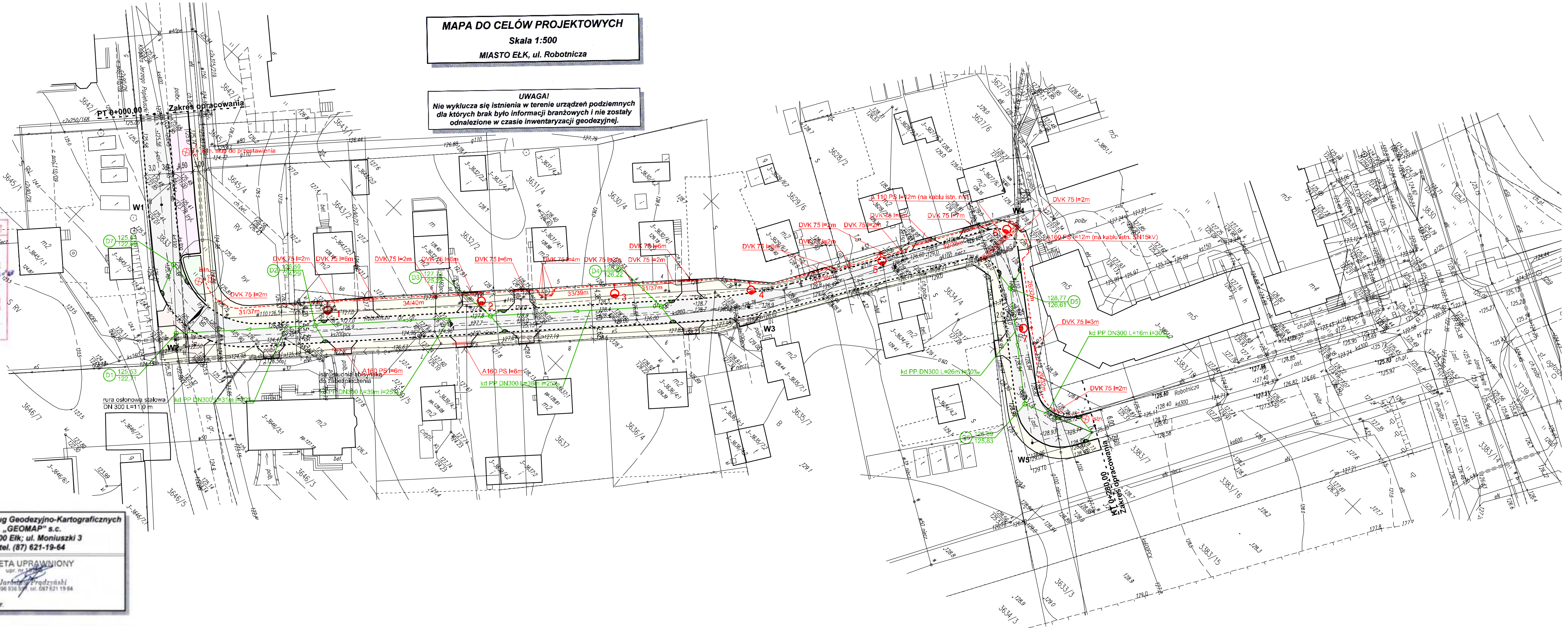


SKZIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze przeznaczonym na budowę dokonała aktualizacji treści mapy powiatowej. Dokumenty z planu rozstrzygniętego o pozwoleniu na budowę do czasu powiatowego pod nr 24/159/2010. 23 MAR 2010. Niniejszy mapę może służyć do celów projektowych. Projektant musi sprawdzić aktualność powiatowej mapy przed rozpoczęciem prac projektowych. 23 MAR 2010. *mgr inż. Andrzej Tarasiewicz*

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 3636 w obrębie 3-Elk III gmina Miasto Elka występują następujące znaki geodezyjne nr 4259/05 podlegające ochronie na podstawie art. 13, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 33, poz. 183 z późniejszymi zmianami) w dniu 23 MAR 2010.

Województwo: warm.-maz. Powiat: elcki Gmina: MIASTO ELK Obręb: 3-Elk III	Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c. 19-300 Elk; ul. Moniuszki 3 tel. (87) 621-19-64
Mapa aktualna na dzień: 08.03.2010r. Ark. Nr 224.421.233.2 Nr ks. rob.: 42/2010 KERG: 1159-71/2010	GEODETA UPRAWNIONY inż. Jarosław Prądziński tel. kom. 696 936 531, tel. 087 621 19 64 Elk, dnia 19.03.2010r.

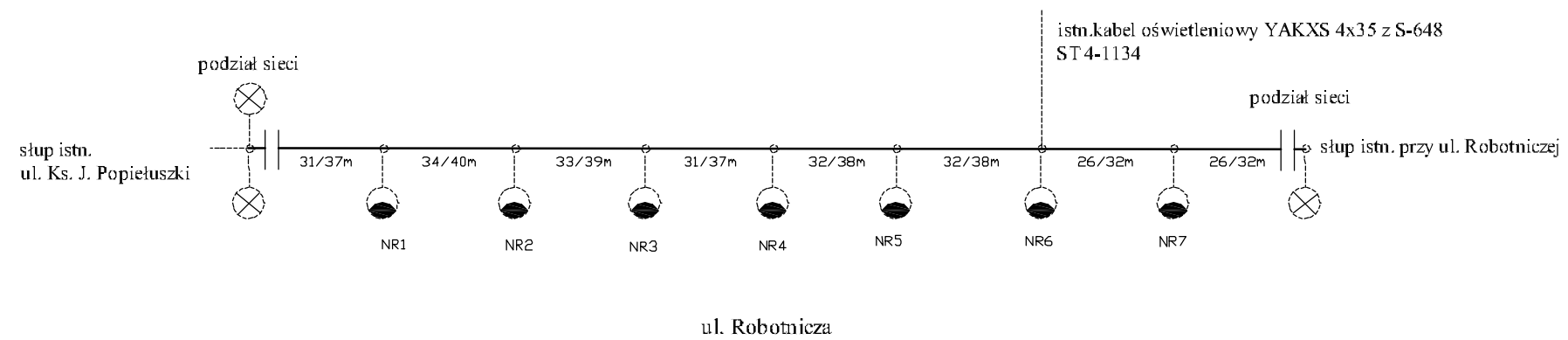


LEGENDA

- - projektowany krawężnik
- - - - projektowany krawężnik obniżony
- - - - projektowane obrzeże
- - ciągi piesze z kostki betonowej gr. 6 cm
- - zieleni drogowa
- - miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
- - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- - projektowany słup oświetlenia ulicznego
- x - istniejący kabel do przełożenia
- - - - kabel oświetleniowy YAKXS 4x35 mm²
- - - - rura ochronna na kablu elektroenergetycznym
- - - - wpust uliczny kanalizacji deszczowej
- - - - kanał i przykanaliki kanalizacji deszczowej
- - studnie kanalizacji deszczowej

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Plan sytuacyjny - branża elektryczna	skala:	1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Andrzej Tarasiewicz	SUU-32/89	
Współpraca:	Teresa Tarasiewicz		
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 12	Ark. 1/1

SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO ULICY ROBOTNICZEJ






ZAKRES ROBÓT

1. Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm² l=245 m / 293 m
2. Projektowany płaskownik uziemiający FeZn 25x3 l=250 m
3. Projektowany słup oświetleniowy S-80, wysięgnik pojedynczy 1,5 m, fundament F-150, oprawa sodowa SL-100/100W szt. 7


UWAGA:

1. Każdy słup, złącze, punkt PEN połączyć z uziemieniem o rezystancji nie większej niż 30 Ω. Uziemienie wykonać z płaskownika FeZn 25x3 lub drutu ocynkowanego Φ8 układanego w rowie kablowym min. 10 cm poniżej kabla.

LEGENDA:

-  proj. linia kablowa oświetleniowa (trasa kabla/długość kabla)
-  proj. słup stalowy oświetleniowy z oprawą sodową 100W
-  istn.kabel oświetleniowy

SZYBKIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁAD SIECI TN-C

		Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
Obiekt:	Budowa ulicy Robotniczej w Elku		
Rysunek:	Schemat zasilania oświetlenia ulicznego	skala	-
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Andrzej Tarazewicz	SUW-32/89	
Współpraca	Teresa Tarazewicz	-	
Data:	wrzesień 2010 r.	Rys. nr 13	Ark. 1/1