



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”**

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

Numery działek: 3650/4, 3834, 3835 obręb 3 Ełk, m. Ełk

**Zamawiający: Gmina Miasto Ełk
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk**

Obiekt: Budowa ulicy Brata Jana Jakubczaka w Ełku

Stadium: Projekt budowlany

**Projekt: Projekt architektoniczno - budowlany
Projekt stałej organizacji ruchu**

**Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Współpraca: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09**

KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu
Budowa ulicy Brata Jana Jakubczaka w Elku**

1. Komenda Powiatowa Policji w Elku

2. Urząd Miasta w Elku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis rozwiązań projektowych
4. Oznakowanie pionowe
5. Oznakowanie poziome
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

8. Rys. Nr 1 - Schemat oznakowania – skala 1:1000
9. Rys. nr 2 - Mapka orientacyjna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) umowy na prace projektowe nr 25/ZI/10 z dnia 15.06.2010 r. pomiędzy Gminą Miastem Elk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Elku,
- b) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- c) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacja ruchu na ulicy Brata Jana Jakubczaka w Elku na odcinku od ulicy Matki Teresy z Kalkuty do ulicy Jeziornej, oraz na ulicy Jeziornej. Zakres prac przewiduje:

- oznakowanie poziome,
- oznakowanie pionowe.

Zakres opracowania przedstawiono na rys. nr 1 w części graficznej opracowania.

3. Opis rozwiązań projektowych

Ulica Jakubczaka. Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+000 (na krawędzi jezdni ulicy Matki Teresy z Kalkuty wg odrębnego opracowania), koniec w km rob. 0+280,22 (skrzyżowanie z ulicą Jeziorna). Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o podstawowej szerokości 6,0 m. Od strony północnej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m przyległy do posesji oraz 2 zatoki postojowe o głębokości 5,0 m prostopadłe do jezdni. Od strony południowej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m przyległy do posesji oraz 2 zatoki postojowe o głębokości 5,0 m prostopadłe do jezdni. Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 13,0 m. Załamania trasy zostały wyłagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych o wartości promienia od R=10 do R=50 m.

Przekrój normalny:

- jezdnia – 6,0 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, 2% daszkowy,
- chodnik – 2,0 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, 2% w kierunku jezdni,
- parking – 5,0 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, 2% w kierunku jezdni.

Obramowanie jezdni, zatok postojowych - krawężnik betonowy 15x30 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do odcinków projektowanej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Ulica Jeziorna. Ulica klasy D. Początek opracowania w km rob. 0+000 (na krawędzi istniejącej nawierzchni), koniec w km rob. 0+211,91 (na krawędzi nawierzchni wg odrębnego opracowania). Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano ciąg

pieszo-jezdny o podstawowej szerokości 4,5 m. Od strony północnej wyodrębniono z jezdni innym kolorem kostki ciąg pieszy o szerokości 1,5 m.

Przekrój normalny:

- ciąg pieszo-jezdny – 4,5 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, 2% jednostronny.

Obramowanie - krawężnik betonowy 15x30 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do odcinków projektowanej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

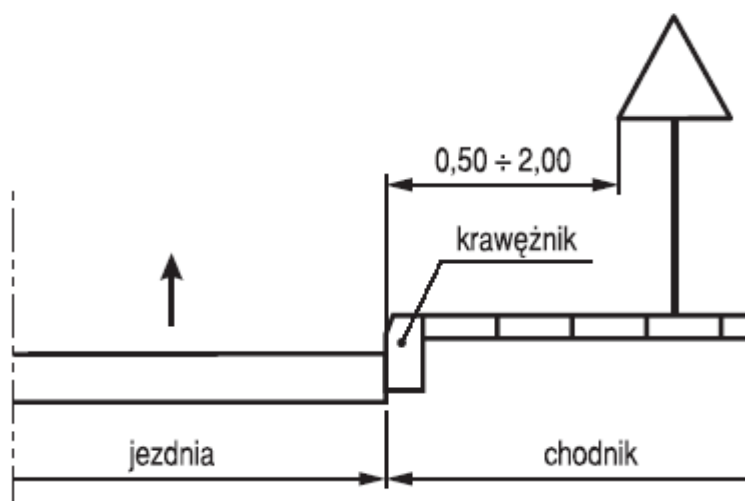
Ruch drogowy

Na terenie będącym przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch samochodów osobowych, ruch lokalny. Kategorię ruchu docelowo sklasyfikowano jako KR 1. Rozpatrywany teren położony jest na obszarze zabudowanym, maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h. Na projektowanym obszarze wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne i zakazu. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 1).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Lica znaki A-7, D-6 powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni lub chodnika. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć kostki koloru czerwonego. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 1).

6. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2	Strefa ograniczonej prędkości	B-43	2
3	Przejście dla pieszych	D-6	2
4	Droga bez przejazdu	D-4a	1
5	Wjazd na drogę bez przejazdu	D-4b	1
6	Wjazd na drogę bez przejazdu	D-4c	1
7	Parking – miejsce zastrzeżone	D-18a	1
8	Tabliczka – miejsce dla niepełnosprawnych	T-29	1
Oznakowanie poziome			
9	Przejście dla pieszych- kostka brukowa koloru czerwonego	P-10	24 m ²

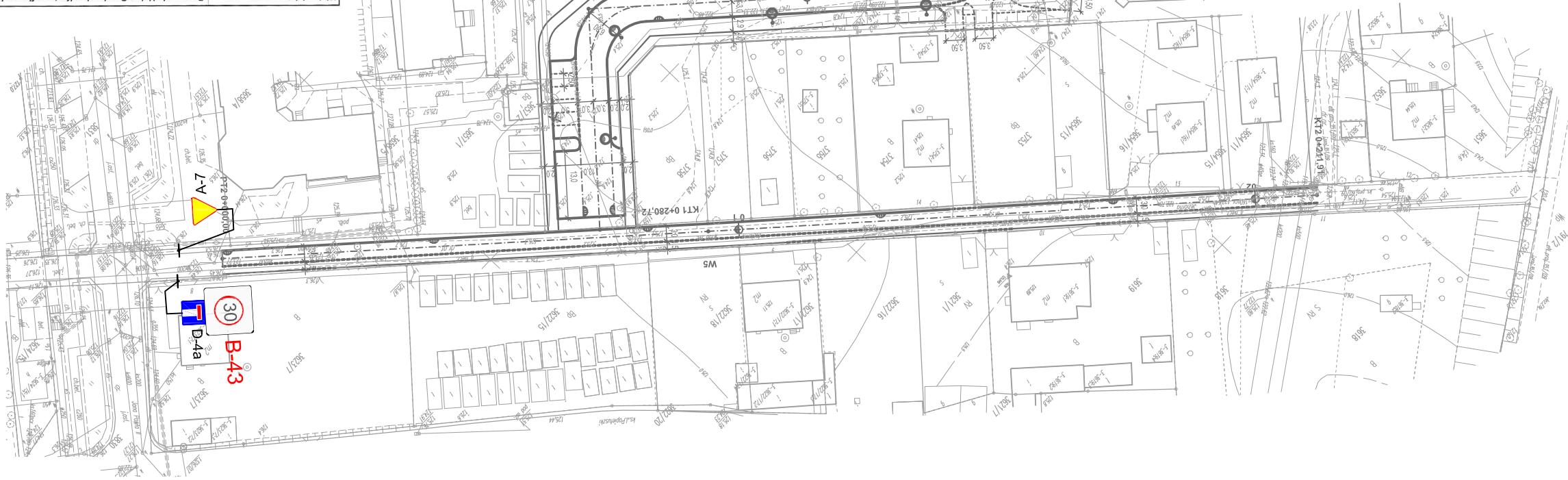
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2012 r.

Ełk, grudzień 2010 r.

Opracował

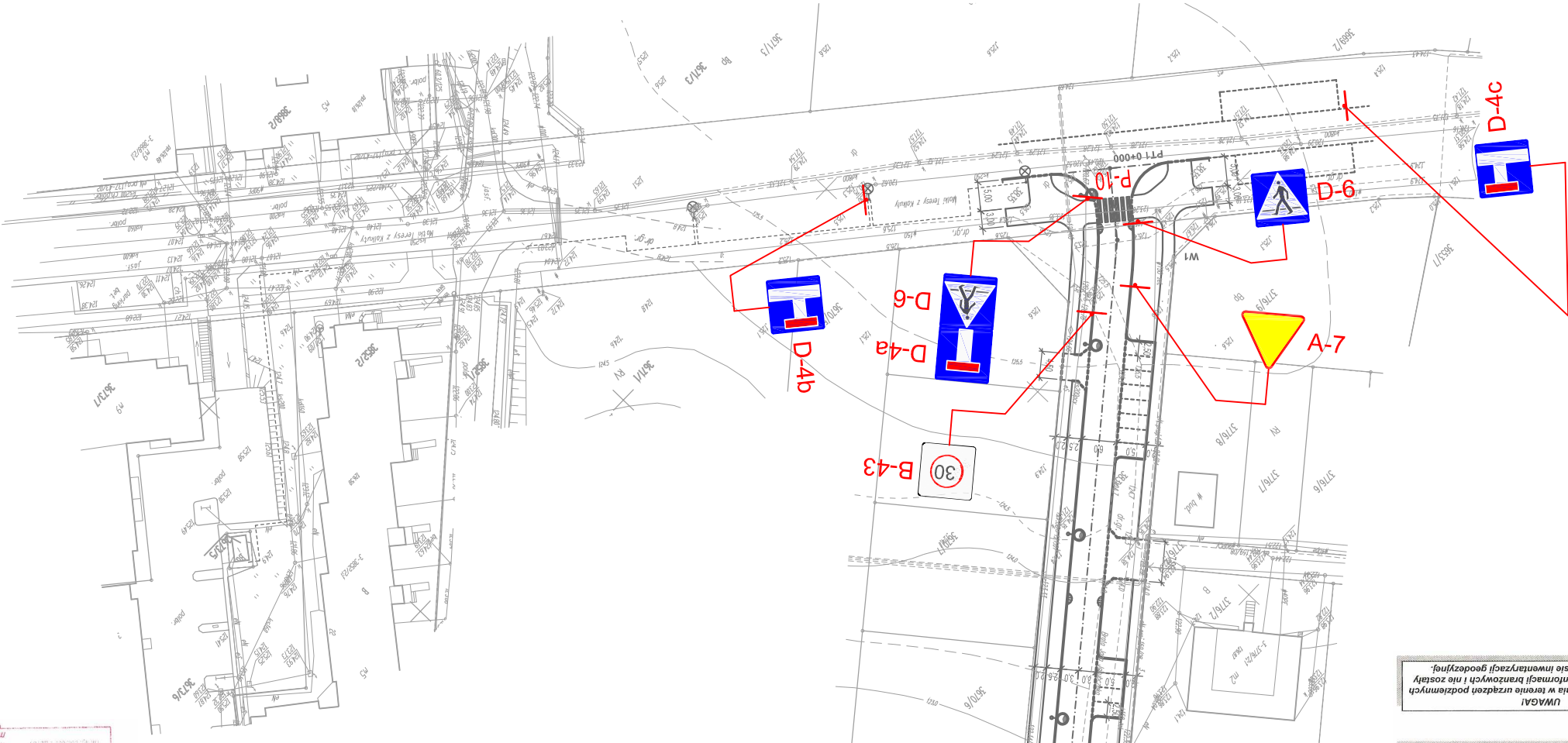
PROJEKT STAJEJ
ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:1000

SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:10 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
MIASTO ELK
ul. BRATA JANA JAKUBCZAKA, ul. JEZIORNA
działki nr 3834, 3650/4

UWAGA!


Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.




LEGENDA

B-43 - projektowane oznakowanie pionowe

D-4a - istniejące oznakowanie pionowe

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk 		Objekt: Budowa ulicy Brata Jana Jakubczaka w Elku	Rysunek: Projekt stałej organizacji ruchu	Opracowali: Imię i nazwisko Nr uprawnień	Projektant mgr inż. Wojciech Wiegat WAM/0097/P.OOD/09	Współpraca mgr inż. Paweł Lutow WAM/0045/P.OOD/09	Data: grudzień 2010 r. Rys. nr 1	Art. 1/1
---	--	---	---	---	--	--	---	-----------------

Mapka orientacyjna

 - lokalizacja opracowania

