

**PREZYDENT  
MIASTA ELKU**

BIURO RADY MIASTA ELKU  
W PŁYNEŁO

dnia 19-06-2020 \*

L.dz ..... Zł. *Elk*

podpis .....

47  
ZI/...../2020

*Radny RM Elku  
J. Dzienisiewicz*  
*odpowiedź nr 47 z załącznikami  
upublicznić zgodnie z VoS G*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA ELKU  
Włodzisław Szelązek

Elk, dn. 18.06.2020 r.

**Pan**

**Ireneusz Dzienisiewicz**

**Radny Rady Miasta Elku**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2020 r. dotyczące naprawy parowozu PX 48 - 1752 informuję:

**1. Ile dokładnie wydano pieniędzy na dodatkowe koszty związane z naprawą oraz transportem parowozu do Elku? Kto za to zapłacił? Proszę o przedstawienie kopii faktur.**

Dodatkowe koszty związane z naprawą oraz transportem parowozu zostały poniesione w ramach wykonawstwa zastępczego przez „Zespół Inwestycji” Sp. z o.o. w Elku łącznie 40 651,50 zł brutto. W chwili obecnej została opłacona faktura za transport parowozu z Rudy Śląskiej do Elku. W załączeniu przedstawiamy kopię opłaconej faktury. Po zakończeniu prac związanych z malowaniem parowozu opłacona zostanie faktura końcowa.

**2. Czy, a jeżeli tak, to ile Miasto Elk musi zwrócić z dofinansowania projektu, którego elementem była naprawa parowozu?**

Miasto nie musi zwracać dofinansowania tylko nie wystąpi o zwrot nakładów poniesionych na remont tego obiektu w ramach umowy o dofinansowanie projektu w kwocie 390 650,46 zł. w związku z nieterminowym wykonaniem remontu. Po zakończeniu prac remontowych tj. wykonaniu malowania oraz jazdy próbnej wystąpimy do wykonawcy na drodze prawnej o zwrot niezyskanych korzyści jak również naliczenie kar umownych za nieterminową realizację przedmiotu zamówienia.

**3. Czy w parowozie wymieniono skrzynię ogniową?**

Zgodnie z decyzją konserwator zabytków nadzorującego remont parowozu skrzynia ogniowa została poddana remontowi. Konserwator zabytków nadzorująca remont zastosowała zasadę

pozostawienia możliwie jak największej ilości elementów i detali oryginalnych, których stan umożliwia ich regenerację, co w przypadku skrzyni ogniowej potwierdziły badania laboratoryjne przeprowadzone przez Transportowy dozór Techniczny. W załączeniu protokół konieczności w zakresie m.in. odstąpienia od wymiany skrzyni ogniowej.

**4.Czy Miasto otrzymało dokumenty z Transportowego Dozoru Technicznego oraz z Urzędu Transportu Kolejowego, dopuszczające parowóz do użytkowania? Proszę o przedstawienia kopii ww. dokumentów.**

Miasto Ełk otrzymało z Transportowego Dozoru Technicznego w Katowicach wymagane dokumenty tj. Protokół z próby głównej z dnia 28.04.2020 r. i Decyzja nr TDT-439/354/20 z dnia 28.04.2020 r. zezwalająca na eksploatację urządzenia.

**5.Kiedy odbędzie się 15 kilometrowa jazda próbna parowozu? Proszę o podanie dokładnej daty oraz godziny, ponieważ chciałbym w niej uczestniczyć.**

Jazda próbna na odcinku Ełk – Sypitki - Ełk jest planowana po zakończeniu prac malarskich tj. na przełomie czerwca i lipca bieżącego roku .

Prace malarskie prowadzone są pod kontrolą konserwator zabytków, która wymaga etapowej realizacji tych prac tj. farby podkładowe i nawierzchniowe – warstwa po warstwie wymagają odbioru i odpowiedniego okresu „schnięcia”. Dlatego też proces malowania jest dość znacząco rozciągnięty w czasie.

Na dzień dzisiejszy nie ustalono dokładnej daty oraz godziny jazdy próbnej. Informacja zostanie przekazana po sprecyzowaniu terminu.



Artur Urbanski  
Z-ca Prezydenta Miasta

Załączniki:

- 1.Ksero faktury 51/05/2020/TR
- 2.Protokół konieczności na wykonanie robót nieprzewidzianych
- 3.Protokół z badania TDT
- 4.Decyzja TDT-439/354/20

Do wiadomości :

- 1.Przewodniczący Rady Miasta Ełku