
URZĄD MIASTA ELKU

Elk, dnia 29.11.2019 r.

Do: wszyscy wykonawcy

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.32.2019**

dot: **„Zakup i montaż systemu sygnalizacji wzbudzanej, systemu informacji i zarządzania ruchem, systemu zwiększającego bezpieczeństwo” realizowanego w ramach projektu: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Mieście Elku”**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 12.11.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str. 21

„...obsługa magistrali pojazdowej do podłączenia pokładowych urządzeń peryferyjnych przy wykorzystaniu otwartych protokołów komunikacyjnych, Dostosowanie oprogramowania istniejących urządzeń autobusów do otwartych protokołów komunikacyjnych wymaganych do realizacji funkcji opisanych w SST leży po stronie Wykonawcy.”

Pytanie 1: Co Zamawiający ma na myśli pisząc „...otwartych protokołów komunikacyjnych...”? Prosimy o uszczegółowienie informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający poprzez sformułowanie „ otwartych protokołów komunikacyjnych” uważa takie protokoły które są opisane, zdefiniowane i umożliwiają integrację urządzeń z oprogramowaniem i których specyfikacje są dostępne.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy pełną dokumentację techniczną (opisy protokołów komunikacyjnych, kody źródłowe oprogramowania, firmware) wyszczególnionych urządzeń, aby zapewnić pełną integrację dostarczanych urządzeń

Sterowniki:

- Pixel STR 1-2
- Pixel Asterix
- Mobitec ICU 400

-
- Pixel XC-2
 - SIMS STR 1-2
 - Mobitec

Tablice:

- Pixel
- SIMS
- Mobitec

Kasowniki:

- Pixel NJ24C

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie dysponuje pełną dokumentacją techniczną wszystkich wymienionych urządzeń.

Pytanie nr 3

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie 2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wymianę tych urządzeń na nowe, czy wymaga, aby urządzenia dostarczone w ramach niniejszego postępowania nie były zintegrowane z dotychczasową infrastrukturą (dostarczane sterowniki nie będą sterowały tablicami ani kasownikami wyspecyfikowanymi w Pytaniu 2.)

Odpowiedź na pytanie nr 3

Oferent w ramach oferty może zaoferować wymianę urządzeń na nowe. W takim przypadku Oferent musi skalkulować wszystkie niezbędne koszty, a zaoferowane urządzenia muszą być co najmniej takie same funkcjonalnie z istniejącymi.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 4

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 2

c. pełny audyt zgodności z RODO.

- Wykonawca wykona audyt dostarczonego systemu informatycznego z uwzględnieniem jego korelacji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wymaganiami ISO 27001.

Pytanie:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca posiada certyfikat ISO 27001 w zakresie projektowania i wdrażania systemów informatycznych ?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wykonawca ma wykonać audyt dostarczonego systemu informatycznego z uwzględnieniem jego korelacji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wymaganiami ISO 27001. Same posiadanie przez Wykonawcę certyfikatu ISO 27001 bez wykonania audytu dostarczonego systemu nie będzie uznane przez Zamawiającego za spełnienie warunku.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 5

W zakresie planowania i tworzenia rozkładów jazdy wymaga się, aby dostarczony system posiadał co najmniej następujące funkcje:

- definiowanie wymaganych połączeń przesiadkowych. Kontrola, graficzna, korekta oraz optymalizacja (pełna optymalizacja a nie automatyka) połączeń przesiadkowych dla pasażerów

Pytanie:

Proszę o informację jaki parametr związany z połączeniem przesiadkowym ma zostać zoptymalizowany , oraz o potwierdzenie że optymalizacja ma dotyczyć listy wcześniej zdefiniowanych połączeń przesiadkowych ?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Parametrami jakie Zamawiający chce za pomocą dostarczonego oprogramowania zoptymalizować to: Ilość zatrzymań pojazdów w tym samym czasie (w tej samej minucie), definiowane odstępy czasowe między przesiadkami a także częstotliwość odjazdów międzyliniowych z tego samego węzła przesiadkowego.

Pytanie nr 6

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 5

W zakresie planowania i tworzenia rozkładów jazdy wymaga się, aby dostarczony system posiadał co najmniej następujące funkcje:

- definiowanie wszystkich danych niezbędnych dla dowolnego systemu nadzoru ruchu

- definiowanie wszystkich danych niezbędnych dla dowolnego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemów biletowych

Pytania:

a) Proszę o wskazanie jakie dane muszą być możliwe do zdefiniowania przez dostarczony system, aby spełnić warunek współpracy z dowolnym systemem nadzoru ruchu ?

Odpowiedź na pytanie nr 6 ppkt a)

System Nadzoru Ruchu jest jednym z elementów będących przedmiotem niniejszego zamówienia. W związku z konieczną interakcją oprogramowania do Planowania i Tworzenia Rozkładów Jazdy i wymaganiem importem danych do Systemu Nadzoru Ruchu, Zamawiający oczekuje, że dostarczony zostanie przez Wykonawcę otwarty mechanizm wraz z pełną dokumentacją umożliwiającą eksport danych rozkładowych z oprogramowania do Planowania i Tworzenia Rozkładów Jazdy i ich import do Systemu Zarządzania Ruchem – są to m.in. dane nt. zadań przewozowych (kursówek), kolejnych kursów na zadaniu, w tym kursów technicznych (wjazdy, zjazdy, przejazdy, OC), kalendarza wraz z przypisaniem mu typów dni, przystanków i ich cech (na żądanie, wirtualny, punkt kontroli, zajezdnia, nr strefy taryfowej), odcinków międzyprzystankowych wraz z cechami (w tym strefami taryfowymi), miejsca i czasu zmiany służb.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

b) Proszę o wskazanie jakie dane muszą być możliwe do zdefiniowania przez dostarczony system, aby spełnić warunek współpracy z dowolnym systemem dynamicznej informacji pasażerskiej oraz dowolnym systemem biletowym ?

Odpowiedź na pytanie nr 6 ppkt b)

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest jednym z elementów będących przedmiotem niniejszego zamówienia. W związku z konieczną interakcją oprogramowania do Planowania i Tworzenia Rozkładów Jazdy i wymaganiem importem danych do Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, Zamawiający oczekuje, że dostarczony zostanie przez Wykonawcę otwarty mechanizm wraz z pełną dokumentacją umożliwiającą eksport danych rozkładowych z oprogramowania do Planowania i Tworzenia Rozkładów Jazdy i ich import do Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – są to m.in. dane nt. zadań przewozowych (kursówek), kolejnych kursów na zadaniu, w tym kursów technicznych (wjazdy, zjazdy, przejazdy, OC), kalendarza wraz z przypisaniem mu typów dni, przystanków i ich cech (na żądanie, wirtualny, punkt kontroli, zajezdnia, nr strefy taryfowej), odcinków międzyprzystankowych wraz z cechami (w tym strefami taryfowymi), miejsca i czasu zmiany służb. Zdefiniowane dane są także niezbędne do prawidłowego uruchomienia w przyszłości systemu biletu elektronicznego.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 7

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 5

W zakresie planowania i tworzenia rozkładów jazdy wymaga się, aby dostarczony system posiadał co najmniej następujące funkcje:

- eksport danych do systemu zarządzania transportem Zamawiającego

Pytania:

a) Jaki system zarządzania transportem posiada Zamawiający ?

Odpowiedź na pytanie nr 7 ppkt a)

System Zarządzania Transportem jest jednym z elementów będących przedmiotem niniejszego zamówienia. W związku z powyższym opisany eksport danych ma dotyczyć systemów dostarczanych w tym samym postępowaniu przez jednego Wykonawcę.

b) Czy Zamawiający zna i poda wykonawcy specyfikację zakresu i formatu danych, w jakich należy wyeksportować dane, aby były one zgodne z systemem zarządzania transportem Zamawiającego ?

Odpowiedź na pytanie nr 7 ppkt b)

Zamawiający oczekuje dostarczenia przez Wykonawcę otwartego formatu danych rozkładowych wraz z jego pełną dokumentacją pozwalającego na łatwe i szybkie przesyłanie między systemami dziedzinowymi wszystkich wymaganych i potrzebnych do realizacji zakładanych celów zamawianego informacji. Dane

mogą być udostępniane np. w postaci udokumentowanych danych zapisanych w bazach SQL, API REST JSON, formatu TransXchange, plików GTFS.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 8

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 5

W zakresie planowania i tworzenia rozkładów jazdy wymaga się, aby dostarczony system posiadał co najmniej następujące funkcje:

- udostępnienie danych poprzez API dla zewnętrznych aplikacji, Zamawiający wymaga dostarczenia API wraz ze specyfikacją.

Pytanie:

Proszę o sprecyzowanie konkretnie jakie dane mają zostać udostępnione poprzez API dla zewnętrznych aplikacji ?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający oczekuje udostępniania przez opisane API następujących informacji: dane dot. zadań przewozowych (kursówek), kolejnych kursów na zadaniu, w tym kursów technicznych (wjazdy, zjazdy, przejazdy, OC), kalendarza wraz z przypisaniem mu typów dni, przystanków i ich cech (na żądanie, wirtualny, punkt kontroli, zajezdnia, nr strefy taryfowej), odcinków międzyprzystankowych wraz z cechami (w tym strefami taryfowymi), czasu i miejsca zmiany służb.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 9

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 8

- Jedną z funkcjonalności serwisu www powinna być tzw. mapa ruchu, na której naniesione zostaną trasy linii autobusowych z przypisaniem gradacji kolorów zależnej od prędkości autobusów w danym zakresie czasu.

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie że na tzw. mapie ruchu należy nanieść trasy linii autobusowych odcinkiem o kolorze, zależnym od przedziału średniej prędkości planowanej w rozkładzie jazdy dla danego połączenia pomiędzy przystankami ?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Włączenie opisanej funkcji na podkładzie mapowym serwisu pasażerskiego na prezentować zróżnicowane kolorystycznie fragmenty tras autobusowych (odcinki międzyprzystankowe). Kolorom na mapie przypisane będą uprzednio zdefiniowane przez administratora systemu przedziały średniej rzeczywistej prędkości pojazdów transportu publicznego z ostatnich 30 minut. Np. w zakresie średniej prędkości 15-25km/h kolor zielony.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 10

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 9

Zamawiający nie dopuszcza obsługi systemu poprzez program instalowany na komputerach Zamawiającego.

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie że system ma być obsługiwany przez programy zainstalowane na serwerach dostarczonych w ramach postępowania, a nie może być instalowany na stacjach roboczych Zamawiającego wykorzystywanych do połączenia się użytkowników z tymi serwerami ?

Odpowiedź na pytanie nr 10

W zakresie oprogramowania Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i Systemu Zarządzania Transportem Zamawiający oczekuje oprogramowania uruchamianego wyłącznie na przeglądarce internetowej, Wyjątek stanowić może oprogramowanie do projektowania rozkładów jazdy które wg wiedzy Zamawiającego bez względu na dostawcę wymaga instalowania na komputerze klienckim dodatkowych bibliotek lub elementów wykonalnych.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 11

Załącznik nr 1 do SIWZ SST str 10

Wykrywanie i informowanie o obecności pojazdów w uprzednio zdefiniowanych w systemie obszarach (poligonach) miasta, ulic, zajezdni etc.

Pytanie:

Proszę o potwierdzenie że informowanie o obecności pojazdu w zdefiniowanym w systemie obszarze , ma zostać zasygnalizowane dyspozytorowi poprzez komunikat wyświetlający się na jego ekranie ?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający potwierdza, że informowanie o obecności pojazdu w zdefiniowanym w systemie obszarze , ma zostać zasygnalizowane dyspozytorowi poprzez komunikat, symbol lub zmianę statusu, dodatkowo każdorazowe wykrycie pojazdu w strefie przystanku, jego wjazd do strefy a także wyjazd powinien być rejestrowany w systemie i możliwy do generowania w postaci raportów.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 12.11.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do zapisów SIWZ na stronie 3 punkt 3. Zdolność techniczna lub zawodowa prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna, że wykonawca spełni warunek wymieniony w podpunkcie dotyczącym priorytetyzacji transportu publicznego, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich

trzech lat przed upływem terminu składania ofert wdrożył skoordynowane zależne od ruchu sterowanie ruchem z priorytetami dla komunikacji zbiorowej na co najmniej 3 skrzyżowaniach ?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający uzna, że wykonawca spełni postawione warunki.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 14.11.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

zał nr 1 SST, str. 56

Zgodnie z załącznikiem Zamawiający posiada jeden sterownik sygnalizacji świetlnej na krzyżowaniu Suwalska – Łukasiewicza – Ogrodowa. Czy Zamawiający potwierdza, że wymienione skrzyżowania są obsługiwane przez jeden sterownik?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający potwierdza iż wymienione skrzyżowania są obsługiwane przez jeden sterownik.

Pytanie nr 2

zał nr 1 SST, str. 31/37

Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie kamery posiadającej cztery obiektywy 4mm x 4 zapewniające kąt widzenia zamiast 5mm x 4? Kamery o takich obiektywach zostały wycofane z produkcji, co może także wpłynąć na późniejszą eksploatację i ułatwi Wykonawcy utrzymanie gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający zgadza się na dostarczenie kamer posiadającej cztery obiektywy 4mm x 4.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 3

zał nr 1 SST, str. 31/37

Czy w ramach złącza RJ45 Zamawiający potrzebuje 100M/1000M? Standardowe kamery do przesyłania obrazu lokalnie wykorzystują złącze RJ45 10M/100M które jest wystarczające do przesyłu obraz w rozdzielczości wymaganej przez Zamawiającego. Dodatkowo kamery mogą być wyposażone w złącze światłowodowe 1Gb. Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę na RJ 10M/100M i złącze światłowodowe 1Gb?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zaakceptuje zmianę na RJ 10M/100M i złącze światłowodowe 1Gb.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 4

zał nr 1 SST, str. 31/37

Prosimy o informację, czy parametry Poziomo: 0° - 360°, pionowo: 45°- 90° w specyfikacji odnoszą się do regulacji 2-osiowej kamery? Jeżeli tak, to prosimy o zmianę współczynnika Poziomo na 0° - 355°. Ze względu na mechanizmy obrotowe w tego typu kamerach zawsze istnieją ograniczenia uniemożliwiające pełny obrót o 360°.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający zmienia współczynnik Poziomo na 0° - 355°.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 5

zał nr 1 SST, str. 80

W zał. nr 1 na str. 80 Zamawiający wymaga aby w serwerach sieciowych znajdowały się 2 porty USB 3.0 dostępne na froncie obudowy, 2 porty USB 3.0 dostępne z tyłu serwera oraz port USB 3.0 wewnątrz serwera. Czy z uwagi na rzadkość takiej konfiguracji i tym samym ograniczanie konkurencji do jednego producenta Zamawiający zgodzi się aby serwery posiadały 1 port USB 2.0 oraz 1 port USB 3.0 dostępne na froncie obudowy, 2 porty USB 3.0 dostępne z tyłu serwera oraz zrezygnuje z zapisu wymagającego portu USB wewnątrz serwera?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie serwerów posiadających: 1 port USB 2.0 oraz 1 port USB 3.0 dostępne na froncie obudowy, 2 porty USB 3.0. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wymóg posiadania przez serwer portu USB wewnątrz serwera. Zamawiający dopuszcza rozwiązania o maksymalnej wysokości 3U.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 6

zał nr 1 SST, str. 80

W zał. nr 1 na str. 80 Zamawiający wymaga aby serwery sieciowe posiadały wbudowany fabrycznie wewnętrzny napęd Blue-ray. Czołowi producenci rezygnują z instalacji napędów optycznych w najnowszych modelach serwerów. Czy Zamawiający dopuści serwery wyposażone w zewnętrzny napęd optyczny?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający dopuści serwery wyposażone w zewnętrzny napęd optyczny

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 7

W zał. nr 1 na str. 79

Zamawiający wymaga aby serwery sieciowe posiadały sumarycznie minimum 6 złącz PCI Express generacji 3, w tym minimum 3 złącza o prędkości x16. Czy z uwagi na rzadką potrzebę wykorzystywania

takiej ilości slotów, zwłaszcza PCIe x16 (tylko dla bardzo wymagających kart jak GPU) Zamawiający dopuści serwer posiadający 5 slotów zewnętrznych i szósty wewnętrzny dla RAID?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuści serwer posiadający 5 slotów zewnętrznych i szósty wewnętrzny dla RAID.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 8

zał nr 1 SST, str. 80

W zał. nr 1 na str. 80 Zamawiający wymaga aby serwery sieciowe posiadały zainstalowane dwie karty SD (lub inne nośniki) min. 64 GB każda działające w RAID 1 preinstalowany fabrycznie system wirtualizacji. Czy Zamawiający dopuszcza nośniki z preinstalowanym systemem wirtualizacji przez Wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający dopuszcza nośniki z preinstalowanym systemem wirtualizacji przez Wykonawcę.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Pytanie nr 9

zał nr 1 SST, str. 81

W zał. nr 1 na str. 81 Zamawiający wymaga aby serwery sieciowe posiadały kartę zarządzającą, która sprzętowo wspiera wirtualizację warstwy sieciowej serwera, bez wykorzystania zewnętrznego hardware oraz wirtualizację MAC i WWN na wybranych kartach zainstalowanych w serwerze. Czy zamawiający dopuści kartę zarządzającą niewspierającą sprzętowo wirtualizacji warstwy sieciowej serwera?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 10

zał nr 1 SST, str. 81

W zał. nr 1 na str. 81 Zamawiający wymaga aby serwery sieciowe posiadały możliwość zdalnej reinstalacji systemu lub aplikacji z obrazów zainstalowanych w obrębie dedykowanej pamięci flash bez użytkowania zewnętrznych nośników lub kopiowania danych poprzez sieć LAN. System wirtualizacji o podanej przez Zamawiającego specyfikacji posiada własne mechanizmy wirtualizacji warstwy sprzętowej. Czy w związku z tym Zamawiający zrezygnuje z tego zapisu?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający rezygnuje z tego wymogu.

Odpowiedź modyfikuje SIWZ

Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie w jakim w nich wskazano.

2. punkt X. Termin związania ofertą, otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Wykonawcy zostają związani ofertą do 07.02.2020 r.”

3. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 19.12.2019 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 19.12.2019 r. na godz. 12:00.

Podpis

Z up. PREZYDENTA
Z-ca Prezydenta Miasta

/-/

Artur Urbański