

**PREZYDENT  
MIASTA ELKU**

MK-D.7234.158.2019.EN

*Upublicznić  
zgodnie z VoSg*  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA ELKU  
Włodzimierz Szeląg  
26.07.2019

Elk, dnia 17.07.2019 r.

**Szanowny Pan  
Adam Dobkowski  
Radny Rady Miasta Elku**

**W odpowiedzi na zapytanie z dnia 12 lipca 2019 roku dotyczące m.in. „Porozumień i Umów pomiędzy Urzędem Miasta Elku a PKP PLK dotyczących elkiej obwodnicy i przejazdu kolejowego tam umiejscowionego.**

Uprzejmie wyjaśniam, iż zgodnie z zawartym Porozumieniem Nr IRIWjm – 071 – 10/2004 z dnia 15.07.2004 r. obiekt nr 5 to – istniejący przejazd w poziomie szyn w km 2+941, który jest elementem tymczasowym docelowo przeznaczonym do likwidacji. Obiekt nr 4 tj. wiadukt nad linią kolejową 041 relacji Elk – Olecko. W porozumieniu opracowanie dokumentacji dla obiektu nr 4 było zaplanowane do roku 2010, a jego realizacja po roku 2010 z zaznaczeniem, iż realizacja uzależniona jest od pozyskania środków finansowych z dotacji zewnętrznych.

Budowa obwodnicy etap I i II realizowany był w latach 2004 – 2006 w zakresie którego wybudowany został nowy odcinek od ulicy Suwalskiej do ul. Kolonia wraz z obiektem nr 5. Dlatego też, w związku z koniecznością utrzymania przejezdności na Trasie Niepodległości Gmina Miasto Elk w marcu 2012 roku przygotowało aneks do porozumienia, w którym wydłużono czas na realizację obiektu nr 4 i czas użytkowania obiektu nr 5.

W latach 2008 – 2009 przystąpiono do projektowania kolejnego etapu obwodnicy miasta (etap III i IV), a jego realizacja zakończyła się 23 lipca 2012 roku.

W dniu 5 września 2012 r. na mocy obowiązujących ówczesnie przepisów ustawy o drogach publicznych, odcinek obwodnicy wraz z obiektem nr 5 stał się drogą krajową i został przekazany w zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Rejon Elk. Gmina Miasto Elk przekazała całości dokumentacji budowy obwodnicy miasta Elku odcinek od ul. Suwalskiej do ul. Kolonia, wraz z porozumieniem Nr IRIWjm – 071 – 10/2004 z dnia 15.07.2004 r i aneksem z dnia 06.03.2012 roku.

Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych do zadań zarządcy drogi należy opracowanie projektów i planów finansowych budowy sieci drogowej. Dlatego też zobowiązania wynikające z porozumienia przejęła do realizacji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach opracowywanej aktualnie dokumentacji budowy odcinka drogi S 16, który połączy węzeł Elk – Południe z nowo projektowanym węzłem Elk -Wschód projektowany jest także obiekt nr 4 tj. wiadukt nad linią kolejową 041 relacji Elk-Olecko, o którym mowa w porozumieniu.

Miasto na bieżąco przekazuje swoje uwagi, spostrzeżenia i stanowiska dotyczące projektowana oraz realizacji budowy DK, S-16 do GDDKiA oraz w zakresie budowy linii kolejowej dla PKP PLK oraz innym instytucjom.



Z up. PREZYDENTA  
Z-ca Prezydenta Miasta  
*Adam Dobkowski*  
Miasto Elk