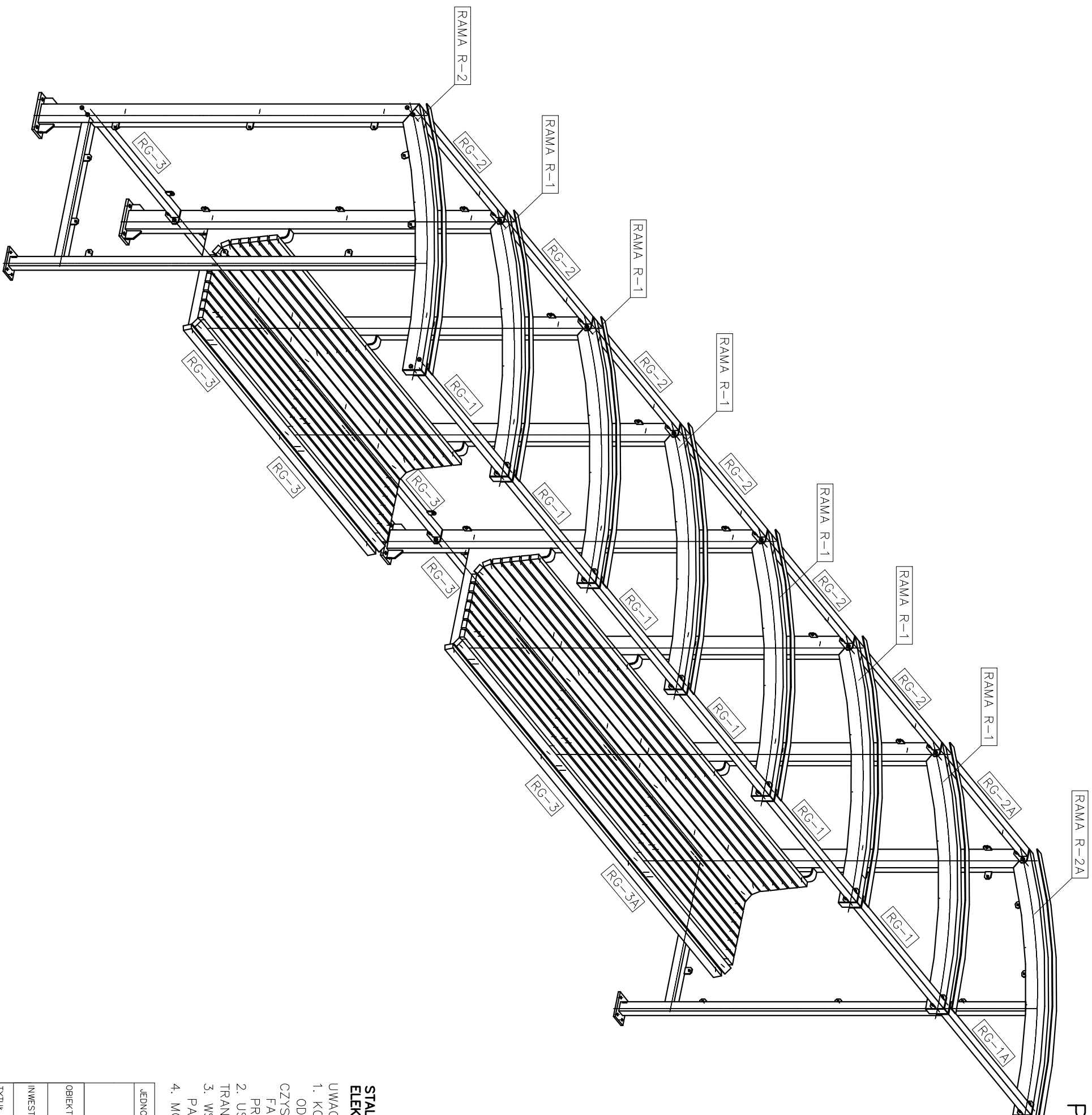


# SCHEMAT KONSTRUKCJI WIATY PRZYSTANKOWEJ



- STAL:** S235,  
**ELEKTRODY:** ER.146
- UWAGI:
1. KONSTRUKCJĘ STALOWĄ PRZED MALOWANIEM NALEŻY ODLUŚCIĆ I OPIASKOWAĆ DO Śa 2 1/2 STOPNIA CZYSTOŚCI WG PN-ISO 12944-4, POKRYĆ ZESTAWEM FARB W UZGODNIENIU Z RZECZOZNAWCĄ DO SPRAW PRZECIWPÓŻAROWYCH.
  2. USZKODZONE POWŁOKI MALARSKIE W CZASIE TRANSPORTU I MONTAŻU NALEŻY ODTWORZYĆ.
  3. WSZYSTKIE NIEOZNACZONE SPOINY WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE GR. 0,7 CIENIEJSZEGO ELEMENTU.
  4. MONTAŻ WYKONAĆ ZGODNIE Z PN-B-06200: 2002.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"PRO-GAL"	
		PRZEMYŚLAW GALIŃSKI 19-500 GOŁDAP, ul. STADIONOWA 7 email: psg10@p.pl tel: +48 609 685 299	
OBIEKT:	PROJEKT PRZEBUDOWY ELEMENTÓW TRASY LINII KONTAKTOWEJ WIEŚCIELSKA 5 W ELKU NR. EMD. DZ. WG. ZESTAWIENIA		DATA: 28.02.2017 r.
INWESTOR:	GMIANA MIASTO ELK ul. PIŁSUDSKIEGO 4, 19-300 ELK		RYSNR: 2
TYTUŁ RYSUNKU:	WATA DUŻA PODWÓJNA 7-PRZESŁOWA SCHEMAT KONSTRUKCJI WATY PRZYSTANKOWEJ.		SKALA:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	KONSTRUKTOR:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Tadeusz Piłuk		POL/0072/Pmwx/08	
mgr inż. Maciej Czajka			